

Tosimies

Kristillinen miestenlehti

2/14 6,00 €

Miesten aamu Saalemissa

4

Työtä, elämäniloa ja intohimoa

12

Suolaa ja valoa kansalle

24

► KUSTANTAJA

Faktapro Oy
PL 4
02941 Espoo
puh. (09) 54 79 74 10
fax (09) 512 20 33
info@faktapro.fi

► TOIMITUS

PL 4
02941 Espoo
puh. (09) 54 79 74 10
fax (09) 512 20 33
toimitus@tosimies-lehti.fi

► PÄÄTOIMITTAJA

Kimmo Janas
puh. 050 912 7332
kimmo.janas@tosimies-lehti.fi

► ISSN 1458-3224

► KUVANKÄSITTELY

Faktapro Oy/Petri Janas

► PAINO

Oy Arkmedia Ab
PL 180
65101 Vaasa

► ILMOITUSMARKKINOINTI

likka Löytty
puh. 0400 596 120
iikkaloytty@gmail.com

► ILMOITUSHINNAT 2014

(+ alv 24 %)

	mv	2-väri	4-väri
1/1	1.150 €	1.350 €	1.600 €
1/2	670 €	850 €	1.000 €
1/4	400 €	500 €	570 €
1/8	240 €	270 €	350 €

► TILAUKSET

Kestotilaus: 35 € (6 numeroa/vsk)
Määräaikaistilaus: 40 € (12 kk)
tilausmaksut sis. alv 10 %
tilaukset@tosimies-lehti.fi
www.tosimies-lehti.fi
puh. (09) 54 79 74 10

► KANSI

Red Bull Air Race käynnistyi maaliskuussa Abu Dhabissa. Yhdysvaltalaiset Kirby Chambliss ja Michael Goulian lensivät Iso-Britannian Nigel Lambin kanssa muodostelmassa.
© Jörg Mitter/Red Bull Media House

- 3 Pääkirjoitus
- 4 Miesten aamu Saalemissa
- 8 100.00 patentin tulos: auto
- 10 Antamisen iloa Antigualla
- 12 Työtä, elämäniloa ja intohimoa
- 14 Awajin seurakunta sai oman kirkon
- 15 Tapahtumia tosimiehille
- 16 DVD-elokuvia
• Homefront
• Pioneer – sukellus meren syvyyksiin
• Korpraali Heikki Kitinojan siunaustilaisuus
- 18 Tosikuvat:
• Noah
- 20 Luominen ry puolustaa Raamatun arvovaltaa
- 22 Tosimies kulkee "paljain jaloin"
- 24 Pekka Paunonen: suolaa ja valoa kansalle
- 26 Lyhyestä virsi kaunis
- 27 Luonnossa liikkeellä
- 28 Oksastuminen, osa 4
- 30 Tosimies kuuntelee
• Lasse Heimonen: Parhaat 1971 - 1991
• Park 7: Tässä ei oo kaikki!
• Christian-Charles de Plicque: Live in Finland!
- 31 Pohojammaan kautta...
- 32 Red Bull Air Race taivaalla
- 34 Tähtäin tulevaisuuteen!
- 35 Lyhyestä virsi kaunis
- 36 Tosimies lukee
• Arto Pesola: Luomuliikunnan vallankumous
• Jyväkorpi, Männistö, Sertti:
Syö itsellesi hyvä olo
• Timo Saarinen: Jaakobin paini
• Pekka Parantainen: Pipomies ja Israel
• Janne Viljamaa: Kuka täällä oikein määrää
• Kaunisto- Feodorow:
Reseptien aarteet sukupolvelta toiselle
- 38 Vuoden auto Peugeot 308



▲ Elämässään moneen mukaan ehtinyt jyväskyläläislääkäri Heimo Lajunen kannustaa miehiä tarttumaan rohkeasti hetkeen ja vaalimaan omaa parisuhdettaan.



▲ Russell Crowe näyttelee pääosaa uusimassa raamattuaiheisessa elokuvassa.



▲ Pekka 'Keppis' Karjalainen kävi polkansa kanssa testaamassa paljasjalkakentkiä Turkin lämmössä.



▲ Salolainen Pekka Paunonen luottaa kirjakauppaketjunsa johtamisessa vaakaasti rukouksen voimaan.



▲ Vuoden Autoksi valittu Peugeot 308 näyttää mainetta maailmalla ja myös meillä.

Mennäänkö jo yli soveliaisuusrajan?

Sama postimerkkitoimikunta, joka kieltäytyi viime vuonna julkaisemasta jääkäri liikkeen muistoksi postimerkkiä liian poliittisena, se päätti tänä vuonna julkaista 8.9. kolme merkkiä Touko Laaksosen muistoksi...

Paremminkin Tom of Finland -nimellä tunnettua Laaksosta pidetään yhtenä Suomen tunnetuimmista kuvataiteilijoista maailmalla. Hänen korostetun maskuliiniset homoeroottiset piirroksensa ovat nousseet omassa tyylilajissaan ikoniseen asemaan ja vaikuttaneet mm. popkulttuuriin ja muotiin.

Postimerkkiarkin piirrokset esittelevät tekijälleen tyypillisiä voimakkaita ja itsetietoisia mieshahmoja. Merkin suunnitellut graafikko Timo Berry kertoo Itellan tiedotteessa: "Arkissa kuvataan aistillista elämisen voimaa ja ylpeyttä itsestä. Sitä tässä pohjoisessa maassa ei ole koskaan liikaa." Helsingin Sanomien haastattelussa hän vielä huomauttaa, että aiheiden valinnassa päädyttiin sellaisiin töihin, jotka sopivat leviäväksi ympäri maailmaa. Erektiot ja siemensyöksyt kuulemma rajattiin pois.

Kuinkakohan joku muslimi ilahtuu saadessaan Tom of Finlandin pakaramerkillä varustetun kirjeen Suomesta? Tai miten vaikuttaa herkässä kehitysvaiheessa olevan pikkupojan seksuaali-identiteetin muodostumiseen, kun 5-vuotiaan syntymäpäiväkorttia koristaa samainen pakaramerkki?

Hesarin uutisessa lohduteltiin isänmaallisia piirejä sillä, että Tom of Finland -merkit juhlistavat myös sotaveteraania. Laaksosellehan myönnettiin jatkosodassa Vapaudenristi ansioistaan tulenjohtoupseerina Helsingin puolustamisessa keväällä 1944. Enpä usko monenkaan sotaveteraanin röyhistävän rintaansa nähdessään kyseisiä postimerkkejä kirjeissään.

Pistämmekö me kristityt jälleen kerran päämme pensaaseen, ettei vain kukaan pahoittaisi mieltään meidän kannanotoistamme? Myönteistä toki on, että netissä käynnistetty adressi "Ei Tom of Finland -postimerkkiä Suomeen" keräsi muutamassa päivässä lähes 3500 allekirjoitusta. Kaikilla mahdollisilla keskustelupalstoilla tietenkin naureskellaan uskovien tiukkapipoisuudelle, mutta uskoisin muidenkin kuin uskovien olevan huolissaan mm. maamme imagosta ulkomailla.

Itellalla tunnutaan vain hieroskelevan pieniä karvaisia käsiä, kun mainetta tulee ja kauppa käy. Yhtiön nettisivutkin kaatuivat samantien, kun merkit tulivat ennakkomyyntiin.

Toisaalta, kyllä sama suuntaus näkyy muuallakin. USA:ssa julkaistaa toukokuun lopulla postimerkki homojen oikeuksia ajaneen Harvey Milkin kunniaksi. Siellä sateenkaarivärein ehostettua merkkiä tosin koristaa pelkkä Milkin mv-kasvokuva ilman paljaita ruumiinosia...



Keinua Paunonen

© Itella Posti Oy

Viime syksynä käynnistyneitä Miesten Aamuja on järjestetty kerran kuussa Helsingin Saalem-seurakunnassa. Kokemukset ovat olleet positiivisia ja miehiä on riittänyt tuvan täydeltä joka kerta.

Aamuihin on miehiä varmaan hyvä opetus, mutta varmasti myös notkuvat aamiaispöydät... Aamutilaisuuksissa on ollut helppo jakaa muiden miesten kanssa omia asioita ja kuulla juuri miehille tärkeistä asioista opetusta.

Huhtikuun tilaisuuden aiheena oli aika ja ajankäyttö. Kaikille tuttu aihe, jota ei välttämättä tule mietittyä turhan tarkkaan.

Jumala loi ajan

Joka aamu Jumala antaa meille 86 400 sekuntia käytettäväksemme päivän aikana.

– Jos ajatellaan, että suomalais-



miehen keski-ikä olisi 70 vuotta, niin 20 vuotta siitä kuluisi nukkumiseen. Toiset 20 vuotta kuluvat työntekoon, joillakin enemmän, joillakin vähemmän. 6 vuotta syömiseen, 7 vuotta leikkimiseen, 5 vuotta pukeutumiseen, vuosi puhelimesta puhumiseen. Jos olet tupakkamiehiä, 2,5 vuotta elämästäsi kuluu tupakoiden. 3 vuotta kuluu joltain toista ihmistä odotellessa, 3,5 vuotta menee vessassa käymiseen. Ja jos käyttää tunnin vuorokaudessa television katsomiseen, kuluu siihen elämän aikana 3,2 vuotta, luetteli seurakunnan johtava pastori Mika Yrjölä.

Eli mitä tahansa teemmekin tunnin vuorokaudessa, siitä kertyy elinaikanamme noin 3 vuotta. Jotkut asiat ovat hyviä, toiset ajan tuhlausta.

MIESTEN AAMU SAALEMISSA

◀ Pöydän antimet tekivät kaupansa nälkäisille miehille.



▲ Pastori Mika Yrjölä tarkasteli miesten ajankäyttöä puheessaan.

– Luvut antavat hieman perspektiiviä ajankäytöllemme, Yrjölä huomautti. – Meillä kaikilla on rajallinen määrä vuosia käytettävänä. Kannattaako aikaa tuhlaa joutavanpäiväiseen?

Hän muistutti, että Jumala loi ajan. Ennen maailman luomista, ja ennen kuin Jumala loi päivän ja yön, valon ja pimeyden, oli ajattomuus. Ja kun ajanlaskumme päättyy, alkaa iankaikkisuus, jossa ei taaskaan ole aikaa.

Raamatusta meille annetaan monia ohjeita aikamme käytöstä.

– Psalmissa 118 meille sanotaan: "Tämä on se päivä, joka Herra on tehnyt, iloitkaamme ja riemuitkaamme siitä!" Toisaalta Efesolaiskirjeessä meitä kehoitetaan elämään viisaasti ja käyttämään oikein joka hetki, Mika Yrjölä totesi.

Työ ei ole kirous

Jumalan ensimmäinen ajanmitta oli päivä. Se miten käytämme päivämme, vaikuttaa siihen, mitä

olemme tehneet elämämme aikana.

Jumala käytti maailman luomiseen 6 päivää ja seitsemäntenä Hän lepäsi. Juutalaiset ottivat ensimmäisenä käyttöönsä 7-päiväisen viikon, josta tapa yleistyi myös muihin kulttuureihin. Eli jo Raamatun ajoista lähtien on rytmitetty työn ja levon suhde.

– Monilla on käsitys, että työ on kirous, mutta se ei aivan pidä paikkaansa. Jos lukee tarkkaan Raamattua, toteaa, että työ on annettu ihmiselle myös siunaukseksi, Yrjölä huomautti.

Mediassa puhutaan lähes päivittäin kohti huonompia aikoja menemisestä. Mika Yrjölä lohdutti Miesten Aamun osanottajia luettelemalla tapoja, joilla välttää työttömäksi jääminen.

– Ensimmäinen asia on uutertuus. "köyhyys seuraa kättä, joka työtä karttaa, toimeliaat kädet tuovat rikkauden" sanotaan jo Sananlaskuissa. Toinen asia on uskollisuus, joka näkyi esimerkiksi kolmen eri kunin-

KUVAUKSET
(kaikki mahdolliset teollisuudesta hautajaisiin) yli 30v kokemuksella.

1 KASSATALON kuvapörssi
HYVINKÄÄ

PUH. (019) 439 470
WWW.KPFOTO.FI

EUROOPAN VANHIN KRIISTILLINEN MIESTENLEHTI

TOSIMIES

EI TARVITSE OLLA TERÄSMIES OLLAKSEEN TOSIMIES

WWW.TOSIMIES-LEHTI.FI

TAKSI 4 KPL 1+8 H INVATAKSEJA
Taksi- ja ryhmäkuljetuksia

J. HAAPOJA SEINÄJOKI 6-16 paikkaisilla autoilla
Auto 0400 361 430
PÄIVYSTYS (06) 41 49 240 Fax (06) 42 38 345
juhani.haapoja@suomenpalvelutaksit.fi • www.suomenpalvelutaksit.fi

Huhtikuun haaste

1. Aloita jokainen päivä miettimällä 5 asiaa josta olet kiitollinen
2. Syö päivittäin vähintään 5 annosta (n. 400 g) vihanneksia ja hedelmiä
3. Liiku päivittäin vähintään 5x5 minuuttia
4. Älä juo makeita juomia tai syö herkkuja 5 päivänä viikossa
5. Pysähdy, ole rauhassa ja rukoile ainakin 5 minuuttia päivässä



◀ Matti Kontsas heitti miehille haasteen alkaneelle kuulle.

► kaan alaisuudessa palvelleessa Danielissa. "Daniel havaittiin uskolliseksi", hän luetteli. – Raamattu kehottaa meitä olemaan myös rehellisiä, "Kristuksen kuvana" sekä olemaan tuottavia, tuomaan menestystä työnantajillemme. Viides asia on ns. integriteetti eli kuka sinä olet silloin, kun kukaan muu ei näe.

Liike pysähtyy

Jeesus sanoi, että sapatti on ihmistä varten, ei ihminen sapattia varten.

Jumala tiesi ihmisten rajallisuuden, joten Hän loi sapatin meitä varten. Hän antoi ohjeen,

että meidän täytyy käyttää tämä yksi päivä eri tavalla kun ne kuusi muuta päivää.

Mika Yrjölä muistelee, kuinka eräs saarnamies oli tokaissut kokouksessaan: "Saatana ei pidä kesälomaa – en pidä minäkään tänä vuonna!" Samaisessa kokouksessa oli sattunut olemaan eräs raamatuntutkija, joka halusi tutkia hieman tarkemmin tätä väittämää.

– Tämä mies totesi tutkimuksessaan, että Jeesus piti 3,5 palveluvuotensa aikana 10 selkeää "lomahetkeä" eli siirtyi syrjään, lähti pois opetuslasten luota. Sen lisäksi Jeesus piti yöt vapaata samoin kuin sapatit, Yrjölä kertoi. – Kysymys kuuluukin, kumman



▲ Mika Poutalan (oik.) revolverihaastattelun kohteeksi joutui myös Tosimies-lehden päätoimittaja.

esimerkkiä haluat seurata – Saatanan vai Jeesuksen?

Sapatti tarkoittaa lepoa, mutta ei kaiken aktiviteetin loppumista.

– Se tarkoittaa, että me pysäytämme liikkeen. Sapatti pitää ajatuksena sisällään ilon, vapauden ja rauhan, Mikä Yrjölä selvitti. Hän myös muistutti, kuinka Markuksen evankeliumissa (6:30-31) kerrotaan ihmisiä tulleen Jeesuksen luo, mutta Hän lähti levähtämään.

– Näin meille usein käy hengellisessäkin työssä, ajattelemme että nyt on taottava, kun rauta on kuumana. Nyt on hyvä vaihe päällä ja pitää vain painaa, ei voi ottaa vapaata. Usein se onkin sitten lääkäri, joka määrää meille tauonpaikan!

Ylläpitää vai kasvaa?

Viime vuosisadan kristillisiä vaikuttajia ollut George Mueller on todennut, että hyvän miehen pysähdykset ovat Herran säätämät, kuten hänen askeleensakin.

Mika Yrjölä muistutti, että sapattiin liittyy myös ajatus yhteentulemisesta eli viikottaisesta hetkestä Jumalalle. Juutalaisille se oli viikon viimeinen päivä, alkuseurakunta taas rauhoitti viikon ensimmäisen päivän Jumalalle.

– Eräs viisas mies vastasi lapsilleen kysymykseen, kuinka usein pitää kirkossa käydä, että jos haluat ylläpitää hengellistä elämääsi, niin kerran viikossa riittää. Mutta jos haluat kasvaa hengellisesti, niin sitten täytyy käydä jo useamminkin.

▼ Pöytäkunnittain pohdiskeltiin aamun juontajan Mika Poutalan heittämiä kysymyksiä ajankäytöstä.





WorkPower
Henkilöstöpalvelut

MediPower
Henkilöstöpalvelut

AC Domector **AC Systems**

PAANURAKENNE **TELINEMESTARI**

www.acyhtiot.fi

Joko sinä olet tilannut pojallesi Tosimies -lehden?



6 numeroa
vuodessa VAIN
35 euroa!

www.tosimies-lehti.fi

▼ Aamiaisella vaihdettiin mielipiteitä puoleen ja toiseen varsin vilkkaasti.



▼ Saalemin aamupala oli vetänyt puoleensa varsin monen ikäisiä miehiä.



► Autoharvinaisuus vuodelta 1904 oli huudettavana marraskuussa 2012 Bonhamsin Lontoon huutokaupassa. Englannissa tehty veteraaniauto oli Wilson-Pilcherin Phaeton, jonka hinta kohosi noin 250.000 euroon. Näitä autoja otaksutaan tehdyn vain 100-200 kpl. Wilson-Pilcherin 4-sylinterinen, 2,7-litrainen Phaeton-avoauto on suunniteltu neljälle henkilölle. Vesijäähdytteisessä moottorissa on hevosvoimia 16. Vaihteita on 4 sekä eteen että taakse.

Pentti Avomaa

Auto on kehittynyt nykytasolleen noin 100.000 patentin, lukuisten muiden innovaatioiden, epäonnistumisten ja onnistumisten kautta. Auton historia alkaa 1400-luvulta, 1600-luvulta tai vaikkapa vuodesta 1886 – riippuu, mitä merkkipaaluja haluaa painottaa. Vanhat autot ovat nykyään niin harrastus- kuin sijoituskohteitakin.

Auton historian lasketaan yleensä alkavan vuodesta 1886, jolloin saksalainen keksijä Karl Benz patentoi ”käyttökelpoisen” polttomoottorikäyttöisen auton. Jo paljon sitä ennen oli kuitenkin eri puolilla maailmaa kehitelty erityisesti höyryvoimalla kulkevia autoja ja voidaan mennä peräti vuoteen 1672, jolloin jesuiittälähetysseuran Ferdinand Verbiest rakensi Kiinan keisarille höyryvoimalla kulkevat rattaat, joilla ei tosin voinut kuljettaa ihmisiä.

Verbiestin luomus oli lelu, mutta kuitenkin edelläkävijänä maininnan arvoinen, sillä se oli

► Tämä ranskalaisvalmisteinen Clement Talbot on vuodelta 1903. Se on teakrunkoinen kaunotar, jonka 4-sylinterinen moottori kehitti 18 hevosvoimaa. Autoharvinaisuus myytiin Bonhamsin huutokaupassa viime vuoden lopulla noin 800.000 eurolla.

100.000 patentin tulos:



AUTO

tietävästi maailman ensimmäinen automobile – oman voimallatteen kuljettama kulkuneuvo. Siitä oli hyvä ottaa mallia isompia versioita varten.

Vieläkin kauemmas historiassa voidaan mennä, sillä jo monialainen nero Leonardo DaVinci (1452-1519) hahmoteli itsestään kulkevia ajoneuvoja lentokoneista lähtien.

Vajaa sata vuotta Verbiestin lelun jälkeen Ranskan armeijalle kehitettiin höyryvoimalla kulkeva 3-pyöräinen tykin vetoon tarkoitettu traktori, ja pian tämän jälkeen onnistuttiin kehittämään jo ensimmäisiä ihmisen kuljettamiseen kykeneviä höyrykoneautoja. Kehittäjänä oli Nicolas Cugnot, jota monet asiantuntijat pitävät maailman ensimmäisenä automobiilin rakentajana. Hän kehitti höyrykäyttöistä henkilöautoon siihen asti, kunnes törmäsi sillä kiviseinään. Siihen loppui tämän kehitystyön rahoitus.



tus, ja Cugnot pääsi historian kirjoihin myös maailman ensimmäisenä auto-onnettomuuden aiheuttajana.

