

Tosimies

Kristillinen miestenlehti

5-6/15 6,00 €



4 Puskapappeja kouluttamassa

12 Lotus rantautui Suomeen

24 Miesten intiimivaivoja

► KUSTANTAJA

Faktapro Oy
PL 4
02941 Espoo
puh. (09) 54 79 74 10
fax (09) 512 20 33
info@faktapro.fi

► TOIMITUS

PL 4
02941 Espoo
puh. (09) 54 79 74 10
fax (09) 512 20 33
toimitus@tosimies-lehti.fi

► PÄÄTOIMITTAJA

Kimmo Janas
puh. 050 912 7332
kimmo.janas@tosimies-lehti.fi

► ISSN 1458-3224

► KUVANKÄSITTELY

Faktapro Oy/Petri Janas

► PAINO

Oy Arkmedia Ab
PL 180
65101 Vaasa

► MARKKINOINTIPÄÄLLIKÖ

likka Löytty
puh. 0400 596 120
iikkaloytty@gmail.com

► ILMOITUSHINNAT 2015

(+ alv 24%)

	mv	2-väri	4-väri
1/1	1.150 €	1.350 €	1.600 €
1/2	670 €	850 €	1.000 €
1/4	400 €	500 €	570 €
1/8	240 €	270 €	350 €

► TILAUKSET

Kestotilaus: 35 € (6 numeroa/vsk)
Määräaikaistilaus: 40 € (12 kk)
tilausmaksut sis. alv 10 %
tilaukset@tosimies-lehti.fi
www.tosimies-lehti.fi
puh. (09) 54 79 74 10

► KANSI

Käsintehty englantilaisklassikot, Lotus urheiluautot ovat saaneet Suomeen oman maahantuojan, kun Bassadone Automotive Nordic -yhtiöryhmään kuuluva autoverkko-kauppa.com käynnisti toiminnan marraskuussa.

3	Pääkirjoitus
4	Puskapappeja kouluttamassa
7	Tosimies -lehden lukijamatka Israeliin
8	Luonnossa liikkeellä
9	Tosimiehiä etsimässä
10	Tosimiehet Sonkajärvellä
12	Lotus rantautui Suomeen
14	Oikeamielinen kansojen joukossa
16	Juutalais-kristillinen arvopohja
18	Etsikko aika käyttöön
20	Autotallista mullistavaksi tehtaaksi
21	Yrityskummeista vetoapua
22	Tosimiehen syynissä Mogo – ei kun nojaillemaan
24	Miehen intiimivaivoja, osa 1
26	Lyhyestä virsi kaunis
27	Pohojamaan kautta...
28	23. kerta pohjoiseen, mutta ensimmäinen kerta Transporterilla
29	BaroCook BC 303 keitin
30	Lukijan kynästä
31	ICEJ News
32	Tosimies lukee
33	Lyhyestä virsi kaunis
33	Presidentti Kyösti Kallion rukous Suomen puolesta
34	Evankeliumia Oliivivuorelta
36	Villikissan siipi tahtuu vielä
38	Mitä fossiilisen öljyn jälkeen?
41	Benella -kirjolohi ui ruokapöytään
42	Miesten keskinäinen tuki on hyvinvointia
44	Tosimies kuuntelee
46	Motoristikirkko
47	Sopanen!
48	Tosikuvat
50	Ford Galaxy – kelpo kyyti jopa seitsemälle aikuiselle



▲ Sam ja Päivi Tuokkola ovat opettaneet Etiopiassa kaukana haja-asutusalueilla toimivia puskapappeja vuodesta 2009 lähtien.



▲ Viestelijet laulu-yhtyeessä laulava Markku Ojanperä kertoo todistuspuheen-vuorossaan uskontoaipalestaan.



▲ Urologi Antti Kaipia kertoo, että testosteronin puutos on synnä vain noin 10 % miesten erektiohäiriöistä.



▲ Laki ja evankeliumi tapasivat Paimion kirkossa järjestetyssä motoristikirkossa Jussi Salmisen ja Vesa Tuomisen (oik.) keskustellessa.

Henkivaltoja vastaan

Taas meni myöhästymisennätys rikki. Pyydän anteeksi niin lukijoiltamme kuin ilmoittajiltamme, että tämä lehti ilmestyy näin myöhään, mutta niinkuin sanotaan, aina ei kaikki mene kuin Strömsössä.

Tällä kertaa vastoinkäymisiä tuli enemmän kuin lääkäri määräsi... Tietenkään kaikkea ei pidä hengellistä, enkä toisaalta väitä, ettei syytä olisi myös täällä päässä, mutta joskus esimerkiksi teknisiä vastoinkäymisiä kertyy – varsinkin tällä hengellisellä puolella toimiessa – sen verran, että on pakko myöntää Alakerran isännän päässeen taas hetkeksi niskan päälle.

Mutta tietenkään tuleen ei pidä jäädä makamaan, vaan on käytävä puolustustaisteluun.

Efesolaiskirjeessä huomautetaan, ettemme taistele ihmisiä vaan henkivaltoja ja voimia vastaan. Usein me kristityt emme kuitenkaan edes tajua, mistä paholaisen hyökkäykset tulevat. Syytämme herkästi olosuhteita tai muita ihmisiä ja tuhlaamme energiaamme taisteluun väärää vihollista vastaan.

Tietenkin nämä omat huolet tuntuvat kovin merkityksettömiltä, kun seuraa uutisia maailmalta. Mutta loppupäätelmä on kuitenkin sama, henkivaltoja vastaan käydään taistelua.

Nyt ei ole kuitenkaan aika kysellä Jumalalta, miksi Hän sallii näiden täysin käsittämättömältä tuntuvien asioiden tapahtumisen tai arvioida uudelleen Hänen uskollisuuttaan.

Jumala on uskollinen Sanalleen ja lupauksilleen pitää omistaan huolta. Me emme saa antaa terroristien raakuuksien yms. horjuttaa uskoamme.

Keinonen



Puskapappeja kouluttamassa

Kimmo Janas

Sam ja Päivi Tuokkola ovat saaneet Etiopian saavuttamattomat heimot ja muslimien parissa tehtävän lähetystyön sydämelleen.

Vielä 26 vuotta sitten Sam Tuokkola työskenteli Oulussa lastenkodin johtajana ja hänen vaimonsa Päivi puolestaan päiväkodin johtajana. Lähetysten Kehitys Avun (LKA:n) päällikkö Kalevi Helimäki otti heihin yllättäen yhteyttä ja pyysi mukaan esikouluprojektiin Tarimeen, Pohjois-Tansaniaan. Tuokkolat epäilivät aluksi suostumista, mutta kun kohde sijaitsi Serengetin luonnonpuiston lähellä, he luonnosta kiinnostuneina päättivät ottaa haasteen vastaan ja lähtivät lähetystyöhön vuonna 1989. Kahden vuoden kuluttua heille ei enää myönnetty Oulusta virkavapaata.

– Niin me sanoimme itsemme irti ja jäimme jatkamaan työtä Tansaniaan. Emmekä ole katu-neet päätöstämme, huomauttaa Sam Tuokkola.

Välillä Kanadassa vietetyn 9



▲ Päivi Tuokkola ja mursi-nainen.

▲ Sam Tuokkola ja OBS opettaja Zelalem Kebede mursi-miesten kesellä. He ovat täysin evankelioimattomia.

vuoden aikana he kävivät raamattukoulun, ja Sam toimi kolmella paikkakunnalla pastorina suomalaisessa seurakunnassa. Siellä heräsi myös halu lähteä opettamaan Raamattua Afrikkaan.

Veri vetää Afrikkaan

Vuonna 2002 he palasivat Tansaniaan ja ottivat vastatakseen lähetysaarnaja Teuvo Kopran aloittaman puskapappikoulutuk-



▼ Nämä lapset näkivät Tuokkoloiden saapuessa ensimmäistä kertaa valkoisen ihmisen.



