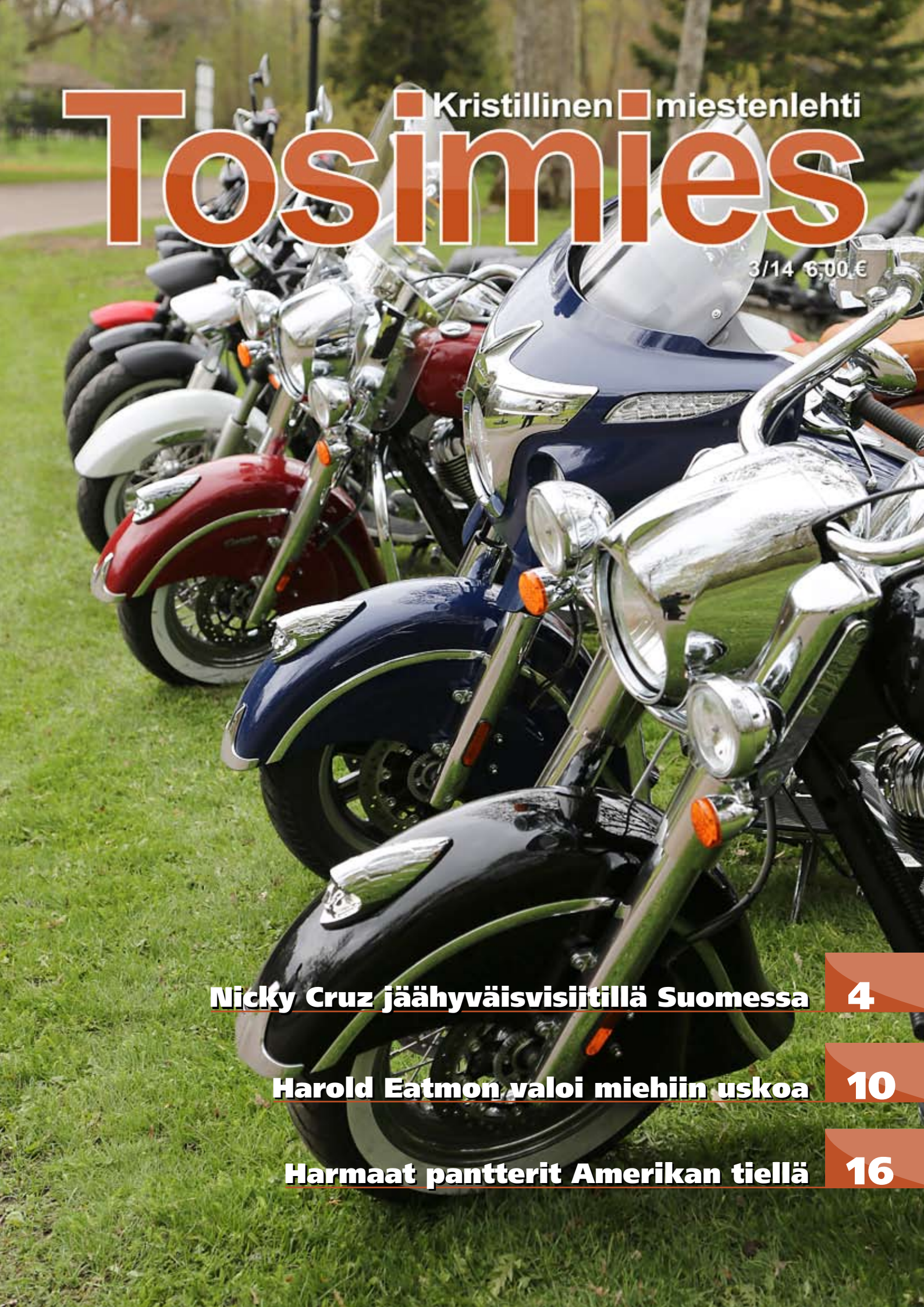




Kristillinen miestenlehti

Tosimies

3/14 6,00 €

Nicky Cruz jäähyväisvisiitillä Suomessa

4

Harold Eatmon valoi miehiin uskoa

10

Harmaat pantterit Amerikan tiellä

16

► KUSTANTAJA

Faktabro Oy
PL 4
02941 Espoo
puh. (09) 54 79 74 10
fax (09) 512 20 33
info@faktabro.fi

► TOIMITUS

PL 4
02941 Espoo
puh. (09) 54 79 74 10
fax (09) 512 20 33
toimitus@tosimies-lehti.fi

► PÄÄTOIMITTAJA

Kimmo Janas
puh. 050 912 7332
kimmo.janas@tosimies-lehti.fi

► ISSN 1458-3224

► KUVANKÄSITTELY

Faktabro Oy/Petri Janas

► PAINO

Oy Arkmedia Ab
PL 180
65101 Vaasa

► MARKKINOINTIPÄÄLLIKKÖ

likka Löytty
puh. 0400 596 120
iikkaloytty@gmail.com

► ILMOITUSHINNAT 2014

(+ alv 24 %)

	mv	2-väri	4-väri
1/1	1.150 €	1.350 €	1.600 €
1/2	670 €	850 €	1.000 €
1/4	400 €	500 €	570 €
1/8	240 €	270 €	350 €

► TILAUKSET

Kestotilaus: 35 € (6 numeroa/vsk)
Määräaikaistilaus: 40 € (12 kk)
tilausmaksut sis. alv 10 %
tilaukset@tosimies-lehti.fi
www.tosimies-lehti.fi
puh. (09) 54 79 74 10

► KANSI

Aitoamerikkalaiset Victory ja Indian
-moottoripyörät ovat rantautuneet Suomen
kamaralle ja voittavat yhä useampia suoma-
laismotoristeja puolelleen.
© KP Juurikkala

3

Pääkirjoitus

4

Nicky Cruz jäähyväisvisiitillä Suomessa

8

Potemkin portailla ei muistella mykkäelokuvan klassikkoa

10

Harold Eatmon valoi miehiin uskoa

12

DVD-elokuvia

13

Lyhyestä virsi kaunis

14

Mihet elämän pelikentillä

15

Tapahtumia tosimehille

16

Harmaat pantterit Amerikan tiellä, osa 1

18

Slummikoulu – kuin tuhkasta tehty timantti

20

Tosimiehet Lähäresmäellä

22

Luonnossa liikkeellä

23

Elämämme kallein asia

24

"Temppeli" kuntoon

25

Adidas Boost 2

26

Pietari toivottaa tervetulleeksi!

28

Partajouhet ojennukseen

30

Amerikan herkkuja mahan täydeltä

32

Lyhyestä virsi kaunis

34

Tosimies kuuntelee

35

Sopanen!

36

Nissan Navara

37

Dei Festival 2014

38

Lohduttakaa, lohduttakaa minun kansaani

40

Tosimies lukee

42

Ripeästi sähköllä – Tesla



▲ Juokse poika juokse -omaelämäankerastaan tunnetuksi tullut 75-vuotias Nicky Cruz puhui toukokuun lopulla Suomessa mm. Mika Yrjölään (oik.) tulkkina.



▲ Amerikkalainen profeetta Harold Eatmon kävi Helsingissä kannustamassa suomalaismiehiä Jumalan armeijaan.



▲ Viisumivapaat risteilyt Helsingin ja Pietarin välillä ovat käynnistyneet, kun St. Peter Linen laivat ovat palanneet Sotshista Itämerelle.



▲ Vuonna 1901 perustettu Indian-moottoripyörätehdas on ensimmäinen amerikkalainen moottoripyörien valmistaja.

Loppukirin paikka

Viime päivien puheenaiheena on ollut eduskunnan laki-valiokunnan hylkäävä päätös kansalaisaloitteelle sukupuolineutraalista avioliitosta. Kädenvääntö jatkuu kuitenkin edelleen, ja luultavasti lokakuussa eduskunnan suuri sali äänestää kannastaan lakivaliokunnan mietintöön.

Tuntuu, että aloitteen puolustajat ja me vastustajat puhumme täysin eri tasoilla asiasta. Siinä, missä me vetoamme Raamatun arvomaailmaan ja avioliittoon miehen ja naisen välisenä liittona, lakiuudistuksen puolustajat kääntävät asian ihmisoikeuskysymykseksi.

Kun koko soppaan on yhdistetty viedä adoptio-oikeudet, joilla lakiuudistuksen kannattajat haluavat turvata samaa sukupuolta olevan pariskunnan oikeudet, taitavat lapsi ja hänen oikeutensa jäädä pahasti jalkoihin tässä keitoksessa.

Koko viime vuoden netissä ollut Avioliiton puolesta -adressi (www.adressit.com/avioliitto_on_naisen_ja_miehen_valinen_julkinen_liitto) ja joissakin seurakunnissa kiertänyt paperivetoisuus ovat keränneet yhteensä arviolta yli 57 000 hyväksyttävää nimeä. Potentiaalisia allekirjoittajia luhlisi Suomessa kuitenkin löytyvän paljon enemmän.

Nyt olisi aika ottaa tehokas loppukiri! Vetoisuus luovutetaan eduskuntaan todennäköisesti syyskuun alussa, ja allekirjoituksia otetaan vastaan arviolta elokuun puoliväliin asti. Nettiadressiin osallistumisen vaihtoehtoksi voi erilaisissa kesä tapahtumissa kiertämään soveltuvan paperilistan tulostaa sivulta www.suomenea.fi.

Vetoisuus on tärkeä työkalu puolustettaessa raamatullisia arvoja. Adressilla ei vastusteta mitään, vaan puolustetaan voimassa olevaa avioliittolakia.

Heikki Peltola



– Kun kuulin häntä ensimmäisen kerran, hän julisti kovaan ääneen kadunkulmassa: ”Jumalalla on voima muuttaa sinun elämäsi juuri nyt”. Minä en edes nähnyt miestä väenpaljouden keskellä, mutta käskin hänen sulkea suunsa, tai hän olisi kuollut mies. Kun lopulta pääsin hänen luokseen, ajattelin että jos Jumala on lähettänyt tämän miehen, Hänellä on täytynyt käydä erehdys, Nicky Cruz muistelee naurahtaan. – David Wilkerson oli niin laiha, käsivarretkin muistuttivat spagettia. Ja mikä pahinta, hänellä oli käsittämättömän paksut silmälasit, joiden läpi oli vaikea nähdä hänen silmiään. Kuunneltuaan aikansa Cruzin haukkumista ja haistattelua Wilkerson totesi vapisevin huulin: ”Nicky, olen tullut tuomaan sinulle sanoman taivaasta. Nicky, Jeesus rakastaa sinua.” – Näin omin silmin, kuinka tämän miehen olemus muuttui samalla. Hän ei selvästikään muistanut missä oli, vaan alkoi uhmakkaasti huutaa: ”Tapa minut, jos se tekee olosi paremmaksi. Sinä voit tappaa minut ja pilkkoa vaikka tuhanteen kappaleeseen, ja levittää palaset kadulle, mutta muista Nicky, että

jokainen pikkupalanenkin tulee huutamaan sinulle, että Jeesus rakastaa sinua. Sinä et koskaan voi tappaa rakkautta, koska Jumala on rakkaus.” Seuraavat kaksi viikkoa Nicky Cruz kertoo kuulleen joka paikassa, jossa kulki, sanat ”Jeesus rakastaa”. Olipa hän tappelemassa tai ryöstämässä – ”Jeesus rakastaa” soi hänen korvissaan. Ja lopulta St. Nicholas Arenalla pidetyssä massakokouksessa Cruz antoi elämänsä Jeesukselle. Nicky Cruzin ja David Wilkersonin tapaamisesta on tehty elokuva Risti ja linkkuveitsi, jossa Pat Boone näytteli Wilkersonia ja Erik Estrada Cruzia. Todennäköisesti jo ensi syksynä teattereihin tulee uusi Gregory Andersonin käsikirjoittama elokuva Cruzin elämästä ”Thousand Pieces”, jonka nimi juontaa juurensa Wilkersonin sanoista tuhanteen kappaleeseen pilkkomisesta.

Anteeksianto vapauttaa
Nicky Cruz myöntää, ettei vielä kään ymmärrä, miksi äiti vihasi häntä ja pahoinpiteli poikaansa jatkuvasti. 21-vuotiaana Nicky sai kuitenkin johdattaa äitinsä uskon tielle.
– Sain äidiltäni tuolloin ensimmäisen kerran suukon, ja se tuntui kuin silkin kosketukselta.

Äidin ja pojan välit eivät koskaan kehittyneet sellaisiksi, millaisiksi Nicky olisi toivonut niiden tulevan. Mutta anteeksi hän kuitenkin pystyi antamaan äidilleen.
– On paljon helpompi vihat kuin rakastaa toista ihmistä. Onneksi me voimme osoittaa rakkautta, joka on suurempi kuin me itse. Ja se rakkaus tulee suoraan Jumalalta, Nicky Cruz toteaa.



– Oli aivan sama, tappelinko jonkun kanssa vai olinko ryöstämässä kauppaa, kuulin joka paikassa ”Jeesus rakastaa”, Nicky Cruz muistelee.

– Ilman anteeksiantoa ja katumusta ei pärjää. Näin kävi minullekin, Jeesuksen anteeksianto oli avain taivaaseen. Jotta pystyin antamaan anteeksi äidilleni, minun täytyi ensin saada itse syntini anteeksi.

– David Wilkerson sanoi minulle, että vaikka pilkkaisin hänet tuhanteen kappaleeseen, jokainen kappale huutaisi, että Jeesus rakastaa minua.

Mistä Tosimiehen irtonumeroita?

- **Kristillinen Kirjakauppa Cor13**
Kilpisenkatu 5, 40100 Jyväskylä
- **Kristillinen Kirjakauppa Suola ja Valkeus**
Sörnäisten rantatie 6, 00530 Helsinki
Maaherrankatu 14, 50100 Mikkeli
Katrineholminkatu 9, 24240 Salo
Puutarhakatu 17, 33210 Tampere
- **Kristillinen Kirjakauppa Toivo**
Yrittäjätie 5, 62900 Alajärvi
- **Kristillinen Kirja ja Musiikkipalvelu**
Puskantie 14, 60100 Seinäjoki
- **Lahden Kristillinen kirjakauppa**
Hämeenkatu 23, 15110 Lahti
- **One Way Mission House**
Kaisaniemenkatu 10, 00100 Helsinki

Jos paikkakuntasi kristillisessä kirjakaupassa ei vielä ole Tosimies -lehteä myynnissä, kannusta myymälähoitajaa laajentamaan valikoimaansa!

www.tosimies-lehti.fi

HALUATKO SÄÄSTÄÄ RAHAA?

Säästetään kaukolämpöä, käyttövetä, maakaasua, nestekaasua ja öljyä kiinteistöissä. Globaalisti ainutlaatuiset ja varmat järjestelmät toteuttavat n. 10-30 % säästöjä nopeassa takaisinmaksuajassa.

Patentoitu
AIDABLOW
-oviverhopuhallin

Patentoitu
OPTIMI -kaukolämpökeskus

Patentoitu paineenleikkausventtiiliteknikka, jolla säästetään kaukolämpöä, käyttövetä, maakaasua, nestekaasua ja öljyä kiinteistöissä.

Lämmöntalteenottoprojektit (LTO) IV- ja jäähdytyspuolella sekä lämpöpumpputeknikka asuin-liike/logistiikka- ja teollisuuskohteisiin.

Ota yhteys teemme tarjouksen!
petri.aalto@aida-energy.com
www.aida-energy.com

Softatalo AIDA Oy



Potjomkin portailla

ei muistella mykkäelokuvan klassikkoa

Eero Ketola

Odessan portaat tulivat kuuluisaksi elokuvasta Panssarilaiva Potjomkin. Ohjaaja Sergei Eisenstein kuvasi vuonna 1925 valmistuneessa mykkäelokuvassaan vuoden 1905 kapinan. Keskiössä on juuri Japanin sodasta Odessaan saapunut panssarilaiva. Miehistö joutuu syömään ruokaa, joka kuhise matoja. Tämä on jo liikaa paljon kärsineelle miehistölle. Kapina alkaa ja päättyy Venäjän tsaarin voittoon. Elokuvan loppukohtauksessa tsaarin sotilaat astuvat esiin ja....

Yksi elokuvahistorian tunnetuin väliteksi ilmestyy valkokankaalle: "Äkkiä!" Sotilaat alkavat ampu summitaisesti ihmisjoukkoon. Siviilit joutuvat paniikkiin. Sotilaat seuraavat heitä ja jatkavat ampumista, rauhallisesti ja kylmäverisesti.

Historian koskettavimpiin jääneen elokuvan loppuminuuteilla vatsaan ammuttu äiti, kaatu lastenvaunujen päälle. Vaunut vierivät porras portaalta alas. Vauva on vaunujen sisällä. Todellisuudessa verilöyly tapahtui muualla kaupungissa, mutta

elokuva talletti portaat historiaan.

Optinen harha

Portaiden virallinen nimi on nykyään Primorskyn portaat. Niillä on ollut kolme muutakin nimeä: Bulevardi portaat, Jättiläisportaat ja Richelieun portaat. Ylin askelma on 12,5 metriä leveä ja alin askelma 21,7 metriä leveä. Koko porrasrakennelma on 27 metriä korkea ja ulottuu 142 metrin matkalle. Optisen harhan myötä tulee vaikutelma huomattavasti suuremmasta pituudesta. Vuosina 1837 – 1841 rakennetut graniittiporaat suunniteltiin alun perin luomaan näkyvä harha. Jos portaita katsoo ylhäältä alaspäin, näkee vain porrastasanteet eikä lainkaan askelmia. Toisaalta alhaalta katselija näkee vain portaat, mutta ei porrastasanteita. Myös se, että portaat ovat alhaalta leveämmät kuin ylhäältä, saa aikaan illuusion, jossa alhaalta



Putinia esittävä vahanukke Potjomkin portaalle johtavalla kadulla.

Optisen harhan seurauksena portaat näyttävät pidemmältä kuin ne ovat. Ylhäältä katsottuna ne puolestaan näyttävät lyhyemmältä kuin ne todellisuudessa ovat.

Portaat Mustalle merelle

Odessassa asuu pysyvästi henkilöitä yli sadasta kansallisuudesta. Kesäisin matkailijat tuovat maailmankaupunkiin entisestään lisää säpinää. Kaikki haluavat tulla portaille ja kävellä alas meren rantaan. Kävely ei onnistu niin helposti kuin mökkirannan lautaportilla. Kauppiaita on joka puolella ja kiinalaisvalmisteisia, valkoisia Odessa-merisotilaan lakkeja myydään joka toisella askelmalla. Portailla on taidenäyttelyjä, tanssiesityksiä, rahanvaihtajia, valokuvaajia, laulajia ja retkeilijöitä. Anarkistit marsivat säännöllisesti alas portaita. Niin paljon kauppiaita kuhisee portaille, että viimeistään viimei-



Kenkien vaihto ennen laskeutumista alas portailta Mustan meren rannalla olevaan satamaan.

sellä portaalla pääsee eroon Ukrainan hryvneistä. Ja jos lompako on edelleen paksu tai tallella, voi satamasta matkustaa laivalla ostoksille Istanbuliin.