Punalippu varoitti

Höyryvoimalla kulkevia autoja alkoi näkyä julkisilla teillä hevosajoneuvojen seassa esimerkiksi Englannissa laajemmin 1800-luvun puolivälin jälkeen, ja nämä höyryä sekä savua tuprutavat, pelottavan näköiset ajoneuvot nostattivat hevosvetoisen yhteisön keskuudessa vastustusta ja jopa kauhua. Niinpä tämän tekniikan kehitystyö laantui, kun maassa säädettiin 1865 erityinen laki, joka vaati, että jos itsenäisellä voimallatella kulkeva ajoneuvo kulki julkisilla teillä, sen edellä piti kulkea jalkamies, joka varoittaa muita lähestyvistä autosta heiluttamalla punaista lippua ja puhaltamalla torvea.

Ison Britannian insinöörit ja

muut keksijät keskittyivät lain säätämisen jälkeen kehittämään erityisesti höyryvetoisia. Auton edellä kulkevaa jalkamiestä vaativaki kumottiin kuitenkin ennen vuosisadan vaihdetta, mutta jo paljon sitä ennen luovuttiin vaatimuksesta heiluttaa punaista lippua auton edessä.

Höyrykäyttöisiä autoja kehiteltiin entistä paremmiksi useissa maissa koko 1800-luvun, ja melkoisena saavutuksena pidettiin sitä, että autoilla saattoi 1870-luvulla ajaa jopa 200-300 kilometriä 7 km:n keskimääräisellä tuntinopeudella.

Usko hevosiin hupeni

Jo vuonna 1807 ilmaantuivat ensimmäiset yritykset polttomoottorikäyttöisen auton kehittämiseksi, ja Benzin sekä muiden saksalaiskeksijöiden lähes samanaikaiset kehitystyöt alkoivat jo ennen vuosisadan vaihdetta vakuuttaa epäuskoisimmatkin, että hevosetomat vaunut olivat liikenteen tulevaisuutta. Moottoritehojen kasvustakin – jotka vielä pitkään kerrottiin hevosvoimina – sen havainnollisesti näki.

Autojen nopeus kasvoi huomasti, sillä esimerkiksi vuoden 1897 Paris-Turville-rallissa autot päästelivät jo peräti 45 km:n tuntinopeutta. Se merkitsi ratkaisevaa etua hevosajoneuvoihin verrattuna, ja niinpä autojen

massatuotannolle avautui mahdollisuus jo vuosisadan vaihteessa. Avaajina olivat Ranska ja Yhdysvallat. Ranska tuotti vuonna 1903 lähes puolet maailman autoista runsaan 30.000 auton vuosituotannollaan.

Kilpailua bensiini-, sähkö- ja höyrykäyttöisten autojen välillä käytiin kuitenkin vielä vuosisadan alkuvuosina. Jopa niin moderneja ratkaisuja kuten kaasusähköhybridejä kehiteltiin jo tuolloin. Sähköautot olivat vähällä voittoa kilpailijansa, sillä:

höyryautot vaativat etenkin talvioletissa pitkän lämmitysajan ennen ajoon lähtöä

bensiinikäyttöisissä autoissa vaihteistot olivat vielä kehittymättömiä ja hankalia käyttää

polttomoottoriautot haisivat ja olivat äänekkäitä

koska autoja käytettiin nimenomaan kaupungeissa lyhyillä välimatkoilla, sähköautojen lyhyt toimintasäde ei suuria haitannut. Sitä paitsi höyryautoihin piti lisätä vettä usein.

polttomoottoriautot piti alku-aikoina veivata kammella käyntiin, mikä oli hankalaa.

Sähköautojen tuotantohuippu oli ennen ensimmäistä maailmansotaa, mutta vähitellen polttomoottoriautojen kehitys käänsi sähköautojen kysynnän alamäkeen.

Kuriositeettina mainittakoon, että 1950-luvulla jotkut kehittivät jopa ”nykyaikaista” höyryllä kulkevaa autoa, jossa vesi höyrystettäisiin pienen ydinvoimalan avulla.

Autoiluun liittyvää muutakin teknologiaa kehitettiin laajalti – nykyaikana puhuttaisiin autoklusterista. Erityisen paljon se merkitsi öljyteollisuudelle, joka polttomoottorin myötä pystyi hyödyntämään lampuöljyn sivutuotteena tulevia kevyempiä jakeita, mm. bensiiniä, kuumuutta paremmin kestäviä mineraaliöljyjä alettiin kehittää korvaamaan kasvi- ja eläinpohjaiset öljyt voiteluaineina, tiestöä piti parantaa jne.

Malli hevoskärryistä

Autoja kehittivät erityisesti kunnianhimoisimmat hevosajoneuvojen valmistajat, joten on ymmärrettävää, että autot muis-



► Bonhamsin huutokaupassa USA:ssa viime vuoden keväällä runsaalla 35.000 eurolla myyty vaalea Lincoln Continental -kaunotar vuodelta 1966 edustaa puhdaslinjaista Amerikan rautaa, joka on sisältä sävähdyttävän punasävyinen. Autossa on sähköisesti toimivat kattomekanismi ja ikkunoiden nostomekanismit sekä harvinaisuutena alkuperäinen ilmastointilaitteisto. Nousua takaistuimille helpotettiin mm. sillä, että takaovet oli saroitu takareunastaan. Suomessa niitä sanotaan kaapparioviksi. Autojen tuotanto alkoi marraskuussa 1960. Niitä kutsutaan toisinaan lempinimellä ”Kennedy Lincolnit”, koska näitä avoautoja – usein pidennettyinä versioina – oli myös Valkoisen Talon autotallissa. Yksi sellainen kuljetti presidentti John F. Kennedyä Dallasissa marraskuussa 1963, jolloin salamurhaaja ampui presidentin.

tuttivat pitkään motorisoituja hevoskärryjä. Vähitellen auton designin kehitys alkoi erkaantua yhä enemmän hevosajoneuvoista ja elää omaa elämäänsä.

Innovaatioita tulvi joka suunnalta, koska valmistajia oli satoja eri puolilla maailmaa. Suuri osa niistä sulautui toisiinsa, lopetettiin, teki konkurssin tms., ja sama suuntaus on jatkunut näihin päiviin asti: nyt puhutaan jo, että maailmaan jää vain ehkä

kymmenkunta henkilöautojen valmistajaa, joskin niillä on tehtaita eri puolilla maailmaa.

Suomessa autoilua 110 vuotta

Suomeen auto tuli suunnilleen 110 vuotta sitten. Ihan tarkalleen asiaa ei tiedetä, mutta apupappi Walter Lampénia veikataan Suomen ensimmäisen uuden auton ostajaksi joskus 1904-1906. Valitettavasti Lampénin auto paloi



► Moni suuri ikäluokkiin kuuluva muistaa yhä hyvin länsisaksalaisen Messerschmittin, kuomulla varustetun kolmipyöräisen moottoripyörän. Alun perin 1950-luvun alkupuolella nämä kaksipaikkaiset Messerschmittit tehtiin miniautoiksi, jotka kevytrakenteisina kuluttivat vähän polttoainetta. Maailman suurimpiin kuuluvan amerikkalaisen autohuutokauppojen järjestäjän RM Auctionsin mikroautohuutokaupassa kalleimmaksi nousi F.M.R. Tg 500 ”Tiger” vuodelta 1958 – halutuina ja nopein Messerschmitt, jossa oli peräti 4 pyörää ja jopa hydrauliset jarrut, kun 3-pyöräisessä versiossa ne olivat vain mekaanisia. Moottori oli 2-tahtinen ja 2-sylinterinen. Hevosvoimia oli vain runsaat 20, mutta siitä huolimatta nelipyöräistä versiota kutsuttiin urheiluautoiksi, koska mm. sen muotoilussa oli lainauksia Formula 1-maailmasta – tosin myös lentokoneista, mikä ei ole ihme, sillä Messerschmitt oli ennen toista maailmansotaa ja sen aikana Saksan tunnetuimpia hävittäjälentokoneiden valmistajia. Auton huippunopeus oli 125 km/h, mitä voi pitää melkoisena vauhtina noinkin kiikkerille autolle. Suuren yleisön suosikkia autosta ei tullut, ja sitä valmistettiin vain 320 kpl. Harvinaisuudesta johtuen sen hinta nousi RM Auctionsin huutokaupassa peräti 245.000 euroon.

käyttökelvottomaksi parin vuoden päästä, kun autotallina toiminut lato syttyi palamaan.

Toki turkulaiset väittävät olevansa autoilussakin ensimmäisiä, sillä jo vuonna 1900 suomalainen Victor Forselius toi maatalousliikkeeseen myyntiin käytetyn Benz-auton, mutta ostajaa ei tainnut löytyä.

Autovanhukset sijoituksiakin

Monet maailman suurimmista ja arvostetuimmista huutokauppayhtiöistä järjestävät nykyään toistuvasti huutokauppoja, joissa myydään huippuhienoiksi kunnostettuja, historiallisesti arvokkaita autoja. Ne maksavat jopa miljoonia, joten niillä ei maanteillä juurikaan ajella. Monia niistä voi pitää sijoituksina, joiden arvo kasvaa – etenkin, jos auton historia tiedetään ja omistajana on ollut koko maailman tuntema



► Tšekkoslovakialainen Tatra oli ennen toista maailmansotaa monissa ratkaisuisaan paljonkin edellä muita valmistajia. Tämä Bonhamsilla pari vuotta sitten myyty malli on vuodelta 1941, ja se oli aikansa nopeimpiin kuuluva henkilöauto. 2,9-litrainen V8 tuotti 85 hevosvoimaa, jolla tämä aerodynaamiseksi muotoiltu auto saavutti jopa 160 km:n tuntinopeuden. Tätä luksus-mallia tehtiin vuosien 1936–1950 välisenä aikana.

merkkihenkilö.

Englantilainen huutokauppayhtiö Bonhams myi viime kesän huutokaupassaan Goodwood-festivaalien yhteydessä kaikkien aikojen kovimmalla huutokaupahinnalla F1 Mercedes-Benz W196 Grand Prix –kilpa-auton noin 22 miljoonalla eurolla. Mercedesken Formula-kuskina oli aikoinaan argentiinalainen Juan Manuel Fangio, joka voitti 1950-luvulla 5 maailmanmestaruutta.



Antamisen iloa Antiguanalla

Teksti ja kuvat: Eero Sorila

Karibianmeren Antiguan & Barbuda saarivaltiossa on erillinen uimaranta jokaiselle vuoden päivälle, mutta en ole rantaihminen. Auringon palvonnan ja uimisen sijasta olen enemmän kiinnostunut paikallisten ihmisten elämästä.

Elämä sykkii Antiguan katuilla lämpimästi keskellä Suomen talvea. Kävellessäni lähes 30 asteen helteessä St John's -nimisen pääkaupungin katuja, jano yllättää nopeasti. Etsin juotavaa ja levähdyspaikkaa.

Pienestä kyläkaupasta löytyy nämä tavoitteet. Tunnen olevani kuin mielenkiintoisessa museossa tutkiessani kaupan hyllyjä. Laudoista tehdyt hyllyt yltävät ovensuusta kaupan takaseinään.



St John's -nimisessä Antiguan pääkaupungissa asuu kolmas osa maan 81.000 asukkaasta. Voit nauttia hiekkarannoilla lomailemisesta tai kokea siunauksia paikallisten ihmisten seurassa, jotka 1834 vapautettiin orjuudesta. Elämä pursuaa voimakkaana punakattoisen keskuskauppahallin reunamille asti.

Raha on vaihtotavaraa Antiguanalla kuten Suomessakin. Kannattaa välillä hellittää otetta siitä. Amerikkalainen koomikko Bob Hope lausui näin: "Jollei antaminen ole sydämessäsi, koet vakavinta sydäntautia."

Niissä on paljon mielenkiintoisia tuotteita, aina riisistä mausteisiin ja virvokejuomista karamelleihin. Vielä mielenkiintoisempaa on puhella kauppiaan kanssa ja seurata sivusilmällä ostoksia tekeviä asiakkaita.

Lihaa pakasteesta

Abdula -niminen kauppias on kolmekymppinen mies, joka muutti Syyriasta Antigualle kymmenen vuotta sitten. Hän palvelee asiakkaita hymyillen, ja kauppa käy.

Oven vieressä on tuoli, johon istahdan nauttimaan paikallista virvokejuomaa. Olen kuin aitio-paikalla, josta on hyvä seurata elämänsykeä. Asiakkaita tulee ja menee aina koululaisista vanhuksiin asti.

Keski-ikäinen nainen, jonka silmät ovat tummat kuin trooppikin yö, tuo muovin käärityn lihapaketin tiskille ja kysyy kauppialta:

– Kuinka paljon tämä maksaa?

Kuultuaan hinnan olevan yli kolme euroa, nainen kävelee raskain askelein kaupan perälle ja palauttaa lihapaketin pakastearkkuun.

Kovaa ja korkealta

Tilanne riipaisee sydäntä ja tunnen myötätuntoa tätä tummiin vaatteisiin pukeutunutta asiakasta kohtaan. Hän puhuu espanjaksi jotakin kauppialle, vaikka Antiguan virallinen kieli on englanti. Syyrialainen kauppias vastaa espanjaksi parilla sanalla, jotka hän on oppinut Dominikanisesta tasavallasta Antigualle muuttaneilta siirtolaisasiakkailtaan.

Nainen tuntuu olettavan, että kaikki ymmärtävät hänen äidinkieltään, kuten jotkut suomalaisetkin ulkomailla. Muistuu mieleen eräs suomalainen mies, joka puhui eräässä Montrealin kaupassa suomea. Koska kukaan ei ymmärtänyt, tämä korotti ääntään ja luuli, että äänen voimalla viesti menee perille.

Onneksi espanjankieltä puhuva nainen ei kuitenkaan korota ääntään. Se olisi aikamoinen konsertti Antiguan kukkojen kiekuessa ja koirien haukuessa.

Minä maksan

Tuntuu siltä, että ostoksilla oleva nainen joutuu laskemaan tarkkaan jokaisen sentin elatuksen ylläpitämiseksi.

Hetken päästä hän tuo tiskille pienemmän lihapaketin, joka maksaa alle kolme euroa. Naisen katse keventyy, koska hän saa viedä edes pienen lihapaketin kotiin. Mutta muutakin ruokaa tarvitaan. Hän kävelee hyllyjen välejä ja valitsee harkiten tarpeelliset lisäruokaostokset. Kun ostokset on tehty, kauppias laskee tarkkaan niitten summan. Se on alle kaksikymmentä euroa.

Olisi vaikea katsella sellaista sydäntä riipaisevaa näkyä, jos nainen joutuisi palauttamaan valitsemansa ruuat niiden kalteuden takia.

Ennenkuin nainen ehtii kaivamaan rahojaan kävelen kassan vierelle ja sanon:

– Tänään minä maksan.

Hänen kiitollista ilmettä ei voi sanoin kuvata. Vähäisestä antamisesta koituvaa iloa en vaihtaisi parhaimpaankaan nautintoon Antiguan uimarannalla, jonka hiekka on pehmeää ja puhdasta kuin tiimalasin hiekka.

Antaminen tarttuu

Kauppiaskin haluaa kokea antamisen iloa. Antaminen on tarttuvaa luokkaa. Hän hakee nopeasti minulle toisen virvokejuoman ja kokee antamisen iloa Antiguanalla.

Apostolien tekojen 20:35 jälkeen loppuosassa Paavali kirjoittaa "Opetin teille muistamaan Jeesuksen sanat: On autuaampi antaa kuin ottaa." Olisihan tämä totuus pitänyt tietää ilman, että antamisen iloa piti lähteä Antigualta hakemaan.

Antiguan matkan lisäksi Eero Sorila on matkustanut 160 maassa ja kokenut ihmeellisiä hetkiä paikallisten ihmisten seurassa. Hän on koonnut mekkaimmat matkakokemukset 276 -sivuiseen kirjaan, joka on saatavana kirjakaupoista. KENGÄNNAUHA KASSALLA MAAILMAN YMPÄRI BoD, Helsinki ISBN: 978-952-498-769-1

Balsamia kehollesi! Health Club Kuntoklubi **ARABIUM**

Kauppakeskus Arabiassa
Hämeentie 111 • (09) 8775 1485
ma-to 16 – 20 • pe 14 – 18
Klubikortilla ma-su klo 05 – 23.45
kuntoklubi@arabium.net

www.arabium.fi

Softatalo AIDA Oy

HALUATKO SÄÄSTÄÄ ENERGIAA JA RAHAA?

Säästetään kaukolämpöä, maakaasua, nestekaasua, öljyä ja käyttövettä kiinteistöissä. Globaalisti ainutlaatuiset ja varmat järjestelmät toteuttavat n. 10-30 % säästöjä nopeassa takaisinmaksuajassa.

OTA YHTEYS, NIIN TEEMME TARJOUKSEN!

petri.aalto@aida-energy.com
www.aida-energy.com

Surussa kanssanne...

Surun ja menetyksen kohdatessa haluamme tarjota lämmihenkestä, asiantuntevaa käytännön apua kaikissa hautajaisasioihin liittyvissä järjestelyissä.

Joensuun Hautaustoimisto Leo Vatanen

Yläsatamakatu 10, Joensuu
puh. (013) 223 633, (013) 802 343, päivystys 0400 271 956
Palvelemme ark. 9-17, la 7-12
leo.vatanen@elisanet.fi • www.leovatanen.fi

**Heimo Lajusen
suonissa virtaa vilkas
karjalaisveri. Elämässään
moneen mukaan ehtinyt
jyväskyläläislääkäri
kannustaa miehiä
tarttumaan rohkeasti
hetkeen ja vaalimaan
omaa parisuhdettaan.**

Tampereella syntynyt Heimo Lajunen on ennättänyt ikäjänalla kuusiinkymmeniin. Jo elettyyn elämään sisältyvät jälkeinpäin ajatellen liiankin varhaiskypsät lapsuus- ja nuoruusvuodet, pitkä työura suomalaisen terveydenhuollon ammattilaisena sekä aviomiehen ja perheenisän monipuoliset tehtävät ja haasteet. Mukana mieskohtaisessa aarrekartassa ovat kulkeneet myös urheilu, musiikki, runous sekä yhteiskunnallinen vaikuttaminen. Kaikkeaa toimintaa on raamittanut jo lapsuudesta virinnyt usko Jumalaan sekä Hänen armoonsa.

Julkisen terveydenhuollon puolustaja – ja yksityisenkin ymmärtäjä

Lääkäriksi Heimo Lajunen sanoo hakeutuneensa paitsi auttamisen halusta niin myös vanhempien kavereittensa esimerkin innoittamana.

– Jo medisiinariaikanani suunnittelin erikoistuvani psykiatriaan ja olin kandidaatissa psykiatriassa sairaalassa pitkään töissäkin, muistelee Turun yliopistosta lääketieteen lisensiaatiksi valmistunut Lajunen.

Yksittäisen epäonnisen sattuman tai myöhemmin ajatellen kenties Kaikkietävän johduksesta Lajusesta ei tullutkaan kallonkutistajaa vaan yleislääketieteen erikoislääkäri. Työuraan ovat mahtuneet terveyskeskuslääkärin virkatyö Pohjois-Karjalassa ja Keski-Suomessa. Hän on toiminut myös työterveys- ja itselleen läheiseksi kokemanaan



perhelääkärinä sekä viimeiset kymmenen vuotta hallintolääkärinä. Lisäksi Lajunen on harjoittanut vuosikymmenet monipuolisten terveyspalveluiden yritystoimintaa ja pitänyt pitkään myös omaa vastaanottoa useissa eri lääkärikeskuksissa.

– Toimiessani 80-luvulla Lieksassa terveyskeskuslääkärinä saatoinkin kiireisimpinä aikoinani päivystää normaalin työpäivän lisäksi yhteen putkeen 60 - 80 tuntia ilman päivystysvapaita, ja perhehän siitä kärsi, kun minulla oli keskimäärin 1 - 2 vapaailtaa viikossa.

Pohjois-Karjalassa eivät potilaat tuohon aikaan turhasta valittaneet. Terveyskeskus toimi siellä kohtuuhyvin, vaikka jonkinasteista lääkäripulaa esiintyikin.

– Muutettuumme Jyväskylään 90-luvun alkupuolella oli ainakin silloisessa työpaikassani – Palokan terveyskeskuksessa –

riittävästi lääkäreitä, eikä potilaiden tarvinnut jonottaa vastaanotolle pääsyä, Heimo Lajunen toteaa ja jatkaa, että tosin siihen aikaan lääkäreillä oli tapana ottaa vastaan potilaita tuplasti enemmän päivässä.