▲ Tansaniassa, Elias Simon ja Johansen Felisiani Päivi ja Sam Tuokkolan kanssa.



▲ Myös perheseminaarien järjestäminen kuuluu Tuokkoloiden työhön.

sen (Open Bible Seminar). Hänen ideansa oli, että koska on paljon evankelijoita ja maaseutupastoreita, jotka asuvat kaukana haja-asutusalueilla eivätkä yksinkertaisesti pääse raamattukouluun, miksei viedä raamattukoulua heidän luokseen. Kopran muutettua takaisin Suomeen haluttiin työlle jatkaja, ja lähetyspioneerit Anna-Liisa Antturi kysyi Tuokkoloiden kiinnostusta.

– Tämä oli meille rukousvastaus. Homma oli kuin mittatilaustyönä tehty; me olemme

► – Jatkuva rukousaihe on tietenkin, että rauhallinen aika jatkuisi Etiopiasa ja voisimme jatkaa työtämme siellä, huomauttaa Sam Tuokkola. – Tietenkin henkilökohtaisesti toivoisin, että löytyisi nuorempi pariskunta jatkamaan puskapappitoimintaa meidän siirtyessämme eläkkeelle.



mielellämme maaseudulla, puskassa ja me haluamme opettaa Raamattua, hymähtää Sam Tuokkola.

Saman vuorokauden kuluessa järjestyi myös Kanadassa kannatus Tuokkoloiden matkalle Afrikkaan.

Vuonna 2009 Toukukoloiden taival vei Etiopiaan. Vastaanotto on ollut kuulemma lämmin ja suhtautuminen hyvää.

– Pyrimme toimimaan hyvin matalalla profiililla, emme mene suurina valkoisina opettajina. Itse asiassa he pyytävät meitä opettamaan, me emme tyrkytä palvelujamme.

– Lähetystyöntekijä Juha Lehto kertoi meille Etiopiassa olevan valtava määrä evankelijoita ja pastoreita ilman mitään koulutusta. Opetus oli kuulemma paikoin varsin villiä samoin kuin Raamatun tulkinta. Eli siellä jos missä tarvittiin puskapappikoulutusta, muistelee Sam Tuokkola.

Puskapapit saavat kutsun Jumalan valtakunnan työhön, intoa ja energiaa on valtavasti, mutta Raamatun tulkintataidot ovat hänen mukaansa täysin hakuksessa.

Käytännönläheistä opetusta

Pieniä seurakuntia toimii eri puolilla Etiopiaa ja ihmisiä tulee uskoon, mutta ns. jälkihoitoon ei pastoreilla ole välttämättä pätevyyttä.

– Olen ollut esimerkiksi tilaisuudessa, jossa lauantaina uskoon tullut kaveri saarnasi jo sunnuntaina kaksi tuntia Danielin kirjasta – ja meno oli myös todella sen mukaista, naurahtaa ►

◀ Ihomaalausta mursien tapaan.

UNCLE SAM WANTS YOU!
LÄHETYSSTEHTÄVÄ ON KESKEN!
 Tue evankeliumin etenemistä ja tule lähetystyön kuukausilahjoittajaksi. Näin olet yhdessä lähetystyöntekijä **Sam Tuokkolan** kanssa viemässä ilosanomaa Etiopian oromo-heimolle!
JUURI NYT: 20 nuorta evankelistaa on lähtenyt tänä syksynä työhön saavuttamattomalle alueelle. Fida- tiimi tarjoaa heille kannatuksen kolmeksi vuodeksi, jotta he voivat elättää perheensä, kunnes heillä on oma elinvoimainen seurakunta. Sinun apuasi tarvitaan!
LIITY SAMIN TIIMIIN KUUKAUSILAHJOITTAJAKSI!
www.tulettiimiin.fi
 Kysy lisää: varainhankkija Hanna Hokkanen
 040 451 6574 | fidiatiimit@fida.info
 Rahankeräyslupa: POL-2014-8479 myöntäjä Poliisihallitus 5.12.2014 ajalle 1.1.2015-31.12.2016 (koko maa paitsi Ahvenanmaa). Varat käytetään Fidan työhön.

Tuokkola.

Puskapappikoulutus koostuu neljästä, viikon mittaisesta jakososta, joiden välillä on käytännön harjoittelua.

Opetus on Tuokkolan kertoman mukaan hyvin käytännönläheistä, ei suinkaan mitään syvällistä teologista pohdiskelua. Koulutukseen sisältyy 8-9 ainetta, kuten pastorin työtehtävät, seurakunnan perustaminen, sielunhoito, Raamatun tulkinta jne.

Opetukseen kuuluu Raamatun lisäksi myös perhe- ja avioliittotyötä sekä hiv/aids-valistusta.

Syvä luottamus Jumalaan

Etiopia on varsin turvallista aluetta, mutta tietenkin on tilanteita, joihin jokainen länsimainen nainen ei lähtisi.

– Me olemme kuitenkin olleet aina luontoihmisiä, joten puska liikkuminen ei tuota ongelmia. Tietenkin teltassa eläminen ja hygienia on varsin rajoitettua, mutta olemme yleensä viikon kerrallaan tienpäällä, joten sen kyllä kestäää.

Liikennekulttuuri tietenkin poikkeaa voimakkaasti suomalaisesta, ja usein joudutaan menemään tietämien taipaleidenkin taakse, mutta kun alla on neliveto ja opas mukana, perille pääsee – ainakin useimmiten.

Länsimaalaisuus ja suomalaisuus koetaan valtaosan positiivisena asiana, eikä vastustusta ole pahemmin ilmennyt.

– Tietenkin jos mennään täysin muslimialueille, saattaa joskus syntyä varsin jäätävä ilmapääri, kun he kuulevat meidän olevan kristittyjä.

Jokaisen päivän Tuokkolat aloittavat hiljentymishetkellä, jossa pyydetään Jumalan siunausta päivään. Ja varsinkin, jos kyseessä on seminaari, rukoileminen on erittäin tärkeää.

– Varsin usein juuri ennen seminaaria tulee kaikenlaisia vaikeuksia, jos ei muuta niin sanaharkkaa vaimon kanssa, Sam Tuokkola paljastaa. – Siitä tietää paholaisen olevan hereillä.

Syvä luottamus Jumalaan kuitenkin ohjaa Tuokkolan parisunnan arkea.

– Joskus tunnen olevani itse oppilaan paikalla katsellessani paikallisten uskon vahvuut-

ta. Kun ei ole apteekkia, josta hakea lääkkeitä, ei ole ruokaa tms. – usko Jumalaan on ainoa kantava voima, Sam Tuokkola tunnustaa.

5-50-5000

Etiopiassa on Sam Tuokkolan arvion mukaan vielä kolmisenkymmentä täysin saavuttamattomaa heimoa. Seuraavan vuoden aikana Tuokkoloiden toiminta keskittyy Oromo-alueelle, joka on perinteisesti ollut 100-prosenttisesti muslimien hallitsemassa.

Sam Tuokkola kertoo Abera Teferi -nimisestä pastorista, jonka Jumala kutsui 17 vuotta sitten valtakuntansa työhön. Teferi lähti Jumalan opastamana tiettyyn muslimikylään, jossa tapasi imaamin opettamassa akaasiapuun juurella kyläläisille islamin alkeita.

Pastorin kerrottua tullessaan opettamaan Jeesuksesta, hänelle vastattiin, etteivät kyläläiset uskoneet Jeesukseen. Imaami oli myös todennut, etteihän Jeesus enää toimi, koska sairaita ei parane jne. Teferi oli luvannut tulla takaisin ja rukoilla asian puolesta. Muutaman viikon kulluttua hänelle oli soitettu ja pyydetty takaisin kyseiseen kylään. Imaamin lähisukulainen, joka oli pyörinyt alasti sekopäisenä ympäri kylää ja aiheuttanut levottomuuksia, oli parantunut joidenkin lähialueen kristittyjen rukoilua hänen puolestaan.