Potjomkin portaat on suunniteltu muodostamaan optisen harhan. Arkkitehdit Francesko Boffo, Avraam Melnikov ja Charles Pottier suunnittelivat vuonna

1825 portaat jotka jäivät historiaan.

Odessa.



► Mikko Eräkangas (oik.) tulkki Harold Eatmonia Helsingin Cityseurakunnassa pidetyssä kokouksessa.

Harold Eatmon valoi miehiin uskoa

Kimmo Janas

Alkukesästä Suomessa vierailleen Harold Eatmonin mielestä Suomessa on pulaa jumalaisesta miehuudesta ja isyydestä. Jos miehet eivät ryhdistäydy, nuoremman polven miehet jatkavat samaa rataa, eivätkä tee mitään Jumalalle.

Hebrealaiskirjeen 11. luvussa puhutaan uskonmiehistä ja Jerikon muurien sortumisesta. Raamattu kertoo Gideonista ja hänen 300 suuresta jumalanmiehestään.

Alun perin miehiä oli 32 000, joille Gideon sanoi, että jokainen joka pelkää, voi mennä kotiin. – 20 000 miestä lähti.

– Pelko voi halvaannuttaa, Harold Eatmon huomauttaa.

Joskus ajattemme, että pelko tulee yllemme, koska olem-

me keskittyneet väärin asioihin. Eatmon väittää, että usko ajaa pelon ulos, jos sinulla on täydellinen suhde Jumalaan. Jeesuksen veren kautta pääsemme irti pelon hengestä.

– Jumala haluaa, että meillä on uskoa, ei pelkoa.

Joskus miehen täytyy pelätä, ennen kuin hän polvistuu Jumalan eteen.

Pelko voi sumentaa suhtautumistamme tulevaisuuteen, mutta kun meillä on Jumala rinnallamme, kuten Gideonilla, menestymme.

Eatmon muistuttaa, että ensin lähti 20 000 miestä ja sitten vielä 10 000 ennen sotaan lähtöä.

Kun koettelu tulee, jäljelle jäävät vain tosimit.

– Ne 300 tosimesta, jotka jäivät, olivat yhteydessä Jumalaan, eivät Gideonin.

He tiesivät, että jos Jumala jättää heidät, Gideonkin menestyy. Jos haluamme olla Jumalan miehiä, meidän pitää saada pääperiaatteet kohdalleen, hän painottaa.

Rakkaus ajaa pelon pois

Pelko voi olla taistelua oman mielensä alueella. Ja se voi olla

Harold Eatmonin mukaan todella haasteellista miehelle.

Raamattu sanoo, niin kuin mies ajattelee, sellainen hän on.

Muistamme, kuinka eräälle mahtavalle miehelle tuli pelko elämään – Jobille.

Kaikilla meillä on taisteluita ja vastoin käymisiä. Jollakin voi olla huono päivä tai huono vuosi, jollakin jopa huono vuosikymmen. Mutta Jumalan täydellinen rakkaus voi ajaa pelon pois.

Job oli todella rikas ja menestyksekkäs. Mutta hän menetti lapsensa, tulonsa, talonsa, perheensä... 9 kuukaudessa kaikki mahdollinen meni pieleen.

Raamatun mukaan Job oli oikeassa suhteessa Jumalaan, hän oli voittaja, ei luuseri.

Eatmon muistuttaa, että Saatana halusi koetella Jobia – ei Jumala.

Yhdessä vaiheessa Job oli jo menettämässä toivoaan ja uskoaan. Se, mitä hän eniten pelkäsi, se hänelle tapahtui.

– Niin voi käydä meillekin. Mihin me keskitymme, voi tulla meille palkkioksi.

Saatana tiesi Jobin ajatelleen näitä asioita.

Eatmon toteaa, että jokainen mies, joka puhuu totta, on joskus pelännyt. Miehillä on monenlaisia pelkoja. Joku on pelännyt kuolemaa, joku pimeää, joku työttömyyttä.

Room. 10:17 sanoo, että usko tulee kuulemisesta. Usko on pelon vastakohta.

Hebrealaiskirjeen miehet olivat täynnä uskoa, Job oli täynnä uskoa.

Näky tärkeää

Miehet elävät näyn varassa – se mitä me näemme, sitä me myös haluamme.

– Siksi miehet menevät naimisiinkin, Harold Eatmon nauhahtaa.

Ilman näkyä mies tuhoutuu. Jos sinulla ei ole näkyä, ei ilmentystä, kansa kärsii, eikä miesten menestys koskaan toteudu.

Usko joskus kaikkoo ja pelko tulee elämäämme – silloin alamme keskittyä väärin asioihin.

Jos luemme Raamattua, ymmärrämme Eatmonin mukaan, mitä Jumala meille sanoo – ja silloin pelko kaikkoaa.

– Sillä Jumalan rakkaus meitä kohtaan on suurempi kuin omat pelkomme tulevaisuutta



► Harold Eatmon opetti suomalaismiehille USA:n merijalkaväen käyttämää Huraa -huutoa.



► – Emme saa ajatella tuhon ajatuksia, vaan Jumalalle voittavia ajatuksia!



► – Jos koet Jumalan sanan todellisuena, voit kohdata vaikka mitä vastoin käymiä ja selviät kuten Job.



► – Jos puhut kuin tyttö, ei kukaan ota sinua tosissaan, mutta kun puhut kuin mies, sinua kuunnellaan.

kohtaan.

Raamattu sanoo, että me tarvitsemme viisautta, me tarvitsemme Jumalan viisautta, joka on arvokkaampaa kuin pelkkä tieto. Monet haluavat saada paljon tietoa, mutta jos sinulla ei ole viisautta, et pysty maksimoimaan kykyjäsi.

Voitelu ratkaisee

Miksi jotkut miehet sitten onnistuvat ja miksi jotkut epäonnistuvat?

– Epäonnistujat ovat usein miehiä, jotka ovat ottaneet suuria riskejä. Miehet jotka eivät epäonnistu, eivät myöskään tee paljoakaan, Eatmon huomauttaa.

taa.

Maailmassa on hänen mukaansa kahdenlaisia miehiä, go-kavereita ja wow-kavereita.

– Go-kavereille pitää sanoa useasti, että go, go – mene, mene. wow-kavereita pitää taas pidätellä, että wow, wow. Wow-heppuja ei tarvitse yrittää motivoida. Me puhumme tosimitä, jotka haluavat tehdä jotain suurta, saavuttaa jotakin, Harold Eatmon tarkentaa.

Hebrealaiskirjeessä kerroituille miehille se maksoi paljon – he maksoivat paljon voidakseen tehdä jotakin, useat jopa hengellään.

Miehet, jotka jättävät homman

kesken, eivät voi koskaan voittaa.

– Älä hengaa kavereiden kanssa, joilla ei ole voittoa, sillä he joutuvat ennen pitkää vaikeuksiin. Eikä Jumala ole heitä auttamassa, koska he eivät seuranneet kuuliaisesti sitä, mitä Jumala pyysi heitä tekemään, Harold Eatmon painottaa.

– Ei Daavidista tullut kuningatusta, koska hän oli suosittu. Eikä siksi, että hän tappoi Goljatin. Hänestä tuli kuningas, koska Jumala sanoi niin!

Missä ovat Jumalan miehet?

Harold Eatmon muistuttaa, että

Jumala sanoo sinulle, älä pelkää sillä olen kanssasi. Minne tahansa menetkin, olen sinun kanssasi. Mitä ikinä teetkin, olen sinun kanssasi. – Jos olet minulle kuuliainen.

Ei Jeesuskaan jättänyt Jumalalta saamaansa tehtävää kesken, vaikka häntä kuinka kidutettiin ja pahoinpideltiin.

– Onko sinulla Jumalalta saamaasi näkyä? Eatmon kysyy. – Tosimies ei väisty taistelutantereelta, jos hän haluaa olla kuuliainen näylleen.

– Missä ovat nuo mahtavat miehet Suomessa? Missä ovat Gideonin miehet? Missä ovat Jumalan miehet? Eatmon kysyy.





DVD-elokuvia

Kimmo Janas

Todistuksia viestitaitiosta

Iikka Löytty on taltioinut viime elokuussa Viestivieljen Tamperella pitämän kirkkokonsertin yhteydessä myös kuoron laulajien henkilökohtaisia, varsin koskettavia todistuspuheenvuoroja.

Runsaan tunnin pituisella dvd:llä Viestivieljet esittävät neljä kaikkien tuntemaa hengellistä laulua; Tarvitsen voimaasi, Gogatan veressä, Miksi maailman merellä kuljet ja Jeesus ristin juurella. Lisäksi oman todistuspuheenvuoronsa päätteeksi viimeiset kuusi vuotta kuoron säestäjä toiminut Tauno Vesterinen laulaa hanurilla itseään säestäen Pentti Matikan säveltämän "Toivon säde".

Viestivieljen kertomukset ovat suoraan suomalaismiesten sy-



▲ Tauno Vesterinen



▲ Alpo Romppanen



▲ Matti Hovi



▲ Lauri Soininen



▲ Olli Mattila

vistä riveistä lähtöisin. Kuka on tullut lapsena uskoon, kenellä syntisäkki on puolestaan alkanut painaa vasta keski-iässä. Jos ei alkoholi ole ollut ongelmana, niin sitten on kipuiltu työelämän oravanpyörässä, onpa jopa urheilusta muodostunut epäjumala.

Mestaruussarjassa itsekin vuosia pelannut ja runsaat 2400 lentopallo-ottelua tuominut Matti Silekoski tunnustaa, kuinka vaimo ja lapset jäivät vaille isää hänen kiertäessään ympäri Suomea pelimatkoilla. Lapsenlapsen sairastumisen kautta alkoi Jumala kuitenkin lopulta puhutella isoisää. Nykyään hän kertoo saaneensa Herralta voimaa jättää häntä aikaisemmin turmelleet tavat.

– Oriveden kirkkoherra totesi



▲ Matti Silekoski



Miksi maailman merellä kuljet?
Viestitaitiassa Jumalan tekoja sanoin ja sävelin
Kesto 67 min
Tuotanto Iikka Löytty

kerran, että kaikkialta muualta saa myöhästyä, mutta ei taivaasta. Ja sieltä ei myöhästy, jos uskoo Jeesukseen Kristukseen ja ottaa Hänen armonsa vastaan, Silekoski huomauttaa.

Omassa puheenvuorossaan Alpo Romppanen kiteyttää uskon olemusta sanoin:

– Usko ei ole päätöntä melkaamista vaan Jeesuksen sovitus-työn vastaanottamista ja siihen luottaen kulkemista lopulliseen päämäärään, taivaaseen.

Muutaman innostuneen miehen kokoonpanosta marraskuussa 1993 lähes viidenkymmenen miehen kuoroksi kasvanut Viestivieljet haluaa levittää musiikin välityksellä Jumalan rakkautta ja sanomaa Jumalan pelastussuunnitelmasta yli kirkkokuntarajojen. Ja myös onnistuu siinä.

Lyhyestä virsi kaunis

Samsungin uusi audiotuotemallisto

Samsung on esitellyt uuden audiotuotemalliston, joka on suunniteltu älypuhelimille ja tableteille. Malliston nimi on Level ja se sisältää valikoiman kuulokkeita, nappikuulokkeita ja langattomia bluetooth-kaiuttimia.



Level Over -Bluetooth-kuulokkeet tarjoavat voimakkaan ja luonnollisen äänentoiston. Kuulokkeet on muotoiltu ergonomisesti ja tyylikkäästi. Niissä on Active Noise Cancellation -melunvaimennus- ja hipaisu-toiminnot, joilla äänenvoimakkuuden säätö ja kappaleen valinta onnistuu vaivatta yhdellä sormen pyyhkäisyllä. NFC-tuen ansioista parittaminen älylaitteen kanssa onnistuu sekun yhdellä

kosketuksella. Samsung Level -sovelluksen (Google Play/ Samsung Apps) kautta pääsee muokkaamaan kuulokkeiden EQ-asetuksia ja valitsemaan äänitiloja kuunnellun musiikkityyliin sopivaksi. Kuulokkeissa on 50 mm:n kaiuttimelementti ja niitä voi käyttää myös johdottomasti. Kuulokkeiden suositushinta on 349 euroa, ja tuote on saatavana valkoisena ja mustana.

Level In -nimisissä in-ear-nappikuulokkeissa on tehokkaat kolmitiekaiuttimet, jotka tarjoavat rikkaan äänentoiston aina matalimmista taajuuksista kaikkein korkeimpiin. Nappikuulokkeiden suositushinta on 149 euroa ja ne ovat saatavilla valkoisena ja mustana.

Gear of The Year 2014

Aquapacin Upano-kantokassi voitti arvostetun Outside-lehden (SUMMER/2014) Gear of The Year, eli vuoden varuste -palkinnon. Eikä suotta.

Kantokassia on saatavilla kolmessa eri koossa: 40, 70 ja 90 -litraisena. Kassissa on irrotettavat olkahihnat ja niille monta eri kiinnityskohtaa, joten sitä voi kantaa usealla eri tavalla. Ilmaventiilillä saa tyhjennettyä ylimääräiset ilmat kassista ja kiristysriemillä sen saa pakattua vielä pienenpään tilaan. Valmistusmateriaali on vuorattua 420D nylonia ja kassit ovat IPX6-vesitiiviitä, joten ne pitävät varusteesi kuivina säässä kuin säässä.

Suosituksinta koosta riippuen 114, 118 tai 149 euroa.



TURKULAINEN SÄHKÖURAKOITSIJA



Joko sinä olet tilannut pojallasi Tosimies -lehden?

6 numeroa vuodessa VAIN 35 euroa!



www.tosimies-lehti.fi





Teksti: Ilkka Löytty
Kuvat: Mauno Parviainen

Nopankylän miestenilta aloitettiin perinteisesti saunottelulla ja hyvän makkaran ja salaatin syömisellä. Jälkiruuaksi joimme kahvit ja mehut pullan kanssa.

Nyt kun ruumis oli hoidettu, vastaanotimme hengellistä antia sydämiimme sanoin ja sävelin.

Yhdessä laulettiin hartaudella lauluja ja kuunneltiin vierailijoiden, pastori Janne Dahlstenin ja SPV-valmentaja Tommy Koposen kertomuksia Miehet elämän pelikentillä.

Salibändin SM

Tommy Koponen kertoi sählyn eli salibändyn vaikutuksesta elämään.

Hän oli muuttaessaan Seinäjoelle 1990 -luvulla saanut yh-

teyden samanhenkisiin nuoriin miehiin. Silloin alkoi Seinäjoen Peli Veljien taival salibändyn Suomen mestariksi.

Rankan harjoittelun ja muiden uhrakusten ja yhdessä olemisen ilon jälkeen mestaruus saavutettiin vuonna 2012.

Uskoontulosta lähetyskentälle

Janne Dahlsten kertoi myös elämänsä pelikentillä olon kokemuksista.

Ne sisälsivät mm. nuoruuden jalkapallon, uskoontulon ja ammatin valinnan. Se johti myös

muutamaksi vuodeksi lähetys-työhön Namibiaan.

Tuliaisia kotiin

Illan juontajana toimi koskettavasti Ilmajoen srk:n pastori Risto-Pekka Alhainen.

Ilta päättyi ehtoolliseen. Miehillä jaettiin vielä kotiin vietäviksi uunituoreita Tosimieslehtiä.

▼ Tommy Koponen kertoi sählyn eli salibändyn vaikutuksesta elämään.



▼ Janne Dahlsten kertoi myös elämänsä pelikentillä olon kokemuksista.



Tapahtumia tosimiehille

17.-20.7. CMN:n miestenleiri Tuupovaarassa

Kristittyjen Miesten Verkoston perinteinen miestenleiri Kahdessa Kalassa. Mukana mm. Tatu Vatanen, Kimmo Janas, Samuel Saresvirta ja Risto Hirvonen.

Lisätietoja:

Tatu Vatanen
puh. 0400 35 35 91
tatu.vatanen@kaksikalaa.fi

17.-19.10. Paltamon miestenpäivät

Miesten viikonloppu Kainuun Opistolla.

25.10. Miestenpäivä

Salon helluntaiseurakunnan miestenpäivä.

Lisätietoja:

Eero Ketola
eerorketola@hotmail.com

31.10.-2.11. Mestarin Miehet

Kansanlähetyksen miesten viikonloppu Ryttylässä.

3.-9.11.

Miesten Viikko

MIESTEN TAKKA-SAUNAILTA

Orisbergin toimintakeskuksen leirintäalueen rantasaunalla oli vuoden ensimmäinen miesten hengellinen ilta.

Ensimmäiseksi saunottiin ja "heitettiin talviturkki Kotilampeen". Ensimmäisessä illassa oli miehiä mukana seitsemän.

Keskustelu kävi syvällisenä siitä, miten hengelliset asiat ovat tulleet arjessa tärkeiksi, monien kokemusten saattamana.

Seuraavat kokoontumiset ovat 11.7. ja 12.9.

Sauna on valmiina klo 16.00 alkaen. Saunakahvit nautitaan ja tutustutaan toisiimme vapaan keskustelun merkeissä.



Noin klo 19.00 on hengellinen osuus, todistajan ja vierailevan seurakunnan edustajan puheen-vuoro.

Lauletaan tuttuja puhuttelevia virsiä, tai hengellisiä lauluja.

Olet tervetullut mukaan, sellaisena kuin olet!