– Tuntuukin siltä, että nykyisin lääketieteen opiskelijoita pidetään jo opiskeluvaiheessa liikaa silkkihansikkaissa ja heitä varoitetaan suurista potilasmääristä.

– Tiedän tapauksia, että jotkut lääkärit ottavat vastaan vain puolentusinaa potilasta päivässä, kun lukumäärä voisi olla liika-kuormituksen rajoille menemättä reippaasti kaksinkertainen.

Kaikkien terveyskeskukset ovat Heimo Lajusen mukaan mainettaan parempia paikkoja. Siellä potilaat tulevat pääsääntöisesti kuulluiksi, useimmiten yksityistä puolta tarkemmin tutkituiksi sekä hyvän hoitotavan mukaan hoidetuiksi.

– On paljon paikkakuntia, joissa terveyskeskus pelaa edelleen loistavasti, ja suurimmat ongelmat ovat syntyneet isoimpiin kaupunkeihin.

Vuosikausia päättäjien agenttina velloneen sote-uudistus ja sen romuttamisen jälkeen puoluejohtajien poliittisella konsensuksella äkkikipakasaama uusi ehdotus eivät kerää nykyään Jämsän kaupungin hallintoylilääkärin virassa toimivalta Heimo Lajuselta korkeita tyylipeisteitä.

– Tämä yliopistosairaalakseen erva-malli tarkoittaa sitä, että valitettavasti nyt käytännössä palattiinkin lähtöruutuun.

Hyvinvoinnin taustalla toimiva parisuhde

Kuka on terve ihminen? Sen yksiselitteinen määrittäminen on asiantuntijallekin haasteellista.

– Tärkeintä on tulla toimeen paitsi terveenä niin myös sairautensa kanssa, Heimo Lajunen alleviivaa ja siteeraa laulun tekijän sanoja, että ”elämässä riittää, kun selviydytään”.

– On tosiasia, että fyysisiinkin sairauksiin vaikuttavat oman kehityshistorian vammat, puutteet ja itsetunto-ongelmat. Ja joskus ne selkeästi lisäävät esimerkiksi depressiotaipumusta tai epävarmuutta omasta hyvinvoinnista tai terveydestä. Terveyttä heikentävät myös sosiaaliset ongelmat, kuten yksinäisyys, työttömyys tai huono parisuhde. Ja silloin kun tuolta puolelta löytyy

vajetta, ei siinä fyysinen terveys riitä, ja jossakin määrin näin on tilanne meillä useimmilla.

Ongelmatilanteissa ihmiset pyrkivät Lajusen mukaan etsimään syitä fyysiseltä puolelta, koska se on helpompi, hyväksyttävämpi tapa.

– Tämän seurauksena saattaa syntyä loputon kierre, joka ei lääkäreissä ravaamisella poistu. Ja todellisuudessa huonoon oloon syynä onkin useasti sopivan ”olohuoneen puute”!

Suomalainen mies voi Heimo Lajusen mukaan tänä päivänä aiempaan verrattuna paremmin.

– Nykyään miehen ei tarvitse olla perinteinen, veren maku suussa suorittaja, vaan hänelle sallitaan pehmeämpiä, äidillisiäkin piirteitä.

Toisaalta taas pitkäkestoisetkin parisuhteet ovat kärsineet jonkinlaisen inflaation, ja avioerosta on tullut jos ei muoti- niin ainakin helpommin hyväksytty ilmiö.

– Onkohan niin, ettei parisuhteen eteen tehdä riittävästi työtä, Heimo Lajunen kysyy ja jatkaa, että yhteinen liitto vaatii molemminpuolista pitkäjänteistä sitoutumista ja rinta rinnan ponnistelua.

Parisuhteen päättyessä mies joutuu naista helpommin liukuvalla pinnalla, ja pahimmassa tapauksessa edessä saattaa olla jyrkkä syöksy alas.

– Tällöin miehet ovat naisiin verrattuna heikommassa asemassa, varsinkin keski-ikäiset miehet, joiden sosiaalinen verkosto on useimmiten naisia harvempi. Nuoret miehet löytävät ehkä helpommin uusia harrastuksia ja kavereita ja he osaavat käyttää sosiaalista mediaa.

Heimo Lajunen peräänkuuluttaa tässäkin elämäntilanteessa ennaltaehkäisyä, ja hän on puhunut vuosia terapiasetelin puolesta, joka on tarpeen siinä vaiheessa, kun liitto alkaa rakoilla tai kun tarvitaan tukea.

– Seteli mahdollistaa muuttaman terapiakäynnin yksityisellä puolella, silloin kun julkinen sektori ei ehdi mukaan autta-



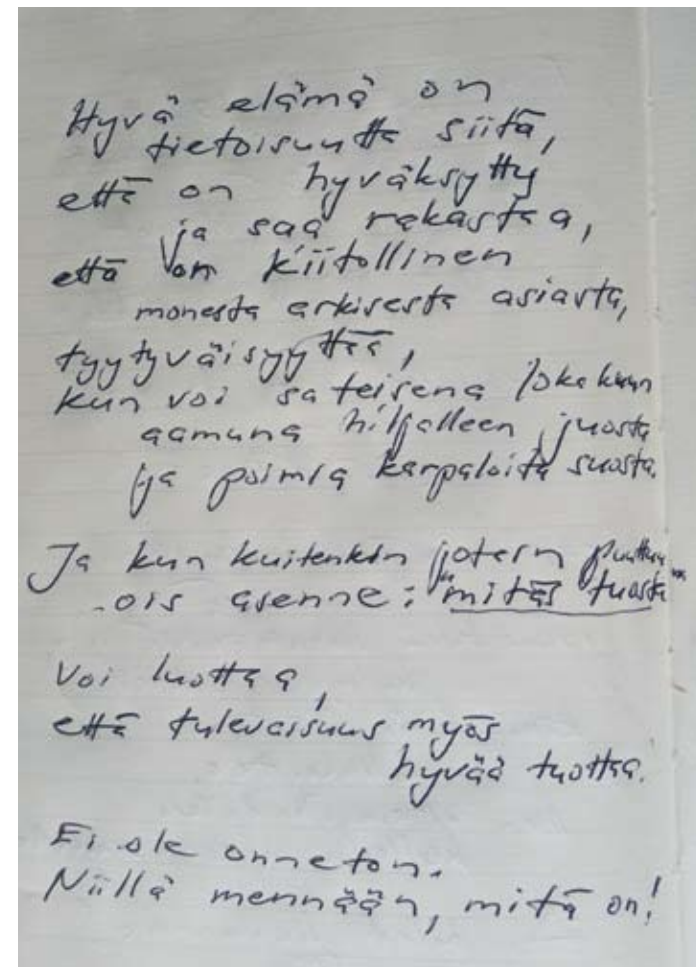
▲ Musiikkimies, kalamies ja urheilumies.

maan.

Tässä yhteydessä Heimo Lajunen antaa myös varauksellisesti tunnistuksen Suomen evankelis-luterilaisen kirkon yl-

läpitämälle perheasian neuvottelukeskukselle.

– Se on loistava paikka, mutta sinnekin on syytä mennä ajoissa. Ja kovastakin yrittämisestä huoli-



matta avioliitto saattaa päättävä, ja mikäli näin käy, niin myös siinä tilanteessa kirkko tarjoaa hyvän työkalupakin uuden elämäntilanteen hallintaan.

Naisen merkitystä miehen elämässä ei Lajusen mielestä korosteta koskaan tarpeeksi.

– Sanotaan, että jokaisen menestyvän miehen takana on nainen. Toki tämä on totta, mutta yleistän tämän väittämän koskemaan lähes kaikkia miehiä.

– Siihen, että mies on onnellinen, ja että hänen fyysinen maailmansa voi hyvin, hän tarvitsee rinnalleen naisen.

– Mikään maallisista asioista ei ole miehelle yhtä tärkeä kuin pitkäaikainen parisuhde, eikä sen edelle aja mikään työ, eivät edes omat lapset, vakuuttaa nuoruuden rakkautensa Kaijan kanssa avioliitossa vuosikymmenet elänyt Heimo Lajunen.

Parisuhteessa pitää huomata osoittaa puolisolleen rakkautta ja kiittolaisuutta sanoin ja teoin.

– Kun näitä kahta asiaa muistetaan toistoa päivittäin, niin niiden merkitys kumuloituu, kuten muullekin hyvälle on tapana käydä.

Nöyränä elämää kohtaan

Kristillisen arvomaailmansa Heimo Lajunen kertoo olevan ensisijaisesti äitinsä perua, eikä hän ole missään vaiheessa halunnut salata omaa vakamustaan.

– En pyrikään väittämään, että kristitylle arki olisi helpompaa. Samat ongelmat tässä on kohdattava, ja samanlaiseen maalliseen oravanpyörään on moni meistä tahtomattaan joutunut. Eikä uskonasioita myöskään mitata sillä, miten paljon on lukenut raamatua tai kuinka usein on käynyt kirkossa.

– Silti olen elämässäni aina kokenut, että armo on minua varten, ja että olen ”armosta saarnaaja” muille ja armosta saarnaan myös itselleni.

Heimo Lajuselle arjen kristillisuus merkitsee anteeksiantoa, ja että hän voisi olla iloksi ja avuksi lähimmäisilleen.

– Usein mietinkin, että missä ja miten voisin olla enemmän Taivaan isän käytössä. Se on myös toivomukseni ja hiljainen rukoukseni.



Awajin seurakunta sai oman kirkon

Awajin seurakunta Japanissa on muuttanut uusiin toimitiloihin. Ensimmäistä jumalanpalvelusta vietettiin vastavalmistuneessa kirkossa maaliskuun viimeisenä sunnuntaina.

Jumalanpalveluksen alussa kastettiin neljä henkeä, Manami Tsurumaki, Rumiko Iwano sekä Yasuhiro ja Tomoko Kiyokuni. Kasteen suorittivat radiopastori Shigeru Masaki ja pastori Daniel Nummela. Kasteen jälkeen Itä-Fukuyaman seurakunnan Hanna Gospel -kuoro lauloi Mitsuko Watanaben johdolla muun muassa Händelin Hallelujan. Kuoro oli saapunut 17 hengen vahvuudessa juhlistamaan tilannetta. Jumalanpalveluksessa saarnasi lähetystyöntekijä Jorma Pihkala. Onnittelujen ja yhteisen aterian jälkeen kuoro piti vielä minikonserтин.

Japanilaiseen tapaan jokainen kastettavista kertoi vuorollaan kasteelle johtaneesta tiästään. Tomoko Kiyokuni ihmetteli puheessaan, miten armollinen kristinuskon onkaan. Ensimmäistä kertaa kirkkoon saapuessaan hän ei ollut tullut etsimään apua, mutta oli kuitenkin sen saanut.

– Pastori Nummela puhui saarnassa anteeksi antamisesta tähän tapaan: ”Kun anteeksi antaminen on vaikeaa, voimme antaa asian Jumalan käsiin.” Nämä sanat hämmästyttivät minua syvästi ja tunsin, miten sydämeni todella keventyi. Juuri tuolloin elämäni oli ensi kertaa kehkeytnyt ihmissuhde, joka särkei sydämeni sairastumispisteeseen asti ja ajattelin, että en kykenisi antamaan anteeksi. Siksi pastori Nummelan sana asian jättämisestä Jumalan käsiin oli minulle suoraa Herran puhetta. Se oli minulle, joka yritin jotenkin itse selviytyä, hellä pelastava lahja.

Unelma omasta kirkosta toteutui

Pioneerityö Sumoton kaupungissa Awajin saarella alkoi 17 vuotta sitten. Kokoukset pidettiin aluksi pienessä 17 neliön vuokratilassa, jota myöhemmin laajennettiin 34 neliöön. Kun tämäkin kävi ahtaaksi kasvavalle seurakunnalle, heräsi unelma omasta kirkosta, johon voisi kutsua myös uusia ihmisiä.

Joulukuussa 2011 seurakunta osti tontin kirkkorakennusta varten. Kirkon suunnitteli arkkitehti Hannu Nokelainen Etu-Aasiasta. Kokonaiskustannusarvio oli 500 000 euroa, josta seurakunta

▲ Awajin seurakunnassa on 35 jäsentä. Uuden kirkon ensimmäiseen juhla-jumalanpalvelukseen kokoontui salin täytteen joukko, 60 henkeä, joista 22 oli vielä etsijöitä.

kattoi pankkilainalla ja muilla rahoitusjärjestelyillä 300.000 euroa. Kansanlähetyksen keräyksen loppusumman kattamiseksi. Tähän mennessä ovat suomalaiset seurakunnat ja yksityishenkilöt lahjoittaneet kirkon rakentamiseen 124.450,84 euroa.

Awajin seurakunnassa on 35 jäsentä. Uuden kirkon ensimmäiseen juhla-jumalanpalvelukseen kokoontui salin täytteen joukko, 60 henkeä, joista 22 oli vielä etsijöitä.

Seurakunnan paimenena työskentelevä Nummela kiittää suomalaisia rukouksista ja tuesta.

– Ne ovat kantaneet työtä eteenpäin ja mahdollistivat sen, että neljä kasteelle aikonutta myös saivat kasteen. Näyttää siltä, että uusi kasteturssi saattaisi päästä alkuun jo ennen kesää. Rukoilkaa edelleen seurakunnan puolesta. Rukoilkaa, että mahdollisimman moni Japanissa saisi kuulla pelastavan evankeliumin sanan, Nummela vetoaa.



TUULETETUT TÄSMÄSÄÄSEMAT MAALLA, MERELLÄ JA ILMASSA

- sääinstrumentit
- CarChip -ajotallentimet
- ukkostutkaimet
- käsimittarit
- EFM- 1. salamaiskun tunnistusjärjestelmät
- teollisuudelle ja kentille.

ilkka.lilja@ILOy.fi p. 014 372 2134 www.ILOy.fi

auktorisoitu maahantuoja



Tapautumia tosimiehille

9.5.

Nopankylän Miestenilta

Ilmajoella, Kalajaisjärven rannalla srk:n leirikeskuksessa.

10.5.

Tosimiespäivä

Miesten iltapäivä Kuntokeskus Arabiumissa Helsingissä. Menossa mukana Pasi Vuoremaa, Mika Villanen, Aki Miettinen ja Kimmo Janas.

16.-17.5.

Äijäleiri isille ja pojille

Kiinnostaako kalastus, kanootit ja radioamatööriseaman toiminta? Siinä tapauksessa kannattaa ottaa suunta kohti Orisbergiä toukokuussa, missä järjestetään viikonloppuleiri isille ja pojille.

Lisätietoja:

Vähäkyron seurakunta nuorisotyönohjaaja Matti Järvi puh. 050 354 7815 matti.jarvi@evl.fi

14.6.

Lähäresmäen Tosimiespäivä

Miestenpäivä Ylihärmässä.

Mukana mm. Iikka Löytty, Jussi Kosola, Kimmo Janas, Juhani Lehtonen, Seppo Heikkilä ja Mauno Jouppi. Musiikista vastaa

Raavaat Miehet.

17.-20.7.

CMN:n miestenleiri Tuupovaarassa

Kristittyjen Miesten Verkoston perinteinen miestenleiri Kahdessa Kalassa. Mukana mm. Tatu Vatanen, Kimmo Janas, Samuel Saresvirta ja Risto Hirvonen.

Lisätietoja:

Tatu Vatanen puh. 0400 35 35 91 tatu.vatanen@kaksikalaa.fi

17.-19.10.

Paltamon miestenpäivät

Miesten viikonloppu Kainuun Opistolla.

25.10.

Miestenpäivä

Salon helluntaiseurakunnan miestenpäivä.

Lisätietoja:

Eero Ketola eerorketola@hotmail.com

31.10.-2.11.

Mestarin Miehet

Kansanlähetyksen miesten viikonloppu Ryttylässä.

LÄHÄRESMÄEN TOSIMIESPÄIVÄ 14.6. klo 12-18

Taipaleentie 71 (Lähdesmäentie) 62380 Kosolankylä

Perinteinen miestenpäivä Jussi Kosolan isännöimässä Lähäresmäen salissa.



Isäntänä Jussi Kosola

Luvassa leppoisaa veljesyhteyttä, koskettavia puheenvuoroja, musiikkia – ja tietenkin Wotkin'sin jauhottomia grillimakkaraita.

Puheenvuoroja esittävät mm. Iikka Löytty, Juhani Lehtonen, Mauno Jouppi, Jussi Kosola, Seppo Heikkilä ja Kimmo Janas.

Päivän kuluessa laulavat ja laulattavat Raavaat Miehet Alajärveltä.

Tervetuloa mukaan kauempaakin!

MIESTYÖTÄ TEKEVIÄ ORGANISAATIOITA

CMN

Kristittyjen Miesten Verkosto – Christian Men's Network Finland Kimmo Janas kimmo.janas@faktapro.fi puh. 050 912 7332

GIDEONIT

www.suomengideonit.fi puh. 045 128 38 31

HELSINGIN NMKY

www.hnmky.fi Timo Laulaja timo.laulaja@helsinginnmky.fi puh. 050 529 2941 www.miesseminaari.fi

HELSINGIN RAAMATTUKOULUN MIESFOORUMI

www.helsinginraamattukoulu.fi/miesfoorumi Jorma Reinikainen jorma.miesfoorumi@kolumbus.fi puh. 040 559 0925

KANSANLÄHETYS

www.sekl.fi miestyön yhdyshenkilö Arto Hukari arto.hukari@sekl.fi puh. 040 546 73 98 kentäsihteeri Matti Hernesniemi matti.hernesniemi@sekl.fi

KANSAN RAAMATTUSEURA

www.kansanraamattuseura.fi Kalle Virta kalle.virta@sana.fi puh. 0207 681 619 Jukka Mattsson jukka.mattsson@sana.fi puh. 050 587 07 51

MIESSAKIT

www.mieksakit.fi Tomi Timperi timo.timperi@mieksakit.fi puh. (09) 612 662 11

ONE WAY MISSION

www.onewaymission.fi Martti Kinnunen viestinta-tuote@co.inet.fi puh. 0400 556 620

STELK

Suomen Täyden Evankeliumin Liikemiesten Kansainvälinen Veljesliitto www.stelk.fi Jari Hytti jari.hytti@aatsto.inet.fi puh. 040 511 4080 www.stelk.fi/espoo Pentti Kautto pentti.kautto@anlix.fi puh. 040 849 2224



DVD-elokuvia

Kimmo Janas

HOMEFRONT

Phil Broker (Jason Statham) on entinen huumepoliisi, joka jättää vaarallisen työnsä saadakseen elää rauhallista perhe-elämää. Yksinhuoltajaisä vetäytyy teini-ikäisen tyttärensä kanssa pikkukaupungin rauhaan.

Menneisyyden haamut alkavat kuitenkin kummitella. Eipä aikaakaan, kun Broker joutuu taistelemaan kostonjanoisia huumekuninkaita vastaan – pelissä ovat niin oma kuin tyttärentkin henki.

Jason Stathamin elokuvia ei mennä katsomaan miehen näyttelijäkykyjen takia, vaan kun halutaan nähdä kunnon rytkettä, jossa pahiksia niputetaan armoittomasti.

No kyllä tämäkin elokuva noudattelee Stathamille tuttua kaavaa – varsinkin kun käsikirjoittajana on toinen mäiskintäsankari, Sylvester Stallone.

Mutta kaiken hakkaamisen ja ampumisen keskellä nousee kuitenkin pintaan isän huoli lapsensa hyvinvoinnista ja siitä, kuinka



HOMEFRONT

Ohjaus: Gary Fleder
Käsikirjoitus: Chuck Loganin kirjan pohjalta käsikirjoittanut Sylvester Stallone.
Näyttelijät: Jason Statham, Winona Ryder, James Franco, Kate Bosworth
Kesto 1 t 36 min
Lisämateriaalit: Gator, Standoff, Deleted Scenes
Oy Future Film Ab



vaikkea onkaan lähteä liikkeelle puhtaalta pöydältä ja jättää vanha elämä taakseen.

Väkivaltaisuutta pyritään myös lieventämään Stathamin eleettömille kasvoille sopivalla kuivahkolla huumorilla.



PIONEER – SUKELLUS MEREN SYVYYKSIIN

Tiivistunnelmainen trilleri vie todella katsojan pintaa syvemmälle ja paljastaa ammatissukeltamisen vaarat.