– Kun pojan paraneminen tuli imaamin tietoon, tämä päätti, että nyt hän haluaa lisää tietoa Jeesuksesta. Ja siitä lähti herätys käyntiin tuolla alueella. Tähän päivään mennessä on jo 20.000 muslimia tullut uskoon siellä, kertoo Sam Tuokkola.

Abera Teferillä on näky, että 5 seuraavan vuoden kuluessa lähetetään 50 evankelistaa ja saadaan 5000 uskova/seurakuntaa.

– Tänä kesänä olemme saaneet järjestettyä kannatuksen jo 20 evankelistalle. Yksityiset ihmiset kannattavat näitä evankelisteja 50 eurolla kuukaudessa kolmen vuoden ajan, jolloin heidän oma seurakuntansa on kasvanut tarpeeksi pystyäkseen itse kannattamaan evankelistansa, Tuokkola selvittää.



Lyhyestä virsi kaunis

Legendaarinen Black Horse 40 vuotta

1970-luvulla mustana hevosena miesten alusasumarkkinoille laukannut Black Horse on varttunut keski-ikäisen miehen ikään ja vakiinnuttanut paikkansa suomalaisten miesten alusvaatteiden asiantuntijana. Tänä päivänä Black Horse on Suomen 4. arvostetuin vaatemerkki, jonka valikoimasta jokainen mies löytää oman näköisensä ja tyyllisensä kalsarit.

Nuorten miesten keskuudessa pitkiä kalsareita vierastetaan usein niiden ulkonäön takia. Black Horse potkaisee mielikuvan romukoppaan esittelemällä tuotteita, jotka myötäilevät ihoa ja tarjoavat täydellistä istuvuutta. Black Horsen ultraohuet Layer2-kalsarit jalassa voi kiittää minuuttiaikataululla palaverista toiseen. Sporttiselle lajin kuin lajin taitajalle Black Horse tarjoaa tekniset Fit-kalsarit, joiden materiaali on nopeasti kuivuvaa ja siirtää kosteutta tehokkaasti pois iholta pitäen olon raikkaana kirkasapaa käyttäjä sitten hallilla, kentällä tai rinteessä.



Kotimainen tuoteinnovaatio talviliikkaiden torjumiseen

Tänä talvena päästään kokeilemaan kotimaista hiekoitustuotetta: Kekkilän Leca-hiekoitusmursketta. Hiekoitusmurske on valmistettu savesta erikoismenettelmällä polttamalla ja murskattu niin, että sen pito on mahdollisimman hyvä.

Kiviaineesta valmistettuun hiekoitushiekkaan verrattuna vettä kevyempi hiekoitusmurske jää veden pintaan, kun jää sulaa. Pakkasyön aikana veden taas jäätyessä murske jää liukan pinnan päälle muodostaen karheen pinnan.



Koska hiekoitusmurske ei painu jään alle, pihaa tai tietä ei tarvitse hiekoittaa niin usein. Tuote on erittäin riittoista ja 25 litran säkki riittää noin 100 neliömetrin pinta-alalle. Hiekoitusmurskeen tyypillisiä käyttökohteita ovat piha- ja parkkialueet, kulkuväylät ja ajotiet.

Tavalliseen hiekoitushiekkaan verrattuna hiekoitusmurske on myös huomattavasti kevyempi ja siten selkävälisempi käsitellä ja levittää. Yksi 25 litran säkki painaa vain 8 kiloa.

Kevytsorasta valmistettu hiekoitusmurske on aito luonnonotuote, joka ei sisällä kemikaaleja eikä se tiesuolan tavoin kuormita ympäristöä. Talven jälkeen murskeen voi lakaista istutus-

alueille tai nurmikolle, jossa se toimii maanparannusaineena.

Hiekoitusmurske myydään 25 litran säkeissä hintaan on 8,39 euroa/säkki. Hiekoitusmursketta on saatavilla kaikissa Byggmax-myyrmälöissä kautta maan.

Aerodynaaminen Thule Flown

Kun Thule suunnitteli vuonna 1970 ensimmäisen suksiboksin, ajatuksena oli tehdä suksien kuljetus turvallisiksi, helpoksi ja tyylikkääksi. Thule Flow on moderni suksiboksi, jonka ominaisuuksia ovat aerodynaamisuus sekä turvallisuus. Thule Flowhun mahtuu jopa 210 cm pitkät sukset ja sen matala ja leveä muoto on suunniteltu erityisesti talviurheiluvälineitä varten.



Thule Flow on helppokäyttöinen nopean ja turvallisen PowerClick -pikakiinnityssysteemin ansiosta. Lisäksi sukset voidaan pakata kuljetuslaatikkoon molemmilta puolelta Dual-side -avaustoiminnon avulla. Aerodynaaminen profiili minimoi pyörteet laatikon ympärillä, mikä vähentää tuulen suhinaa ja polttoainekulutusta. Suksiboksissa sukset pysyvät puhtaina, eivätkä ole tiellä auton sisätiloissa. Lisäksi boksiin voi tilanteen mukaan laittaa muutakin kevyttä tavaraa.

Thermos Stainless King on mukien kuningas

Thermos kaupallisti aikansa mullistavan keksinnön, lasisen termospullon, jo vuonna 1904 ja oli ensimmäinen teräksisten termosten valmistaja 1970-luvulla. Keksintöä alettiin markkinoida ensimmäiseksi Japanissa. Teräksisten pullojen markkinat



mullistuivat 1990-luvulla, kun markkinoille tulvi useita - lähinnä merkittömiä - teräskuorisia pulloja, jotka kaikki näyttivät samalta, mutta joiden lämmön-eristyskyvyssä oli usein rutkasti toivomisen varaa.

Thermoksen lippulaivatuuotteiden perustana on tehtaan kehittämä Light & Compact -teknologia, joka varmistaa tasaisen laadun. Siinä otetaan huomioon kaikki lämmön eristykseen liittyvät tekijät: lämmön kuljetuminen, lämpösäteily ja lämmön johtuminen.

Lippulaivatekniikkaa käytetään myös Thermoksen Stainless King -mukissa, joten se on erittäin kevyt, upean näköinen ja pitää kahvisi kuumana jopa viiden tunnin ajan. Mukissa voi pitää myös kylmää juomaa, joka säilyttää kylmyytensä jopa yhdeksän tunnin ajan.

Stainless King -mukissa on aidosti vuotamaton ja helppokäyttöinen juoma-aukko, joka avataan ja suljetaan sormella kääntämällä.

Hoitamaton kuulo voi vaikuttaa muistiin

Jos huonoa kuulua ei hoideta, se voi lisätä ongelmia kognitiivisissä toiminnoissa ikääntyneillä. Tältä voidaan välttyä käyttämällä kuulokojeita. Tiedot perustuvat ranskalaistutkimukseen, jossa on ensimmäistä kertaa pystytty todistamaan huonon kuulon yhteys ikääntyneiden ihmisten kognitiivisten taitojen ongelmiin.

LUONNOSSA LIIKKEELLÄ

Jukka Ylävuo

Kun isoisa lampun osti

Eräänä syksyisenä päivänä menin Fidan lähetyksille ja lunastin itselleni huokeaan hintaan aidon öljylampun!

Aina kun sytytän sen, palaan 1950-luvun pientilalle Satakuntaan... siihen aikaan hämäränhetkien vietoissa meille lapsille kohokohta oli, kun pirtissä öljylamppua sytytettiin...

Mutta vähitellen sähkö teki tuloaan maaseudullekin ja toi mukanaan suuren maailman "kaikki mukavuudet".