Jukka Niemi



19.-20.7.2014
KOUVOLASSA
Lyseon lukion
liikuntahalli
Palomäen k. 31

Pastori Juennine Fox,
Fullness Ministries, Texas USA
Ylistyksen johto Jaana Yrttiaho

www.ruach.fi

La klo 14.00 & 17.30, Su klo 12.00 & 15.00

MIESTYÖTÄ TEKEVIÄ ORGANISAATIOITA

CMN

Kristittyjen Miesten Verkosto –
Christian Men's Network Finland
Kimmo Janas
kimmo.janas@faktapro.fi
puh. 050 912 7332

GIDEONIT

www.suomengideonit.fi
puh. 045 128 38 31

HELSINGIN NMKY

www.hnmky.fi
Timo Laulaja
timo.laulaja@helsinginnmky.fi
puh. 050 529 2941
www.miesseminaaari.fi

HELSINGIN RAAMATTUKOULUN MIESFOORUMI

www.helsinginraamattukoulu.fi/miesfoorumi
Jorma Reinikainen
jorma.miesfoorumi@kolumbus.fi
puh. 040 559 0925

KANSANLÄHETYS

www.sekl.fi
miestyön yhdyshenkilö
Arto Hukari
arto.hukari@sekl.fi
puh. 040 546 73 98
kentäsihteeri Matti Hernesniemi
matti.hernesniemi@sekl.fi

KANSAN RAAMATTUSEURA

www.kansanraamattuseura.fi
Kalle Virta
kalle.virta@sana.fi
puh. 0207 681 619
Jukka Mattsson
jukka.mattsson@sana.fi
puh. 050 587 07 51

MIESSAKIT

www.miessakit.fi
Tomi Timperi
timo.timperi@miessakit.fi
puh. (09) 612 662 11

ONE WAY MISSION

www.onewaymission.fi
Martti Kinnunen
viestinta-tuote@co.inet.fi
puh. 0400 556 620

STELK

Suomen Täyden Evankeliumin Liike-
miesten Kansainvälinen Veljesliitto
www.stelk.fi
Jari Hytti
jari.hytti@aatsto.inet.fi
puh. 040 511 4080
www.stelk.fi/espoo
Pentti Kautto
pentti.kautto@anlix.fi
puh. 040 849 2224



Kimmo Janas puhumassa

17.-20.7. Miestenleiri,
Kaksi Kalaa, Tuupovaara

20.7. Sunnuntaikokous,
Cityseurakunta, Joensuu

27.7. Miestenpäivä,
Mäntsälä

11.8. Toivon Tuulet,
Martinristi, Vantaa

8.9. Espoon Stelk,
Hotelli Kuninkaantie, Espoo

25.10. Miestenpäivä,
Helluntaiseurakunta, Salo

31.10. Mestarin Miehet,
Ryttylä

17.11. Espoon Stelk,
Hotelli Kuninkaantie, Espoo

Varaukset:

050 912 7332
kimmo.janas@faktapro.fi

Harmaat pantterit Amerikan tiellä osa 1

Maailman tunnetuin maantie, legendaarinen – Route 66 – Chicagosta Keski-Lännen osavaltioitten kautta Kaliforniaan, on ollut innoituksen lähteenä lukemattomille laulujen-, elokuvien- ja TV-sarjojen tekijöille. Nobel kirjailija John Steinbeck ikuisti sen 30-luvun suurten pulavuosien tienkulkijoiden kohtaloita kuvaavassa kirjassaan Vihan Hedelmät. Google tarjoaa yli 78 miljoonaa linkkiä tälle nostalgia-matkojen Lännentielle.

Ei siis ihme, että kahden maailmaa kiertäneen Harmaan Pantterin, Pekan ja Timon kohdatessa ja arvioidessa, olisiko jotain merkittävää jäänyt kokematta, niin Route 66-seikkailu nousi kiistattomaksi ykköseksi. Machu Picchullekin oli jo vaellettu, Mt. Everest kuului realistisesti jo seuraavalle sukupolvelle ja laskuvarjohyppy saisi jäädä viimeiseksi toivomukseksi. Näin ollen, Route 66 pitää kokea – It is a must!

Kun vielä vaimotkin ymmärsivät, että Route 66 liittyy miehen lopulliseen kypsymisprosessiin, päätös lähteä matkaan oli selvä ja peruuttamaton.

Miehin kypsymisenhän seuraa intiaani- ja cowboy-leikkien kautta kiinnostukseen kaikkeen pyörillä liikkuvaan, mikä johtaa kaukokaipuuseen. Seestyneisyyden ja Nirvanan hän saavuttaa vasta, kun hänen olkapäänsä nojaa auton ikkunapuitteisiin, kun edessä aukeaa taivaanrantaan sulautuva avointie ja kultainen auringonkehrä laskeutuu sinertävänä siintävien



vuorten taa ja autoradion kaijutimista tulvii Bobby Troup'in ikivihreä sävelmä Kaikkien Teiden Äidistä – Route 66.

*"Jos koskaan aiot matkata länteen
Kulje minun tietäni,
Valitse valtateistä paras.
Saa puhti uus, tiellä
kuuskytkuus!"*

Kvartetti kasaan

Tämän enempää ei tarvinnut perustella Eskolle, Kauppakorkeakoulun ajoilta yhteiselle kaverille, vaan matkaan liittyminen kolmanneksi oli itsestään selvä tälle harrastusuraansa muusikon jatkavalle veteraanille. Matkallahan pääsisi nauttimaan aitona yhtä elämän suolaa, countrymusiikkia Nashvillen Grand Ole Opry:ssa ja Elviken Graceland'kin osuisi matkareitille Memphis, Tennesseessä pienen mutkan kautta. Pekan golfkaverin Henrikin värväminen neljänneksi sujui yhtä helposti. Henrik oli juuri bongannut yhden harvinaisemmista matkakohteista, Kiinasta Pohjois-Koreaan ja oli valmis uusiin haasteisiin.

Kvartetin kokoinen matkaseurue oli näin koossa muodostuen kolmesta seitsemän virstan-

pylvään veteraanista ja yhden vuorenmiehen vahvistuksesta. Matkaan haastaja Pekka on entinen vanhempi reviisori, jonka elämän on sittemmin täyttänyt golf-harrastus ja hiihto sekä matkailu lasten ja lastenlasten kanssa tutustuen Euroopan eri pääkaupunkien historiallisiin kohteisiin.

Timo on tehnyt kansainvälisen vientimarkkinoiden ja etsii edelleen Tukholmasta ja Helsingistä käsin loppusijoituspaikkaansa, missä voisi omistautua harrastukselleen ekologiselle viljelylle ja kirjoittamiselle.

Esko on myös myös luonut kansainvälistä uraa ja on sittemmin saanut omistautua musiikki-harrastukselleen lyömäsoitinartistina.

Kvartetin täydensi ympäri- vuotinen kalastaja ja golfaja Henrik, joka alle kuusikymppisenä nuorempana reviisorina loi turvallisuutta ja joka lupautui katsomaan hieman seurueen Harmaitten Panttereiden perään, jotka edelleen hönkivät vallaton- ta äijä-energiaa.

Avoimin mielin matkaan

Lentoliput Chicagoon oli kirjoi-

▲ Harmaat Pantterit Pekka, Timo, Henrik ja Esko lemmikkieläimensä kera.

tettu huhtikuun toiselle päivälle ja paluumatka San Franciscosta kolme viikkoa myöhäisemmäksi. Sitä oli edeltänyt intensiivinen suunnittelujakso syyskuusta 2013 alkaen. Työssään tarkkuuteen ja suunnitelmallisuuteen tottunut vanhempi reviisori Pekka laati vapaalta kädeltä matkareitin tarkoin laskettuine päivämatkoineen, kilometrimäärineen ja aikoineen arvioidulla kuudenkymmenen mailin keskinopeudella. Matka oli suunniteltu tehtäväksi autenttisenä retro-matkana vaaleanpunaisella käytetyllä avo-Cadillac Eldoradolla. Siinä jouduttiin toki tekemään ensimmäinen kompromissi. Kulkuvälineeksi varattiin 6000 kilometrin matkan mittasuhteet täyttävä, Pasi-miehistönkuljetuvaunun kokoinen Ford Explorer SUV täydellä Amerikan automatiikalla. Motellivaroituksia kvartetti katsoi tarvitsevansa vain kahdelle ensimmäiselle yölle. Sen jälkeen matkaa ohjaisivat eteen tulevat tapahtumat ja elämykset. Muutenkin matkaan lähdimme avoimin mielin laajentaen horisonttiamme niihin suuntiin, jotka

vaikuttaisivat mielenkiintoisilta seuraamatta valmiiksi tallattuja polkuja.

Ota yhteyttä!

Jos sinä lukijana tunnet samanhenkisyyttä Route 66:n kvartetin jäsenen kanssa ja haet innoitusta omalle "once in the lifetime"-elämysmatkallesi, voit tehdä sen ensin kanssamme virtuaalimatkana seuraamalla lehdestäsi matkan edistymistä. Jos haluat, että syvennämme kokemustasi Nashvillistä, Amarillosta, Albuquerquesta, Grand Canyonista tai vaikkapa Napa Valleyn viinialueesta, niin lähetä sähköpostia osoitteella: timo.roune@gmail.com, niin otamme selvää.

Kansakuntien kirjo

Suuri päivä, huhtikuun toinen eli Route 66-seikkailun aloituspäivä valkeni Helsingissä aurinkoisena ja lupauksia antavana. Harmaat Pantterit sulautuivat muitten lentomatrustajien mikrokosmokseen, missä eri kulttuurit kohtasivat. Tukholman välilaskulla Timon viereen istuutuivat Irakista Ruotsiin pakolaisena muuttaneet sisarukset matkalla Chicagoon tapaamaan kuolemaa tekevää äitiään. Seuraavan penkkirivin valtasi viisihenkinen pakolaisperhe Syyriasta kolmen pienen itkevän lapsensa kanssa. He olivat olleet edellisellä viikolla Yhdysvalloissa jonkun avustusjärjestön kustantamana leikkauttamansa kuusivuotiaan poikansa polvet terveiksi. He olivat jatkaneet Ruotsiin toiveena saada sieltä turvapaikka. Ruotsin viranomaiset käännyttivät heidät kuitenkin takaisin Yhdysvaltoihin sillä perusteella, että se oli ensimmäinen maa, johon he olivat tulleet sodan runtelemaasta Syyriasta. Jäi arvaukseksi kuinka monta kertaa Yhdysvaltain ja Ruotsin viranomaiset sukkuloivat heitä maitten välillä.

Kanssamatrustajien toista ääripäätä "edusti" Turun Jääkarhujen

amatööriääkiekkojoukkue pelimatkallaan. Pojat pitivät korkealla lippua ja äänitasoa, jonka alle jäivät kaikki muut kielet ja puheensorina. Ovenraaminkoiset kaverit olivat päättäneet juoda lentokoneen tyhjäksi oluesta ja ilmeisesti siinä onnistuivat, koska jo lennon puolivälissä pöydille alkoi ilmestyä kirkkaampia juomia.

Route 66:n lähtöpiste

Chicagoon laskeuduttiin auriongonpaisteeseen, mutta viileys yllätti, samoin kevään myöhäinen saapuminen verrattuna Helsinkiin. "Windy City" oli kokenut yhden rankimmista talvista yli sataan vuoteen ja luonto yritti edelleen toipua siitä.

Kaupunki oli tuttu sekä Timolle, joka oli asunut kaupungissa 1970-luvun alussa parin vuoden ajan, että myös Pekalle, joka oli käynyt vuosittain raportoimassa firman pääkonttorissa. Route 66 seikkailun lähtöpiste oli siten helppo löytää Michigan Avenuen ja Adams Streetin kulmasta.

Chicagon rajusta, kieltolakiajan maineesta on jäljellä enää vain legendat, mutta rikas musiikkiperinne elää vahvana lukuisissa Blues -musiikkibaareissa, joista musiikillinen johtajamme Esko oli tehnyt perusteellisen kartoituksen. Pettymykseksemme esitykset alkoivat varsin myöhään ja olimme päättäneet lähteä varhain liikkeelle Indianapolikseen, missä kvartetin neljäs jäsen, Henrik liittyisi mukaan suureen seikkailuun. Päätimme ottaa vahingon takaisin saavuttuamme toiseen amerikkalaisen musiikin mekkaan, Memphisiin.

Tarkkaa touhua

Motellin perusniukan aamiaisen jälkeen päivän ohjelma alkoi auton vuokrauksella. Niitä tehdään USA:ssa päivittäin kymmeniä tuhansia, mutta varaudu yllätykseen, että prosessi on byrokraattinen ja aikaavievä. Erityistä tarkkaavaisuutta vaatii kaikkien lisäpalvelutarjousten ja niiden hinnoittelun arviointi. Vaikka perushinta vaikuttaa edulliselta, selvitä ennen matkalle lähtöä vakuutukset, tankkauslisät, GPS ja muut lisätarvikkeet, paikallinen ALV, lisämaksu auton jättämi-

sestä toiselle paikkakunnalle ja mahdolliset muut hintaan lisättävät maksut.

Rajatonta vieraanvaraisuutta

Maisemat Chicagon ja Indianapolisin välillä ovat kuin jos kolme Pohjanmaata olisi kopioitu tänne – kaaheen laakeet aakeet. Ei ole muuta syytä pysähtyä satunnaisiin pikkukaupunkeihin kuin ehkä kahvihampaan kolotus.

Viimeisen parinkymmenen mailin matkalla olimme ohittaneet vähintään yhden kirkon joka maililla, mistä tiesimme saapuneemme Amerikan Bibel Belt'ille eli syvästi uskonnolliselle raamattuvyöhykkeelle. Indianapoliksessa meitä odottaisi kvartetin neljäs jäsen Henrik, jonka Amerikkaan avioitunut sisar Heini osoitti rajatonta paikallista vieraanvaraisuutta. Mieheensä Dwight Hebererin kanssa he tarjosivat Panttereille yösjän ja enemmän kuin täyden ylläpidon, mm. Dwightin itsensä rakentaman saunan erinomaiset lölyt.

Halusimme varautua ainakin pienellä vastalahjalla, joten poikesimme kauppaan, joka osoitautui pienimuotoiseksi mikrosuklaatehtaaksi. Sitä ylläpiti kaksi perusamerikkalaisen kilttiä tatiä. Heillä oli seinällä maailmankartta, jossa nuppineulat osoittivat asiakkaita eri maista. Suomen kohdelle tuli yksi neula lisää noin kymmenen aikaisemman lisäksi.

Täältä tullaan Nashville

Heinin valmistaman maukkaan lounaan jälkeen katsastimme Indianapolisen kuuluisimman nähtävyyden Indi 500, maailman vanhimman autokilparadan ja sen yhteydessä toimivan museon, Indi 500 Hall of Fame, jonne on koottu lähes kaikki eri vuosien voittotourot. Linjakkaitten autojen muodot ja sadat hevosvoimat innostivat rauhallisempaakin moottoritien seilaajaa.

Heinin valmistaman amerikkalaisittain runsaan aamiaisen vahvistamina Harmaat Pantterit lastasivat Ford Explorer SUV vankkurinsa kohden musiikillisen johtajamme varaamaa kohdetta Grand Ole Opry country-musiikkikonserttia Nashville, ▶



▶ Route 66 lähtöpiste Chicagon Michigan Avenuen ja Adams Streetin kulmassa.



► Tennesseeessä. Vasta ajettuamme toistasataa kilometriä suoraan etelään ilma alkoi hieman lämmentä. Selvä muutos keväiseen suuntaan tapahtui ohitetuamme Kentuckyn Lousvillen, joka on kotikaupunki Kentucky Fried Chicken ravintolaketjulle, Kentucky viskille, Louisville Sluggers baseball mailoille, Raynolds Tobacco Company'lle ym. Myös maisemat muuttuivat entistä kumpuilevammiksi ja yhä keväisemmiksi. Oli kuin olisi siirtynyt Pohjanmaalta kumpuilevaan sydän-Hämeeseen.

Countrymusiikin mekka

Grand Ole Opry on vanha country-musiikin instituutio ja amerikkalainen ikoni ja countrymuusikoiden ja harrastajien mekka. George D. Hay niminen herra perusti teatterin ja alkoi lähettää lauantaikonsertteja suorana radiolähetyksenä vuodesta 1925. Kansa kokoontui kuuntelemaan putkiradioidensa viereen kuin aikanaan Suomessa lauantain toivottuja levyjä. Vähitellen konserteista kasvoi valtaisa viihde-business ympäri-toimintoinen kuten hotellit, ravintolat ja country-henkiset matkamuistomyymälät. Nykyinen 5000-kuulijan konserttitali täytti juuri 40 vuotta ja on käytännössä jatkuvasti loppuunmyyty. Jos suunnittelet matkaa Nashvilleen,

sinun on syytä hankkia liput osoitteesta www.opry.com.

Isänmaallisuus, uskonnollisuus ja Etelän raamattuvyöhykkeen perhearvot kuvastuvat laulujen sanoituksissa. Tunnelma teatterissa oli kotoisan rento, missä meidän kauluspaita- ja puvuntakkiasut vaikuttivat ylipukeutumiselta. Countrymusiikki oli alunperin Keski-Lännen valkoisten musiikkia, mutta levisi pian ympäri Yhdysvaltoja ja maailmaa. Suomessa tämän musiikinlajin pioneereja olivat esimerkiksi Raittisten veljesten orkesteri Jussi and the Boys.

Country- ja Bluegrass-ilmion ympärille on kasvanut jopa kuuluisimmille tähdille omistettuja museoita, joista viimeisin Johny Cashin museo.

Konsertin aloitti rutinoitu artisti John Conlee laululla Everyman – Jokamies. John vaikutti vanhojen autojen kauppialta mistä tahansa pikkukaupungista, jolla elinkustannukset ylittävät jatkuvasti tulot niin, että haave eläkkeellejäämisestä siirtyy aina seuraavaan vuoteen.

Illan artistit astuivat näyttämölle neljässä osassa. Viisitoista itse-näistä soololaulajaa, orkesteria ja ryhmää vaihtuivat melkein lennossa. Kullakin heillä oli oma sponsorinsa, joitten mainospätkät seurasivat kutakin esitystä. Alkuvaiheessa tulivat näyttämöl-

► Grand Ole Opry – countrymusiikin ikoni ja mekka, joka huokuu amerikkalaisista isänmaallisuutta, uskonnollisuutta ja etelän raamattuvyöhykkeen perhearvoja.

le varmat nimet, elävät legendat, jotka lauloivat kuolleitten legendojen lauluja. Heistä jäi mieleen aikoinaan Euroopassakin paljon esiintynyt George Hamilton IV ja hänen poikansa George Hamilton V. Illan ehdoton suosikki oli kahdentoista lapsen sisarusparvi The Willis Clan, joista nuorin nelivuotias Billy pyrähti näyttämölle loppunäytöksen. Silmänruokaa tarjosi vauhdikas Opry Square Dancers-tanssiryhmä. Uutta suuntausta edusti Restless Heart-yhrye, jonka rokkaava, country-henkinen musisointi ei jättänyt kylmäksi Harmaitten Panttereiden musiikillista johtajaakaan.

Meiltä jäi näkemättä jo loppuunmyyty tutustumiskierros – Back stage tour – jossa esiteltiin 45 minuutin kierroksella mm. tähtien pukeutumishuoneita. Näyttämöllä itsensä legendoiksi tehneitä artisteja ovat mm. Hank Williams Jr, Patsy Cline, Roy Acuff, Dolly Parton, Dixie Chicks ja tietysti Johny Cash.

Ja matka jatkuu yhä syvemälle etelään kohden Lynchburg, Tennesseeä...

Veli Johansén

Elettiin armonvuotta 2006, kun lähetyspastori Martti Falck oli tiimeineen vierailemassa Dominikaanisessa tasavallassa. Vierailun piti olla vain muutaman päivän mittainen seurakuntavierailuineen Haitin ollessa pääasiallinen lähetyskohde.