Pioneer – Sukellus meren syvyyksiin sijoittuu Norjan öljyryntäyksen alkuaikoihin. Pohjanmereltä löytyy valtava öljy- ja kaasuväntö, jonka rikkaudet aiotaan tuoda maihin 500 metrin syvyydessä kulkevaa öljyputkea pitkin. Ammatissukeltaja Petter, jonka unelmana on aina ollut Pohjanmeren syvyyksien saavuttaminen, on kyllin kurinalainen, sitkeä ja urhea mies ottaakseen vastaan maailman vaarallisimman tehtävän. Petter lähetetään hurjalle matkalle, mutta hän ei itse huomaa joutuneensa pel-



PIONEER

Ohjaus: Erik Skjoldbjærg
Käsikirjoitus: Gunnarsson, Nicolaysen, Zeiner, Skjoldbjærg ja Frobenius
Näyttelijät: Aksel Hennie, Wes Bentley, Stephen Lang, Stephanie Sigman, Jonathan Lapaglia, Ane Dahl Torp
Kesto 1 t 46 min
Lisämateriaalit: traileri, Näin kuvattiin vedenalaiset kohtaukset
VLMedia Oy



käksi pelinappulaksi. Vähitellen hän tajuaan olevansa ylivoimaisen haasteen edessä, jossa pelissä on hänen henkensä.

Elokuvan vedenalaiset kohtaukset on toteuttanut MRP Matila Röhr Productions -tuotantoyhtiön suomalainen vedenalaisryhmä, joka on aikaisemmin ollut mukana mm. elokuvissa Vedenalainen Islanti ja Syväälle salattu. Ohjauksesta vastannut Skjoldbjærg on ohjannut aiemmin mm. elokuvan Insomnia.

On ihan virkistävää nähdä välillä muitakin jännäreitä kuin suuren mittakaavan Hollywood-tuotannot. Norjalaisten näyttelijöiden lisäksi on mukaan saatu muutama ”ilkeämielinen” jenkkin antamaan kansainvälistä uskottavuutta. Wes Bentley, Stephen Lang ja Jonathan Lapaglia ovat useimmille tuttuja mm. amerikkalaisista televisiosarjoista.

Pohjoismaiseksi elokuvan tunnistaa tummista sävyistään,



jos juonen kuviot eivät vie sankareita 500 metrin syvyyteen ja pimeisiin vesiin, liikutaan paljolti iltahämärissä tai yöllä.

Mielenkiintoiseksi tarinan tekee sen pohjautuminen Norjan lähihistoriaan. On yllättävän mielenkiintoista nähdä. Mitä ”lähivesillämmme” on touhuttu takavuosina. Toisaalta suomalaissukeltajien taannoinen onnettomuus Nörjassa tuntuu tekevän elokuvan entistä ajan-kohtaisemmaksi.

SIUNAUSTILAISSUUS

Viime syyskuussa pääsi Kannaksella 1944 kaatunut korpraali Heikki Kitinoja viimein sukhaudan lepoon Isossakyrössä.

Vauhdikkaiden jännityselokuvien lomassa on hyvä välillä hiljentyä muistelemaan niitä varsinaisia tosimiehiä, jotka lunastivat tämän maan meille.

Kirkkoherra Artturi Kivineva toimittaa siunauksen. Musiikista vastaavat Asko Hiipakan johtama Kyrönmaan Puhaltajat ja Pouno Kankaan johtama Seinäjoen Veteraanikuoro, jonka esittämä Kalervo Hämäläinen säveltämä ja sanoittama "Veteraanin iltahuuto" todella koskettaa.



Korpraali Kitinojan siunaustilaisuus
Kesto 1 t 4 min
Kuvaus: Iikka Löytty



t o s i k u v a t

NOAH

Darren Aronofskyn ohjaama uusi Noah -elokuva on herättänyt voimakkaita tunteilmauksia ympäri maailmaa. Kyseessä ei suinkaan olekaan sama tarina, mitä meille opetettiin pyhäkoulussa.

Pääosan esittäjä Russell Crowe on todennut jossain haastattelussa, että Nooa oli vaikein hänen koskaan näyttelemänsä rooli, myös fyysisesti. Itse tarina on hänen mielestään kuitenkin kunnioittava ja antaa uskoa niillekin, jotka eivät ole uskoaan löytäneet.

Aronofsky on tehnyt runsaalla 130 miljoonalla dollarilla vauhdikkaan cocktailin, jossa perusaineksena on 1. Mooseksen kirjan tarina vedenpaisumuksesta tehostettuna otteilla muista Raamatun kertomuksista sekä fantasia- ja scifi-mausteilla. Tämä onkin saanut monet uskovaiset takajaloilleen, koska kertomus ei ole 1:1 Raamatun mukainen.

Mutta miksi ei tiettyjä taiteellisia vapauksia voisi sallia, jos elokuvalla saadaan kuitenkin herätettyä ihmisten kiinnostus Raamatun kertomuksia kohtaan. Kyllä minäkin lehdistönäytöksessä toimistolle päästyäni tarkistin välittömästi, miten alkuperäiskäsikirjoitus meni. Enkä minä varmaankaan ollut ainoa Raamattuun tarttunut. Esimerkiksi mobiililaitteissa toimivan YouVersion -raamattuohjelman ylläpitäjät ovat kertoneet elokuvan aikaansaaneen USA:ssa jopa 300 prosentin nousun sovelluksen käyttäjien halukkuuteen lukea Raamatun kertomusta Nooasta. Samanlaisia uutisia on kuulunut niin Googlesta kuin Bible Gateway -sivustoltakin.

Itse olin aina kuvitellut mielesäni Nooan beduiinityypiseksi kaveriksi, niin kuin Raamatun esittelemät miehet useimmiten olivat. Mutta elokuvassa väki onkin puettu huomattavasti modernimpiin asusteisiin – ehkä enemmän tuollaista Mad Max -tyyliä



edustaviin.

Mielenkiintoista on myös, ettei missään vaiheessa elokuvaa käytetä Jumala -sanaa, vaan puhutaan ihmiskunnan tuhoon tuominneesta Luojusta. Eikä Luoja puhutellut suoraan Noaa, vaan tämä koki mystisen näyn.

Reippaimmin taidetaan kuitenkin poiketa Raamatun kertomuksesta langenneiden enkelien kohdalla, jotka on jätetty vartioiksi maan päälle. Nooaa arkin rakentamisessa auttavat kiviset örkit tuovat ensimmäisenä mieleen Transformers -elokuvien jättiläiskummajaiset.

Mooseksen kirjassa kerrotussa tarinassa Nooa ei lausu sanaakaan ennen poikansa Haamin kiroamista. Elokuvassa meille puolestaan piirtyy monipuolisempi kuva tuosta vanhurskaasta miehestä.

Mutta huolimatta kaikista poikkeamistaan Raamatun kertomukseen, Noah on varsin näytävä ja mielenkiintoinen elokuva. Varsinkin vedenpaisumusta edeltävää aikaa kuvaavat jaksot ovat ajatuksia herättäviä. Oliko meno todellakin niin raakaa ja ihmisarvoa kunnioittamatonta?



Toisaalta Noaan kipuilu ja sisäinen kamppailu omantuntonsa kanssa panee samaten mietiskelemään armoa ja sen merkitystä.

Nooa saa huomata rakkauden

ja armon merkityksen kaikkien poukkoilujensa jälkeen.

Tietenkin katsoja jää myös pätkäilemään elokuvasta poistuessaan, onko ihminen oppinut mitään noista ajoista, vai olisiko



taas uuden ryöpytyksen paikka...

Kimmo Janas

NOAH

Ohjaus: Darren Aronofsky
Käsikirjoitus: Darren Aronofsky ja Ari Handel
Näyttelijät: Russell Crowe, Jennifer Connelly, Ray Winstone, Emma Watson, Anthony Hopkins ja Logan Lerman

Kristillinen lehti naisien parhaaksi!

www.christina-lehti.com
puh. 019 668 135

CHRISTINA

Art Maletti: MIEHENÄ

Lahjakas nuori nainen löytää Jumalan

NEW CD "LIVE IN FINLAND!" IS RELEASED!

SPECIAL LIMITED LP EDITION ALSO AVAILABLE

Live in Finland!

Christian-Charles de Plicque & Jarkka Rissanen

www.deplique.net

Worldwide Distribution: www.talkingmusic.se • Internet Web Sales: www.deikauppa.fi
Also available on: iTunes, Spotify, Amazon.com

Angel House International Records

Traktorit ja varaosat.

Varaosat: 06 4128115

Traktorit jälleenmyyjiltämme:

www.zetor.fi

Maahantuoja: H.C.Petersen Finland Oy
Seinäjoen

Luominen ry puolustaa Raamatun arvovaltaa

Kuten kaikki tiedämme, tämän ajan synkkä trendi on Raamatun arvovalan väheneminen ja Jumalan olemassaolon kiistäminen. Tämä ei meille kristityille tietenkään ole yllätys, sillä se on meille Raamatussa kerrottu.

Trendi korostuu nykyisessä tiedeyhteiskunnassa Jumalan luomistyön unohtamisella evoluutioteorian kustannuksella. Kouluissa lapsillemme opetetaan yksipuolisesti evoluutioteoriaa, jota perustellaan jopa valheellisilla keinoilla. Myös seurakuntien joidenkin pastoreiden puheissa kyseenalaistetaan luomiskertomus, jotta opetukset eivät olisi ristiriidassa yhteiskunnassa vallalla olevan evoluutioteorian kanssa.

Juuret vievät syllyttehtaalle

Yksi karmein esimerkki Raamatun arvovalan mitätöimisestä on ajatus siitä, että Jumala olisi käyttänyt evoluutiota "luomisessa" (ns. teistinen evoluutio).

Hyvä ja armollinen Isämme olisi siis vuosimiljoonia katsellut miten luomakunnassa sairaudet, taudit, raiskaukset, kuolema ja mitä hirveimmät koettelemukset "luovat uutta" kuvitteellisen evoluutioprosessin avulla. Ja tämän päälle lopulta todennut, että "kaikki on erittäin hyvää". Perverssin ja irvokkaan väittämän juuret vievät suoraan syllyttehtaalle: "Onko Jumala todella sanonut...?"

► Lisää dinosaur-löydöistä seuraavassa toukokuussa ilmestyvässä Luominen-lehdessä numero 13.

Johdonmukaisesti ajattelevat nuoret vaihtavat heille tuputetun teistisen evoluution hyvin todennäköisesti ateistiseen evoluutioon eli ateismiin, joka on looginen jatkumo mikrobista-mikrobiologiksi -evoluution totena pitämiselle.

Yksipuolista opetusta

Seurakunnat ympäri maailmaa menettävät nuoriaan ja yksi suurimmista syistä on tutkimusten mukaan se, että evoluutioteorian yksipuolinen opetus kouluissa vie pohjaa pois kristinuskolta. Oppilaille pitäisi esittää kaikki tieto, jotta he voisivat tehdä itse johtopäätökset – jotka väistämättä johtavat heidät Raamatun totuuteen.

Ei älyllistä vararikkoa

Synkkien näkymien keskellä on

kuitenkin ilo huomata, että mitä enemmän tiede julkaisee uusia tutkimuksia, sitä vahvemmin niissä on nähtävissä Jumalan luomistyö.

Meidän tehtävämme kristittyinä on kertoa maailmalle, että Jumalan pelastussuunnitelma on ollut valmiina jo maailman luomisesta lähtien, ja että usko raamatulliseen luomiseen ei merkitse älyllistä vararikkoa – päinvastoin monet nykytieteelle ongelmalliset havainnot on helppo tulkita Raamatun ilmoittaman historian pohjalta. Esimerkiksi venytettävissä olevien verisuonien löytyminen Tyrannosaurus rexin fossiilista on arvoitus nykytieteelle, mutta Raamatussa kerrotun Vedenpaisumuksen jäljiltä löydös olisi jopa odotettavissa oleva. Ympäri maailmaa on löydetty samalta aikakaudelta olevia ihmisen tekemiä artefakteja, taideteoksia,

joissa on selvästi kuvattu dinosauruksia. Nykytieteen mukaan dinosaurusten ja ihmisen välillä on kymmeniä miljoonia vuosia, joten löydökset ovat täysi mysteeri. Niin, tai sitten ne luotiin samana - kuudentena - luomisviikon päivänä.

Hyvää sanomaa levittään

Näiden ja muiden luomistyötä tukevien tutkimusten julkaisemiseksi suomalaisille on perustettu Luominen-yhdistys helmikuussa 2014. Tämän voittoa tavoittelemattoman ja yhteiskristillisen yhdistyksen tavoite on levittää hyvää sanomaa raamatullisesta luomisesta, jonka kautta ihmiset voivat oppia tuntemaan Herramme Jeesuksen. Luominen ry mm. julkaisee maailmanlaajuisen Creation-lehden artikkeleita suomeksi sekä internetissä että erittäin laadukkaasti toteutetussa koko perheen Luominen-tiede-lehdessä.

Muurinaukossa tilaa

Luominen-lehteä on aikaisemmin julkaistu 12 numeroa, jonka jälkeen sitä julkaissut yhtiö lopetti toimintansa. Tätä tärkeää työtä jatkamaan muodostui kuitenkin nopeasti uusi porukka. Lehden teossa avainasemassa ovat lukuisat vapaaehtoiset, jotka palvelevat eri tavoin.

Muurinaukossa on tilaa esirukoilijoille, materiaalin kääntäjille ja oikolukijoille, sekä muillekin osajille ja tukijoille. Olet tervetullut mukaan! Lisätietoja: www.luominen.fi.

Luominen ry:n puolesta,
Ari Takku
yhdistyksen puheenjohtaja
Luominen-lehden toimitussihteeri

TOSIMIES-PÄIVÄ Kuntokeskus Arabiumissa 10.5. klo 12-16

Hämeentie 111, 00550 Helsinki

Trimmaa itsesi kuntoon äitienpäivän kynnyksellä!

Ennen kuntokeskuksen monipuolisten laitteiden kimppuun käymistä lyhyet alustukset terveistä elämäntavoista ja ravinnosta sekä miehistä oman temppelinsä hoitajina.

Luvassa mukavaa yhdessäoloa ja testosteronin tuoksua!

Päivässä mukana Pasi Vuorenmaa, Kimmo Janas, Mika Villanen ja Aki Miettinen.

Koska päivään mahtuu mukaan vain 25 nopeimmin ilmoittautunutta, pidä huoli pääsystäsi listoille!

Ilmoittautumiset ja lisätietoja:
Pasi Vuorenmaa
p. 040 555 2032
pasi.vuorenmaa@arabium.net
www.arabium.fi

Mistä Tosimiehen irtonumeroita?

- **Kristillinen Kirjakauppa Cor13**
Kilpisenkatu 5, 40100 Jyväskylä
- **Kristillinen Kirjakauppa Suola ja Valkeus**
Sörnäisten rantatie 6, 00530 Helsinki
- **Kristillinen Kirjakauppa Toivo**
Yrittäjätie 5, 62900 Alajärvi
- **Kristillinen Kirja ja Musiikkipalvelu**
Puskantie 14, 60100 Seinäjoki
- **Lahden Kristillinen kirjakauppa**
Hämeenkatu 23, 15110 Lahti
- **One Way Mission House**
Kaisaniemenkatu 10, 00100 Helsinki

Jos paikkakuntasi kristillisessä kirjakaupassa ei vielä ole Tosimies -lehteä myynnissä, kannusta myymälänhoitajaa laajentamaan valikoimaansa!

www.tosimies-lehti.fi

Tosimies kulkee "paljain jaloin"

Pekka &
Olli-Pekka Karjalainen

Testiryhmällemme tarjoutui mainio tilaisuus päästä testaamaan oikeita "paljasjalka" jalkineita, joten ei muuta kun homma käyntiin.

Testiryhmämme koostui isä-poika parivaljakosta, jolla molemmilla sattuu olemaan samankokoinen jalka. Näin ollen testiin oli saatavilla laajemmin käyttäjäkunnan / ikähaarukan mielipide. Isä (n.50v) edustaa testiryhmän varttuneempaa väestöä ja poika (18v) nuorisoa.

Kyseisen tyyppisiä jalkineita taitaa olla jo useampaakin eri merkkiä saatavilla. Testiryhmämme testaamat kengät olivat siis merkiltään Feelmax Panka. Feelmax on suomalainen paljasjalkatuotteiden edelläkävijä ja asiantuntija jo vuodesta 1999, ja ensimmäiset Feelmax paljasjalkakengät valmistettiin vuonna 2006.

Testijalkineiden pohja on maailman ohuin, vain 1,3 mm paksu, joka mahdollistaa todellisen paljasjalkatunteen. Pohja on Continental -rengastehtaan tuotetta ja vulkanisoitu kumiseos on samanlaista kumiseosta, kuin mitä käytetään muun muassa Formula1 auton renkaissa.

Pohja on erittäin vahvaa

viillon(kin) kestävä materiaalia, mikä on erinomainen ominaisuus silloin, kun kävelee sellaisessa paikassa, jonka alustasta ei voi olla täysin varma. Esimerkiksi kävellessä sivukaduilla, erilaisilla rannoilla, meressä, poluilla, metsässä yms.

Ensivaikutelma kengistä oli hyvin mielenkiintoinen sillä kengät eivät painaneet juuri mitään ja taipuivat, jos jonkin näköiselle mutkalle – jopa rullalle, joten testiryhmän mielestä ne olivat enemmänkin kuin mielenkiintoiset. No pakkaamisessa ei ainakaan tullut ongelmia sen takia, että jalkineet olisivat vieneet liikaa tilaa matkalaukusta.

Thaimaahan varattu matka osui juuri oikeaan ajankohtaan, testiä silmällä pitäen, sillä elettiin tammi-helmikuuta 2014 ja testiä olisi ollut mahdollon toteuttaa Suomen talvessa testiryhmämme käytössä olevilla kengillä.

Thaimaassa lämpötilat huitelivat +30 ja +35 asteen välillä, jo-

ten siellä sai hyvän vaikutelman kenkien toiminnasta kuumissa olosuhteissa. kengät toimivat siellä erinomaisesti eivätkä hiostaneet, hengittävän pintamateriaaliverkon ansiosta.

Jalkineet osoittautuivat melko mukavan tuntuiseksi jaloissa, heti ensimmäisestä askeleesta alkaen. Tuntumaa voisi kuvailla samanlaiseksi, kun laittaa ihonmyötäisen käsineen käteen. Ohuen pohjamateriaalin haittapuolena on se, että jos satut astumaan isomman kiven päälle tai katukivetyksen reunalle niin kaikki tuntuu jalkapohjassa, todella herkästi.

Kengissä pintamateriaali on erittäin miellyttävä, joustava sekä erittäin kestävä. Lisäksi kenkien hengittävyys on kiinnitetty erityistä huomiota. Testikengissä noin puolet pintamateriaalista olikin hengittävää verkkomaista kangasta. Nauhaominaisuus on kengissä erinomaisen hyvä ratkaisu, jotta kengät saa sidottua sopivan kireälle, erilaisia käyttö-

tilanteita varten. Tuntuma jaloissa oli todellakin sellainen, kuin kävelisi paljain jaloin.

Mutta entä sitten Suomen kesäolosuhteet, jotka eivät ihan ole noissa Thaimaan lämpötiloissa...? Missä olisi tammi-helmikuussa Suomen kesäolosuhteita vastaavat sää ja lämpötilaolosuhteet...hmm... taitaa kallistua tuonne Turkin suuntaan, joten ei muuta, kun kengät mukaan ja menoksi.

Nuorempia kokemuksia Feelmax-kengistä "Kuin tohvelit"

Minulle tarjoutui tilaisuus kokea käyttää uusia Feelmax kenkiä, joten päätin olla avoin uudelle kokemukselle ja tarttua tilaisuuteen. Käytin Feelmax-kenkiä yhden viikon Turkin matkallani. Kengät olivat jalassa erittäin mukavat ja köykäiset. Olemukseltaan kengät muistuttivat paljon painittosuja, jotka ovat myös kevyet, joustavat ja mukavat.

Ensimmäiset kaksi päivää olivat hieman omituisia, sillä kengissä oli niin ohut pohja, että pienetkin kivet tuntuivat jalkapohjissa, sillä jalkapohja vaati hieman totuttelua normaalia ohuempaan pohjaan. Muutaman päivän jälkeen kenkiin oli totuttanut, ja ne olivat tosi mukavat jalassa ja oppi katsomaan hieman kävelyreittejä, ettei niillä ollut isoja kiviä tai vastaavia.