Nyt aitoa rauhaa ja luonnon hiljaisuutta haetaan kakkosunnosta maaseudulta....

Erityisen trendikästä on säilyttäjä vaarinmökki sähköttömänä ja vailla mukavuuksia. Näin ympyrä on sulkeutunut...



Tosimiehiä etsimässä

Tosimiesten historiaa

Miten oli alussa ?

Aadam sai todella suuren valan ja myös vapaan tahdon toteuttaa tahtoaan, oli ainoastaan yksi ehto. Se oli kuuliaisuuden ehto, kuuliaisuus Hänelle joka vapaan tahdon ja vallan antoi. Vastuu vallan käytöstä oli muuten rajaton, vain tuo yksi ehdoton rajoitus: "Siitä puusta älä syö."

Kun tuo ehto tuli rikotuksi, tuli siitä myös vakavat seuraukset; "vaivaa nähden sinun pitää elättämän itsesi siitä koko elinaikasi. Otsasi biessä pitää sinun syövän leipäsi", obdakkeita ja orjantappuroita on se (maa) kasvava sinulle" 1 Moos 3: 17-18, lisäksi Herra karkotti ihmisen pois tuosta "ihanne puutarhasta Eedenistä", jossa maa tuotti ilman vaivannäköä kaiken mitä ihminen tarvitsi.

Mutta Herra ei jättänyt ihmistä tähän onnettomuuden ja toivottomuuden tilaan, vaan antoi lupauksen lunastuksesta – sitä meidän on syytä tarkastella tarkemmin. Kun tätä kirjoitan käytän suomalaista 33-38 käännöstä täydentäen Vulgatan ja Luther Bibelin teksteillä.

Kun tottelemattomuuden synty oli tapahtunut, asetti Herra ihmiselle uusia ehtoja elämälle. Herra toimii aina oman järjestyksensä mukaan

Hän huusi: " Aadam (mies) missä olet? Etkö syönyt siitä puusta josta sanoin: siitä puusta älä syö".

On huomattava, että Herra pu-

hutteli ensin miestä, häntä jolle valta ja vastuu kuuliaisuudesta oli alkujaan annettu. Senjälkeen Herra asetti ihmiselle uuden järjestyksen: sen maan, joka siihen saakka tuotti ihmiselle kaiken, tuli kirotuksi Aadamin tottelemattomuuden tähden. Ihmiselle tuli työ ja vaivannäkö elannon hankkimiseksi ja myös ruumiin kuolema tuon synnin turmeluksen vuoksi.

Vaimo sai synnytyskiput ja myös asetettiin alkuperäisestä asemastaan "olla apu joka on Aadamille sopiva" asemaan josta sanoo Vulgata: "unter der gewald des Mannes sein und er wird über dich herrschen". "Olla miehen vallan alla ja hän on sinua vallitseva".

Niin kuin nykyaikana tiedämme, on tuo Herran asettamus aiheuttanut ajassamme runsaasti "kapinointia".

Mutta Herra ei ole peruuttanut tuota asetusta, ja vaikka se aiheuttaa paljon erilaisia ristiriitaitilanteita ajassamme, niin uskon kuitenkin, että Luoja, meidän Herramme ratkaisu tässä asiassa on paras vaikkakin se saattaa mennä yli ymmärryksen, varsinkin silloin kun sitä ei haluta ottaa nöyriin mielin vastaan. "Er soll dein Herr sein; "hänen tulee olla Herrasi" Luther Bibel tekstin mukaan. 1 Moos 3:16 sanoi Herra vaimolle. Joka alkoi tuosta hetkestä LB:n mukaan: minä tahdon asettaa vihollisuuden sinun (käärmeen) ja vaimon välille ja sinun jälkeläisen ja hänen

jälkeläisen välille, "Er soll dir den Kopf zertreten," und du wirst ihn die Ferse stechen"

Suomalainen -33 käännös käyttää hänestä "joka rikki polkee käärmeen pään" pronomina, se, mutta hebrean teksti (Hu) ja vulgata sekä septuaginta käyttävät sanaa Er, joka on maskuliinimuoto sanasta Hän.

Puhutaan siis henkilöstä, joka tulee voittamaan vihollisen (käärmeen) murskaamalla hänet päin. Me tiedämme, että Hän oli oleva Ihmisen Poika Jeesus Kristus, joka suoritti tuon teon 4000 vuotta myöhemmin, antamalla itsensä sovitusuhrina maailman syntien puolesta.

Vihollisuus oli alkanut, se tuli jatkumaan kamppailuna hengen maailmassa kuitenkin ihmisten kautta ja välillä, taistelu ihmiselle annetusta itsemääräämisoikeudesta ja tahdosta, sitä ei Herra ottanut ihmiseltä pois. Paljon myöhemmin esim.1500 luvulla käytiin voimakasta keskustelua aiheesta "Rajoitettu ratkaisulta" ja suuresti arvostettu uskonpuhdistaja Martin Lutherkin taipui käsitykseen, että ihmisen päätösvalta omasta elämästään ja ratkaisuisistaan ei olisi vapaa vaan rajoitettu, jopa tietyllä tavalla ennalta määrätty. Hänen aikalaisensa Erosmus Rolterdaniilainen puolusti voimakkaasti kuitenkin Raamatullista näkökulmaa ja kantaa ihmisen vapaasta tahdosta ja päättävällästä. 1 Moos.4:7 Itse Herra jo Kainin kohdalla vahvistaa tuon, Herra

kysyy "Eikö ole niin, jos hyvin teet voit nostaa katseesi, mutta jos et, niin synty väijyy ovella ja sillä on balu sinuun, mutta hällitse sinä sitä" -33 käännös

Herra oli antanut ihmiselle oman vapaan tahdon päättää mitä hän tahtoi tehdä, näin oli Kaininkin kohdalla, mutta hän antoi (tuhoojan) käärmeen vaikutukselle myöten ja surmasi veljensä Aabelin. Osoittakoon tämä Jumalan sanankohta jo näin varhain annettuna sen, että ihminen on jo luomakunnan alussa saanut oman vapaan tahdon päättää hyvästä ja pahasta, mutta myöskin sen, että hän joutuu päätöksistään kantamaan vastuun ja seuraukset, milloin on tehnyt huonoja päätöksiä ja myös hyvistä päätöksistä sen minkä Herra on luvannut antaa eli palkan, niin kuin Vulgata-käännös sanoo "Lohn" 1 Moos 4:25 kertoo kuinka Aadam ja Eeva saivat pojan SETH:n jonka nimi merkitsee "palkka". Aadam sanoi: "Jumala on antanut minulle toisen pojan Aabelin sijaan jonka Kain tappoi."

Kainia ei voitane lukea tosimiesten luetteloon. Sensijaan Seth:stä polveutui sukulinja joka jatkuu tuhatluvulle Aadamista lukien. Silloin syntyi Noa. Hänestä onkin enemmän kirjoitettavaa myös tosimiehenä.

Jorma Wilponen

Tosimiehet Sonkajärvellä

Veli Johansén

Elokuun lopulla starttasi Tosimies-lehden kuusihenkinen iskuryhmä Espoosta kohti Sonkajärveä pitämään miestenleiriä paikallisen helluntaiseurakunnan kutsusta. Samalla matkalla testattiin toisaalla tässä lehdessä esiteltyä Ford Galaxy-tila-autoa.

Viiikonlopun kestäneen miestenleirin opetusosuuksia kuunneltiin niin Eero ja Soile Niskasen kotipiirissä, mökillä kuin seurakunnan rukoushuoneellakin.

Iltatilaisuuksien päätteeksi saunottiin tietenkin miesporukalla ja nautiskeltiin Wotkinsin grillimakkaravalikoimaa Haajaistenjärven rannalla tummuvassa illassa.