Kun seurakuntavierailut ja saarnat olisi pidetty lähetyspastorin ”gringo-espanjalla” Gloria dios, quen vive Cristo vive –tyyliin, matkan tuli jatkua välittömästi Haitille Port Au Princeen. Taivaan Iskä jatkoi kuitenkin varsin hausalla tavalla lähetyspastorin ja tiimin viiden päivän vierailua Dominikaanisessa tasavallassa vielä yhdellä päivällä.

Santiagon seurakunta halusi nimittäin siunata lähetystiimiä päivän lahjakortilla huippuhoteliin Puerto Platan lomarannalle.

– Olihan se mukava nauttia Karibian lämmöstä, uimisesta ja notkuvasta herkkupöydästä mangoineen, papaijoineen jne., muistelee Martti Flack.

Mutta ei aikaakaan, kun pastori Martille selvisi, että seurakunnalta saatu lahjakortti olikin ilmainen, mutta edellytti 2 tunnin mittaista lomaosake-esittelyä, joka oli buukattu heti ”ilmaisen seisovan pöydän” jälkeen.

Mara-moottorinakin tunnettu lähetyspastori totesi tynen rauhallisesti: – Voihan pytty!!! Katiskassa ollaan, ja nyt on vain uitava siitä ulos!

Jumalainen tapaaminen

Marttia tuli hakemaan noin nelikymppinen miellyttävä mies nimeltään Jaime Alonzo. Tuo kohtaaminen on jäänyt ikuisesti molempien miesten mieleen, kuin yhdestä suusta he huudativat että ”This is Divine appointment by God” Tämä on Jumalan järjestämä tapaaminen.

Kun Martti oli häkellykseltään ehtinyt sanoa olevansa Haitille

► Martti Falck, Jaime Alonzo ja slummikoulun oppilaat.

matkalla oleva lähetyspastori eikä hänellä ollut pienintäkään aikomusta lomaosakkeeseen, Jaime pyysi häntä slummiin katsomaan lapsia, joilla ei ole muuta paikkaa, kuin Jaimen pieni koti varastokatoksineen.

– Sen takia Jumala lähetti sinut tänne lomakohteeseen. Minä ja vaimoni Evelyn olemme saaneet sydämellemme auttaa niitä lapsia ja pitää kotikoulua niin monelle kuin mahdollista.

Olemme väsyneitä ja minun palkkani lomaosakemyynnistä menee kokonaan slummin lasten auttamiseen. Olen rukoillut rohkeutta ja rinnalleni kulkemaan kristittyjä, jotka välittävät slummin lapsista vailla koulunkäyntimahdollisuutta. Pastor Martti I need your help! Jaime Alonzo parahti.

Slummikoulun ihme

Miehet lähtivät välittömästi 5-tähden lomakohteesta noin 20 kilometrin päässä olevaan slummiin. Kristillisen lastenohjelman isänäkin tunnettu Mara-moottori alias Ermopäällikkö oli täysin myyty nähdessään Jaimen ja Evelynin antaneen slummin lasten vallata koko heidän kotinsa. Lapsia oli ehkä noin 60-70. Koulukirjoja ei ollut mutta Jumalan rakkaus ja ihanat tervetulotoivotukset kertoivat siitä kuinka kova halu on olla rakastettu, ja että on joku paikka – kuten Jaimen pikkukoti – minne tulla oppimaan.

Pastori Martti muistaa, kuinka he rukoilivat yhdessä Jaimen, Evelynin sekä heidän lastensa kanssa, että Jumalan tahto tapahtuisi ja Hän antaisi varat, yhteistyötahot, seurakunnat ja niinkin huikealta tuntuvan asian kuin oman koulurakennuksen.

– En tiennyt mitä silloin tapahtui, muistin vain Jeesuksen sanat:

► Escuela Ninito de Amorin terveiset Suomeen.



Slummikoulu – kuin tuhkasta tehty timantti



► Kolmen luokahuoneen slummikoulu rakennusvaiheessa.

◄ Koulukyyti dominikaaniseen tapaan.

”Anna lasten tulla minun tyköni, sillä sellaisten on taivasten valtakunta. Julistimme ääneen, että tapahtukoon Jumalan tahto ja tulkoon varat tälle työlle. Rohkenin sanoa Jaimelle, että potkut ovat tulossa lomaosakemyynnistä koska ryhdyt slummikoulun rehtoriksi, Martti Falck muistelee.

Siitä alkoi upea yhteistyö Falckin ja Ninito de Amorin välillä. Ja yhteistyö tuntuu vain syvenevän vuosi vuodelta.

– Oli ihana katsoa viime kevään lähetysmatkalla, kuinka pienten alkujen päivät ovat takana. Koulussa on 482 oppilasta ja 13 opettajaa. Nämä pienet latino-kikkarapäät ovat sem-

moisia Taivaan Iskän ilopillereitä, että kukaan slummissakaan ei voi olla miettimättä Jumalan olemassa oloa ja slummikoulun ihmettä Ninito de Amor – rakauden pesää.

Kummeja tarvitaan

Tarpeita on monia ja pastori Martti iloitseekin, että esimerkiksi HRK Hämeen Rakennuskone Oy on jo useampana jouluna lahjoittanut lapsille varat uusiin kouluasuihin. Uusia koulukummeja kuitenkin tarvitaan, ja rehtoripariskunta tuleekin loppuvuodesta 2014 Suomeen vierailulle tutustumaan suomalaiseen opetusjärjestelmään ja tekemään seurakuntavierailuja.

Kutsu sinäkin Jaime ja Evelyn seurakuntaasi tai yritykseesi kertomaan lisää slummikoulun ihmeestä. Pienikin apusi ja erityisesti rukouksesi on tärkeää. Lisätietoja saat pyytämällä: pastormartti@gmail.com.





Kimmo Janas

Perinteistä Lähäresmäen Tosimies -päivää vietettiin taas kesäkuun puolessa välissä Härmän Kosolankylässä.

Lähäresmäkeen oli saapunut miehiä ainakin niin Ylihärmästä ja Seinäjoelta kuin Lapualta, Alajärveltä, Vaasasta ja Tuurista. Päivän kuluessa kuultiin lukuisia mielenkiintoisia ja koskettavia puheenvuoroja, laulettiin sydämen kyllyydestä, paistettiin grillimakkaraa ja vietettiin siunattua veljesyhteyttä.

Pyhä Henki

– Pyhä Henki on saanut minut liikkeelle, sen jälkeen kun sain vahvistaa uskoni Pyhän Hengen tahdon mukaan, aloitti Iikka Löytty oman puheenvuoronsa.

Monia vuosia sitten hän oli ollut hengellisessä kokouksessa, jossa pappi sanoi, että miehiä tarvitaan seurakunnassa.

– En minä sitä silloin niin todesta ottanut, mutta tänä päi-



TOSIMIEHET LÄHÄRESMÄELLÄ

vänä se on tullut lähemmäksi ja lähemmäksi. Pyhä Henki on kirkastanut minulle, että se seurakunta, jossa miehiä tarvitaan, on tässä ja nyt – meidän jokapäiväinen elämämme. Meidän hetkemme jokainen sekunnin osa. Se on alkanut, se kestää ja jatkuu niin kauan kuin Herra on hyväksi nähnyt meitä täällä johdattaa, Löytty jatko.

Johanneksen evankeliumin 16. luvussa Jeesus puhuu Totuuden Hengestä.

“En ole aikaisemmin puhunut teille tästä, koska olen itse ollut kanssanne. Mutta nyt minä menen hänen luokseen, joka on minut lähettänyt. Kukaan teistä ei kysy minulta, minne minä menen, vaan sydämenne on täynnä murhetta sen jobdosta, mitä teille sanoin. Mutta minä sanon teille totuuden: teille on hyödyksi, että minä menen pois.

Ellen mene, ei Puolustaja voi tulla luoksesse. Mutta mentyäni pois minä lähetän hänet luoksesse, ja hän tulee ja paljastaa, että maailma on väärässä, hän paljastaa, mitä on synty, mitä vanhurskaus ja mitä tuomio. Synty on siinä, että ihmiset eivät usko minuun, vanhurskaus tulee julki siinä, että minä menen Isän luo ettekä te enää näe minua, ja tuomio on siinä, että tämän maailman ruhtinas on tuomittu.

Paljon enemmänkin minulla olisi teille pubuttavaa, mutta te ette vielä kykene ottamaan sitä vastaan. Kun Totuuden Henki tulee, hän johtaa teidät tuntemaan koko totuuden. Hän ei näet pubu omissa nimissään, vaan puhuu sen, minkä kuulee, ja ilmoittaa teille, mitä on tuleva. Hän kirkastaa minut, sillä sen, minkä hän teille ilmoittaa,

hän saa minulta. Kaikki, mikä on Isän, on myös minun. Siksi sanoin, että hän saa minulta sen, minkä hän teille ilmoittaa. Vielä vähän aikaa, ettekä te näe minua, taas vähän aikaa, ja te näette minut jälleen.” (Joh 16:4-16)

Rukouksesta voimaa

Löytty muisteli, kuinka uskon vahvistushetkessä 1970-luvun lopulla oli Suomessa herätystä ja eri kirkkokuntien sisällä kovasti kutsua. Silloin käytiin teltoissa, kirkkoissa ja Suviseuroissa. Herra kutsui sanansa kuuloon.

Silloin myös keskusteltiin paljon, mitä tämä Henki, joka liikkuu, vaikuttaa ja kaataa. Oli aika, kun käytiin Sanan ja rukouksen illoissa, käytiin Niilo Ylivainion Urheilutalokokouksissa.

– Muistan, kuinka hyvä niissä



▲ Torsti Orajärvi.

tilaisuuksissa oli olla, kun tunsin Pyhän Hengen kosketuksen saarnamiehen sormien kautta. Minä tunsin Pyhän Hengen ensikosketuksen väreilynä selkäpiissä. Se tuntui hyvältä. Saman tunteen olen saanut kokea monesti ennalta valmistetuissa tilanteissa. Jälkeenpäin on ollut mukava huomata, että tämä oli johdatusta.

Me kaikki tiedämme, kuinka rukousvastaukset tulevat, nyt tai vaikka 20 vuoden kuluttua. Se ei ole meidän käsissämme. Meidän käsissämme on ainoastaan suostua niihin asioihin, joita Raamatussa kehoitetaan tekemään. Siis rukouksessakin.

– Tapahtukoon Sinun tahtosi. Onko Sinun tahtosi sama kuin minun tahtoni vai onko niissä jotain karheutta. Tämän ymmärtäminen, missä voi olla eroavaisuuksia, on ottanut koviin, Iikka Löytty tunnusti.

Onneksi meille on Raamatussa annettu eväät tämän päivän elämistä varten. Yksi tärkeimpiä asioita Löytyn omassa elämässä on se, että saa aloittaa päivänsä rukoilemalla. Perheen ja myös niiden puolesta, jotka rukoilevat hänen puolestaan.

▼ Seppo Heikkilä.



▲ Päivän musiikillisesta annista vastasivat Raavaat Miehet Alajärveltä.

– Saamme rakentaa tällaisen rukoussillan, hän tarkensi.

Jumala antaa parastaan

– Tällaisissa tilaisuuksissa me miehet saamme hyvää hoitoa. Taivaan Isä on meidät kutsunut tähän tehtävään. Minä olen op-



▲ Mitäpä olisi miestenpäivä ilman kunnon eväitä? "Jauhot on leipomista varten ja liha makkaroit" -tunnuslause siivitti Wotkin's täyslihagrillimakkaroiden herkuttelua.

pinut vuosien aikana, että kun Herra kutsuu, siihen ei ole kuin yksi vastaus, "Kyllä Herra, minä olen valmis", Iikka Löytty tote-

▼ Jussi Kosola.



si. Raamatun mukaan tiedämme, että meidät valjastetaan, varustetaan ja varmistetaan jokaisen sekunnin osaankin Herran palveluksessa.

Meillä on yksi Herra ja Hän on voittaja.

Meillä kaikilla on elämässäm-



me vaikeita hetkiä, ja yksi suurin vaikeuksien aiheuttaja on sielun vihollinen. Jos emme ole tarkkana, jos emme valvo ja jos emme

▼ Juhani Lehtonen.



▲ Martti Niemi.

muista elää rukouksen hengessä joka hetki, niin sielun vihollinen voi kiusata meitä. Mutta Pyhä Henki on voittaja.

– Toisin sanoen meillä on lähtökohta jo ihan hyvä, olemme voittajan puolella. Meillä on mahdollisuus iloita ja ylistää Herraa.

Hän mukaansa on turha elää "anteeksi että mä olen olemassa" -tyylillä, kuin maansa myyneenä, koska meillä on kuitenkin turva Jumalassa ja se on voitoksi.

Kun rukoilemme päivittäin ja lueimme Raamattua ja pyydämme Pyhältä Hengeltä voimaa ja valoa, että Jumalan sana avautuu meille – siinä on se voima, jonka varassa me elämme ja nousemme kompastuttuamme. Meillä on lupa pyytää virheitämme anteeksi. Jeesus on kuollut syntiemme sovitukseksi Golgatalla.

Me saamme uskoa siihen, sen on Jumalan sana vahvistanut Raamatussa.

– Meillä on rukouksen, anteeksi pyytämisen ja anteeksi antamisen lupa, oikeus ja mahdollisuus. Meille on annettu lupa pyytää, ja Jumala antaa aina parastaan. Ei mitään sekundaaria, vaan aina parastaan.

▼ Mauno Jouppi.





LUONNOSSA LIIKKEELLÄ

Jukka Ylävuo

"Kuinka moninaiset ovat sinun tekosi, Herra! Sinä olet ne kaikki viisaasti tehnyt, maa on täynnä sinun luotujasi. Merikin, suuri ja aava-"
(Psalmista 104)



Elämämme kallein asia

Alpo Ahola

Voimme etsiä vastausta kysymykseen, että mikä on elämämme kallein asia. Tuohon kysymykseen voimme etsiä vastausta hyvinkin monesta eri lähtökohdasta käsin.

On näet niin, että jonkun tavaran tai hankittavan laitteen hinta on suhteellisen korkea ja jos sen hankimme, niin voimme toden totta sanoa, että hankkimamme esine oli kallis. Kyseinen tavara voi tulla vieläkin kalliimmaksi, ellei se täytäkään niitä odotuksia, mitä me kyseiselle laitteelle olimme asettaneet. Laite voi siis jäädä hyödyttömäksi hankinnaksi. Silloin sen koko hankintahinta osoittaa, että turhaan sijoitin varani kyseiseen esineeseen. Tilanne tulee varsinkin silloin eteen, jos emme voi myydä hankkimaamme laitetta eteenpäin. Tällöin koko investointi oli turha, ja niinpä se toteutettu hankinta kalvaa alati mielessä.

Tämän sanon laajentaen asia-yhteyttä ihmisen toimintoihin, jotka monet ovat sellaisia, että voisi sanoa, että kalliiksi tulee, vaikka kaikista asioista ei tarvitse maksaa mitään. Niitä asioita ovat ihmisen erehdykset ja sivuun poikkeamiset elämän kaidalta polulta.

Tähän viimeiseksi mainittuun näkökulmaan tahdon sanoa jotain. Jumala on luonut ihmisen elämään Hänen yhteydessään. Kuitenkin tiedämme, että ihminen poikkesi Jumalan antamasta elämän ohjeesta. Ihminen joutui

turmeluksen alaiseksi. Tässä tapahtumassa, jos missään, erehdys tuli kalliiksi – Paratiisi vaihtui turmelukseen, vaivaan, kipuun, kuolemaan ja jopa eroon Jumalasta. Siis ihmisen oma hanke tuli totisesti kalliiksi.

Mutta mikä onkaan sitten tässä asian tilassa erityisen kallis asia? Eikö se ole se, että Jumala ilmoitti ja toteutti surkeasta perikadon tilasta ulospääsyn. Se on sanoissa: Vaimon siemen on polkeva rikki käärmeen päin (1Moos.3:15). Ja mikä erikoisinta, että tämä Jumalan toimi maksaa paljon itse Jumalalle, mutta on aivan ilmainen langenneelle ihmiselle. Pelastus on armosta, eikä meidän ihmisten omasta ansiosta.

Nyt on siis armon aika ja käymme Jumalan armoa Jeesuksessa Kristuksessa uskossa omistamaan. Kristuksen suoriittamalla lunastusteolla on iankaikkisen elämän lupaus. Kallis Jumalan teko on meille ilmainen ja sillä on iäti kestävä vakuus. Sellaista vakuutta ei voida antaa millekään sellaiselle hyödykkeelle, joita me tarvitsemme hankkia täällä ajassa elääksemme ja toimiaksemme.

Kristillinen Kirjakauppa & LUTHER-DIVARI
Pyydä ilmainen luettelo ja Concordia -näytelehti
Mechelinink. 49, HELSINKI
/Kirppis, Koulutie 73, VETU
0440 77 22 33
hannu.halonen@concordia.fi
www.concordia.fi
NYT MYÖS HELSINGISSÄ - SOITA!

KUVAUKSET
(kaikki mahdolliset teollisuudesta hautajaisiin) yli 30v kokemuksella.

KASSATALON kuvapörssi
HYVINKÄÄ

PUH. (019) 439 470
WWW.KPFOTO.FI

Lähäresmäen Tosimies-päivä nyt myös kätevästi 2 DVD:n paketissa!

Mikäli haluat tutustua muihinkin edellisellä aukeamalla esitellyn miestenpäivän puheenvuoroihin ja kuunnella Raavaiden Miesten lauluosuudet, tilaa itsellesi DVD-taltiointi.



Hinta vain 25 euroa (sis.postikulut)

Tilaukset:
tilaukset@tosimies-lehti.fi
tai puhelinvastaaja 09 54 79 74 10

KRISTILLINEN MIESTENLEHTI
TOSIMIES
www.tosimies-lehti.fi

Nyt siellä joku nokkela lukija ehti jo epäillä, että Tosimiehen päätoimittaja on vaihtunut, kun aletaankin puhua kunnosta ja elämäntapamuutok-sista... Ei ole vaihtunut. Mitä sitä sanotaan, että kyllä vanhakin koira voi oppia uusia temppuja.

Pakko myöntää, että tällaisessa kypsässä iässä alkaa jo tarkemmin katsella kuvaansa kokovartalopeilistä ja kun ensimmäisistä naurunpyrskähdyksistä on selvinnyt, alkaa ajatella tarvittavia elämäntapamuutoksia. Olen usein todennut, että syy tukevaan olomuotooni juontaa juurensa oikeastaan Raamatusta. Siellähän puhutaan ruumiistamme temppelinä. Ja minä ainakin toivon omaan temppeliini mahtuvan niin Isän, Pojan kuin Pyhän Hengenkin...