Käytin Feelmax kenkiä lähes joka paikassa, kuten hiekkarannalla, asfaltilla, hiekkatiellä, lai-

◀ Feelmaxit on helppo sitoa jalkaan.



▲ Ei kun rullalle ja laukkuun...

turilla, hotellin marmorikäytävillä ja kaikki edellä mainitut paikat olivat mukavia kävellä.

Feelmax kengät olivat helppo laittaa jalkaan ja kiristää nauhojen ansiosta. Kenkien jalasta poisottaminen oli myös helppoa kengän joustavan rakenteen ansiosta. Kengät eivät hiostaneet missään vaiheessa kengän sivuilla olevien verkkojen ansiosta.

Kengät olivat viikon kokeilun jälkeen oikein mukavat ja voisinkin käyttää myös toisen kerran.

Ainoa negatiivinen asia ken-

gissä oli minun jalalleni hieman liian kapea lesti, mutta se ei kävelyä häirinyt toisen päivän jälkeen.

Testimme perusteella voimme lämpimästi suositella paljasjalkakenkien käyttöä. Pienen tilaan mahtumisen ansiosta kyseisen tyyppiset kengät ovat mitä mainioimmat esimerkiksi motoristeille. Kengät mahtuvat hyvin reppuun, tankkilaukkuun tai sivulaukkuun, niin eipä tarvitse kokopäivää ajokengissä tepastella.



Muutama numero taaksepäin kesällä 2013 testasimme Merrellin Trail Glove 2 jalkinetta lehdessämme. Jalkineessa minimaalinen vaimennus sekä päkiä ja kantapää samassa tasossa.

Merrellin Allout Fuse juoksujalkine eroaa Glovesta monella tapaa. Kantapää on 6 mm korkeammalla kuin päkiä. Päkiässä joustoa 6 ja kannassa 12 mm. Tässä jalkineessa samoin kuin Glove 2 on hyvä tila varpaille, joten perinteisiä ison varpaan kynnen mustumista ei pitäisi tapahtua. Jalkineen yläosa on hengittävää materiaalia. Jalkineessa myös heijastuvia kuvioita näkyvyyden parantamiseksi. Tunne henkilöllä joka on tottunut käyttämään "perinteisiä" juoksujalkineita kun laittaa tämän jalkineen jalkaansa on hyvin erilainen verrattuna Glove 2:een, missä kanta ja päkiä on samassa tasossa. Glove 2:lla tuntuu alkuun kuin seisoi takakenossa. Merrellin jalkinevalikoima näyttää lisääntyneen suomenkin markkinoilla valtaisalla vimmalla. Lehden seuraavassa numerossa pyrimme antamaan lähempiä tunteita Allout Fusen käytöstä!

TURKULAINEN SÄHKÖURAKOITSIJAT



Funktionaalinen lääkärin vastaanotto Ostrobotnia Functional

☎ 0500 369 699
juhani.lehtonen@fimnet.fi

Miesten takkaillat Orisbergissä 2014

Perjantaisin 9.5., 11.7. ja 12.9. klo 18–20
Orisbergin rantasaunalla

Tule mukaan viettämään iltaa hengellisten teemojen ja mukavan yhdessäolon merkeissä vierailijien puhujien johdattamana. Iltojen isäntäparina toimivat **liikka Löytty** ja **Jukka Niemi**. **Vapaaehtoinen tarjoilumaksu.**

Äijäleiri isille ja pojille 16.–17.5. Ilmoittautumiset viim. 13.5.
puh. 050 354 7815 tai matti.jarvi@ev.fi



Orisberg

Åbergintie 38, 61560 Orisberg
puh. 040 511 9599
orisberg@sana.fi, orisberg.fi

kansanraamattuseura.fi



Kimmo Janas

Samaan aikaan, kun kristilliset kustantajat kipuilevat pienevien painosmäärien kanssa, ja seurakuntien kirjapöydät hiljenevät, ottaa salolainen Pekka Paunonen uskon askelia Suola ja Valkeus –kirjakauppaketjun laajentamisessa.

Kaikki juontaa juurensa muutaman vuoden taakse, jolloin Pekka Paunonen lainasi ystävälleen rahaa. Valitettavasti ystävä ei pystynyt maksamaan lainaansa takaisin ja ehdotti asian hoitamista kirjavarastonsa realisoinnilla.

– Siinä sitä sitten kirjoja myydessäni heräsi ajatus muidenkin kirjojen julkaisemisesta, Paunonen muistelee. – Vuonna 2000 aloin miettiä, että voisiko kustannus-/pakkaustoimintaa hoitaa muualla kuin kotona.

Rukouksen jälkeen nousi mieleen katutasotila, jossa voisi toimiston lisäksi toimia myymälä. Ja niinpä syyskuussa 2001 avattiinkin Salossa ensimmäinen kristillinen kirjakauppa Suola ja Valkeus.



Jumalan ääntä kuunnellen

– Täytyy myöntää, että välillä ehdin jo leipääntyäkin kirja-kauppiaana oloon ja hakeuduin vuonna 2007 LED-valojen linssejä tekevään teknologiayritykseen töihin, Pekka Paunonen naurahtaa.

Seuraavat vuodet kuluivat ruokailen työnäkyä, mikä olisi Paunosen paikka Jumalan suunnitelmassa. Omassa mielessä pyöri ajatus paikasta jonkin paikallisseurakunnan julistajana.

Kohtalon sormi puuttui pe-

liin1.1.2013, jolloin Paunosten viemäriputki tukkeutui.

– Ajattelin, että lähdän tekemään ensin pienen kävelylenkin, ennen kuin alan puhdistaa viemäriä hiustupoista ja muusta töhnästä, Pekka Paunonen kertoo.

– Kävelyllä rukoilin Jumalaa, että mitä minä oikein teen vuonna 2013. Voisin toki jatkaa nykyistäkin työtä, mutta haluaisin tehdä jotakin, joka toisi kunnia Jumalalle.

Hän kertoo kokeneensa Jumalan kehottaneen perustamaan

▲ – Näkymme on olla majakkana kaupungissa ja mukana herätyksessä yhtenä varustavana osapuolena, toteaa Pekka Paunonen.

kristillisiä kirjakauppoja.

Johdatuksen makua

Loppiaisenä Paunonen teki päätöksen, että jäisi pois silloisesta työstään ja siirtyisi takaisin oman yrityksen palvelukseen. 9.1. hän oli jo tutustumassa tarjolla olleeseen liiketilaan Mikkeliissä.

Kun viimeinen työpäivä vieraan palveluksessa oli ohi 23.1., hän suuntasi samana päivänä autonsa keulan kohti Mikkeliä pystyttämään toista Suola ja Valkeus-myyrmälää, jonka avajaiset olivatkin jo 28. tammikuuta.

– Noin vuotta aikaisemmin oli Helsingissä lopetettu kristillinen kirjakauppa, ja meihinkin oltiin oltu yhteydessä, mutta silloin ajatus oli vielä tuntunut mahdottomalta, Pekka Paunonen muistelee. – Mikkelin liikkeen avajaisen jälkeen aloimme kuitenkin etsiskellä liiketilaa Helsingistäkin, mutta sopivaa ei tuntunut löytyvän. Yllättäen kuulumme Sörnäisten rantatiellä olevan tyhjä liiketila, ja kuinka

◀ Kirjakauppaketjun nimi juontaa juurensa Matteuksen evankeliumin 5. luvun jakeista 13-16, joissa todetaan kristityjen olevan maan suola ja valkeus.

ollakaan, se oli vastapäätä tuota vuotta aikaisemmin lopettanutta kirjakauppaa.

Sijainti kuulosti ihanteelliselta, parkkitilaa löytyi läheltä ja asiakkaat osaisivat sinne helposti, olihan vanha kauppa sijainnut kadun toisella puolella yli 40 vuotta.

– Koko projektissa oli selvästi johdatuksen makua. Tilan vuokra sopi juuri budjettiimme, ja kun vuokrasopimus oli tehty, kaikki muutkin palaset loksahelivat paikoilleen – hyllyt ja kirjat saatiin hankittua nopeasti ja liike avattiin maaliskuun alussa.

Avoimista ovista sisään

Asiat ovat edenneet todella vauhdilla. Salon, Mikkelin ja Helsingin Suola ja Valkeus-liikkeiden lisäksi Paunonen avasi 4.4.2014 klo 14.14 neljännen kristillisen kirjakauppansa Tampereelle toimintansa lopettaneen Kirja Pisanan entisiin tiloihin Puutarhakadulle.

Lisäksi yhteistyötä on harjoitettu Vapaakirkon eri diakonia-työn ja sosiaalialan yhdistykset yhteen kokoavan ViaDia ry:n kanssa.

– Meillä on myyntipiste Viadian toimipisteissä Kuopiossa ja Varkaudessa. Mutta nyt vedämme henkeä ja koetamme saada nämä myymälät kannattamaan, ennen uusia laajenemissuunnitelmia, Paunonen huokaisee, mutta jatkaa samaan hengenvet-

toon, että Suomesta löytyy vielä monia paikkakuntia, joissa ei ole kristillistä kirjakauppaa.

– Olen rukoillut Espoon ja Vantaan puolesta, että voisimme palvella myös niitä paikkakuntia, hän paljastaa hymyillen.

Nöyrästi Jumalan tahdossa

Suomeen on syntynyt aika ajoin kristillisiä kirjakauppoja, mutta valtaosa on kuitenkin lopettanut ajanmittaan toimintansa.

– Vaikka aluksi on into korkealla, jossain vaiheessa vaan iskee uupumus. Kun kipinä katoaa, tuntuu kuin vetäisi kivirekeä. Kristillisen kirjakaupan menestyminen on kiinni niin monesta osatekijästä. Motivoitunut vetäjä on tietenkin ehdoton edellytys, mutta menestymiseen vaikuttavat liikkeen sijainti, valikoima, asiakasvirrat, ostotottumukset jne. Suurten markettien vetovoima karkottaa asiakkaat pienistä kivijalkaliikkeistä – olipa sitten kyseessä maito- tai kirjakauppa, Pekka Paunonen ynnäilee.

Suola ja Valkeus -ketjun menestymisen on Pekka Paunosen kertoman mukaan kiinni omasta tulorahoituksesta ja kustantajien armeliaisuudesta.

– Uskomme kuitenkin, että tämä on Jumalan tahto, jota me haluamme nöyrästi ja uskollisesti seurata. Olemme koko ajan edenneet rukoillen ja odottaneet Jumalan avaamia ovia, kertoo Pekka Paunonen.

▼ Suola ja Valkeus -ketjun valikoimissa on eri kristillisten kustantajien kirjoja ja musiikkia sekä lahjatavaroita. Pääpaino on kuitenkin herätyskristillisessä kirjallisuudessa.



Piispa
Jorma Laulaja

Jumalan puoleen



Jumalan puoleen -kirjan 61 hartautta luotaavat oivalta-vasti ihmistä ja ihmisen suhdetta uskontoon ja Jumalaan. Maailma muuttuu - Jumalan lupaukset pitävät.

Aurinko
KUSTANNUS

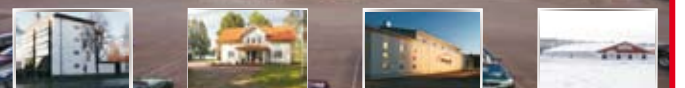
Arkki-kirjat

www.aurinkokustannus.fi

Hietalahti ja Pojat Oy

Betonielementit

Siunausta vuodelle 2014!



www.hietalahtijapojat.fi



Lyhyestä virsi kaunis

Hyperspektrikameralla lupaavia tuloksia ihosyövän havaitsemisessa

VTT on kehittänyt kevyen ja erittäin tarkan hyperspektrikameran ihosyövän havaitsemiseen. Kamera pystyy tunnistamaan ihon pinnalta ihosyövän esiasteet, joita ei paljaalla silmällä pysty näkemään. Pilottivaiheen tutkimuksessa yhteistyökumppaneina ovat olleet Jyväskylän yliopisto, Päijät-Hämeen keskussairaala ja HYKSin Iho- ja allergiasairaala. Alustavat tulokset ovat olleet lupaavia.

Fabry-Perot -interferometriin perustuva hyperspektrikamera ottaa kuvan kymmenellä valon aallonpituuksilla, kun normaali kamera kykenee kolmeen aallonpituuteen. Kuvausalue on 12 neliösenttimetriä, mikä mahdollistaa laajojen ihoalueiden kuvantamisen kerralla.

Muodostuva spektrikuva on kolmiulotteinen kuutio, joka



koostuu lukuisista päällekkäisistä harmaasävykuvista, joista jokainen on otettu kapealla valon aallonpituusalueella. Kuutiosta olevat kuvat muodostavat spektrin jokaiselle spektrikuvan pisteelle, joista kudokset voidaan tunnistaa ja näin rajata terveet ja pahanlaatuiset ihoalueet toisistaan. Kuvista pystytään laskennallisten menetelmien avulla päätelemään hoidettavan ihokasvaimen sijainti ja laajuus. Pilottivaiheen tutkimuksessa tulokset varmennetaan koepaloilla.

Hyperspektrikameralle on myönnetty patentti USA:ssa ja Suomessa. Patentoidun keksinnön tekijä on VTT:n johtava tutkija Heikki Saari.

Apple esitteli CarPlayn

Applen ilmoituksen mukaan johtavat autovalmistajat ottavat käyttöön CarPlayn, joka tarjoaa älykkäämmän, turvallisemman ja entistä hauskemman tavan käyttää iPhonea autossa. CarPlayn ansiosta iPhone-käyttäjät voivat soittaa puheluita, käyttää Karttoja ja viestejä sekä kuunnella musiikkia intuitiivisella tavalla vain yhdellä sanalla tai kosketuksella. Käyttäjät voivat helposti hallita CarPlaytä auton omasta käyttöliittymästä tai pitämällä ohjauspyörän ääniohjauispainiketta painettuna aktivoidakseen Sirin ilman häiriöitä.

CarPlay hyödyntää Karttoja tehden ajo-ohjeista intuitiivi-

semmat. Se ennakoii kohteita yhteystiedoissa, sähköposteissa tai viesteissä olevien viimeisimpien tietojen perusteella antaen reittiohjeita, liikennetietoja ja arvioidun saapumisajan. Voit myös kysyä Siriltä, jolloin saat puhuttuja käännös käännökseltä eteneviä ohjeita ja karttoja, jotka näkyvät autosi sisäänrakennetulla näytöllä.

Apple CarPlay on saatavilla päivityksenä iOS 7:ään ja se toimii Lightning-yhteensopivien iPhone-mallien, mukaan lukien iPhone 5s, iPhone 5c ja iPhone 5, kanssa. CarPlay on saatavilla valituissa autotoimituksissa vuonna 2014.



Otsavalaisimia nyt älyversioina

Petzl on julkaissut uuden Tikka R -otsavalaisinsarjan. Suositut Tikat ovat kevyitä ja käteviä kuten ennenkin, mutta nyt ne ovat myös älykkäitä. Pienen kokoluokan valaisimiin on sovellettu reaktiivista valaisuteknologiaa, mikä saa valaisimet itse säätämään valaisun ihanteelliseksi.

Reaktiivinen valaisuteknologia tarkoittaa sitä, että valaisimen sensori analysoi ympäristön valoa ja säätää valaisimen kirkkauden ja valokeilan muodon käyttäjälle ihanteelliseksi. Tämä tapahtuu hetkessä ilman että käyttäjän tarvitsee tehdä mitään. Valoa on aina oikea määrä oikeassa paikassa, ja kädet jäävät vapaiksi oman lajin harrastamiseen tai muuhun toimintaan.



Reaktiiviset Tikka R-sarjan valaisimet tarjoavat käyttäjälle taatun paloajan, eli käyttäjä tietää saavansa valaisimesta ilmoitetun kirkkauden koko ilmoitetun ajan niin että valo ei himmene. Tikka RXP:ssä taattu paloaika on reaktiivisessa eco-tilassa 10 h ja Tikka R+ssa 12 h. Paloajan voi lisäksi ohjelmoida omien tarpeiden mukaiseksi OS by Petzl -ohjelmistolla, jonka voi ladata ilmaiseksi osoitteesta: www.petzl.com/OS.

Suosituushinnat: Tikka R+ 89,95 euroa ja Tikka RXP 114,90 euroa. Myynti: Urheilu- ja retkeilykaupat, tavaratalot sekä työkalu- ja rautakaupat.

Laserintarkkaa jälkeä

Philips on lanseerannut tuotteen niille, joille parran trimmauksen, Science Fictionin ja laser-toiminnon yhdistäminen on kiehtova ajatus. Uudella BeardTrimmer 9000:lla voi yhdistää hovin ja

hyödyn ja saada laserintarkan parrantrimmauksen ikään kuin kaupanpäälle. Laite auttaa saavuttamaan tarkan trimmaustuloksen laserosoittimen avulla, joka näyttää juuri sen paikan, minne terä on menossa.



– Philipsillä on jo kahvikone, joka lukee sormenjälkiä, AirFloss, joka puhdistaa hampaanvälit 60 kilometrin tuntinopeudella ja Lumea, joka estää karvojen kasvun nukuttamalla karvojen juuret. Näin ollen ei ole lainkaan ihme, että käytämme myös partatrimmereissä edistynyttä teknologiaa auttamaan miehiä säilyttämään oma tyyliä, kertoo Philipsin partakoneiden markkinointijohtaja Alexandra Iordanova.

BeardTrimmer 9000:n ainutlaatuinen laserosoitin aktivoituu, kun painaa trimmerin takapuolella olevan kultaisen kynän päältä. Laser toimii kaikissa valaistusolosuhteissa ja kaikilla ihon sävyillä.

Philipsin uudessa partatrimmerissä on samantyylinen kääntyvä kaksipuoleinen trimmaukseen tarkoitettu ajopää kuin StyleShaverissä. Leveämpi puoli on tehty käytettäväksi suurempiin kasvon pintoihin, kun taas kapeampi pää sopii paremmin vaikeapääsyisille alueille, kuten nenän seudulle ja huulten ympärille.

Älykkäät LED-lamput

Samsungin uudet Smart Bulb -LED-lamput voi sytyttää, sammuttaa tai himmentää älypuhe-



Lyhyestä virsi kaunis

limen tai tabletin avulla. Käyttäjä pitää vain asentaa Samsung Smart Home -sovellus, johon voi yhdistää samanaikaisesti jopa 64 LED-lamppua. Valoa voi säätää kotoisan lämpimästä kylmän selkeään. Valon voimakkuutta voi myös himmentää 10 prosenttiin asti. Tavallisella käytöllä (4 tuntia päivässä) lamppujen vaihdosta ei tarvitse huolehtia seuraavaan kymmeneen vuoteen, sillä lamppujen paloaika on 15 000 tuntia.



SAMSUNG TOLARISON

Enää ei tarvitse lomalle lähtiessä lentokentällä miettiä, jäikö keittiön valo päälle. Bluetooth-ohjattavan lamput lisäksi Samsung esittelee myös WiFi-yhteyden kautta ohjattavan lamput, jonka avulla kodin valoja voi ohjata mistä vain.

Samsungin uudet älykkäät LED-lamput saapuvat Suomessa kauppoihin syyskuussa.

Valtteri Bottas valitsi alleen kotimaassakin Mercedes-Benzin

Williams-Mercedes Formula F1-tallin suomalaiskuljettaja Valtteri Bottas valitsi

vastustamattominta virikettä kaikille aisteille, mitä automaailma voi tarjota: Mercedes-Benz C 63 AMG Coupén. Auto luovutettiin Bottasin käyttöön huhtikuun alussa Helsingissä.

– Koska Mercedes-AMG High Performance Powertrain toimit-



taa moottorit myös työnantajaleni Williams-Mercedesille, on Mercedes-Benz luonnollinen valinta minulle myös kotimaassa ajaessasi. Arvostan myös Mercedes-Benzin edellä kävijyyttä turvallisuuden saralla, haluan ajaa myös siviilissä turvallisesti, siksi valitsin Mercedes-Benzin, tuumii Valtteri.

Mercedes-Benz C 63 AMG Coupé sopii erinomaisesti myös tinkimättömiä suoritusarvoja arvostavan F1-kuljettajan käyttöön. AMG:n vapaasti hengittävä 6,3-litrainen V8-moottori tuottaa 358 kW (487 hv) tehon ja 600 newtonmetrin huippuväännön. Auto kiihtyy 0–100 kilometriin vain 4,9 sekunnissa.