Leirin miehet osallistuivat myös seurakunnan yhteiseen sunnuntaikokoukseen, jossa saarnasi päätoimittaja Kimmo Janas. Kokouksen musiikista vastasi seurakunnan omalla miehellä, Arto Komulaisella vahvistettu Tosimies-kuoro. Epäsel-

väksi vielä jäi, kynelehtivätkö rukoushuoneen penkeissä istuvat naiset laulun tason takia vai vaikuttivatko esitykset muuten herkistävästi...

Vie se ristille

Kimmo Janas opetti rististä. Sehän on kaiken keskipiste. Ristillä me vaihdamme syyllisyyden katumuksen uskoon, surun iloon, synnin vanhurskauteen, tietämättömyyden iankaikkiseen tietoon, sairauden terveyteen, kodittomuuden Isän kodissa asumiseen, isättömyyden Isän rakkauteen, vanhan minämme

uuteen luomukseen jne.

Ristiin liittyy Janaksen listama kuusi tosiasiaa:

- ristissä on Jumalan voima
- risti on paikka, missä syntivelka annetaan anteeksi
- ristillä synti tehdään tehottomaksi, niin ettemme enää ole lihanhimojen orjia
- ristillä Kristus sai voiton meitä vastaan ryhmittyneistä henkivalloista ja voimista
- ristillä meidät on ristiinnaulittu maailmalle ja maailma on ristiinnaulittu meihin
- risti on sovituksen paikka.

Risti on paikka, jossa Jumalan

rakkaus välittyy maailmalle. Jumalan rakkaudesta kertominen onkin mahdollista ilman rististä kertomista.

– Jeesus kehotti opetuslapsiaan ottamaan ristinsä ja seuraamaan Häntä. Mutta ei Jeesuksen ristiä vaan jokaisen oman! Janas huomautti.

Perkele yritti estää Jeesusta menemästä ristille, mutta epäonnistui siinä. Nyt se yrittää estää meitä pääsemästä ristille. Se yrittää myös estää pastoreita kertomasta rististä seurakunnalleen. Sillä ilman ristiä kristinusko on Janaksen kertoman mukaan



▲ Eero ja Soile Niskasen mökki Kiusalankankaalla Haajaistenjärven rannalla.



▲ Eero Niskanen.



▲▲ Leirin "vihannestarjoilusta" pitivät huolen Chef Wotkinsin grillimakkarat...



▲ Sonkajärven helluntaiseurakunnan pastori Reijo Luukkonen.

kuten mikä muu uskonto tahnasa.

– Mutta risti on paikka, jossa synnin hinta maksettiin, sitä ei maksettu haudassa.

Siksi kristinuskon symbolikin on risti eikä esimerkiksi hautakammion suuaukko, hän lisäsi.

Missä olet mies?

Jouko Komulainen muistutti leiriläisille, kuinka Jumala jo Raamatun alkulehdillä huhui miehen perään. Miehen, jonka Hän oli luonut omaksi kuvakseen.

– Jos katsotte nyt siihen vierustoverinne, niin eikö Jumala olekin aika kumman näköinen? hän naurahti.

Komulainen muisteli pohdiskelleensa työpaikallaan viitentoista vuotta sitten, miten Jumalan kuva näkyy hänen elämässään.

– Yllättäen ovisummeri soi ja sisään astui nuori mies, joka kysyi olisiko minulla hetki aikaa jutella.

Nuori mies istuutui alas ja kysyi suoraan, olisiko hänestä sosiaaliseen työhön. Pienen rupattelun jälkeen selvisi, että tuo 32-vuotias mies oli varttunut päihteitä käyttävässä kodissa ja saanut varsinaisen kasvatuksensa jengissä Kotkan kaduilla.

▼ Risto Hirvosen aiheena olivat kommunikatio, seksi ja raha.



▲ Suomalainen mieskö ei muka puhu...



▲ Niskasten pihalle oli pystytetty kokoustilaa leiriläisten käyttöön.



◀ Synnyinseudullaan vierailleva Jouko Komulainen kertoi varsin koskettavan esimerkin Jumalan kuvasta.

Tällä hetkellä huumeet olivat kuitenkin jääneet, ja mies opiskeli tyttöystävänsä kanssa raamattukoulussa.

– Mutta sitten tuo nuori mies kertoi jotakin, joka avasi minulle Jumalan kuvan varsin uudella tavalla, Jouko Komulainen totesi.

Ryppyiset raamit

Mies kertoi heidän vielä kolme vuotta aikaisemmin seisseen lokakuuisella, räntäsateisella Kotkan torilla. Yöpaikasta ei ollut tietoa ja viimeinen säiliö LSD:tä oli menossa suoneen. Mutta juuri ennen piikittämistä, mies oli

Nainen huomautti Mestarilleen, että kello on jo aika paljon, mutta hänen jumalanpalveluksensa ei tunne aikoja. Niinpä hän pakkasi tavarat koriin ja lähti öiselle torille, jossa nuori pari värjötteli.

Huumeekoukussa kamppaileva nuori pari sai tuona yönä kokea Jumalan kuvan varsin konkreettisesti.

Raamit olivat ryppyiset ja elämän kolhimat, mutta raamien sisällä oleva kuva oli niin kirkas Jumalan kuva, ettei nuori mies ollut koskaan nähnyt vastaavaa. Tuo hetki muutti miehen ja hänen tyttöystävänsä elämän lopullisesti.

– Meillä jokaisella on hieman erilaiset raamit, mutta toivottavasti Jumalan kuva pääsee näkymään sieltä raamien keskeltä myös lähimmäisillemme, pohdiskeli Komulainen.

◀ Tosimies-kuoro vauhdissa. Risto Hirvonen (vas.), Martti Hirvonen, Kimmo Janas, Arto Komulainen, KP Juurikkala ja Samuel Saresvirta.



▲ Samuel Saresvirta puhui miesten ystävyydestä.

◀ Kimmo Janas saarnasi myös sunnuntaikokouksessa.



Lotus rantautui Suomeen



Kimmo Janas

Bassadone Automotive Nordic -yhtiöryhmään kuuluva autoverkkokauppa.com aloittaa perinteisen ja legendaarisen englantilaisen urheiluautomerkin, Lotusin, myynnin Suomessa.

Autoverkkokauppa.com:n myymälä Helsingin Konalassa tulee olemaan Lotusin ainoa jälleenmyyntipiste Suomessa. Lotus tulee mukaan myös digitaaliseen myyntikanavaan osoitteessa www.autoverkkokauppa.com.

Lotuksen myyntimallistoon kuuluu Suomessa kolme mallia eli Elise (ja Elise S), Exige and Euroopan ensi-illan saava malliston lippulaiva Evora 400.

Autojen hinnat alkavat Elisen 62.855 eurosta ja päätyn Evora 400:n automaattiversioon, joka maksaa 171.215 euroa. Autojen teholuokat ovat välillä 136 hv (Elise) ja 406 hv (Evora 400).

Koko mallisto on nähtävänä ja koeajettavissa autoverkkokauppa.com tiloissa Konalassa, jonne on rakennettu Lotukselle oma esittelyalue.

Ajamisen iloa

Lotusta on aikaisemminkin tuotu maahamme, mutta nyt toimeen ryhtyy iso maahantuoja, joka on järjestänyt myös Lotus-autojen merkkihuollon. Varovaisten arvioiden mukaan suomalaisissa rekisterikilvissä kulkee lähemmäs

sata Lotusta tällä hetkellä. Bassadonen tavoitteena on myydä vuosittain parikymmentä uutta Lotusta.