Lempeä muutos

Kestävä elämäntapamuutos ja pysyvät tulokset eivät synny dieeteillä tai poppakonsteilla. Mikä tahansa muutos terveellisempään elämään epäonnistuu, jos mieli ei ole mukana eikä motivaatio kunnossa.

Fitra Oy on tuonut tänä vuonna markkinoille kaksikin mielenkiintoista painon pudotukseen liittyvää opusta.

Suurin pudottaja- ja Maximal -ohjelmista tutut Mikko Nummenmaa ja Lasse Seppänen

Temppeli kuntoon

ovat kirjoittaneet Kestävä muutos -kirjan auttamaan suomalaisia elämäntapamuutoksissa. Kirja johdattaa kestäväan elämäntapamuutokseen, joka ei edellytä kurjuutta, luopumista ja jatkuvaa itsekuria.

Kirjoittajien esittelemä kestäväan muutoksen filosofia pohjaa vaiheittaiseen itsensä valmentamiseen ja ohjaamiseen. Oikeanlainen ravitsemus ja liikunta ovat toimintaa, mutta niistä ei ole apua pitkällä tähtäimellä, jos motivaatio ja tavoitteet eivät ole kirkkaat.

– Itse asiassa itsekuri hupenee ja voimat loppuvat ennen pitkää ellei muutosta toteuteta lempeän maltillisesti sekä systemaattisesti itseensä tutustumalla. Omat ajatuksemme ja arvomme vaikuttavat muutoksessa onnistumiseen. Jokainen muutos liukuu hitaasti vanhoihin elämäntapoihin, jos muutosta ei ole valmisteltu ja suunniteltu omassa mielessä tarkkaan, toteavat Mikko Nummenmaa ja Lasse Seppänen.

Kirja tarjoaa työkalut kestäväan muutoksen toteuttamiseen niin henkisen valmennuksen, ravintovinkkien kuin helppojen liikuntaohjelmien avulla. Kirja soveltuu hyvin painonpudottajille, liikunnan aloittajille sekä terveydestään kiinnostuneille henkilöille.

Olet mitä syöt

Toinen kirjauutuus on Satu Jyväkorven, Päivi Sertin ja Kirsi Männistön kirjoittama "Syö itsellesi hyvä olo".

Olemme sitä, mitä syömme. Sanonta pätee myös muodossa: niin jaksat ja voit, kuin syöt. Ravinto vaikuttaa siihen, miten ihminen jaksaa, tuntee, nukkuu, muistaa ja keskittyy. Se vaikuttaa jopa siihen, miltä ihminen näyttää ja kuinka luova hän kykenee olemaan.

Kirjoittajat painottavat, ettei ole yhtä tapaa syödä oikein, eikä kukaan voi olla tiukalla dieetillä loppuikänsä. Järkevämpää on oppia tekemään oikeita valintoja arjessa, sillä maailmassa on lukuisia tapoja syödä terveellisesti. Rento syöminen on sitä paitsi mukavaa. Arjen slow food ja riittävä perustietämys ravitsemuksesta ovat avaimia hyvää on.

Kirja tarjoilee helppoja, käden ulottuvilla olevia valintoja, luonnollista ruokaa niiden ihmedieettien sijaan. Kirjassa on myös esimerkkiä, joita voi kokeilla päästäkseen painopudotuksen alkuun.

Oikeastaan ainoa huono puoli tässä kirjassa on sen kannessa oleva alaotsikko "Jokanaisen ravitsemusopas", mutta sen saa hyvin peittoon tosimitien peukalolla luottaessa...

Kummankin kirjan taitto ja kuvien käyttö pistää positiivisesti silmään. Havainnollinen kuvitus helpottaa erilaisten voimisteluliikkeiden teossa ja toisaalta värikkäät, raikkaat kuvat vihanneksista innostavat kokeilemaan reseptejä.

Siis jopa vihanneksista...

"Ainutlaatinen suoritus-teho kaikissa sääolosuhteissa Sanoinkuvaamaton tunne lenkin alusta loppuun." Muun muassa näin väitetään Adidas Boost -jalkineita esittelevässä lehtisessä. Liikunnan harrastajana oli mielenkiintoa lähteä ottamaan selkoa väittämien todenperäisyydestä.

Jalkine on hyvän näköinen. Se istuu hyvin jalkaan. Juoksukengän pintamateriaali on ohutta ja hengittävää muutta jalan eri puolilla hienosti vahvistettu, eritoten nauhoituksen osalta ja kantapään takaosasta. Ensimmäisiä juoksuaskeleita ottaessani kiintyi huomio jalkineen pehmeeseen ja joustoon ja niinpä piti keskittyä tarkkailemaan riittäkö jalkineessa jalalle tukea. Jalkineen hyvän istuvuuden vuoksi tukeakin tuntuu riittävän kohtuullisesti. Joustopuolta verrataan Eva Foam välipohjaan mikä on suosittu juoksujalkineiden vaimentaja. Boostin todetaan lyövän Evan tehoissa.

Kovempivauhtinen päkiävoittoinen juoksu tuntui allekirjoittaneesta miellyttävimmältä tällä jalkineella. Sitä vastoin hitaampi hölkkä kanta-astunnalla loi vaikutelman että kannan runsas vaimennus menee ainakin meikäläisellä aavistuksen liiallisuuksiin ja saa askeleeseen "hämminkiä".

Miellyttävä kokemus kaikenkaikkiaan ja Go-Expo messuilta syttynyt kiinnostus Adidaksen uskoakseni hyvin myyvään tuotteeseen ei ole sammumaan päin vaan monilla kesän lenkeillä se lisää innostusta liikunnan harrastamiseen niin kuin nimikin lupaillee.

Vielä Merrellistä

Merrell Allout Fuse -miesten juoksujalkine oli esillä Tosimie-



hessä jo lyhyesti aiemmin. Tar-kastelkaamme jalkineen ominaisuuksia kuitenkin hiukan perusteellisemmin. Kantapään ollessa 6 mm ääkiää korkeammalla on ero perinteiseen "paljasjalka" -tuotteeseen huomattava, vakka-kin tässäkin jalkineessa jouston ja tuen määrä on pieni verrattuna perinteisiin "maksimaalisiin" juoksujalkineisiin.

Ensimmäisenä kiinnitty huomio sateen jälkeen lenkille lähdettyäni pohjan hyviin pito-ominaisuuksiin ja jalkineen istuvuus on myös hyvällä tolalla.

Kävelyssä en kaipaa yhtään enempää joustoa jalkineeseen ja hiekkatiellä ja kuntopolulla juoksukin on kuosisaan mutta asfaltilla ainakin lenkin alkupuolella kaipaisi hiukan lisää joustoa. Lenkin edetessä ja lihaksiston ollessa täydessä valmiudessa tuntuu juosukin näillä jalkineilla sujuvan, myös asfalttiosuoksil-

la.

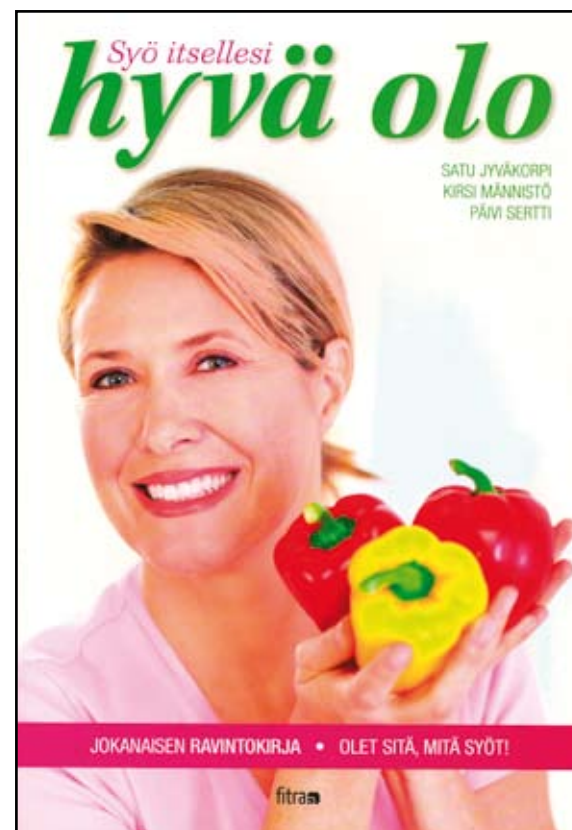
Tutuksi jo Merrellin Trail Glove 2 jalkineesta tullut laajennettu "varvasosasto" saa varpaat nauttimaan olostaan eikä ahtauden kammoa ole huomattavissa. Varpaita on ajateltu erityisen vahvikkeen asentamisella. Nauhoituksen osalta on hienoin oivalluksin saatu jalkine hyvin istuvaksi.

Hengittävä pintamateriaali ja hajutorjunta on kuvioissa niin kuin monilla muillakin aikaansa seuraavilla jalkinevalmistajilla.

Merrellin Suomenvalloitus on hyvässä vauhdissa ja uskon että tulen tapaamaan enemmän ja enemmän hymyileviä juoksijoita ja vaeltajia tulevilla lenkeilläni joilla on jalassaan Merrellin jalkineet.



Mikko Nummenmaa ja Lasse Seppänen
Kestävä muutos
Fitra Oy, 2014



Satu Jyväkorpi, Kirsi Männistö ja Päivi Serti
Syö itsellesi hyvä olo
Fitra Oy, 2014



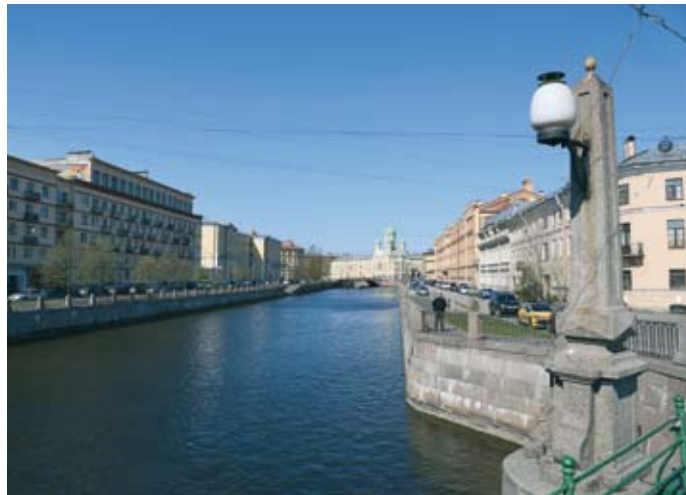
► Vuonna 2013 meriteitse Pietariin saapuvia risteily- ja laivamatkustajia oli 573.000. Kasvua vuoteen 2012 oli 11 prosenttia.

KP Juurikkala

Suosittu viisumivapaat risteilyt Helsingin ja Pietarin välillä ovat käynnistyneet, kun St. Peter Linen M/S Princess Maria ja M/S Princess Anastasia ovat palanneet Sotshista Itämerelle.



Pietari toivottaa tervetulleeksi!



St. Peter Line risteilee Itämerellä Pietarin ja Helsingin sekä Helsingin, Tukholman, Tallinnan ja Pietarin välillä. Risteilyillä on 72 tunnin viisumivapaus, joka mahdollistaa jopa kolmen päivän oleskelun Pietarissa ilman viisumia. Suosittujen Päivä Pietarissa -risteilyjen lisäksi monet yhdistävät matkaansa kahden yön hotellimajoituksen. St. Peter Linen hotellikumppani-

na Pietarissa ovat Sokos Hotellit – Original Hotel Palace Bridge, Solo Sokos Hotel Vasilievsky ja Original Sokos Hotel Olympia Garden. Yhteensä niissä on 1000 huonetta.

Itämeren Helmet -risteily tarjoaa innokkaimmille risteilijöille mahdollisuuden vierailla neljässä Itämeren alueen kaupungissa – Helsingissä, Tukholmassa, Tallinnassa ja Pietarissa.

Reipasta kasvua turistimäärissä

Viime vuonna Venäjän toiseksi suurimmassa kaupungissa (5,5 miljoonaa asukasta) Pietarissa kävi yli puoli miljoonaa risteilymatkustajaa. Kasvua edelliseen vuoteen oli 11 prosenttia. Suurin osa risteilymatkustajista tulee Pietariin St. Peter Linen laivoilla.

– St. Peter Line aloitti liikennin

– Helsingin ja Pietarin välillä neljä vuotta sitten. Lähiaikoina kokonaismatkustajamäärä tulee ylittämään kaksi miljoonaa matkustajaa. Varustamo on vuoden 2014 alusta lähtien hoitanut Suomen myynnin ja markkinoinnin itse. Tutkimme uusien reitien avaamista Itämerellä ja myös kolmannen laivan tulosta Itämerelle on puhuttu. Toukokuun alussa avasimme oman myynti-

▼ St. Peter Line liikennöi Pietariin kahdella laivalla.



▼ Laivojen miehistö on liettulaisia.



toimiston Helsingin keskustassa, kertoo St. Peter Linen pääjohtaja Sergey Kotenev yhtiön ajankoh- taisista kuulumisista.



Kiinalaiset kasvattavat osuuttaan

Kymmenen vuoden aikana vuosina 2004–2013 Pietarissa vuo-



▲ Hotellinjohtaja Melnikov on tyytyväinen yhteistyöhön St. Peter Linen kanssa.



Nähtävää riittää

– Pietari on upea ja turvallinen matkailukohde, joka tarjoaa kulttuuria, historiaa ja monenlaisia mielenkiintoista nähtävää. Elämys alkaa jo laivamatkalla, sanoo St. Peter Linen Suomen toimitusjohtaja Roland Forssell.

– Vahvan euron ansiosta Pietari on juuri nyt myös aiempaa edullisempi matkakohde suomalaisille, hän lisää.

sittain vierailevien ulkomaisten matkailijoiden määrä on kaksinkertaistunut 1,5 miljoonasta kolmeen miljoonaan.

Vuonna 2013, kuten tavallisesti, suurin osa matkailijoista tuli suurimmista eurooppalaisista maista: Saksasta, Ranskasta, Iso-Britanniasta, Italiasta, Espanjasta sekä USASTA ja Japanista. Viime vuosina kiinalaisten matkailijoiden määrä on noussut listan

kärkipäähän ja vuonna 2013 Pietarissa vieraili 240.000 kiinalaista matkailijaa. Tämä on näkynyt St. Peter Linen edustajien mukaan



▲▼ Sokos Hotelleilla on Pietarissa kolmessa hotellissa yhteensä 1000 huonetta.



myös ristelymatkustajien puolella.

Turismiin panostetaan

Matkailijoiden määrän kasvu on edellyttänyt uuden infrastruktuurin kehittämistä ja rakentamista, kuten uusi merimatkustajasatama (Morskoi Fasad) ja Pulkovon lentokenttä.

Pietarilla on etulyöntiasema

moniin muihin Euroopan matkailukaupunkeihin verrattuna risteilymatkailussa ja kaupunki tavoittelee risteilymatkailusta kertyvien tulojen kasvattamista sekä merimatkustajasataman käyttöasteen nostoa tulevina vuosina.

Pietarin merimatkustajasataman tuella on tehty Itämeren alueen matkustajasatamille ehdotus risteilyalusten satamamaksujen puolittamisesta lokatoukokuussa, jotta Itämeren satamat houkuttelisivat lisää risteilyaluksia myös varsinaisen risteilysesongin ulkopuolella.

Yhteistyössä St. Peter Linen kanssa käynnistyi huhtikuussa 2014 Euronews-kanavalla kam-

panja, jossa edistetään viisumivapaita risteilyjä Pietariin Pohjoismaissa ja valikoiduissa muissa Euroopan maissa.

Pietariin on perustettu myös työryhmä, jonka tavoitteena on edistää Pietarin asemaa Itämeren alueen risteilyjen aloituskaupunkina.



Philips vs Braun

Partajouhet ojennukseen

Sanotaan, että vaihtelu virkistää ja saattaa antaa jopa tarvittavaa lisäpotkua miehelle itsetunnolla.

Miten trimmata kasvokarvat ojennukseen haluamallaan tavalla?

Päätimme testata tämän hetken tilanteen laittamalla vastakkain perinteiset kilpakumppanit Philipsin ja Braunin.

Eroja löytyy

Testivälineiksi valitsimme Philipsin BeardTrimmer 9000:n ja Braunin cruZer⁶ Facen.

▼ Philips BeardTrimmer 9000:lla partaviidakkoon kannattaa käydä käsiksi ylhäältä alaspäin suuntautuvalla liikkeellä.



▼ Philipsin trimmerissä osumatarkkuutta voi parantaa laserosoittimella.



Miesten partamuoti vaihtelee vuosittain, milloin on tyylikästä mennä reuhottaa täysin ajamattomalla leualla, milloin pitää taas olla viimeisen päällä trimmattu kuontalo.

Kimmo Janas

▼ Braunin trimmerissä on puolestaan luotettava omaan tähtykseen.



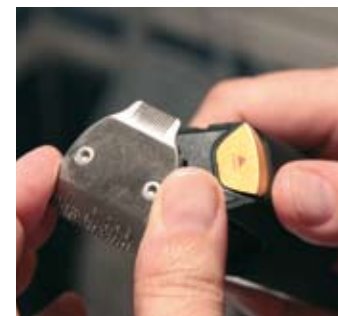
Hintatasoltaan ne sattuvat varsin lähelle toisiaan, Philips 129 euroa ja Braun 119 euroa.

Partakoneet ovat jo ulkomuodoltaan erilaisia. Philip on pitkulainen ja Braun pyöreämpi, ehkä helpommin tosimiehen kouraan istuva.

Kumpikin partakone on 100 % vedenpitävä, joten niiden puhdistus on helppoa juoksevan veden alla.

Kummassakin trimmerissä on ladattava akku, jonka ajoaika on tunnin latauksella Philipsillä 60 min ja Braunilla 30 min.

▼ Braun cruZer⁶ Face:lla ajettaessa pitkää partaa, helpointa on vetää konetta alhaalta ylöspäin.



▲ Trimmerin vaihto leveämmästä kapeampaan tapahtuu teräpäätä kääntämällä niin Philipsissä (vas.) kuin Braunissakin.

Laseria peliin

Philipsin insinöörit ovat herkutteleet uudessa BeardTrimmer 9000:ssa yhdistämällä parran trimmauksen sci-fiin ja lasertointoihin.

Laite auttaa saavuttamaan tarkan trimmaustuloksen laserosoittimen avulla, joka näyttää juuri sen paikan, minne terä on menossa. Laser aktivoituu, kun painaa trimmerin takapuolella olevaa kultaista painiketta.

Tässä Philipsin uudessa partatrimmerissä on samantyylinen kääntyvä kaksipuolinen trimmaukseen tarkoitettu ajopää kuin saman yhtiön StyleShaverissaakin. Leveämpi puoli on tehty käytettäväksi suurempiin kasvojen pintoihin, kun taas kapeampi pää sopii paremmin vaikeapääsyisille alueille, kuten esimerkiksi nenä- tai korvakarvoihin tai huulten ympärille.