Nastolassa 28.8.1989 syntynyt Valtteri Bottas on ajanut Williamsin F1-autoa vuodesta 2012 lähtien. Ura alkoi tallin testikuljettajana, kunnes Bottas korvasi kisakuljettajana Bruno Sennan 15:ssä F1-kilpailussa kaudella 2012. Seuraavalla kaudella Bottas ajoi jo vakituksena kisakuljettajana tallikaverinaan Pastor Maldonado. Tänä vuonna Bottas ajaa Mercedes-moottorilla varustettua Williamsin F1-autoa tallikaverinaan Felipe Massa.

Red Bull iski silmänsä Wimaniin

Yhdysvaltalaisen Global Rallycross -mestaruussarjan Litesluokan hallitseva mestari Joni Wiman kilpailee tulevalle kaudella tehdassopimuksella lajin pääsarjassa Super Car -luokassa. Suomalaiskuljettaja saa ajettavakseen GRC-sarjan kolmena edellisenä vuonna voittaneen OMSE-tiimin 600 hevosvoimaisen Ford Fiestan sekä tukijoikseen Red Bull -energiajuomayhtiön sekä ohjelmistoyhtiö Bluebeam Softwaren.

Wimania tukeva Marcus Grönholm on uunituoreeseen sopimukseen tyytyväinen.

– Joni on tullut rallicrossin huipulle ryminällä. Ei hän sinne anteeksipyytelemään lähde. Ensimmäisissä kisoissa pitää totutella uuteen kalustoon, jonka



suorituskyky on täysin eri tasolla kuin viime vuoden vastaavassa. Kauden loppupuoliskolla uskon Jonin taistelevan jo voitoista, Grönholm toteaa.

Global Rallycross -sarja käsittelee kaikkiaan kymmenen kilpailuviikonloppua. Sarja käynnistyy toukokuun 18. päivä Karibian Barbadosella ja se päättyy marraskuun 5. päivä Las Vegasiin. GRC-sarjan lisäksi Joni Wiman neuvottelee osallistumisesta kesäkuussa Kouvolassa ajettavaan rallicrossin MM-sarjan Suomen osakilpailuun.

Suomen nopein potkulauta

Renkaiden ja vanteiden netti-kauppa vannetukku.fi esitteli tänä vuonna enemmän uutuusia kuin koskaan aikaisemmin pääsiäisenä järjestetyssä American Car Showssa Helsingin Messukeskuksessa. Erikoisin vetonaula oli Suomen ”nopein” potkulauta. Potkulaudan tuning-henkinen ulkonäkö urheilullisella Nankang-matalaprofilirenkaalla ja tyylikkäällä Barzetta-vanteella on ainutkertainen yksilö Suomessa.

– American Car Show on yksi



merkittävimmistä autoalan messuista Suomessa. Täällä on oltava edukseen ja erottauduttava muista - muuten hukka perii. Tuning-potkulauta on tietysti leikkimielinen vetonaula, mutta jokaisen tarvitsee nähdä ja koe-ajaa se. Ja tuntea potkulaudan tarjoama vapauden ja vauhdin hurma, hymyili Vannetukun toimitusjohtaja Jukka Heiskanen salaperäisesti.

Mobiilisovelluksella eroon torkuttamisesta

Monet helpottavat heräämistään torkuttamalla. Tuoreen mielipidekyselyn mukaan lähes kaksi kolmesta suomalaisesta torkuttaa. Tutkimukseen osallistui 1035 vastaajaa ympäri Suomea.

Yli puolet kyselytutkimuksen vastaajista kertoo torkuttavansa, koska ei halua nousta heti sängystä ylös. Torkuttaminen jakaa suomalaisia. Vaikka suurin osa jatkaa aamu-uniaan torkuttamalla, joukkoon mahtuu myös niitä, jotka eivät torkuta lainkaan.



Philips on kehittänyt uuden mobiilisovelluksen aamuväsymyksen selättämiseen.

Philips Consumer Lifestyle Marketing Manager Carina Franzén kertoo, että Unsnooze Yourself -mobiilisovellus auttaa leikkisällä tavalla jättämään torkuttamisen.

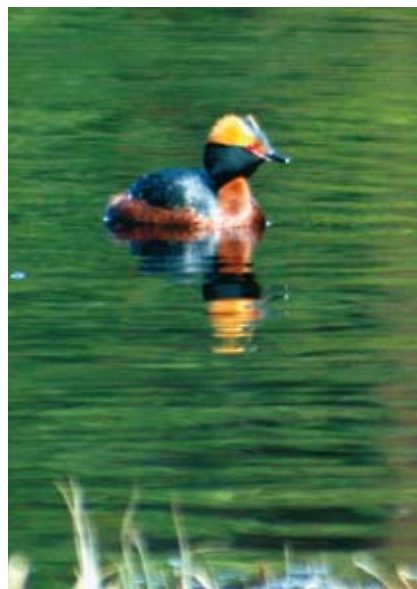
App Storesta ilmaiseksi ladattavan Unsnooze Yourself applikaation avulla voi haastaa ystävät tai jopa tuntemattomat heräämään ilman torkuttamista. Pelin ideana on asettaa yhteinen herätysaika ja voittaja on se, joka herää ensimmäisenä painamaan herätyskellon kiinni. Peli listaa parhaat aamuherääjät, mikä helpottaa oman kehittymisen seuraamista.



LUONNOSSA LIIKKEELLÄ

Jukka Ylävuori

Suven virttä taas luomakunta raikaa...



OKSASTUMINEN osa 4

Esko Tienhaara

Emme kykene itse tuottamaan mitään kelpoista ilman Jeesusta. Vain häneen liitettyinä meille on mahdollista kantaa rypäleitä, joita Jumala odottaa. Jeesus sanoi Johanneksen evankeliumissa: "Minä olen viinipuun, te olette oksat. Joka pysyy minussa ja jossa minä pysyn, se kantaa paljon hedelmää, sillä ilman minua te ette voi mitään tehdä." Joh. 15:5.

Osassa 3 kerrottu oksastaminen ei ole vain luonnollisen luonnon vastaista vaan myös ihmisluonnon vastaista, koska se leikkaa ihmisen irti uskonnollisuudesta, isien perinnöstä ja kirkkojen traditioista liittäen hänet Jaloon runkoon.

Valeoksastus ja oikea oksastus

Joskus saattaa oksien liittäminen runkoon epäonnistua. Kaikki tehdään ulkonaisesti oikein ja oikeaan aikaan ja alussa kaikki näyttää hyvältä, mutta rungossa oleva elämä ei siirrykään oksaan. Tuore oksa alkaa kuivua ja kuolee lopulta kokonaan. Jotakin on jäänyt rungon ja oksan väliin, ehkä kuorta tai muuta epäpuhtautta, joka estää rungossa olevan elämän virtaamisen oksaan. En tiedä onko termi mitenkään luonnossa käytökelpoinen, mutta nimitän sitä valeoksastukseksi. Sitä tapahtuu sekä luonnollisessa, että hengellisessä oksastuksessa.

Tällaiset oksat saattavat tarjota ihmisiä, jotka kylläkin ovat kastetut Jeesuksen nimeen ja voivat käydä ehtoollisella, mutta jatkavat kuitenkin parannusta tekemättä elämänsä tahallisuissa synneissä. He luulevat, ehkä uskonnollisuutensa tai väärän opetuksen seurauksena olevansa oksastettuja Jeesusviinipuuhun, mutta eivät ole. Heissä on jumalisuuden ulko-kuori, mutta he kieltävät sen voiman. He eivät ole uudestisyntyneitä, heille ei ole tehty sydämen ympärileikkausta. Jeesus sanoo heille: "Sen jälkeen kuin perbeenisäntä on

noussut ja sulkenut oven ja te rupeatte seisomaan ulkona ja kolkkuttamaan ovea sanoen: Herra, avaa meille, vastaa hän ja sanoo teille: En minä tunne teitä enkä tiedä, mistä te olette. Silloin te rupeatte sanomaan: Meidän söimme ja joimme sinun seurassasi, ja meidän kaduillamme sinä opetit. Mutta hän on lausuva: Minä sanon teille: en tiedä, mistä te olette. Menkää pois minun tyköäni, kaikki te vääryyden tekijät." Luuk. 13:25–27.

Näiden Jeesuksen vakavien sanojen tähden meidän jokaisen on tutkittava itseämme, olemmeko todella kiinni Hänessä, vai luulemmeko vain. Meidän ja Jeesuksen välissä ei saa olla mitään sellaista, joka estää hänessä olevan elämän virtaamisen sydämeemme.

Oksastumisen onnistumiseksi on oksa ja runko leikattava siistillä myöten paljaksi "vereslihalla" ja hyvin yhteensopiviksi. Sitten ne puristetaan ja sidotaan tiukasti yhteen ja liitos peitetään vahalla tai teipillä niin, että ilma ei pääse liitokseen, kunnes ne kasvavat yhteen.

Jeesukseen lyötiin haavat meitä varten, että voisimme tulla oksastetuksi häneen. Hänen



haavainsa kautta me olemme parannetut. Tarvitsemme sydämen ympärileikkauksen voidaksemme kiinnittyä häneen. Sydämen ympärileikkaus tarkoittaa syntien ja oman mahdottomuuden tunnustamista ilman mitään ehtoja, kauhistumista omasta syn-tisyydestä Jumalan pyhyiden ja vanhurskauden edessä. Hän sanoo Jesajan kautta: "Ympärileikkaa itsenne Herralle ja poistakaa sydämenne esi-nahka, te Juudan miehet ja Jerusalemin asukkaat..." Jes. 4:4. Tämä koskee niin juutalaisia kuin meitä pakanoita. Jumala on kutsunut jokaisen valtakuntansa osallisuuteen.

Kuolemallaan Jeesus sovitti

maailman Jumalan kanssa, mutta me tulemme siitä osalliseksi sydämen uskolla ja sitoudumme yhteen hänen kanssaan suun tunnustuksella. Sillä sydämen uskolla tullaan vanhurskaaksi ja suun tunnustuksella pelastutaan. Sen lisäksi hän suojaa sydämeämme Pyhän Hengen voitelulla, ettei maailman henki saa saastuttaa. Tällä tavalla tulemme olemaan niitä oksia, joista Jeesus sanoo: "Jos te pysytte minussa ja minun sanani pysyvät teissä, niin anokaa, mitä ikinä tahdotte, ja te saatte sen. Siinä minun Isäni kirkastetaan, että te kannatte paljon hedelmää ja tulette minun opetuslapsikse-ni." Joh. 15:7–8.



Tosimies kuuntelee

Lassen helmiä

Kutsumus on kuljettanut laulaja-evangelista Lasse Heimosta vuosikymmeniä niin koto-Suomessa kuin lähetysskentilläkin. Elämäntyönsä hän on tehnyt lähetyssaarnaajana Japanissa, ja musiikki on ollut aina hänelle tärkeä evankeliointiväline.

—Laulu on ollut yksi osa julistustyötäni. Siksi olen tahtonut sisällyttää lauluhiini selvän sanoman Jeesuksen rististä ja veren pelastavasta voimasta, on Heimonen kertonut.

Aikamedia julkaisi maaliskuussa kahden CD:n pakettin, joka pitää sisällään 45 Lasse Heimosen ikimuistoista laulua – kaikki laulut äänitteiltä 'Parhaat kautta aikojen' (1997) ja 'Kootut' (1997) sekä viisi bonuskappaletta hänen ensimmäiseltä LP-levyltään vuodelta 1971.

Mukana on lauluja kolmelta vuosikymmeneltä ja kolmesta eri maasta, on Suomesta, Japanista sekä Yhdysvalloista. Monista kansainvälisestikin tunnetuista kappaleista, kuten esim. 'Siellä on iloa' (There's Joy in That Land) tai 'Nyt on hän taas portilla sydämesi' (The Savior is Waiting) huolimatta omaan makuuni ovat eniten japanilaiset kappaleet, joihin Lasse Heimonen on laatinut suomenkieliset sanat.

Vaikka olen tuntenut Lassen vuosikaudsia, löytyy 45 kappaleen joukosta uusiakin tuttavuuksia minulle, kuten esimerkiksi Lassen säveltämä ja sanoittama 'Kulkurin pelastus'.

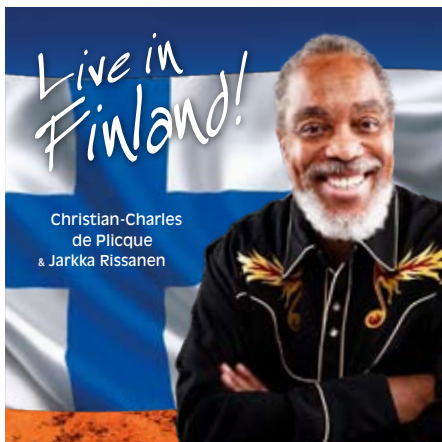
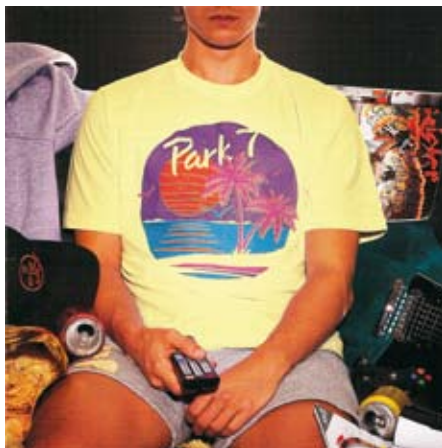
Hyvien sävelmien ja koskettavien sanoitusten lisäksi parasta antia CD:llä on tietenkin Lasse Heimosen pehmeä ääni ja selkeä tulkinta.

Surffirockia ja gospelia

Park 7 on neljän nuoren miehen vuonna 2008 perustama gospelyhtye, jotka soittaa ns. letkeää surffirockia.

On mukava huomata, että nuorista muusikoista löytyy muitakin kuin vain synkkämielistä heavya tai räppiä soittavia uskiksia.

Yhtyeen laulaja ja kitaristi Miika Lammin-



mäki onkin sanonut, että Suomesta löytyy varmasti kysyntää ja tilaa positiiviselle musiikille.

Pitää ehkä ottaa hieman takaisin tuosta rapkommentista, sillä kappaleessa 'Vuodet' vierailee ennen GodFM -nimellä esiintynyt, nykyinen GFM rapyhtye.

"Tässä ei oo kaikki!" on Park 7:n esikoisalbumi, josta pari lohkaista on ilmestynyt jo ennakkoon musiikkivideonä höystettynä.

Levyn yhdeksästä kappaleesta lähes kaikki ovat Miika Lamminmäen kynästä. Hänen lisäksi Park 7:n riveissä esiintyvät Tuukka Luomaranta, Pietari Koskenniemi ja Miika Luomaranta.

Merkillepantavaa tässä yhtyeessä on, että siinä missä vanhat hengellisen musiikin esittäjät pyöriivät lähinnä hengellisissä ympäristöissä, Park 7:n 'Aamu' on soinnut useasti jo esimerkiksi YLEX-radiokanavalla, ja poiki- en musiikkivideot ovat keränneet yli 12.000 tykkäystä YouTubessa.

Risto-Kalle se jaksaa

Radio Deista tuttu, Fat City -ohjelman juontaja Christian-Charles de Plicque eli Risto-Kalle on julkaissut uuden CD:n, josta on tulossa myös rajoitettu painos vanhana kunnon vinylversionakin.

Risto-Kalle on kiertänyt vuosia ystävänsä, kitaristi Jarkka Rissanen kanssa esiintymässä niin Suomea kuin ulkomailakin. Tälle CD:lle valitut kappaleet on tallennettu Tampereella Ristirockissa vuonna 1988. Ja mikä merkittävintä, ne ovat live-äänityksiä kaikkine raakuuksineen ja rahinoineen. Siis aitoa bluesin ja mustan gospelin revittelyä.

Viime vuonna virallisesti eläkkeelle siirtynyt, nykyään Kokkolassa asusteleva Risto-Kalle halusi vielä muistella alkuvuosiensa Suomessa, ja niin syntyi ajatus näiden vanhojen äänitteiden esiinkaivamisesta. Hän on kertonut CD:n inspiraation tulleen 1940 ja 1950 -lukujen suurilta gospel- ja blues -laulajilta.

Kimmo Janas

Isänä oleminen

Siinä se sitte o taitolaji, meinaan tua isänä oleminen. Tarttoo välillä miättää, notta onkos täs voinu näyttää miähemmallia... teherä välillä inventaariota eletystä yhteisistä hetkistä joista muarostuu...elämä!

Sitä ku aluiksi oli sellane konservatiivine asenne, notta autos pitää olla isoo kunnan noukka ja miäs ei kuulu synnytyssalihi! No välitilinpäätökses tuumasin, notta ainaki mu autoos on noukka. Poian ensimmääne sana oli auto, tuliha miähekäs olo. Sitte tuli vähä takapakkia, ku sanavarasto karttuu, ja poika näytti sormella mu karillakkia ja sanoo: "Itä auto", johonka mä amerikanautomiähenä huakaasin, notta oppiis ny äkkiä lausumaha ässän!

Pian se aika tuliki ja selattihi yhyres Veekasilehtiä, ja poika innostuu kuusvuotiahana tekemähä oman amerikanautoleheren ja usiammanki. Komeeta kuvia piirteli ja niittamalla tuli aivan leheren näköösiä siinä mittakaavas, notta TV-toimittaja amerikanautotapahtumas otti haastateltavaksi piänen miähen, piänellä jeepillä ajelevan,

jolla apukuskina oli piäni koiri. Omatekemän autoleherenki sai siinä haastattelus esitellä ja valtakunnallises lähäretykses sen sitte saatihi kattua ja ohan se reeveereellä talles... Notta yhteen harrastus poian kaas, isänä olemisen yks virstanpylyväs.

Musiikki, siitä löytyy hyvä harrastus kans, ja ku piäne haujäläkihi kitara tuntuu oleva se kätehe sopiva instrumentti, nii kyllä sitä liikuttuu, ku poika pärisnäsä soitti samaa Ai vil steitä, mitä mäkin aikanas. Ku sitte harioittelukitara jäi aneemiseksi nii eiku musiikkiliikkeehi ja Mika Sunkvistin entise kipsonin kaas kotia. Hyvä ku oli justihi tullu verompalautukset. Tuumasin siinä ku seurasin poian aikankäyttöä, notta nettihi pitäas sulle laittaa hälyytys pualen tunnin jälkehe, notta konet sulukeutuu ja kitaran kimpphu nyjustihi!

Seuraavaksi stratekiaksi soitommäärällisäämiseksi otin pottuulun käyttööhö, elikkä tuumasin notta 5 tuntia netis, 15 minuuttia kitarankans, onkoha aikankäyttö kohorallansa.

Näinä päivinä oovvaa tuumanu poijalle notta: "Sen kuvvaa netis 5 tuntia ja ku soittaa kitaraa vaa 15 minuuttia, nii ei susta ikäätuu hyvää kitaristia ja hyvä

nii, ne o kaikki kuallu nuarena, niiku Jimi Henriks ja Albert Järvine."

Mopojutut ne sitte onkaas omalukuns, niiton värkäty ja ku löytyy sellane pitkäkeulaane, johonka mu taitava kaveri maalas lisirairerstylihi amerikanlipputeeman, nii kyllä oli juhulallista viärä sitä voortillavalla alan harrastajien kokoontumisehe. Meinaan ku sitä ruvetihi kuvaa maha ennenku saatihi menopeli lavalta tontille.

Mikäs se sitte on tärkeintä mitä voi omalle poijalle opettaa ja antaa elämänevähiksi isänä? Son sitte eherottomasti kristinusko; siion kasvattamisen merkitävin osuus, notta poika tiätää Kristuskallion, elämän parahan perustuksen. Sen paraha matkakumppanin, Jeesuksen Kristuksen kaas on turvallista vaeltaa elämän mittaanen matka.

Välillä varmistan asiaa sanomalla notta son su oma asia ku aikanas valittet automerkkis, harrastukses ja ei susta tartte tulla puuseppää niinku isäs ommutta yhyren asian, sen tärkeimman, josta oon kertonu notta muistakko sen?

"Kyllä" se vastaas, kiitos Jumalalle on pysyny oikiana, son Jeesus!!! Mitään muuta pysyvää perintyä ei voi miäs poiallensa antaa. Sitte sen yks vastuualuet isänä olemises o ku yleesesti määritellähä notta lapsen Jumalakuva muarostuu siitä minkälaane maallinen isä o, alitajunas; näin opetetaha yleesesti tapahtuvan.