– Lotus on autobrandi, joka tunnetaan hyvin laajasti ja se herättää tunteita ja intohimoja. Tarjoamme asiakkaillemme autoverkkokauppa.com:ssa hyvin laajan valikoiman eri merkkejä ja automalleja, mutta Lotus avaa meille aivan uuden ja mielenkiintoisen mahdollisuuden palvella asiakkaitamme entistä paremmin. Lotuksen koeajo on kokemus, joka ei varmasti unohdu, kertoo autoverkkokauppa.com:n ja Bassadone Automotive Nordicin toimitusjohtaja Antti Ruhanen selvästi itsekkin innostuneena.

Pitkät perinteet

Hethelin tehtaalla käsityönä rakennetun Lotuksen juuret

juontavat vuoteen 1948, jolloin kilpa-autoilusta innostunut Colin Chapman rakensi oman auton tyttöystävänsä vanhempien autotallissa käyttäen vain porakoneita ja perustaitoja peltisepäntöistä. Vuoden 1930 Austin Seven -malliin perustuva auto tunnetaan nykyisin nimellä Mark 1 Lotus.

Valmistuttuaan Lontoon yliopistosta ja suorittuaan asepalveluksen kuninkaallisissa ilmavoimissa Chapman palkattiin British Aluminiumille, missä hän perehtyi lentokoneiden suunnitteluun ja alumiinin hyödyntämiseen. Ilmailualalta saatu oppi osoittautui myöhemmin ratkaisevan tärkeäksi osaksi Lotus filosofiaa ”suorituskykyä keveydestä”.

Chapmanin tuleva vaimo Hazel Williams auttoi suunnittelussa, kun toinen Lotus näki



▲ Lotus Elisen 20-vuotisjuhlamallin 1.8 litran moottorista löytyy 220 hv. Ratakäyttöön soveltuva, 91.191 euron hintainen menopeli kiihtyy 0-100 km/h 4,2 sekunnissa, huippunopeus 234 km/h.

päivänvalon. Auto osoittautui loistavaksi ja voitti Wrotham Cup kilpailun.

Chapman otti Williamsilta lainaa 50 puntaa ja perusti Lotus Enginaaring Companyn vuonna 1952. Sen myötä syntyi ensimmäinen sarjavalmisteen Lotus, Mark 6, jota valmistettiin parin vuoden aikana 100 kappaletta.

Vuosikymmenien kuluessa Lotus on näyttänyt mainetta niin kilparadoilla kuin niiden ulkopuolellakin. Lotuksen puikoissa on nähty niin Ayrton Senna, Nel-

son Piquet ja Nigell Mansell kuin Mika Häkkinen, Kimi Räikkönen ja Heikki Kovalainen.

Siinä missä kilpailevat valmistajat ovat lisänneet moottoreihin sa tehoja, Lotuksen insinöörit ovat pyrkineet tekemään entistä kevyempiä menopelejä.

Colin Chapman kuoli sydänkohtaukseen vuonna 1982, mutta Lotuksen tarina ei päättynyt siihen.

Japanilainen Toyota tuli 1980-luvulla Lotuksen osakkaaksi, jonka seurauksena Lotus käyt-



tää vielä tänäänkin autoissaan Toyotan moottoreita. Vuonna 1986 General Motors osti itselleen Lotuksen kaikki osakkeet, jotka siirtyivät vuonna 1993 italialaiselle Bugattille.

Vuonna 1995 lanseerattiin elävä legenda, Lotus Elise. Frank-

furtissa esitelty auto oli paitsi kaunis, myös kevyt ja teknisesti edistyksellinen. Sen epoksiliimattu alumiinirunko oli ensimmäinen laatuaan sarjatuotetussa katuautoissa kuten monet alustan sekä jarrujen ratkaisutkin.

Elisen pohjalta kehitetty Exige -malli aloitti uuden vuosituhatosen.

Vuonna 2008 esiteltiin Lotus Evora. Keski-moottorinen 2+2 auto oli varustettu 3,5 litran V6 moottorilla, jossa oli 280 hevosvoimaa.



◀▶ Uusi Evora 400 on Lotuksen nopein katukäyttöön soveltuva auto. 3,5 litran moottorista irtoaa 406 hv, huippunopeus 300 km/h, hinta 167.215 euroa. Sisätilat ovat todella viihtyisät ja tyylikkäät.



▼ Yksi Suomeen tuotavista malleista on Lotus Exige S Club Racer – 3,5 litran 350 hv moottori, kiihtyvyyys 0-100 km/h 4,0 sekuntia, huippunopeus 274 km/h.



Auto-ohjelma

TOSIMIES TESTAA



Kimmo Janas testaa ja koeajaa kuumimmat uutuusautot.

alfatv

Ohjelma- ja lisätiedot:

www.alfatv.fi

Tykkää meistä Facebookissa!

Oikeamieliset tai Vanhurskaat kansakuntien joukossa on alkujaan teologiien käsite, jolla juutalaisuudessa viitataan juutalaisten lakien mukaan oikeudenmukaisesti sekä Jumalaa pelkääviin eläviin pakanoihin (ei-juutalaisiin).

Juutalaisen perinteen mukaan Toora, Misna ja Gemaran sisältämät mutkikkaat lait kuuluvat vain juutalaisten noudatettaviksi, mutta ei-juutalainen voi yleisiä eettisiä periaatteita noudattamalla olla juutalaisen teologian tarkoittamassa mielessä oikeamielinen.

Toisen maailmansodan jälkeen käsite on laajennettu koskemaan erityisesti niitä ei-juutalaisia, jotka oman henkensä uhalla auttoivat tai pelastivat juutalaisia, joita natsit uhkasivat. Vuodesta 1963 alkaen on Israelin komissio oikeus ja sen johtama komissio myöntänyt tämän arvonimen ansioituneelle henkilölle. Mukana seuraa kunniakirja ja mitali nimellä. Sen lisäksi he saavat nimellä kunnialaatan Yad Vashemin "Vanhurskaiden lehtoon". Vanhurskailla on myös oikeus saada terveydenhoitoa, eläkettä, taloudellista apua ja turvapaikka Israelista.

Tammikuun alun 2013 mukaan Yad Vashemin statistikka (Statistics-The Righteous the Nations-Yad Vashem) tuntee 24811 henkilöä eri kansallisuuksista. Eniten oikeamieliseksi julistettuja löytyy Puolasta (6394),

▼ Oskar Schindlerin museo Krakovassa. ▶ Schindler.



Oikeamielinen kansojen joukossa

Hollanti (5269), Ranska (3654), Belgia (1635).

Kuten näemme pääpainon juutalaisvainoissa oli Euroopan alueella, jossa myös 3/4 oikeamieliseksi julistetuista löytyy näiltä alueilta, jossa natsi-Saksa vaikutti sotatoimintaan. Tilastosta löytyy niinkin harvinaisia maita kuin Vietnam, Japani ja Kuuba, joista kustakin löytyy yksi oikeamieliseksi julistettu. Nimiä löytyy kaikkiaan 47 eri maasta. Listalla on myös 70 muslimia (tieto 2004 tilastosta).

Oskar Schindler

Yksittäisistä maininnan arvoisista henkilöistä tulee Oskar Schindler (1908-1974), saksalainen liikemies. Schindleria pidetään osin ristiriitaisena henkilönä, elämäntyylinä ja natsipuolueen jäsenyyden takia.

Hänellä oli ase- ja ammustehdas Krakovassa ja sodan loppuvaiheessa Tsekin tasavallassa. Krakovan tehtaan nimi oli Deutsche Emaillewarenfabrik, ja se valmisti emaliesineitä Saksan sotatoiminnan käyttöön. Vaikka Schindler oli natsi ja Kansallissosialistisen puolueen jäsen, hän ei ominut itselleen Hitlerin ideologiaa, jota pidettiin itsestään selvyytenä



puolueen jäsenille. Hänen ajatuksenaan oli hankkia helpolla rahaa ja diplomaattisilla taidoillaan hän hankkiutui Plaszowin leirin komentajan, pahamaineisen Amon Göthin tuttavuuteen. Schindler sai sovittua hänen kanssaan, että leiriltä siirrettiin 900 juutalaista hänen tehtäksensä, vedoten Kolmannen valtakunnan sotatoimintaan ja sen häiriintymättömyyteen.