BeardTrimmer 9000:ssa on 17 eri pituudensäätömahdollisuutta välillä 0.2 – 7 mm, 0.4 mm säätöväleihin. Kahvassa oleva LED-näyttö näyttää valitun pituussäätöksen, samoin näytöltä näkee akunkestoajan.

Kompakti paketti

Braun cruZer⁶ Face tarjoaa miehelle kolme mahdollisuutta samassa paketissa; voi ajaa koko



parran sileäksi, tyylitellä itselleen sopivan parta- ja viiksimallin tai sitten trimmata karvoitustaan haluamaansa pituuteen.

Jos haluaa täysin siloposket itselleen, voi käyttää laitteen erikoisleveää terää ja eri suuntiin kasvavat partakarvat taltuttavaa SmartFoil -tekniikkaa.

Kuten Philipsissä Braunissakin on kääntyvä trimmeri, jonka leveämmällä päällä leikataan laajoja alueita ja kapeammalla päällä ajetaan juonteet ja reunat.

Laitteen mukana tulee kolme lisäosaa; 3-päivän parran kampa, säädettävä kampa ja tarkka kampa, joista viimeksi mainittu soveltuu hyvin kulmakarvojen trimmaamiseen.

Toinen tykkää äidistä, toinen tyttärestä...

Kumpi laitteista on sitten testajan mieleen?

Kysymys on vaikea, sillä Philips ja Braun kisaavat varsin tasaveroisilla laitteilla. Lopullinen ratkaisu on varmaankin käyttäjästä ja hänen tottumuksistaan kiinni. Omalla kohdallani Braun cruZer⁶ Face vetää ehkä hieman pidemmän korren, koska se soveltuu myös normaaliin parranajoon.

Kummankaan jäljessä ei ole sanansijaa.

▼ Leikkuupituutta voi säädellä Braunin trimmerissä (oik.) erityisen kamman nostolla, kun taas Philipsillä asia hoituu pyörittämällä säätöruuvia led-näytön mukaan.



Marko Janas

Karvoituksen ajaminen muualtakin kuin leuasta tai päänahasta on yleistynyt myös suomalaisten miesten, varsinkin nuorempien, keskuudessa.

Braunilta löytyy tähänkin tarkoitukseen varsin kätevän kokoinen laite, Braun cruZer⁶ Body.

CruZer⁶ Body siisti kätevästi vaikkapa rinta- ja kainalokarvat. Laitteen voi vaihtaa yhdellä napin painalluksella ajamaan karvoituksen kokonaan pois tai trimmaamaan sen lyhyemmäksi.

Sillä saa leikattua karvat tar-

kasti myös aremmista paikoista. Ensiyrittämällä tuli toki muutama haava... Mutta sen voi tietenkin pistää aloittelijan syyksi. Toisella kerralla kaikki sujui jo ongelmitta.

Usein partakoneet ovat liian isoja alapään kasvuston tarkkaan leikkuuseen, mutta tämä sopii mukavasti käteen.

Suositus hinnaltaan 89 euroa maksava laite on helppo pitää puhtaana, juoksevan veden alla huuhtaisu riittää normaalipuhdistukseksi.

Hieman kritiikkiä

Koneen muovireunat ovat melko teräviä, jotka tuntuvat iholla hieman epämiellyttävältä.

Laitteen mukana tuleva latausteline on liian heppoinen, kaatuu helposti ja lataus epäonnistuu.

▼ Pakkauksen mukana tulee kätevä ripustusteline.



▼ Tarkempaa ajelua varten Braunin koneeseen on yhdistetty myös Gilletten höyläosaamista.



Brandt-Polaris Oy korkkasi toukokuussa suoraan pakasta kymmenen Indian ja Victory -moottoripyörää lehdistön koeajettaviksi. Koeajoreitti vei maahantuojaan pihasta Vantaalta Fiskarsin ruukkimiljöön kautta Mustion kartanon maille.

Kansainvälisestikin ajatellen aika ei suinkaan ole paras moottoripyöräkaupalle, mutta toisaalta moni saat-
taa satsata herkemmin omaan viihtyvyyteensä, kun ympärillä kaikki on harmaata ja masen-



Amerikan herkkuja mahan täydeltä



tavaa.

Indianin kohdalla tavoite on myydä 20 pyörää tänä vuonna, ja tavoite myös toteutunee toimitusjohtaja Jyrki Tikkasen kertoman mukaan.

Victorya puolestaan myytäneen tänä vuonna 34-40 pyörää.

Tällä hetkellä Suomeen tuotavissa pyörissä on kummassakin tarjolla vain yksi 4-tahtinen V2-moottori; Indianissa 1811-kuutioinen ja Victoryssa 1760-kuutioinen.

Asiakaskunta varttunutta väkeä

Victory on brandina sporttisempi kruiseri, Indiania matalampi. Asiakaskunta sijoittuu pääasiassa varttuneempaan, urbaanimpaan väestöön. 40-55-vuotiaisiin, jotka ovat jo kasvaneet japanilaisista ja kyykkypyöristä ohi.

– Selkä alkaa suoristua ja ryhti parantua, Tikkanen naurahtaa.

Indian puolestaan on klassinen, elegantti, nykytekniikalla varustettu pyörä. Asiakaskunta tietää ja tuntee brandin jo entuudestaan. Ensimmäisen Indianin Suomessa ostanut oli kuulemma 35-vuotias, mutta ikähaitari asiakkailta ulottuu jopa yli 60 vuoden.

Alkuperäinen amerikkalainen

Vuonna 1901 perustettu Indian-moottoripyörätehdas on ensimmäinen amerikkalainen moottoripyörien valmistaja. Amerikkalaisen Indianin valmistus jäi tauolle pitkäksi aikaa vuonna



1953, mutta on alkanut jälleen kukoistaa Polaris Industries Inc:n hankittua merkin itselleen vuonna 2011.

Indianin tarina alkoi jo vuonna 1900, kun tehtaan perustajat George M. Hendee ja Oscar Hedström tapasivat toisensa ja päättivät käynnistää yhteisen tuotannon. Hendee, joka oli lupaava kilpapyöräilijä, omisti pienen polkupyörätehtaan, ja hän toimikin Indian-tehtaan perustamisen rahoittajana vuonna 1901. Perheensä mukana Ruotsista 9-vuotiaana Yhdysvaltoihin muuttanut Hedström oli lahjakas koneenrakentaja, joka aloitti uransa valmistamalla polkupyöriä.

Indian oli aikanaan maailman suurin moottoripyörätehdas, jonka vuosituotanto oli parhaimmillaan 32.000 moottoripyörää ja työntekijöitä vuorotyössä lähes 3000. Tämä saavutettiin jo 1910-luvulla. Pyörämalleja oli lukuisia, niin siviili-, sota- kuin kilpamallejakin.

Viime syksynä Indianin maahantuonnin aloittanut Brandt-Polaris Oy tuo Suomeen kolmea mallia: Chieftain (38.950 euroa), Vintage (35.950 euroa) ja Classic (32.950 euroa).

V niin kuin voitto

Victory lienee ainoa valmistaja, joka rohkenee suoraan haastaa Harley-Davidsonin sen ydinalueella. Vaikka myyntivolyymit ovat marginaaliset Milwaukeeen jättiläiseen verrattuna, sietää siellä kuitenkin olla varuillaan. Sen verran herkullisia pyöriä Victory nimittäin tarjoaa.

Kun ensimmäinen Victory-



moottoripyörä valmistettiin vuonna 1999, suunnittelijoilla oli alusta asti selvillä se Victoryn perusajatus, että omaperäisestä tyylistä, ajo-ominaisuuksista ja laadusta ei tingitä. Eikä niistä ei myöskään peritä mitään lisämaksua. Niin syntyi moottoripyörämallisto, joka esteettisiltä arvoiltaan ja ominaisuuksiltaan jättää merkittävän jäljen moottoripyöräilyn historiaan.

Victory on kauttaaltaan tasokasta amerikkalaista laatua, jonka päällimmäiset ominaisuudet



ovat luotettavuus ja kestävyys. Huippusuunnittelijoiden käden jälki näkyy Victoryn jokaisessa pienimmässäkin yksityiskohdassa. Jokainen malli on intohimoisten suunnittelijoiden luoma



taideteos, oma ainutlaatuinen persoonansa, mutta kaikilla malleilla on sama suuri sydän – 97-hevosoinen, 1734-kuutioinen Freedom V-Twin -moottori. Tämä kookas ja komea voimanhäde istuu jokaiseen Victoryyn sulavasti ja on merkittävä osa sen uljasta ulkonäköä.

Suomessa Victoryn hinnat lähtevät halvimasta Cruiser-mallista, Vegas 8-ball 19.090 euroa ja päättyvät Touring-malliston huipulle, Vision Tour 36.390 euroa.



Lyhyestä virsi kaunis

Virtaviivaista tyylikkyyttä

Audin tyylikäs ja edustava 5-ovinen coupé, Audi A7 Sportback, on uudistunut merkittävästi. Tarjolla on mm. uusia moottoreita, uutta valotekniikkaa ja uusia infotainmentsovelluksia. Uusi Audi A7 Sportback yhdistää näyttävän urheilullisuuden, korkealuokkaisen mukavuuden ja monipuolisen käytännöllisyyden tunteisiin vetoavalla tavalla.



Ulkoisesti A7 Sportbackissa uutta ovat singleframe-etusäleikkö, puskurit, pakoputket ja ajovalot. LED-ajovalot ovat nyt vakiovarusteena. Lisävarusteenä on saatavilla myös muun liikenteen tunnistavat häikäisemättömät Matrix-LED-ajovalot, sekä niihin liittyvät dynaamiset villkut myös eteen – takavaloiissa ne ovat vakiovarusteena.

Voimanlähteinä Audi A7 Sportback -mallistossa käytetään uudistuneita energiatehokkaita V6 bensini- ja dieselmoottoreita, jotka kaikki täyttävät Euro 6 -päästönormin.

Moottorivalikoima on aiempaa huomattavasti tehokkaampi, samalla polttoaineenkulutusta ja päästöjä on kuitenkin laskettu merkittävästi. Tarjolla on kaksi 3,0 biturbo TDI -moottoria tehoiltaan 160 kW (218 hv) ja 200 kW (272 hv) sekä biturbo TDI 245 kW (320 hv). Bensiniinmoottorina on 3,0 TFSI 245 kW (333 hv). Kaikki Suomen maahan-tuontiohjelman autot on varustettu jatkuvatoimisella quattro-nelivedolla, joka voidaan vielä täydentää taka-akseliston sport differential -tasauspyörästöllä. Malliston huipulla on Audi S7 Sportback, jossa käytetään innovatiivisella sylinterinlepuutustekniikalla toteutettua 4,0 V8 TFSI -moottoria, jonka maksimiteho

on 331 kW (450 hv).

Uuden Audi A7 Sportbackin ennakkomyynti Suomessa käynnistyy kesäkuun lopulla. Ensimmäiset auto saapuvat Suomeen lokakuussa.

Mercedes-Benz Collection

Mercedes-Benzin ystäville ja käyttäjille on tarjolla on satoja räätälöityjä huipputuotteita suoraan autoilun sekä muoti- ja tuotesuunnittelun huipulta: kelloja, kyniä, asusteita, laukkuja, polkupyöriä sekä AMG-henkisiä oheistuotteita.

Mercedes-Benz Collection 2014 -esite on julkaistu yhdessä kielellä, muun muassa saksaksi, englanniksi, kiinaksi ja venäjäksi, ja sitä on saatavana parhaiten varustelluista Mercedes-Benz- liikkeistä. Esitteeseen ja tuotteisiin voi tutustua sekä esitteen ladata pdf-muodossa verkossa osoitteessa www.mercedes-benz-accessories.com/collection.



Uusi tulokas Classic Line -kellonalikoimaan on miesten Classic Retro Gold -kronografi (249,90 euroa). Teräksisessä kellossa on ruusukullan sävyinen viimeistely, ajanotto toiminto ja erityisen kova kristallilasi. Ruskea vaskikannahkaranneke on kuvioitu krokotiilinnahan sävyiseksi.

Mercedes-Benz-golfbägiin mahtuu 14 mailaa ja laukun kahdeksaan lokeroon runsaasti muuta tavaraa. Esimerkiksi juomille on oma lämpöeristetty lokeronsa. Laukussa on myös



olkahihna ja avattava sadesuoja. Musta-valko-hopeisen golfbägin on Mercedes-Benzille valmistanut TaylorMade. Laukun materiaaleina käytetään polyesteria ja tekonahkaa.

Älypuhelimien vahva Cat B15 -lippulaiva

Cat B15Q-puhelin on yhtiön ensimmäinen globaalisti saatavilla oleva älypuhelin, joka tukee uusinta Android-versiota, KitKatia.

B15Q on älykäs ja luotettava. Siinä on nopeampi quad core -prosessori, Androidin (4.4) KitKatin uusin versio, parempi yhdistettävyyden (Bluetooth v 4.0) ja HD-kameraan lisätty LED-salama. B15Q-laitteessa on nyt kaikki ominaisuudet, joita tarvitaan useampien kolhujen ja naarmujen kestävä suorituskäytöä.



Cat-puhelimien jämerä rakenne sisältää markkinoiden johtavat ominaisuudet, joiden ansiosta puhelin voidaan pudottaa 1,8 m betoniin, upottaa metrin syvyyseen veteen 30 minuutin ajaksi ja kestää äärimmäisiä olosuhteita -25-55 °C älypuhelimilta odotettua toiminnollisuutta heikentämättä.

Cat B15Q -puhelin toimittetaan seuraavien sovellusten kanssa: Ammatilliset studiolaatuiset Waves Audio äänityökalut, Swift-Key, joka auttaa kirjoittamaan helpommin, nopeammin ja vähemmän turhauttavasti sekä globaali Oearch shark tracker -sovellus.

Cat B15Q -laite on saatavilla Euroopassa ja Yhdysvalloissa tänä kesänä. Paikallisia vähittäismyymiä löytyy vierailemassa osoitteesta www.catphones.com ja napsauttamalla Osta nyt.

Hinta: 329 euroa.

Sonyn kamerauutuus

Sonyn uusi a77 II tallentaa liikkuva kohdetta tarkasti – oli sitten kyse urheilutapahtumasta tai äkillisestä lentoon lähteneestä linnusta. a77 II seuraa pidettyjen edeltäjiensä a77- ja a700-kameroiden jalanjalkia tarjoamalla ammattilaisten toivomia jännittäviä lisätoimintoja jyrkässä ja säänkestävässä rungossa.



Edeltäjänsä a77 verrattuna kuvanlaatu on paranneltu samalla kuin herkkyyttä on vähennetty noin 20 prosentilla. Tuloksena syntyy täydellisiä, tarkkoja yksityiskohtia täynnä olevia valokuvia ja täyden teräväpiirron videotallenteita myös hämärässä kuvatussa. Jatkuvan kuvaamisen tehoa on lisätty ja kameraan on myös lisätty uusia käyttäjäystävällisiä videotointitoja elokuvien tekijöille.

Ylpeyden aihe on kuitenkin se, että a77 II uudistaa täysin vaihetarkennuksen aiemmat

säännöt. Edeltävään malliin verrattuna uudessa a77 II -kamerassa on jopa kaksi kertaa laajempi kattavuusalue ja sen automaattitarkennus jyrää myös useat ammattikamerat.

a77 II esittelee ensimmäistä kertaa koskaan 79 vaiheen automaattitarkennuksen 15 tähtäintunnistimella. Tämän ansiosta tarkentaminen on erittäin tarkkaa myös kuvatussa vaakatassa olevia kohteita, jotka normaalisti aiheuttaisivat päänvaivaa.

Suomessa uutuskamera tulee myyntiin kesäksi 2014. Kamerarungon hinta on noin 1 250 euroa ja kamerapaketti, jossa on myös 16-50 mm objektiivi, maksaa noin 1 850 euroa.



Vastaus aavikon kutsuun

Peugeot Sport palaa tavoittelemaan aavikkokoitosten kiistatoman ykkösen, Dakar-rallin, voittoa näyttävällä 2008 DKR-kilpa-autolla. Jännittävän tummanpuhuvan korin sisään on sijoitettu Dakar-kilpureiden valtavirrasta poikkeavaa uutta teknologiaa.

Peugeot osallistui tehdsteamina Dakar-ralliin edellisen kerran vuosina 1987 – 1990. Tuolloin kirjoitettiin samalla upeaa suomalaista rallihistoriaa: Ari Vatanen voitti legendaarisen kilpailun kolmasti (1987, 1989, 1990) ja Juha Kankkunen kerran (1988). Ajatus uudesta valloitusprojektista alkoi kehittyä Peugeotin voitettua Pikes Peak -mäkikisan ensi yrittämällä viime vuonna. Dakar-ralli ajetaan Etelä-Amerikassa tammikuussa 2015.

Peugeot Sportin insinöörit tutkivat tulevan Dakar-rallin vaatimukset ja simuloivat eri teknisten ratkaisujen eroja. Lopputuloksena syntyi päätös toteuttaa takavetoinen dieselmoottorilla varustettu, Peugeot 2008 Crossover-malliin perustuva kompaktin kokoinen Peugeot 2008 DKR. Kaksivetoinen versio

on nelivetoista kevyempi ja tätä kautta nopeampi. Nykyaikaisten pidonhallintajärjestelmien kautta saadaan synnytettyä tarpeellinen vetopito myös löysällä hiekkapinnalla liikuttaessa. Lisätua tuovat 37-tuumaiset Michelin-renkaat, joihin perustuva alustarakenne tuo kaivattua maavaraa ja antaa etua pidemmän jousto-varan kautta.

Oman matkaopas motoristeille

Karttakeskuksen uusi Motoristin matkailukartasto yhdistää tiekartan ja matkaoppaan. Koko Suomen kattavan tiekartan lisäksi kartastossa on 24 erityisesti motoristeille suunniteltua matkailureittiä ympäri Suomea.

Motoristitoimittaja Joel Rosenlöfin kokoamat reitit painottuvat Etelä-Suomeen ja suurimpien kaupunkien ympäristöihin. Ajoajat reiteillä vaihtelevat muutama tunnin lenkistä parin päivän Ahvenanmaan kierrokseen.

Kartasto opastaa muun muassa Kuninkaantielle, Hämeen härkätielle sekä monille järvi-Suomen kauniille maaseutureiteille.

Kaikki matkaoppaan reitit on merkitty kartoille, ja niistä ilmoitetaan pituuden lisäksi myös arvioitu ajoaika. Kuvauksissa kerrotaan myös tien kunnosta, viitoituksesta, nähtävyyksistä ja sopivista taukopaikoista.