Siinäpä haastetta ittekulleki. Siihe muute sitte tarvita hanki taivahallista rakkautta ja viisautta jota rukoolen kohoralleni joka aamu, ja toivon notta mulle vastataha paremmin ku sille entiselle jalakapalloolijalle, jonka poika kysyy isältänsä, notta minkä takia sä paat aina käret ristihä ennen peliä? Isä vastas: "Rukoolen notta saisin pelattua hyvän pelin!" Johonka poika tärähytti jatkokysymyksen: "Miksei sulle sitte vastata?"

Menikö jakeluun?

Jos luetun ymmärtäminen tuotti ongelmia, tilaa itsellesi Jussin pakina-CD ja kuuntele, miten aito Pohjanmaan murre soljuu.

MP3 -muodossa tallennettu CD sisältää 40 Kosolan Jussin hulvatonta pakinaa.



Hinta vain 15 euroa sisältäen postikulut!

Tilaukset:
tilaukset@tosimies-lehti.fi
tai puhelinvastaaja
09 54 79 74 10

KRISTILLINEN MIESTENLEHTI
TOSIMIES
www.tosimies-lehti.fi

Pohjojammaan kautta...



Unkarilainen Peter Besenyei taituroi Abu Dhabin Tuhannen ja yhden yön maisemissa.

Red Bull Air Race taivaalla

Red Bull Air Racen ässät tekivät paluun taivaalle kolmen vuoden tauon jälkeen.

Red Bull Air Race maailmanmestaruussarja 2014 käynnistyi seitsemättä kertaa Abu Dhabissa helmi-maaliskuun vaihteessa.

Kaksi edellistä maailmanmestaruustitteliä voittanut Ison-Britannian Paul Bonhomme saalistaa nyt jo kolmatta peräkkäistä mestaruuttaan. Vastassa hänellä on 11 maailman parasta pilottia, jotka edustavat yhdeksää eri kansallisuutta. Abu Dhabin lisäksi tämä kovavauhtinen ja matalalentoinen kilpailu vierailee tänä vuonna myös Kroatiassa, Male-siassa, Puolassa, Ison-Britanniassa, USA:ssa ja Kiinassa.

– Olemme erittäin innoissamme starttaamaan uudelleen Red Bull Air Racea. Kaikki lentäjät, heidän teknikot ja koko organisaatio on tehnyt kovasti töitä monta kuukautta varmistukseen, että olemme kaikki huippukunnossa tehdäksemme turvalliseen, jännittävään ja kilpai-

► Britti Paul Bonhomme pujottelemassa ilmassa täytettyjen kartioiden välissä. Tuloksena osakilpailun voitto.

lukykyisen sarjan. Abu Dhabi on täydellinen paikka laittaa kausi käyntiin, koska yleensä sää on tähän aikaan vuodesta loistava majesteettisella taustalla, sanoo Red Bull Air Racen Race Director Jim DiMatteo.

Vauhtia ja kiperiä tilanteita

Red Bull Air Race on täysiverinen moottoriurheilukilpailu, jossa yhdistyvät vauhti, taito sekä tarkkuus. Mukana ovat

maailman parhaat kilpalentäjät, ja heillä on kalustonaan kaiken nopeimmat, ketterimmät ja kevyimmät kilpailukäyttöön tarkoitetut lentokoneet. Kussakin MM-osakilpailussa osanottajat navigoivat ns. matalalentoa vain 25 metriä korkeista, ilmassa täytetyistä kartioista tehdyn radan läpi.

Kolmen vuoden tauon aikana on kilpailun sääntöjä muokattu takaamaan niin lentäjien kuin yleisönkin turvallisuus. Esimer-

kiksi kartioiden korkeutta lisättiin 5 metrillä vuoden 2010 kisan jälkeen.

Lentäjien kohdalla suurin muutos on ollut standardimootoreiden ja propellien käyttöönotto. Kaikilla on käytössään samantyyppiset kilpakäyttöön trimmatut 300 -hevosvoimaiset Lycoming Thunderbolt -mootorit. Tänä vuonna korostuu siis entisestään pilottien oma suorituskyky.

Pilotit tulevat hyvin erilaisista taustoista. Parhaimmat edelly-



© Predrag Vuckovic/Red Bull Content Pool



© Predrag Vuckovic/Red Bull Content Pool



► Pete McLeodin taidonnäyte.



tykset ovat piloteilla, jotka ovat tottuneet lentämään matalalla, kovaa ja joilla on kokemusta korkeista G-arvoista. Mutta toisaalta hallitseva mestari Paul Bonhomme on liikennelentäjä.

FINLAND INTERNATIONAL AIRSHOW 2014

Valtaisan yleisömenestyksen elokuussa 2009 saavuttanut Helsinki International Airshow -nimellä järjestetty ilmailutapahtuma palaa uudella nimellä, Finland International Airshow, Helsinki-Malmin lentoasemalle viiden vuoden tauon jälkeen elokuussa!

Finland International Airshow 2014 -ilmailutapahtuma järjestetään lauantaina 16. elokuuta ja sunnuntaina 17. elokuuta 2014. Kyseessä on koko perheelle tarkoitettu suuri ilmailu- ja viihdetapahtuma!

Erilaiset lentonäytökset ovat luonnollisesti Finland International Airshow'n tärkeintä ja näyttävintä antia, mutta poikkeuksellisen paljon nähtävää on myös tapahtuman maanäytelyssä, jonne kootaan jännittävä ja monipuolinen kokoelma lentokoneita, helikoptereita ja muita ilmailuun liittyviä jännittäviä koneita ja laitteita, simulaattoreita ja tuulitunneleita. Perheen



Ohjaa kristilliseen elämään
Rohkaisee odottamaan
Kristuksen paluuta

Tilaa Airut!

**KASVA
KRISTUKSESSA**

www.airut.net

Puh. 03-3142 2300
Airut-lehti, Kuusitie 7 A 3, 37500 LEMPÄÄLÄ

Joko olet lukenut?

Tapani Suonto
VALMISTU JUMALAN KÄYTTÖÖN 1 & 2
14 €

10 €
NÄKY VOITTAVASTA SEURAKUNNASTA

Esa Juutilainen
JUMALAN SYDÄMETÄ 1 & 2
20 €

Kirjoja, jotka jättävät jälkensä lukijaan!

Saatavana kirjakaupoista tai suoraan kustantajalta: tilaukset@onewaymission.fi
puh 045 261 3925, PL 21 02361 Espoo

HK INSTRUMENTS

www.hkinstruments.fi

The Connection on vuonna 2011 perustettu suomenkielinen lauluryhmä Ruotsissa. Alkuna se sai suomenlaivalla kaverusten kertoessa toinen toisilleen unelmista ja haaveista, johon kuului oman levyn tekeminen tulevaisuudessa.

TÄHTÄIN TULEVAISUUTEEN!

Tänään tuo kaikki, mistä kaverukset olivat haaveilleet, on totta.

– Meille avautui mahdollisuus tehdä oma hengellinen äänite ja kiertää sen kanssa vieden sanomaa Jeesuksen muuttamasta ja rakastavasta voimasta niille, jotka eivät sitä ole vielä kuulleet. Ryhmä on hyvien ystävien kokoonpano, jossa meillä on yhdessä tekemisen meininkiä. Käymme vuoteen 2014 odottavalla mielellä ja sydän täynnä kiitosta siitä, että saamme tänään laulaa uskosta ja elämästä, kertovat Walde Ahlgren ja Michael Blomerus.

Pyhiä varustamassa

Keravalta Ruotsiin vuonna 1994 muuttanut Walde Ahlgren asuu perheineen Södertäljessä. Uskossa hän kertoo olleensa vuodesta 1991. Viimeiset kaksi vuotta hän toimi kulttuuritiedottajana Södertäljen kunnassa.

– Viime vuoden olen toiminut sosiaalisessa yrityksessä toiminnanjohtajana sekä konsulttina. Työ on haastavaa ja samalla palkitsevaa. Kuulun Södertäljen suomalaisen helluntaiseurakuntaan, jossa toimin myös omantöy ohessa evankelistana sekä evankelointityön koordinaattorina palvellen sanassa ja musiikissa, Ahlgren selvittää.

Hän kertoo olevansa vahvasti seurakuntaihminen ja sitoutunut siihen koko elämällään ja sydämellään.

– Koen yhdeksi päätehtäväkseni olla varustamassa pyhiä palveluksen työhön, löytämään omat lahjat ja palvelemaan niillä

lähimmäisiä sekä rakentamaan yhdessä Jumalan seurakuntaa. Ensimmäisen soololevynsä Walde Ahlgren teki Aikamedian kustantamana vuonna 2008. Toukokuussa ilmestyy omakustanne, The Connection – tulevaisuus tähtäimessä, jossa hän laulaa yhdessä Michael Blomeruksen kanssa.

Unelmista totta

Neljä vuotta sitten Eskilstunaan Kiteeltä perheineen muuttanut Michael Blomerus kertoo olleensa uskossa vuodesta 2005.

– Elämää on eletty täällä ja koettu olevamme oikeassa paikassa. Täällä olen työskennellyt hevosten parissa ja ollut mukana raviurheilussa hevostenhoitajana, ja tällä hetkellä toimin kiinteistöhuoltajana Eskilstunan kunnalla.

Eskilstunan suomalaisessa helluntaiseurakunnassa Blomerus palvelee musiikissa ja pienryhmissä.

– Tällä hetkellä elän todeksi omaa kutsumustani, josta olen haaveillut ja rukoillut. Olemme kiertäneet The Connection yhtyeen kanssa parin vuoden ajan eri puolilla Ruotsissa ja Suomessa sekä Georgiassa ja Turkissa, ja se on samalla vahvistanut ja rohkaisut omaa kutsumustani, että voin olla välittämässä Jeesukseen rakkautta laulamalla ja kertomalla Hänestä. Ilman Häntä emme voi tehdä mitään, mutta Hänessä voimme tehdä kaiken, rohkaisee Jumalan Sanakin, ja tätä olen saanut kokea – unelmistani tuli totta!.



▲ – Haluamme olla kertomassa sanoin ja sävelin Kristuksen rakkaudesta sinne, minne Jumala meitä johdattaa. Rukoilemme, että voisimme olla oikeassa paikassa oikeaan aikaan, kertoo Walde Ahlgren.



▲ – Näkymme on elää uskoa todeksi ajassa. Ja rakentaa Jumalan valtakuntaa, huomauttaa Michael Blomerus.

Gospel-poppia

Uutuuslevyn lauluvalinnat ovat miesten kertoman mukaan pitkän pohdinnan tulosta, ja he keskittyivät siihen, että etsivä ja kyselevä ihmisen voisi kokea, että kysyntä ja tarjonta kohtaa. Levylle on julistavaa, ylistävää sekä esittävää musiikkia. Teksteissä on nostovoimaa ja rohkaisua sekä ihan suoraan julistavaa tekstiäkin ajanhengen mukaisesti.

– Olemme halunneet tuoda sanoman lähelle ihan tavallista kuulijaa, että se voisi saavuttaa sydämet, ja että levylle olisi aistittavissa Jumalan Hengen läsnäolo, tarkentaa Ahlgren.

Tony Palmin tuottamalla levyllä on lauluja tunnetuilta tekijöiltä kuten mm. Ilkka Puhakka, Juhani Karvonen, Dan Ådal, Leevi Launonen ja Lasse Heikkilä. ”Taivas on sittenkin totta” on The Connectionin oma sanoitus ja sävellys.

Avoimista ovista

Ahlgren ja Blomerus kertovat, että jossakin levyn tekovaiheessa omat elämäntilanteet haastoivat ja tuntui siltä, että ongelmat ovat ylipääsemättömiä.

– Mutta Kutsuja valoi uskoa ja luottamusta ja kaikesta selvitettiin, toteaa Walde Ahlgren. – Saimme rohkeutta jatkaa ja myöskin kannustusta ystäviltä näissä vaiheissa.

– Suuri kiitos kuuluu tietenkin meidän vaimoillemme Katjalle ja Saritalle tuesta ja rohkaisusta. Olemmekin saaneet, että tämä ei ole ainoastaan meidän levymme, myös perheemme ovat olleet mukana tässä ja uhranneet aikaa ja voimia, lisää Michael Blomerus.

Miesten on tarkoitus on kiertää levyn kanssa tiivistä tämä vuosi ja tehdä minijulkareita pitkin Suomea ja mennä minne ovet avautuvat.

Motokseen Ahlgren ja Blomerus kiteyttävätkin: ”Nopein ei aina voita, vaan tärkeintä on olla oikeassa paikassa oikeaan aikaan!”

Lähetystyötä Georgiassa

The Connection tekee yhteistyötä lähetysjärjestö Ljus i Österin kanssa kantamalla yhdessä kolmen muun eri toimijan kanssa georgialaista pastoria, joka tekee työtä Batumissa Kopulet -nimisessä kylässä nuorten parissa.

Työ on kasvussa ja tarkoitus on aloittaa yhteinen projekti 'Hope Batumi' Södertäljen suomalaisen helluntaiseurakunnan sekä Ljus i Österin kanssa syksyllä 2014.

– Olemme tehneet työtä Georgiassa 2009 alkaen, käymme siellä muutaman kerran vuodessa. Jokaisesta myydystä levystä lahjoitamme kymmenen prosenttia lähetysjärjestö Ljus i Österin kautta tehtävään lähetystyöhön, kertoo juuri Georgiasta palannut Walde Ahlgren.

Lyhyestä virsi kaunis

FireGrill -halsteri

Ruotsalainen Light My Fire on kehittänyt uuden FireGrill -retkihalsterin. Kompakti FireGrill kulkee kätevästi eräretkeilijän, veneilijän, karavaanarin tai mökkeilijän mukana. FireGrillin avulla ruoan voi lämmittää, kypsentää tai paahtaa nuotiolla tai takkatulen ääressä helposti, nopeasti ja siististi.

Ruostumattomasta teräksestä valmistettu FireGrill on säädettävissä grillattavan ruuan koon mukaan. Sen välissä voi kypsentää lihaa, kalaa, purilaisia tai kasviksia vaivattomasti. Käytön jälkeen halsteri pakkautuu esimerkiksi MealKit- tai LunchKit-ruokailuastiaan eikä siten sotke reppua.



FireGrillissä on helppokäyttöinen kiinnitysmekanismi, jolla sen saa nopeasti kiinni metsästä löytyvään keppiin. Kun halsterin taittaa auki ja lukitsee, se toimii pidempänä paistoritilänä – kätevää paistaessa kookkaampia saaliita.

Suositusuhinta: 19,95 euroa. Myynti: Hyvin varustetut urheilu-, retkeily- ja vapaa-ajan myymälät, tavaratalot sekä liikelahjamyymälät.

Täydellinen kumppani aktiivisille kuntoilijoille.

Kaarevalla 1,84 tuuman Super Amored -näytöllä varustettu Samsung Gear Fit on yleinen lisävaruste, jolla käyttäjä voi seurata reaaliaikaisesti omaa hyvinvointiaan. Gear Fit tarjoaa ainutlaatuisen kokoelman hyvin-

vointiominaisuuksia sekä sisäänrakennetun sykemittarin. Gear Fitin käyttäjä on aina kytkeytyneenä – myös treenin aikana.

Samsung Gear Fitillä on helpo seurata omaa hyvinvointia, riippumatta siitä, käytetäänkö sitä itsenäisesti tai älypuhelimien kanssa.



Hyvinvointitoimintojen lisäksi se auttaa käyttäjää pitämään kirjaa saapuvista puheluista, sähköposteista, tekstiviesteistä ja muista ilmoituksista vaikkapa lenkkeillessä. Gear Fitille on tarjolla myös kattava valikoima kolmannen osapuolen sovelluksia huvi- ja työtyötyöhön.

Tyylikkästä muotoilun Gear Fitin vaihdettavat rannekkeet tulee saataville mustana, oranssinä ja mokanharmaana. Laitteen suositushinta on 249 euroa.



DesignLine TV uudella ulkonäöllä

Keväällä 2014 julkaistava, yhdestä lasinpalasta valmistettu Philips DesignLine TV on samaan aikaan täydellinen televisio ulkoasuun ja olohuoneen sisustuselementti.

Ulkoisesti televisio näyttää seinää vasten nojaavalta lasilevyllä, mutta pitää sisällään kaiken huipputelevisiolta vaaditun tekniikan.

Philips DesignLine 2014 varustettuna tummalla kromijalustalla tulee saataville DesignLine-jälleenmyyjiltä toukokuusta 2014 alkaen.

Suositusuhinta Suomessa 55-tuumaiselle versiolle tulee olemaan n. 1999 euroa.

SADEKO

SADEVESIJÄRJESTELMÄ- JA LVI-TYÖT

www.sadeko.fi



Lomakylä Tosimiehille Ounasjärven rannalla. Avoimna ympäri vuoden. Järjestämme perhejuhlat, häät, ristiäiset, oma ekumeeninen Kappeli Rakennamme tarvittaessa ryhmällesi viikko-ohjelman.

Tervetuloa!

Ounastie 583, 99400 Enontekiö
p. 0400 183020
hetankota@hetankota.fi
www.hetankota.fi



ARKKITEHTI- JA INSINÖÖRITOIMISTO
MOTIIVI OY
KOULUKATU 48, 60100 SEINÄJOKI
Puh. 06-421 5000 Fax 06-421 5050



Perinnekeittiöt

Soita ja sovi tapaaminen
040 520 9405

VPT keittiöt
VIMPELIN PUUTYÖ KY

Herran kanssa painimolskillia

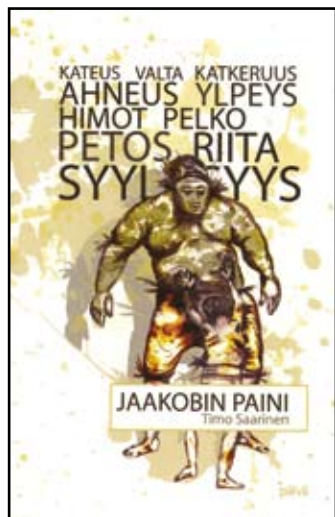
Timo Saarisen kirja 'Jaakobin paini' on kertomus yhdestä Vanhan testamentin tunnetuimmasta miehestä. Jaakobin paini -termi on tullut yleiskielemmekin ja sillä kuvataan kohtaamiamme elämän ongelmatilanteita.

Kirja on itse asiassa Jaakobin kasvukertomus. Hänen elämässä oli varsin tapahtumarikas, ja Jumala selvästi muovasi tätä miestä matkan eri käänteissä. Otatajasta tuli antaja ja pakenijasta kohtaja.

Ylöjärvellä pappina pitkään toiminut Saarinen kirjoittaa varsin mukaansa tempaavalla tyyllillä. Hän ei sorru liturgiseen korukieleen vaan lataa dataa pöytään piristävän nykyaikaisesti. Teksti vilisee viittauksia suosittuihin televisiosarjoihin ja jopa yllättäviinkin vertauksiin nykypäivän yhteiskunnasta ja politiikasta. Kirjaa lukee kuin parhainta viihderomaania, samalla kun sen todellinen, lohduttava sanoma huokuu läpi.

Saarinen on kirjoittanut kirjansa niille, joita elämä tuntuu potkineen enemmän tai vähemmän. Jaakobin elämä kertoo menetyksiin ja pettymyksiin kätkeyistä siunauksista.

– Viimeisenä maaliin tuleva



Timo Saarinen
Jaakobin paini
Päivä Oy, 2013

on saattanut kerätä suurimmat palkinnot. Todellisen voittajan tuntee aina askelista. Samoista ontuvista askelista, joilla voittaja Jaakob kulki, lohduttaa Timo Saarinen kirjansa alkulehdillä.

Jaakob oli varsin nykyaikaan sopiva persoona. Hän halusi itselleen kaiken keinolla millä hyvänsä. Jaakob oli veljensä Esaun vastakohta.

"Kirjatoukka, sosiaaliseen mediaan vihkiytynyt nuorimmainen haaveili maisterin stipendistä ja hohdokkaasta opiskelijaelämästä Mesopotamian yliopistossa. Jaakobin pääkoppa oli varustettu pari gigatavua suuremmalla kovalevyllä ja nopeammalla selainohjelmalla..." kirja kuvailee vauhdikkaalla tavalla Jaakobia.