Tapahtumat Krakovan (Puola) ghetossa, jossa juutalaisia asutettiin v.1942 saivat Schindlerin tekemään päätöksen yrittää suojella ja pelastaa niin monta juutalaista kuin mahdollista joutumasta kuolemanleireille.

Tehtaalla juutalaiset olisivat paremmassa turvassa kuin natsien leirillä. Schindler sai kokonaisuudessaan siirrettyä tehtaalleen n.1200 "työläistä" lokakuussa 1944. Samanaikaisesti puna-armeijan edetessä ja uhatessa saksalaisten leirejä, natsit teloitivat vangit tuhoten leirit etukäteen. Schindler siirsi tehtaansa tsekkieihin Brunnliziin. Hänen diplomaatin taidoistaan kertoo

tapaus, jossa työvoimaa hänen tehtaalleen tuova junalasti oli vahingossa toimitettu Auswitziin tuhoavaksi. Puhumalla hän sai Auswitzin komendantin siirtämään "erehdyksessä" alueelle joutuneet juutalaiset Schindlerin tehtaalle. Juutalaiset selvisivät toukokuulle 1945, jolloin myös Brunnlizin alue vapautettiin.

Sodan jälkeen Schindler muutti Argentiinaan. Hänen maassa harjoittamansa liiketoimet eivät onnistuneet, ja hän teki vararikon v.1958. Hän palasi 12 Argentiinassa vietetyn vuoden jälkeen Saksaan, jossa kuoli Hildesheimissä v.1974. Oskar Schindlerin muisto elää niiden varmalta tuholta säilyneiden juutalaisten ja heidän sukulaistensa parissa nykyisessä Israelissa. Schindleria muistetaan Israelin Jad Vashemin holokaustin muistomerkinä "yhden vanhurskaana kansakuntien joukossa" (chasidei umot haolam). Schindler on haudattu katoliselle hautausmaalle Jerusalemilla Siioninvuorelle. Hänen haudalleen tuodaan jatkuvasti kukkien sijaan kiviä, koska kivi symboloi ikuisuutta.

Puolan Krakovassa Oskar Schindlerin emalitehdas on avattu museoksi. Museossa on pysyvä näyttely natsimiehityksen aikaisesta Krakovasta ja juutalaisten joukkomurhasta natsien aikana.

Amerikanjuutalainen ohjaaja Steven Spielberg on tehnyt v.1993 elokuvan "Schindlerin lista", joka kertoo Oskar Schindleristä. Filmi perustuu tositapahtumiin ja Thomas Keneallyn romaaniin "Schindlers Ark".

Raoul Wallenberg

Raoul Wallenberg oli toinen tunnettu henkilö, joka on julistettu "Vanhurskaaksi kansakuntien joukosta". Wallenberg syntyi Ruotsin Lidingössä (4.8.1912) lähellä Tukholmaa. Raoulin isä kuoli kolme kuukautta ennen poikansa syntymää syöpään. Hänen isänsä toimi laivaston upseerina. Raoulin äiti meni uu-

delleen naimisiin vuonna 1918. Raoul sai myöhemmin kaksi sisarusta äidin uuden avioliiton myötä. Raoulin isoisä Gustaf Wallenberg oli toiminut diplomaattina ja suurlähettiläänä Tokiossa, Istanbulissa ja Sofiassa.

Nuori Raoul lähti opiskelemaan arkkitehtuuria Michiganin yliopistoon Yhdysvaltoihin v. 1931. Siellä hän oppi kieliä hyvin, mm. englantia, saksaa ja ranskaa. Wallenbergien perhe oli varakas ja Raoulilla olisi ollut mahdollisuus päästä hyviin töihin opiskeluaikana, kuitenkin hän teki erilaisia sekalaisia töitä. Hänen kerrotaan ajaneen muiden opiskelijanuorten kanssa polkupyöräriksaa Chicagon Century of Progress-maailmannäyttelyssä v. 1933.

Valmistuttuaan yliopistosta arkkitehdiksi, Yhdysvaltojen tutkinto ei auttanut häntä työllistymään Ruotsissa. Hänen isoisänsä järjesti Raoulille työpaikan omistamassaan rakennustarvikkeita myyvässä yhtiössä Etelä-Afrikan Kapkaupungissa. Vuosina 1935-1936 kerrotaan hänen työskennelleen hollantilaisen pankin konttorissa Haifassa Palestiinassa. Haifassa hän työskenteli vuoden 1936 loppupuolelle ja siirtyi sen jälkeen takaisin Ruotsiin ja sai työpaikan setänsä ja kummitsetänsä kautta Trading Company Export-Import kauppayhtiössä. Yhtiö liikennöi Tukholman ja Keski-Euroopan välillä. Yhtiön omisti Unkarin juutalainen Kalman Lauer. Raoulilla oli kielitaidostaan suuri hyöty työssään.

Työskentely Unkarissa

Vuonna 1938 Unkarissa Miklos Horthyn aikana hyväksyttiin useita juutalaivastaisia toimenpiteitä, ja lait vaikeuttivat yhtiön omistajan Kalman Lauerin ammatin harjoittamista. Olosuhteet ja juutalaisvastaiset lait saivat Wallenbergin siirtymään Unkariin Lauerin "uskotuksi mieheksi". Samalla Wallenberg sai yhtiön osakkuuden ja kansainvälisten asioiden hoitajan johtajuuden. Wallenberg oppi unkarin kielen tehessään lukuisia matkoja maahan.

Huhti-toukokuussa 1944 Saksan tappiot alkoi hämmäyttää ja heidän unkarilaiset liittolaisen-



▲ Raoul Wallenberg.

sa alkoivat karkottaa massoitain Unkarin-juutalaisia, jopa 12 000 ihmistä päivässä. Raportit Unkarin juutalaisvainoista levisivät maailmalle, ja Churchill ja Roosevelt yrittivät saada Horthya lopettamaan karkotukset. Myöhemmin keväällä presidentti Roosevelt etsi henkilöä, joka olisi halukas lähtemään Budapestiin ja järjestämään pelastusohjelman juutalaisten pelastamiseksi. Tehtävä lankesi Wallbergille, hänen uskottiin olevan oikea henkilö tehtävään mm. kielitaitonsa ansiosta.

Diplomaatin työ Unkarissa

Elokuusta 1944 alkaen Wallenberg työskenteli diplomaattina

(lähetytösihteerinä) Budapestissa. Wallenberg myönsi suojaapasseja, joka osoitti passin kantajan olevan Ruotsin alainen ja täten odottavan siirtoa kotimaahan. Yleensä suojaapassin omaavia ei karkoitettu, vaikka se ei ollutkaan virallinen asiakirja. Arvioidaan Wallenbergin kirjoittamien suojaapassien pelastaneen n. 20 000 juutalaista.

Presidentti Rooseveltin virallinen Tukholman Yhdysvaltain sotapakolaistalutakunnan virallisen edustajan Iver Olsenin järjestön keräysrahoilla hankittiin taloja Budapestista, joihin juutalaiset asutettiin diplomaattisen koskemattomuuden suojaamina. Nämä olivat tuhansien juutalaisten suojaapaikat karkottamisten

aikana.

Wallenbergin pidätys

Neuvostoliittolaisten saavuttua Budapestiin 17. tammikuuta 1945, Wallenberg vangittiin. Neuvostoliittolaiset kuulustelivat häntä, ja hän myönsi auttaneensa juutalaisia. Wallenbergin pidätyksen syyksi arvioitiin, että hänet palkannut amerikkalainen olisi ollut Yhdysvaltojen agentti. Neuvostoliittolaisten antaman ilmoituksen mukaan Wallenberg olisi kuollut vankilassa Neuvostoliitossa. Asiasta ja kuolinpaikasta ei ole täyttä varmuutta.