Kartastossa Etelä-Suomen tiekartat ovat mittakaavassa 1:650 000 ja Pohjois-Suomen kartat mittakaavassa 1:800 000. Lisäksi mukana on 12 kaupungin kaupunkikartat sekä pääkaupunkiseudun läpiajakartta ohjeeksi kehäteillä kiertäville. Paikannimihakemisto kattaa kaikki kartalla esiintyvät nimet.



D3200 KIT 18-105 VR

Nikon

TOSIMIEHEN VALINTA!

549€

SPECIAL-OBJEKTIVILLA

Foto-Forma

Verkkokauppa

fotoforma.fi

Alvar Aallon Katu 3, SEINÄJOKI Puh.06-4147700

HK INSTRUMENTS

www.hkinstruments.fi

Zetor

Traktorit ja varaosat.

Varaosat: 06 4128115

Traktorit jälleenmyyjiltämme:

www.zetor.fi

Maahantuoja: H.C.Petersen Finland Oy Seinäjoki

HCP

AIRUT

Ohjaa kristilliseen elämään
Rohkaisee odottamaan
Kristuksen paluuta

Tilaa Airut!

KASVA

KRISTUKSESSA

www.airut.net

Puh. 03-3142 2300

Airut-lehti, Kuusitie 7 A 3, 37500 LEMPÄÄLÄ



Tosimies kuuntelee

Kaikki laulamaan

Aikamedian kustantama Kaikki saa Herralle laulaa -CD perustuu samannimisiin yhteislaulutilaisuuksiin, jotka aloitettiin vuonna 2012. Idean isänä ja äänitteen tuottajana on toiminut Jim Hakola.

Levy on mittavan yhteistyöprojektin tulos, ja siihen on osallistunut nimekkäitä musiikin ammattilaisia. Levyllä laulavat mm. Eija Merilä, Henry Hedman, Petri Ritari, Lasse Riutamaa, Päivi Ristimäki, Anssi Tiittanen ja Tapani Sopanen. Kuoro-osuuksista vastaavat Esengo ja GX Choir. Saksofonisooloja soittaa Joonatan Rautio.

Levyllä kuullaan Seppo J. Järvisen ja Jukka Palosen raikkaasti sovittamina tuttuja hengellisiä sävelmiä, kuten esim. Olen kuullut on kaupunki tuolla, Siunattu varmuus ja Golgatan veressä voimaa on.

Levyn lauluihin on helppo yhtyä mukaan laulamaan kuuntelepa levyä sitten autossa suvisessa räntäsateessa tai kotisohvalla takan loisteessa. Jäänkin odottelemaan äänitteestä karaoke-videoversiota koti- ym. kokouksissa käytettäväksi.

Sellolla hengellisiä

Kesäkuun alussa Kaukolan kartanossa Laitilassa julkaistiin mielenkiintoinen levyutuus.

Viime vuosina niin Suomessa kuin Keski-Euroopassakin kymmenissä kirkkokonserteissa baritoni Esa Ruuttusen kanssa esiintynyt ja useita virsiäänitteitä levyttänyt selloyhtye julkaisi Nova Records Oy:n kustantaman instrumentaalilevyn 'Cello Spirituals'.

Neljä vanhaa arvoselloa, vuosien aikana hioutunut yhteissoitto sekä Matti Makkosen koskettavat, juuri tälle kokoonpanolle tehdyt sovitukset ovat luoneet selloyhtyeen soitannasta jo käsitteen. Yhtyeessä soittavat Matti Makkosen lisäksi Ulla Lampela, Iida-Vilhelmiina Laine sekä Jussi Makkonen.

Levyn kappaleet ovat afroamerikkalaisia eli paremmin tunnettuja käsitteellä negro spirituaaleja, jotka syntyivät Yhdysvalloissa 1800-luvulla orjuuden keskellä mustan väestön keskuudessa rukouslauluina.

Levyn 15 kappaletta ovat tuttuja mustan musiikin helmiä, kuten 'Swing Low, Sweet Chariot', 'Nobody Knows the Trouble I've Seen' ja 'Go Down Moses'. Mukana on myös skottilaista alkuperää oleva 'Amazing Grace'. Upeiden tulkintojen joukosta omaksi suosikikseni nousi 'Where You There, When They Crucified My Lord'.

Kahdessa kappaleessa vierailee solistina mahtavaääninen sopraano Johanna Rusa-



nen-Kartano.

Makkosen sovitukset ovat rauhallisia, hartaita, kappaleiden alkuperää kunnioittavia. Onneksi ei ole lähdetty nykyaikaistamaan näitä hengellisen musiikin helmiä.

CD soveltuu erinomaisesti kuunneltavaksi vaikka oman, päivittäisen hiljentymishetken taustalla.

Miehet tiellä

SELA Gospelband perustettiin syksyllä 2001, kun joukko musiikkia harrastavia miehiä sai idean, että kokeillaan soittaa porukalla harrastusmielessä itsemme iloksi ja naapureiden harmiksi. Osalla soittajista on tanssimuusikon tausta, joka on jättänyt jälkensä soittokuvioihin ja rytmiykseen. Laulut on suomenkielisiä.

Toukokuussa Lapuan helluntaiseurakunnassa pidetyssä konsertissa näki päivänvalon yhtyeen uusi levy 'Miehen tie'.

Valtaosa levyn tusinasta kappaleesta on lähtöisin Heikki Karvosen kynästä. Karvonen myös laulaa soolot 11 kappaleella. Laulua kuunnellessa tulee välittömästi mieleen edesmenneen Kari Tapion tulkinnat. Muutenkin levyn kappaleet ovat pitkälti tuollaista country-henkistä musisointia sähkökitarailoitteluineen.

Viimeiseksi kappaleeksi yhtye on kelpuuttanut Kiinan vainojen aikana syntyneen 'Päättänyt olen', jossa soolon laulaa Raine Pajamäki.

Yhtye toteaa levyn kansiteksteissä, että miehen tie on monimutkainen, mutta päämäärä on Risti. Laulut kertovat eri elämäntilanteista miesten omakohtaisina kokemuksina.

Lohtua rikkiäisille

Vuonna 2005 esikoislevynsä 'On mulla unelma' tehnyt Joni Enroth on nuoresta iästään huolimatta ehtinyt olla monessa mukana. Stemmalaulantaa hän on harjoittanut romanigospelyhtye Suora Lähetysessä ja toiminut Gospel Romanos nuorisokuoron johtajana. Veri veti kuitenkin takaisin soolouralle, jonka kunniaksi Joni julkaisi Johnny Musicin nimissä toisen soololevynsä tänä kesänä.

'Särkyi saviastain' sisältää 12 Leif Åkerlundin ja Jari Hedmanin sovittamaa kappaletta, joiden sanoitukset eivät jätä ketään epätietoiseksi, kuka on pelastuksemme – Jeesus.

Jonin ääni on aikuistunut – miehistynyt ensilevyn jälkeen ja sopii erinomaisesti rauhallisiin, balladinomaisiin kappaleisiin.

Kimmo Janas

Kristillinen lehti naisen parhaaksi!

www.christina-lehti.com
puh. 019 668 135

Funktionaalinen lääkärin vastaanotto Ostrobotnia Functionalia

☎ 0500 369 699
juhani.lehtonen@fimnet.fi

Olet tervetullut!

HENGEN UUDISTUKSEN KESÄJUHLA Kalajoella 1.-3.8.2014

TAPAHTUMAPAIKAT

- Kalajoen kirkko ja Kalajoen Kristillinen Opisto ympäristöineen

OHJELMA JA LISÄTIEDOT

- www.kalajoenseurakunta.fi/kalajoki
- www.kkro.fi ▪ www.hengenuudistus.fi
- Hengen uudistuksen Kädenojennus-lehti 2/2014

JÄRJESTÄJÄT

- Kalajoen seurakunta ja Hengen uudistus kirkossamme ry

Murtuneen sydämen salaisuus

Joskus on pakko miettiä ihan vakavasti, olemmeko me kristityt niin hölmöjä että meitä voidaan viedä kuin litran mittaa. Oli sitten kyseessä mikä tahansa virtaus, jonka päälle on liimattu hengellinen nimi, tuvat täyttyvät ja mennään oikein porukalla katsomaan ihmeiden tekijöitä. Mitä mielikuvituksellisimpia sovellutuksia Raamatun sanasta, mitä kovempia tarinoita, näkyjä, ilmestyksiä ja lupauksia usein hyvin itseään täynnä olevat tyypit tarjoilevat, sitä useammat bussilastit näille lähteille rientävät. Varmoja voittajia ovat bussifirmat. Ja järjestäjät, jos osaavat vetoavat kolehtipuheet.

Mistä ihmeestä nämä narsistiset ja manipuloivat hemmot ovat ilmestyneet Herran elopelloille? Helppo evankeliumi tarjoaa halpaa armoa. Elämysten metsästys johtaa hakemaan aina vain suurempia kicksejä. Ja näitä nämä veijarit tarjoilevat. Mitä vahvempi sielujen ulvonta, sitä hurjemmin he antavat palaa. Annetaan kuva, että uskon elämä on helppoa, keveää, onnellista ja kaunista: ei sairautta, ei rumuutta, ei köyhyyttä, ei tuskaa. Mutta ei sanallakaan siitä, mitä Raamattu oikeasti sanoo kristityn vaelluksesta. Jos kärsit, et ole päässyt vielä tarpeeksi korkealle tasolle. Miten kornia.

Mitä sanoo Jeesus, Hän joka antoi henkensä ristillä, teloitettuna, tuskalliseen kuolemaan tuomittuna: *"Jos joku tabtoo kulkea minun perässäni, hän kieltäköön itsensä ottakoon ristinsä ja seuratkoon minua. Sillä se, joka tabtoo pelastaa elämänsä, kadottaa sen, mutta se, joka kadottaa sen minun tähteni, löytää sen."* (Matt 16:24-25, Raamattu kansalle) Vai eikö Jeesus ollut päässyt tarpeeksi korkealle tasolle? Hän olisi voinut käskäa enkeliarmeijan hoitamaan homman, mutta Hän halusi kantaa ristinsä lunastaakseen meidät. Ei hyvässä showssa mitään pahaa ole, mutta sitä ei pitäisi sotkea siihen kristillisyyteen, jonka Jeesus toi. Viihdytyskiertueet ovat erikseen.

Öykkäriusko ei ymmärrä murtuneen sydämen salaisuutta. Ihmisten maailmassa kaikille voi tapahtua kaikenlaista. Olemme täällä inhimillisten lakien alaisia, mutta kiitos Jumalalle, Hän toimii suvereenisti meidän mahdollisuuksiemme yläpuolella. Hän ei tarvitse showmiehen elkeitä. Teot puhuvat puolestaan. Minua on alkanut yhä enemmän puhutella profeetta Jesajan ennustus Messiaasta. Jeesus itse siteerasi sitä: *"Särkynyttä ruokoa hän ei missä, savuavaa lampunsydäntä hän ei sammuta, ja hän on vievä oikeuden voittoon."* (Matt 12:20, Raamattu kansalle) Tämä on kaukana lavaleijonien hommista. Jeesus tulee lähelle kärsivää ja auttaa ilman suuria eleitä. Murtunut sydän saa avun, jota se on odottanut. Kuningas Daavid toteaa psalmissaan tätä tukevan ajatuksen: *"Jumalalle kelpaava ubri on särkynyt henki. Särkynyt-tä ja murtunutta sydäntä et sinä, Jumala, halveksi."* (Ps 51:19, Raamattu kansalle)

Tällainen Jumala ei tarvitse sliipattuja myyntimiehiä. Hänen Sanansa mukainen julistus riittää nostamaan särjetyn ja rikkinäisen. Se riittää parantamaan. Se riittää antamaan syntejä anteeksi. Se johtaa parannuksen tekoon ja itkemään syntejä. Saakoon syvä synnintunto ajaa meidät ristin juurelle mieluummin kuin bussikyödyillä ihmisiä ihmettelemään.

Nissan Navara



Kimmo Janas

Otimme Lähäresmäen miespäivän keikalle kokeiltavaksemme Nissan Navaran – sopivan äijämäinen menopeli Pohjanmaalle.

Navara on kuulunut Nissanin hyötyajoneuvomallistoon jo useita vuosia, mutta uusin versio jatkaa edeltäjiensä viitoittamalla tiellä luottavana työjuhtana.



King vai Double?

Navaraa on saatavissa 2-paikkaisena King Cab ja 5-paikkaisena Double Cab -versioina.

Meillä koeajossa ollut 2,5 -litrainen Double Cab oli muutettu 2-paikkeiseksi, jolla toimenpiteellä autoveron osuus putosi runsaat 8500 euroa.

Lopullista hintaa kertyy lavakatteineen, lavetteineen, kylki-putkineen, 18 tuuman vanteineen yms. yhteensä 44 164,18 euroa, mikä ei tunnu mitenkään pahalta, kun ottaa huomioon auton työ- ja kuljetustehon.

Hyötykuorma voi olla jopa 910 kg ja suurin sallittu perävaunumassa on 3 tonnia.

Työ- vai vapaa-aikaan?

Vaikka näitä picupeja mainostetaankin sopiviksi myös vapaa-ajan menoihin, ajotuntuman perusteella Navara on kuitenkin pääsääntöisesti suunniteltu työkäyttöön, sen verran jyrkää auton käyttäytyminen on.

Eikä runsaan 5 metrin pituista Navaraa kovin pienissä tiloissa sovi pyöritellä, kääntöympyrä on yli 13 metriä.

Toisaalta, jos on poikamies ja harrastaa extreme-lajeja, Nissan soveltuu varmasti myös vapaa-ajan kuljetuksiin. Naimisissa olevan miespolon perhesuhteet saattavat sitävastoin hieman karsia, jos lykkää anopin kovalle takapenkille, jollainen meillä kokeiltavana olleessa autossa oli. Normaalisissa 5-paikkaisessa Navarassa saattaa anoppi jo hieman hymyilläkin metsäteitä rytkyttäessä...

2- vai 4-veto?

Navara-mallistossa löytyy kolme diesel-moottoria, 2,5 -litraisena



Navaran sisätilat eivät häpeä henkilöautojen rinnalla. Matkustusmukavuus on erittäin hyvä etupenkeillä. Kaksipaikkaiseksi rekisteröidyn koeajamamme version takapenkeillä ei ole tarkoitukseen viihtyä.



Nissan Navara on jyhkeänoloinen, katsoipa sitä mistä kuvakulmasta tahansa.

144 ja 190 -hevosvoimaiset ja 3,0 -litraisena 231-heppainen versio. Tuo isoin versio on varustettu automaattilaatikolla, muissa on 6-pykäläinen manuaali.

Meidän kokeilemamme 144 hv dieselmoottori väänsi erittäin mukavasti ja kiihtyi myös riittävän rivakasti ohitustilanteissa Pohjanmaan lakeuksilla.

Nissanin ESP -järjestelmä käynnistää automaattisesti ABS-järjestelmän, luistoneston ja muut toiminnot, jotka auttavat pitämään auton hallinnassa äkillisissä ohjausliikkeissä.

Sopivan isosta kiertokytkimestä kääntämällä voi siirtyä kaksivedosta nelivetoiseen voimansiirtoon. Lisäksi valittavana on vielä 4WD LOW -vaihtoehto, joka sopii varsinaiseen maastoajoon niin hiekassa, lumessa kuin syvässä mudassakin. Se tarjoaa tarpeellisen pidon ylämäessä ja moottorijarrutuksen alamäessä.



Säätimet ovat sopivan isot käytettäväksi jopa työkäsiin kädessä.

Lisävarusteena saatava ulosvedettävä lavetti helpottaa pitkän tavaratilan/lavan lastausta.



Dei Festival

Vuonna 2008 alkunsa saanut Dei Festival palasi muutaman vuoden tauon jälkeen Seinäjoelle. Synkistä sääennusteista huolimatta aurinko paistoi pil-

dessä Mikael Svarvarin yhtyeen kanssa.

Ljungblahdin musiikilliset juuret juontavat Pelastusarmeijaan, jossa hän sai tilaa kehittää mu-



Dei Festival oli samalla Anton Laurilan uutuuksien julkistamiskonsertti.

Wonderful Land 1950-luvun tunnelmissa.



vettömältä taivaalta.

Tapahtuman pääesiintyjänä voitaneen pitää ruotsalaista soul-laulajaa ja lauluntekijää Samuel Ljungblahdia, joka esiintyi yh-

siikillisiä taitojaan muun muassa useissa gospelkuoroissa. Soul-louransa hän aloitti 1990-luvun lopulla ja julkaisi ensimmäisen levynsä, Samuel Ljungblahd, vuonna 2005.

Tapahtumassa esiintyivät myös uusiseelantilainen David Lyle Morris, seinäjokelainen GX Choir -kuoro ja Anton Laurila sekä 50-luvun rockabilly-tyyliin musisoiva Wonderful Land -yhtye.



Aurinko paistoi, väkeä riitti ja tunnelma oli korkealla Seinäjoen urheilutalon pihamaalla.

Lohduttakaa, lohduttakaa minun kansaani

A large crowd of people is gathered at night, many wearing purple and green clothing, with palm trees in the background. The scene is illuminated by bright lights, creating a vibrant atmosphere. The crowd is dense, and many people are looking towards the camera or the stage area. The palm trees are silhouetted against the dark sky, and the overall mood is one of a large-scale event or festival.

Hengellinen palvelujärjestö ICEJ perustettiin vuonna 1980 sen jälkeen, kun useat valtiot olivat arabien painostuksesta siirtäneet suurlähetystönsä pois Jerusalemissa. Israelin parlamentti, Knesset, säätii lain, jonka mukaan Jerusalemi on Israelin jakamaton ja ikuinen pääkaupunki. Tällaista julistusta eivät arabit sulattaneet

Kristillisen suurlähetystön päätoimisto sijaitsee Jerusalemissa. Sieltä johdettu työ tavoittaa yli 140 valtiota ja kansallisia osastoja on ehditty perustaa jo yli 70. Uusimmat näistä sijaitsevat Togossa, Beninissä, Burkina Fa-

ICEJ:n Suomen osasto perustettiin 1984, ja sen ensimmäisenä puheenjohtajana toimi emeritapuheenjohtaja Ulla Järvilehto. Hänen ansiokkaan ja urauurtavan työnsä jälkiä seurasi nykyinen ICEJ:n kansainvälinen johtaja Juha Ketola, joka Jerusalemiin muutettuaan on siirtänyt vastuun Suomessa tehtävästä työstä toiminnanjohtaja Kari O. Niemelle. ICEJ:n Suomen osasto julkaisee kuusi kertaa vuodessa ilmestyvää Sana Jerusalemita -lehteä sekä toimittaa samanimistä radio-ohjelmaa Radio Deissä. Olennainen osa työtä ovat myös seurakuntavierailut,

Suomen osaston työtä on leimannut vahvasti Venäjän juutalaisten kauttakulku heidän muuttaessaan Suomen kautta Israeliin. Neuvostoliiton romahuttamisen jälkeen ICEJ:n Suomen osasto on muiden Israel-järjestöjen kanssa auttanut noin 20 000 juutalaista muuttamaan Israeliin. Kaiken kaikkiaan ICEJ on maailmanlaajuisesti avustanut 115 000 juutalaista palaamaan maahan, jonka Jumala on luvannut omaisuuskansalleen ikuisiksi ajoiksi. Omin silmin olemme saaneet nähdä, kuinka

A photograph of two men standing behind a podium during a press conference. The man on the left, wearing a dark suit and a light-colored tie, is speaking into a microphone and gesturing with his right hand. The man on the right, wearing a dark suit and a patterned tie, is standing next to him, looking towards the camera. The podium features a red, white, and blue striped cloth with the text "FEDERAL EMERGENCY" visible. The background is a blurred indoor setting.