Esaule puolestaan vuorovaihdutus ja verkostoituminen olivat Saarisen mukaan tuntemattomia käsitteitä. "Heikkona hetkenään hän ei osannut ajatella nälkäänsä pidemmälle. Verensokerin laskiessa proteiiniinriippuvainen isovelji oli valmis myymään esikoisoikeutensa yhdestä keittolautasesta".

Saarinen haluaa kertoa kirjassaan, että sama Jumala, joka muutti Jaakobin painolastit arvokuljetukseksi, vaikuttaa meidän jokaisen elämässä. Aivan kuten Jaakob huudahti paininsa kiperimmässä tilanteessa "En päästä sinua, ellet siunaa minua", meidänkin tulisi pitää Jumalasta kiinni kynsin hampain. Elämä ei suinkaan ole helppoa, mutta siunattu elämä kantaa perille.

Pipomiehen seikkailut

Rovasti Pentti Holin oli monille Israelissa matkailleille tuttu mies. Ja jos miehen nimi ei heti soita kelloja, niin hänen käyttämänsä sinivalkoinen pipo viimeistään tuo mieleen, kenestä on kyse.

Holi on seurannut aitiopaikalta Pyhän maan tapahtumia vuoden 1967 ensivierailustaan lähtien. Kuuden päivän sodan kokeminen henkilökohtaisesti muutti monia ennakkokäsityksiä ja kiinteytti entisestään



Pekka Parantainen
Pipomies ja Israel –
Pentti Holin tarina
Päivä Oy, 2013

pappismiehemme kiinnostusta Israeliin.

Vieraillessani ensimmäistä kertaa Israelissa – vaimon yllyttämänä tietenkin – tutustuin Pentti Holiin ja ensireaktio oli kieltämättä hyvin pitkälle samanlainen kuin toimittajakollegallani Pekka Parantaisella, joka on kirjoittanut omista kokemuksistaan kirjan "Pipomies ja Israel".

Kaksiosaisen kirjan aluksi tutustutaan Holin historiaan. Miekkosemme taustahan on varsin mielenkiintoinen, tarinaa riittäisi varmaan useampaankin kirjaan. Pentti Holi on toiminut esimerkiksi Saaren seurakunnassa kirkkoherrana, Oronmyllyn toimintakeskuksen isäntänä ja Karmel-yhdistyksen toiminnanjohtajana.

Holi kertoo syntyneensä usko-vaan perheeseen vuoden 1943 itsenäisyyspäivänä Parikkalan Koitsanlahden kylässä 700 m päässä silloisen Neuvostoliiton rajasta. Mielenkiinto Israelia kohtaan syntyi kuulemma mummon kamarista löytyneestä Ensio Lehtosen kirjasta 'Israel iloitsee'. Pentti Holi ei vielä silloin osannut edes lukea, mutta siitä piti huolen neljä vuotta vanhempi velipoika Martti.

Vaikka Holi oli kiinnostunut uskonnosta, leipäpapiksi ryhty-

minen ei tuntunut houkuttelevalta. Mutta levysepän hommatkaan eivät tuntuneet sopivilta.

"En ollut mitenkään kätevä käsistäni. Olisi saattanut jäädä pelteihin melkoisia lommoja", hän muistelee kirjassa.

Ajatus papiksi opiskelusta kuitenkin vahvistui armeijassa ja upseerikoulussa.

Hän kertoo omistaneensa kuitenkin jonkinlaisen pappis-kompleksin, joten hän valmistuttuaan hakeutuikin ensin kansalaisopiston rehtoriksi.

Pentti Holi kertoo Kansan Raamattuseuran kokouksessa nousseen ensimmäisen kerran väkivästi mieleen ajatuksen lähdöstä Pyhään maahan.

Joku saarnamieskin kuuluu pohdiskelleen seurapuheessaan: "Ei sitä tiedä, vaikka Koitsanlahden miehiäkin olisi joskus kyn-tämässä Israelin maita."

Kirjan toisessa osassa matkataan Israelissa Pentti Holin opastuksella.

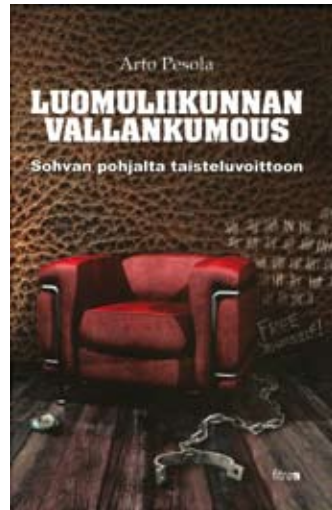
Siinä missä ensimmäinen osa oli mielenkiintoista taustoitusta matkaoppaan elämästä, tämä toinen osuus on kuin oman matkani uusinta. Pakko myöntää, että välillä oli pakko pyyhkiä naurun kyyneliä silmäkulmista lukiessa Holin kohde-esittelyjä ja muistellessa omia kokemuksiani.

Pentti Holilla on taito viljellä huumoria sortumatta kuitenkaan halventamaan itse asiaa tai lähimmäisiään. Hän myöntää opastustapaansa kehittyneen omanlainen tyylin. "En koe tehtäväkseni olla linjamies tai opimestari."

Holin seurassa matka alkaa Eilatista jatkuen Jerusalemin kautta Pohjois-Israeliin asti. Tutuiksi tulevat niin Gennesaretin rannat kuin Masadan vuorilinna ja Petran kaupunkikin. Matkakertomusta elävöittää 16-sivuisen kuvaliite.

Sohvaperunan pelastusopas

Arto Pesolan kirja "Luomuliikunnan vallankumous" sai vii-



Arto Pesola
Luomuliikunnan vallankumous –
Sohvan pohjalta taisteluvoittoon
Fitra Oy, 2013

me vuonna vipinää istumatyötä tekevien piirissä ja monessa työpaikassa, mm. pankeissa onkin lisätty seisaallaan työskentelymahdollisuuksia.

Pakko myöntää, ettei kirja heti kättelyssä houkuttellut tutustumaan, mutta sitten kolahti alaotsikko "Sohvan pohjalta taisteluvoittoon". Olen kyllästynyt tätimäiseen opastukseen, kuinka tärkeää on liikunta – varsinkin tällaisessa 'kypsässä keski-ässä' – ja mitä kaikkea kauheaa voi tapahtua, jos en ryhdistäydy.

Pesola kuitenkin lataa kiihkottomasti tiskiinkin sen verran puhuttelevia tutkimustuloksia liian istumisen ja paikallaan olon haitoista, että ryhtyni sohvän nurkassa suoristui välittömästi. Kirjan sanoma on, ettei pelkkä kuntosalilla rehkiminen auta, jos muun osan aikaa istut tietokoneen – tai television ääressä. Ja että hampaat irvessä, veren maku suussa tahkoaminen ei kannata, vaan tärkeintä on löytää itselle sopiva liikuntamuoto, jos pitää. Tuolista kannattaisi nousta puolen tunnin välein, mutta hien pintaan saaminen kolmesti viikossa jo riittää.

Aikuinen pettymyssuodattimena

Kasvatus – varsinkin lasten – on

vaikea taiteenlaji, jossa vanhemmat koettavat selvittää erilaisin tavoin. Monet suurten ikäluokkien edustajat saivat aikanaan kokea latistusmenetelmän, jossa lapsilta otettiin turhat luulot pois jo varhain. Kasvatustieteiden oppineet laittoivat kuitenkin takavuosina opit uusiksi, ja tulokset alkavat paljastua karmivalla tavalla. Parinkymmenen vuoden aikana syntyneet eivät tunnu ymmärtävän auktoriteetteja laisinkaan, vaan liiallinen itsetunto pyrkii pintaan.

Janne Viljamaa haluaa pistää uudessa kirjassaan "Kuka täällä järjestykseen. Olisiko sittenkin mahdollisuus päästä eroon nykylapsia vaivaavista käytöshäiriöistä? Kirja herättää ajatuksia vallankäytöstä ja kurista – eikä pelkästään kotona ja koulussa, mutta mahdollisesti myös työyhteisöissä.

Kasvatuksessa on toki aina tavoitteena hyväitsetuntoinen ja muita kunnioittava ihminen, mutta kasvatus ei ole koskaan tasa-arvoista vuorovaikutusta aikuisen ja lapsen välillä. Kasvatus tuottaa lapselle pettymyksiä ja pettymyksistä on selviydyttävä. Aikuisen tehtävänä onkin Viljamaan mukaan toimia tietynlaisena lapsen pettymyssuodattimena



Janne Viljamaa
Kuka täällä oikein määrää –
Lapsiperheen kasvatuskirja
Minerva Kustannus Oy, 2014

na. Ongelmaperheissä lasten ja aikuisten suhteet ovatkin kääntyneet usein pääläelleen.

– Kasvatus vaatii läsnäoloa, jota ei voi ostaa rahalla! Janne Viljamaa muistuttaa.

Kimmo Jana-

Perinneruokia kera perhemuistojen

Perinne- ja lähiruoan kokkailu on nyt trendikästä. Tähän saumaan iskee viimeisen päälle Verna Kaunisto-Feodorowin kirja Reseptien aarteet sukupolvelta toiselle. Kun tarjolla on lihapullia, paistettuja silakoita, makaronilaatikkoa, karjalan paistia ja siskonmakkarakeittoa – karjalan piirakoita, lusikkaleipiä ja Aune -mummun pannaria, voidaan jo puhua reseptien aarteista. Kirja herättää ajatuksia vallankäytöstä ja kurista – eikä pelkästään kotona ja koulussa, mutta mahdollisesti myös työyhteisöissä.

Kasvatuksessa on toki aina tavoitteena hyväitsetuntoinen ja muita kunnioittava ihminen, mutta kasvatus ei ole koskaan tasa-arvoista vuorovaikutusta aikuisen ja lapsen välillä. Kasvatus tuottaa lapselle pettymyksiä ja pettymyksistä on selviydyttävä. Aikuisen tehtävänä onkin Viljamaan mukaan toimia tietynlaisena lapsen pettymyssuodattimena

Vaikka Kaunisto-Feodorowin kirja ylipäättään antaa huutia fine diningille, niin tekijä on sentään lainannut kolmen Michelin tähden ranskalaiskokin ja ruokakirjailija Yannick Allénon viisautta ruokasukupuun merkityksestä kokkaustaidon perustana: "Omia juuriaan ei voi eikä kannata hylätä, vaan meistä kunkin omat kokemukset luovat väriä ruokasukupuun oksille".

Suuri osa miehistähän on sitä mieltä, että oman äidin ja mummon kokkauksia ei mikään ylity, ja Kaunisto-Feodorowin kirja ansiokkaasti pitäytyy tässä totuudessa, mutta kyllä tekijä sopivissa yhteyksissä muistaa niitä sukupuun mahdollisia uusiakin oksia. Hän opastaa esimerkiksi, miten vaikkapa purkkihernekeittoa voi tuunata uusiksi: pari valkosipulin kynttä hienonnetaan ja kuullotetaan ruokaöljyssä, johon lisätään myös 2-3 kypsää tomaattia kuutioituna sekä hypypsellinen kuivattua basilikaa, ja lopuksi vielä ruokalusikallinen sokeria, ripaus suolaa ja vähän ketsuppia. Tätä seosta lisätään sitten lämmitettyyn purkkihernekeittoon – ihan hyvää.

Jos nuoren avioavaimon pitä-



Verna Kaunisto-Feodorow
Reseptien aarteet sukupolvelta toiselle
Gummerus, 2013

si valita itselleen yksi keittokirja, johon tukeutuen suunnittelisi ja rakentaisi perheen kotoisan ruokahuollon, niin Kaunisto-Feodorowin kirja olisi vahva suosikki tällaiseksi perusteokseksi. Sen viitoittamalla tiellä askaroiden ainakin normaali suomalainen mies varmasti sovittautuu vanhaan viisauteen: tie miehen sydämeen käy vatsan kautta.

Suurlähettilään puolisona ja tunnetun muusikon Pasi Kauniston tyttärenä Verna Kaunisto-Feodorow on saanut kokemuksia monenlaisista ruokakulttuurista ja pöydän iloista, joten kunnianosoitus suomalaiselle perusruoalle ja perhemuistoille (Lasse Lecklinin konstailemattoman tyylikkaiden varsinaisten ruokakuvien lisäksi kirjan runsas kuvitus on suurelta osin tekijän perhealbumista) tällaisen teoksen muodossa on merkittävä teko niin kirjailijalta kuin kustantajaltakin.

Useinhan vastaavat muistelut, ohjeet ja reseptit pölytyvät lipuina ja lappuina piirongin laatikossa tai kulkevat korkeintaan perintönä sinisen ruutuvihon muodossa – nyt perinteiden kehittäymahdollisuus ja uusienkin reseptien tallentaminen on kivasti huomioitu sijoittamalla muuten ohuehkon kirjan (144 s.) loppuun toistakymmentä tyhjää, mutta valmiiksi viivoitettuja sivua.

Antti Kynnäräinen

Vuoden Auto Peugeot 308



◀ ▶ Uuden 308:n muotoilu tuo nopeasta vilkaistuna mieleen ehkä Mersun A-sarjalaisen. Myös perinteinen leijona-logo on poistunut etumaskista.

Kimmo Janas

Vuoden Autoksi maaliskuun alussa valittu Peugeot 308 näyttää mainetta meillä ja muualla.

Uuden 308:n kohdalla Peugeot muutti vanhaa käytäntöään eikä nimenmyyntikään enää uutta mallia täysin uudella numerosarjalla. Kun edellinen 308 tuli markkinoille, se korvasi 307:n joka puolestaan

oli korvannut 306:n. Eli nyt tuliin markkinoille täysin uudella mallilla, jolla on kuitenkin sama numero kuin edeltäjällään.

Viime syksynä markkinoille tullut, tämän vuoden Geneven autonäyttelyn aattona Vuoden Autoksi julistettu 308 on lähtenyt myymään varsin hyvin. Esimerkiksi meillä Suomessa maaliskuun tilauksia oli Maan Auto Oy:n kertoman mukaan 130 % enemmän kuin tammi-

▼ Auton sisätilat ovat varsin siistit ja tilavat. Vaikka uuden 308:n ulkomitat ovat pienentyneet jonkin verran edeltäjästään, ovat sisätilat kasvaneet kuitenkin mukavasti. Esimerkiksi hartialeveys niin edessä kuin takanakin on runsaat 1,4 metriä.

helmikuussa. Myös muualla Euroopassa myynti on ylittänyt odotukset, joten Sochauxhin tehtaalle ollaan lisäämässä kolmas työvuoro.

Ranskalaista ajettavuutta

Uutta 308:aa on kehitetty niin ulkoisen olemuksensa, tyylikkaiden sisätilojen, edistyksellisen i-Cockpit -ohjaamonsa kuin hyvän ajettavuutensa ansiosta.

Kieltämättä 308 edustaaakin perinteistä helppoa, kevyttä ranskalaista ajettavuutta. Enkä ohjauksessa ilmeni jonkin verran tunnottomuutta, mutta se ei menoa haitannut.

Valikoima laajenee

Moottorin alavääntö oli ohuehkoa, mutta meillä kokeiltavana ollut 125 -hevosvoimainen moottori keräsi mukavasti kiitoksia.

Peugeot 308:aa on saatavissa tällä hetkellä kolmella bensiini-

Korkealle sijoitettua mittaristoja katsellaan pienihalkaisijaisen ohjauspyörän yli eikä läpi. Pienen totutun jälkeen katse pysyikin oikealla tasolla, eikä harhaillut enää ohjauspyörän sisällä.

Muutenkin uudessa i-Cockpit -ohjaamossa lepää silmä. 9,7 tuumaisen kosketusnäytön käyttö on tehty mahdollisimman helpoksi. Monipuolisen valikon kautta pääsee mm. tekemään omia säätöjä.



▶ Yksi uuden Peugeot 308:n ylistettyjä asioita on i-Cockpit -ohjaamo, joka on todella tyylikkään linjakas. Kaikki ylimääräiset nappulat on poistettu, ja säädöt on keskitetty 9,7 tuuman kosketusnäytölle. Ainoastaan radion äänenvoimakkuutta voi vielä säädellä perinteisellä namiskuukelilla.



▶ Konepellin avaamiseen tarvittavan kahvan löytyminen vei aluksi aikaa, mutta löytyihän se lopulta. Konehuoneessa reuhaa 1,6 -litrainen 125 hevosvoiman, jonka CO₂ -päästöt ovat vain 129 g/km.

ja kahdella dieselmoottorilla, mutta vuoden mittaan on luvassa uusiakin versioita. Esimerkiksi uuden moottorisukupolven 1,6BlueHDi 120 -moottori kuluttaa ainoastaan 3,1 l/100 km ja CO₂-päästö on peräti 82 g/km.

Ensi syksynä on luvassa saada myös Suomeen tilava SW-farmarimalli, jolle varmasti löytyy tilaa kilpailussa muiden farkkujen rinnalla.

Kevein kokoluokassaan

C-segmentti on varsin kilpailtu, ja se kattaa kolmasosan Euroopassa myytävistä autoista.

Yksi kilpailukeinoista on kulutuksen pienentäminen, joka onnistuu mm. auton painoa pudottamalla. Peugeotin insinöörit ovat kehittäneet uuden EMP2 alustan, jonka ansiosta auton painoa on pudotettu 70 kiloa



käyttämällä uusia teräslaatuja, komposiittirakenteita ja alumiinia. Kaiken kaikkiaan erilaisten uusien ratkaisumallien ansiosta on uusi 308 peräti 140 kg kevyempi kuin edeltäjänsä.

Inhimillinen hinta

Meillä kokeiltava ollut Active-varustetasoinen 1.6-litrainen THP 125 maksaa 23.212,64 euroa, mikä on varsin kilpailukykyinen hinta C-segmentissä.

Parhaalla eli Allure-varustepaketilla hinta on vain runsaat 2.000 euroa kalliimpi, mutta silloin mukaan tulee jo pysäköintitutka myös eteen, LED -ajovalot, sähkötoiminen seisontajarru ja turvallisuuspaketti, joka sisältää aktiivisen vakionopeussäätimen, etäisyyssvaroittimen, törmäysvaroittimen ja hätäjarrutusjärjestelmän.

◀ Uuden 308:n tavaratila on kasvanut 72 litraa edellisestä 308:sta eli on nyt 420 litraa, kun se kilpailijoista esimerkiksi VW Golfilla on 380 litraa ja Toyota Auriksella 360 litraa. Tavaratilan asiallinen muotoilu helpottaa lastausta.

Myytävänä Omakotitalo / vapaa-ajan asunto Kannonkoskella, Keski-Suomessa

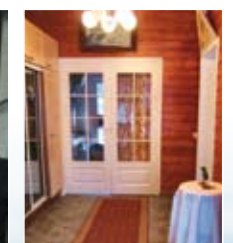


Rakennusala yhteensä
159 m²

Rantatontti
3280 m²



Alaviivajärven rannalla uudenveroinen, persoonallinen, hyvinrakennettu ja huolella viimeistelty omakotitalo. Oh, 2 mh, rt, k, s+sph, ph, 2 wc, et. Päärakennus 103 m², talousrakennus 56 m². Rakennusvuosi 2004 / 2009. Oma rantatontti 3280 m². Autokatos (2,5 autolle), puuliiteri ja vaja. Varusteina mm. leivinuuni, verstaas, tukeva rantalaituri, oma kaivo, kasvi-huone, valmiit nurmikot, perunamaa, kasvimaat. Sijainti: 5 km Siniseltä tieltä, 105 km Jyväskylästä, 138 km Seinäjoelta.



Hinta 268 000 €. Tiedustelut: Petteri Miettinen, toimitusjohtaja, LKV, puh. 040 351 6913. Etelä-Pohjanmaan OP-Kiinteistökeskus Oy LKV, Keskuskatu 9, 60100 Seinäjoki. Katso lisää kuvia: www.mainoskaminen.com/satulinna

HOIDA MM. TILAUSTASI KOSKEVAT ASIAT KÄTEVÄSTI NETISSÄ! www.tosimies-lehti.fi



facebook.com/tosimieslehti



youtube.com/tosimieslehti

NYT MYÖS
FACEBOOKISSA &
YOUTUBESSA



Kaupasta
voit käydä
tilaamassa
välittämämme
kirjat ym. tuotteet.



Lehden tilaus ja
osoitteenmuutos
käy kätevästi omissa
osiossaan.



Palaute-osiossa
voit antaa palautetta tai
lehtijuttuideoita.



Myös vanhempiin
numeroihin voit tutustua
pdf-muodossa.