ICEJ:n Suomen osasto järjestää Kristillisen suurlähetystön Suomen osasto järjestää Israeliin matkoja, joista merkittävin on vuosittain toteutettava matka ICEJ:n päätoimiston järjestämille kristillisille lehtimajanjuhlil-

Verkko Israelin ympärillä kiris-

A large crowd of people is gathered in a concert hall, many holding up flags, including the Israeli flag, in front of a stage with large screens and bright lights. The scene is vibrant and celebratory, with the audience's energy palpable.

USKOA TULEVAISUUTEEN

Mukaansa tempaava elämäkerta romanimiehestä, Henry Hedmanista, Aikamedian kustantamana ja Henryn vaimon Sanna Hedmanin kirjoittamana ilmestyi jo vuoden 2013 puolella mutta pääsi vasta nyt Tosimiesten arvosteluun.

Laulaja, puhuja, kielimies ja yliopisto-opettaja, joihinkin näistä titteleistä ei yleinen käsitys romanimiehestä tahdo soveltua. Isä Viktorin (Vinski) vuonna 1968 valitsema tie eli uskoontulo parannusentekoineen oli varmaan alkusäveliä tulevaisuuden uusille tuulille. Viktor halusi juurruttaa lastensa mieliin, ei ainoastaan kristillistä arvopohjaa vaan myös opiskelun ja koulutuksen tärkeyttä tulevaisuuden rakentajana.

Ensimmäinen, nuorena perustettu avioliitto ajautui karille ja Henrystä tuli kolmen tytön yksinhuoltaja-isä, missä toimesa hän tarvitsi – ja sai apua lähipiiriltä.

Näissä paineissa lauluihin sekä puheisiin havaittiin tulevan uudenlaisia sävyjä. Armoa tarvitaan seurakunnan kaikilla sektoreilla. Ihmisen apu on vaillinaista ja horjuvaa.

Hedmanin tie on johtanut Ruotsiin seurakuntatyöhön ja myöhemmin Brittein saarille kieliohotoihin. Suuren veden takaa löytyi Raamattukoulu Teksasista, mihin Henry matkusti sisarensa Tuulan kanssa. Tällä matkalla järjestyi myös mahdollisuus vierailulla suomalaisissa seurakunnissa Kanadassa, missä Henkka tapasi monia kanadansuomalaisia, jotka olivat olleet hänen kanssaan raamattukoulussa Suomessa. Kanadan Vancouver oli tärkeässä roolissa ja tuli olemaan sitä myöhemmin.

Raamattuopetusta ja sen teologista puolta vahvistaakseen Henry matkusti Vancouverin kupeeseen Langley-nimiseen kaupunkiin. Opinaho kantaa nimeä Trinity Western University ja parissa vuodessa Henry



Sanna Hedman
Kärrynpöytä, taivas ja maa
Aikamedia, 2013

suoritti siellä teologian maisterin tutkinnon.

Hedman on ollut aktiivisesti mukana romanikielen opetuksessa Suomessa ja Ruotsinkin puolella, missä asiaan herättiin jo aiemmin. Henryn tie vei myös Mustalaislähetyksen (nyk. Romano Missio) johtoon skä kansainvälisiin tehtäviin romaniasiaihin hoidossa.

Pari kertaa on Henry ja Sanna Hedmanin tie johtanut presidentin itsenäisyyspäivän vastaanotolle, mikä on ollut osoituksena valtiovallan arvostuksesta Hedmanin tekemälle työlle romaniasioiden parissa.

Nykyiseen Romanian romaniväestön "vaellukseen" ei ole varmaan helppoa ratkaisua, mutta tämä kirja antaa uskoa tulevaisuuteen valoisampaan huomiseen. Romaniväestön elämä tyyli ja herkkä tulkinta lauluisa ja elämässä yleensä saakoon jatkossakin olla rikastuttamassa jäykähkön suomalaisen sielunmaisemaa!

Samuel Saarevirta

MALLIN MATKASSA

Keväällä julkaistiin Heli Vaaranen muistemat 1980-luvun maailmasta.

Kirja käynnistyy perunapellolla Hollolassa kesällä 1979, jolloin

18-vuotias Heli, silloinen Kokkala, istuttaa perunaa pölyväällä pellolla isänsä ja isosiskonsa kanssa.

Äiti ilmoittaa tyttärensä paikalliseen kauneuskilpailuun, joka muuttaa kaiken. Ammattikoulu jää kesken, ja Heli muuttaa malliksi Pariisiin. Ura kuljettaa häntä Pariisista Tokioon ja kotimaan kautta edelleen New Yorkin jetsetpiireihin.

Mallitöiden ohella hän opiskelee taidekoulussa ja työskentelee taidegallerissa.

Vapaa-aikaansa hän viettää taidemesenaattina ja -keräilijä Stuart Pivarin ja legendaarisen kuvataiteilija Andy Warholin seurassa. Kirjan ehkä koskettavinta antia on Helin rukous ystävänsä Warholin äkkinaisen kuoleman jälkeen. *"Rakas Jumala, kuule minua, teen mitä tahansa. tuo Andy takaisin."*

Andy Warholhan kuoli sap-pikivileikkauksen jälkeiseen sydänkohtaukseen 22.2.1987. Yöhoitaja kertoi lukeneensa Raamattua, eikä ollut huomannut Warholin yöllistä sydänkohtausta.

Vaikka Heli Vaaranen kuljetaakin lukijaansa jetsetin juhli- ja miljonäärien kansoittamis-



Heli Vaaranen
Sunnuntaina Manhattanilla
Teos, 2014

sa taidenäyttelyiden avajaisissa, tekstissä toistuu yhä uudelleen hänen yksinäisyytensä ja rakkauten kaipuunsa. Sydämen valittua ei löydy tuosta maailmasta.

Koti-Suomeen palattuaan elokuussa 1987 Heli jatkaa mallintöitä ja onkin tuttu näky niin Valintatalon ruokamainoksissa kuin pankkien ja autoliikkeiden kampanjoissa.

Seuraavana keväänä hän aloittaa iltaopiskelun, mikä johtaa 2000-luvun alussa väitöskirjan tekemiseen ja valtiotieteiden tohtoriksi kukittamiseen.

Itse tutustuin Heli Vaaraseen kymmenisen vuotta sitten vieraillessamme kenraali Adolf Ehrnroothin kotona Kakserrassa. Vierailu legendaarisen jalkaväkikenraalin luona jätti meihin kumpaankin varmaan lähtemätömän vaikutuksen.

Heli on nykyään psykoterapeutti ja toimii Väestöliiton parisuhdekeskuksen johtajana.

Minulle yllättävintä tässä mielenkiintoisessa kirjassa oli Helin sulava kirjoitustyyli. Hän osaa maalailia lukijan silmien eteen tuokioita niin maalauskodin hämyisestä tuvasta Hollolassa kuin kirpputorikierrökseltä kirpeässä syysateessa New Yorkissa.

Saa nähdä, josko saisimme lukea joskus Heli Vaaraseen kolumneja Tosimies -lehdenkin sivuilla...

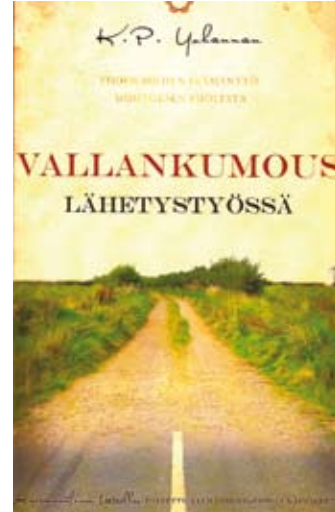
VALLANKUMOUSTA PELIIN

Intialainen K.P. Yohannan johtaa tänä päivänä yhtä aikamme arvostetuimmista lähetysjärjestöistä, Gospel for Asiaa.

GFA:n tavoitteena on viedä evankeliumin ilosanomaa ja perustaa seurakuntia Aasiaan kansallisten työntekijöiden välityksellä.

Juuri kansalliset työntekijät ovat pääosassa Yohannanin perustamassa seurakunnassa.

Lähetystyössä puhutaan usein kahdesta aallosta, joista ensimmäinen pyyhkäisi yli Uuden



K.P. Yohannan
Vallankumous lähetystyössä
GFA, 2014

testamentin maailman apostolien toteuttaessa lähetyskäskeä. Toinen aalto lähti liikkeelle, kun William Casey teki pioneerityötä 1700-luvun Intiassa, ja kun lähetysaarnajia lähti joukoittain 1800- ja 1900-luvuilla europaalaisten valtioiden siirtomaihin. Kansalliset työntekijät edustavat oikeastaan kolmatta aaltoa, joka on lähtenyt liikkeelle jokin vuosi sitten.

Vallankumous lähetystyössä -kirja kertoo K.P. Yohannanin matkasta intialaisesta pikkukylästä Eurooppaan ja Yhdysvaltoihin.

Yohannan kritisoi kirjassaan tapaa, jolla monet länsimaiset lähetysjärjestöt ovat suunnanneet vähäiä varojaan ja rajallisia henkilöresurssejaan ns. sosiaaliseen huolenpitoon. Hänen mukaansa enemmistö kristillisistä lähetystyöntekijöistä on keskittynyt ruokkimaan nälkäisiä, pitämään huolta sairaista omissa sairaaloissaan tai tekemään muunlaista avustus- ja kehitystyötä.

– Jos yritämme vastata ihmisen suurimpaan ongelmaan eli eroon ikuisesta Jumalasta, jaksamalla riisiannoksia, silloin me heitämme hukkuvalle ihmiselle laudanpätjän sen sijaan, että auttaisimme hänet vedestä ylös, K.P. Yohannan tiivistää.

Hengellisen sodan käyminen

hengellisin aseinen voi tuoda ikuisia voittoja.

– Tämän vuoksi me vaadimme itsepintaisesti, että evankeliumin työhön tulee tuoda oikea tasapaino. Painopisteen tulee aina ja ensimmäiseksi olla evankelioimisessa ja opetuslasten kasvatamisessa.

Kansallisten evankelistojen käyttöä Yohannan perustelee kolmella syyllä. He ymmärtävät kulttuurin ja elämäntyylin lisäksi myös kielen. Toisaalta viestintä sujuu parhaiten tasavertaisten kesken. Kolmas peruste on taloudellinen. Kansallinen lähettyöskentelee vain murto-osalla ulkomaisen lähetin kustannuksista.

"Vallankumous lähetystyössä" on ilmestynyt 10 vuotta sitten suomeksi nimellä "Haaste, joka lähtee sydämeistä" KKJMK:n kustantamana. Uusintapainoksen kustantajana on toiminut Gospel for Asia Finland ry.

Kirjaa voi – ja kannattaa ehdottomasti – tilata ilmaiseksi Gospel for Asia -yhdistyksestä osoitteella info@gfa.fi tai puhelimitse 0500 506 194.

Kimmo Janas



EKSAKTI-RAKENNE OY
Rantatie 17, 07600 Myrskylä

- Rakennamme omakoti- ja rivitalot
- Avaimet käteen palvelu
- Remontit ja saneeraukset
- Rakennuspuusepän työt
- Kalusteasennukset
- Märkätila rakentaminen

Teemme kaikki rakennustyöt laadukkaasti, hyvällä viimeistelyllä. Tavoitteenamme on tyytyväinen asiakas.

KYSY TARJOUSTAMME

Puhelin: 0400 887 331
Faksi: (019) 677 0638
E-mail: kari.kankkunen@er.inet.fi

Hietalahti ja Pojat Oy

Toimitamme betonista

- TEOLLISUUSHALLIT
- MAATALOUSELEMENTIT
- VÄESTÖNSUOJAELEMENTIT
- ASUINRAKENNUKSET



Hietalahdentie 46, 69510 HALSUA
p. 06 - 860 5000 f. 06 - 860 5070

hp@halsua.fi
www.hietalahtijapojat.fi

ICEJ:n emerita-puheenjohtaja Ulla Järvilehdon juhlaulkaisu "Kutsuttu lohduttamaan", koskettava kertomus ICEJ:n Suomen osaston kolmesta ensimmäisestä vuosikymmenestä hintaan 38 €.



TILAUKSET:
ICEJ Suomen osasto,
PL 91,
00521 Helsinki
Puh. 020 7181 280
icej@icej.fi
Tilauksiin lisätään postituskulut.



Ripeästi sähköllä – TESLA



Teksti: Kimmo Janas
Kuvat: KP Juurikkala

Sähköautoilu tekee tuloa tänne perä-Pohjolaankin. Sähkö- ja teleurakoitsijaliiton kyselyssä tuhannesta vastaajasta viidenneks uskoivat ostavansa sähköauton tai ladattavan hybridin viiden vuoden sisällä.

Vaiikka isommat pojat Tekniikan Maaailman johdolla olivatkin rohkuneet koeajoaikoja itselleen, onnistuimme saamaan mahdollisuuden ottaa pienet tyypit sähköautomarkkinoiden mielenkiintoisella uutuudella, amerikkalaisella Tesla Model S:llä.

Kyllä lähtee...

Tesla on Piilaaksossa suunniteltu täyssähköauto, joka sulavasta muotoilustaan huolimatta tarjoaa ison perheauton tilat – tavaratilaakin löytyy kolme kertaa enemmän kuin 500-sarjan Benmarista.

Model S:ää on saatavissa kolmena eri versiona; 302, 362 ja 416 -hevosvoimaisena. Kuten arvaatte, me iskimme kiinni tuohon rivakimpaan menopeliin, jonka kiihtyvyydeksi luvataan 4,4 sekuntia 0-100 km/h.

Täytyy myöntää, että vuosien varrella on tullut testattua jos



jonkinlaista pirssiä, mutta koskaan aikaisemmin ei ole henki salpaantunut, kun painaa kaasupolkimen lattiaan...

Moottorin äänettömyys tun-

tuu oudolta varsinkin kiihdytystilanteissa. Nopeus nousee kuin varkain sakkolukemiin, jos ajaa takapuolituntumalla, eikä katso mittariin.



◀▶ Teslan muotokieli on todella silmää hivelevää. Linjakasta ja sporttista.

Amerikassa onkin kuulemma jo saatavana Teslan lisävarusteena pakoputken pätkä, josta saa ulos toivottua ääntä, olipa se sitten Ferrarin, Lamborinin tms. murahtelua...

Ajomatka positiivinen

Muihin sähköautoihin verrattuna Teslan erikoisuus on akkujen kesto, ihanneolosuhteissa täydellä latauksella luvataan nimittäin 500 km ajomatkaa. Talvella matka supistuu ainakin 30 % lämmityksen ja ilmastoinnin ansiosta.

◀ Mittaristo tarjoaa jos jonkinlaisia seurantamahdollisuuksia energiankulutukseen.

Eikä pitkä ajomatka tietenkään onnistu, jos unohtaa ladata akut – niin kuin taisi käydä Keskustan puheenjohtajalle Juha Sipilälle keväällä...

◀▶ Tilaa löytyy niin etu- kuin takapenkiltäkin erittäin mukavasti.



Litiumakut on sijoitettu mahdollisimman alas, jolla on painojakauma saatu optimaaliseksi.

Kauppa käy

Tesla Model S oli muuten Norjassa viime syyskuussa koko maan myydyin auto yli 600 kappaleella! Suomen markkinoille maahantuoja Auto-Outlet on tilannut tänä keväänä jo yli 130 Teslaa.

Malliston kalleimman mallin lähtöhinta on 116.990 euroa, mutta kokeilemaamme autoon oli hankittu lisävarusteita vielä runsaalla 17.000 eurolla.

Vaikka hinta saattaa tuntua hieman rasvaiselta, on muistettava, että Työ- ja elinkeinomi-

895 -litraisen tavaratilan pohjan alta avautuu ns. Amerikan erikoisuus – todella tyylikkää ja mukavan näköiset lasten istuimet. Suomen lainsäädäntö ei tosin salli niiden käyttöä, ainakaan vielä...

nisteriö myöntää energiatukea autohankintaan vuoden 2017 loppuun asti, parhaimmillaan jopa parinkymmenen tuhannen euron paikkeilla.

Koeajokokemus oli enemmän kuin myönteinen, pitkään aikaan ei ole avainten palautus tuntunut yhtä pahalta...

17 tuuman kosketusnäyttö voi seurata navigaattorin toimintaa ja säädellä radiota yms. kaikkea ajamiseen liittyvää.



Siirtovoimaa



Suomalaista siirtovoimaa

Lapua-ketjujen valmistus on aloitettu vuonna 1947. Siitä lähtien olemme luoneet luotettavaa suomalaista siirtovoimaa valmistamalla erikoisketjuja vaativiin tarkoituksiin. Ketjujemme erinomaiset käyttöominaisuudet aikaansaadaan materiaalinnoilla ja valmistusmenetelmillä. Yksi laatumme takeista on korkea kotimaisuusaste.



PL 30 | FI-62101 LAPUA | FINLAND | TEL +358 (0)6 435 1200 | FAX +358 (0)6 435 1220
E-MAIL posti@lapua-ketjut.fi | www.lapua-ketjut.fi



Raimo Peräkylä Oy
MAARAKENNUKSEN LAADUNVALVONTA & TESTAUS
raimoperakylaoy.fi

HOIDA MM. TILAUSTASI KOSKEVAT ASIAT KÄTEVÄSTI NETISSÄ! www.tosimies-lehti.fi



facebook.com/tosimieslehti



youtube.com/tosimieslehti

**NYT MYÖS
FACEBOOKISSA &
YOUTUBESSA**

Kaupasta
voit käydä
tilaamassa
välittämämme
kirjat ym. tuotteet.

Lehden tilaus ja
osoitteenmuutos
käy kätevästi omassa
osiossaan.



Palaute-osiossa
voit antaa palautetta tai
lehtijuttuideoita.



Myös vanhempiin
numeroihin voit tutustua
pdf-muodossa.