Wallenbergin kunniaksi perustettu Raoul Wallenberg Institut (Institute of human rights and humanitarian law) v. 1984 Lunds Yliopistoon Ruotsiin, lisäksi toimistot Peking, Nairobi, Jakarta ja Amman. Lisäksi Wallenbergin mukaan on nimetty katuja, painettu postimerkki (Yhdysvallat). Ruotsissa on keskusteltu Wallenbergin muistopäivän pitämisestä elokuun 27. On puhuttu myös Arlandan lentokentän nimen muuttamisesta Wallenbergin mukaan jne.

Wallenberg on saanut kunnianosoituksia runsaasti ja hänet on nimetty kunniankansalaiseksi Kanadassa, Unkarissa, Israelissa, Yhdysvalloissa ja Australiassa. Wallenberg on saanut kunniaa ja häntä on pidetty "humanitäärisyyden ihanteena ja väkivallattoman rohkeuden luoja".

Lähteet:

Yad Vashem sivut: yadvashem.org
P Sartola: Kuin kotkan siivon Wikipedia: Oskar Schindler, Raoul Wallenberg
Yle uutiset 16.3.2009/Oskar Schindlerin tehdas museoksi
Raoul Wallenberg institut: rwi.lu.se



Tue Israelin ympäristöprojekteja hankkimalla itsellesi Sininen Lipas, eli aito "Pushke".

Hinta 25€ (sis. postimaksun)

Tee tilaus lähettämällä nimesi ja osoitteesi sähköpostiin kkl@kolumbus.fi
Lisätietoja toiminnastamme ja projekteistamme Israelissa: www.kkl.org.il



Fredrik Ekholm

Hyvät Tosimies -lehden lukijat. Minulla oli etuoikeus puhua Örnköldsvikin torilla keskellä lauantapäivää ollessani siellä Israel konferenssilla syyskuun puolivälissä. Alla osa puheesta, joka tuo esille faktoja, joita muidenkin kuin vain kristittyjen pitäisi ottaa vastaan.



rauhassa ilman jatkuvia hyökkäyksiä ja sodan, ohjusiskun tai muun väkivallan uhkaa. Israelilaiset eivät koskaan ole itse aloittaneet sotaa, mutta ovat sitä vastoin olleet pakotettuja puolustamaan olemassa-oloaan, kansalaisiaan ja maatansa. 8 miljoonasta asukkaasta 1,8 miljoonaa on arabeja, enimmäkseen muslimeja ja jonkin verran kristittyjä ja druuseja.

Olen täysin vakuuttunut siitä, että Israelilaiset ovat rauhaa rakastava kansa. Heillä on vahvat perhesiteet yli sukupolvien ja heillä on unelma turvallisesta elämästä tulevaisuudessa yhdes- sä perheensä kanssa. (Nämä sanat kuulin viimeksi tällä viikolla eräältä Israelin suurlähettiläältä; kuinka hän kaipaa saada yhdessä lastensa ja lastenlastensa kanssa elää rauhassa ja turvassa.)

He ovat aina elämän puolesta!

Sallikaa minun todistaa tämä sillä tosiasialla, että Israel huolehtii jatkuvasti veden- ja sähkötoimituksista Gazaan sekä alueen internet-yhteyden saatavuudesta. Myös Gazan sodan aikana alueelle toimitettiin välttämättömyystarvikkeita, kuten ruokaa, humanitääristä apua ja lääkkeitä yhteensä 1817 kuorma-autollista. Ja edelleen päivittäin toimitetaan tarvikkeita yli 600 kuorma-autolastillista.

Israelin sairaaloissa on hoidettu ja edelleen hoidetaan ilmaiseksi tuhansittain Gazan alueelta ja Syyriasta tulevia sairaita ja haavoittuneita potilaita. Kuulin viime viikolla, että nyt Israelissa pystytään uuden 3D-tekniikan avulla antamaan uusia proteeseja niitä tarvitseville Syyrian lapsille.

JUUTALAIS-KRISTILLINEN ARVOPOHJA

Hyvät konferenssin osanottajat – arvoisat Örnköldsvikin asukkaat ja muut läsnäolijat!

Minulle on suuri kunnia saada käyttää lyhyt puheenvuoro täällä tänään. Kuten KG Larsson juuri sanoi, meitä on täällä kristittyjä eri yhteyksistä. Tämä ei ole mielenosoitus, joka protestoi jotain kansanryhmää vastaan. Pikeminkin päinvastoin. Puolustamme kaikkien oikeutta tulla hyväksytyksi ja saada elää turvassa, etnisestä taustasta riippumatta. Ihmisarvo on loukkaamaton!

Tämä koskee luonnollisesti myös juutalaisia ja Israelia, joihin tänä päivänä kohdistuu niin paljon vihaa ja vainoa. – Tälle ilmiölle ei löydy loogista selitystä.

Se, että sanomme tämän julki, ei perustu kapeakatsaiseen tai puolueelliseen kannanottoon. Ei myöskään tunteikkaaseen ilmaisuun, vaan toimintamme

perusta on korkeammalla tasolla, nimittäin tosiasioissa ja totuudessa. Toisin kuin joku ehkä luulee, emme ole vanhakantaisia tai fanaattisia shofaria puhaltavia lipunheiluttajia. Ei, vaan toimintamme rakentuu historiallisille ja raamatullisille tosiasioille.

Näiden juutalais-kristilliselle arvopohjalle rakentuvien keskeisten arvojen varaan olemme myöskin rakentaneet maittem-

me hyvinvoinnin. Arvot, jotka vuosisata sitten loivat pohjan Euroopan ja Pohjoismaiden välle ja vakaalle yhteiskuntakehitykselle.

Pohjoismaat ja erityisesti Ruotsi ovat edelläkävijöitä ihmisoikeusasioissa. Mutta kun kyseessä ovat Israelin oikeudet, tulee ikäänkuin oikosulku. Silloin paljastuu valitettavan ristiriitainen kaksinaismoralismi, joka ei tunnu uskottavalta mediassa eikä poliittisella tasolla. Me haluamme – itse asiassa tunnemme velvollisuudeksemme – rohkeasti tuoda esille totuuden, tosiasioita Israelista. Perustana on YK:n päätöslauselmat, mm. nro 194 vuodelta 1947. Silloin YK päätti, että Israel saa oman valtion, oman turvallisen hallintoalueen. Tämä YK:n päätöslauselma tuli pian toisen maailmansodan jälkeen, jossa tapahtui se käsittämätön, hirvittävä asia, että yli 6 miljoonaa juutalaista teurastettiin ilman mitään syytä. Ainoa syy oli, että he olivat juutalaisia. Samoin voimme viitata päätöslauselmiin 242 ja 338, jotka rakentuvat em. pohjalle ja vahvistavat ne.

Tänään juutalaisilla onneksi on kotimaa; näin ei ollut 70 vuotta sitten. Konfliktin ydin on siinä, että islamistiset arabimaat eivät, kuten ei myöskään palestiinalaisten presidentti Mahmud Abbas, hyväksy juutalaisten ja Israelin oikeutta olemassaoloon. Israelin kansa toivoo yhtä asiaa – rauhaa ja mahdollisuutta elää



Muistamme kaikki Nepalissa 25.4. tapahtuneen tuhoisan maanjäristyksen. Vain muutama tunti järjestyksen jälkeen israelilaiset olivat ensimmäisinä paikalla auttamassa. Heillä oli mukanaan kenttäsairaloita, 95 tonnia lääketaarvikkeita ja 260 lääkäriä.

Paljon muutakin voisi tässä yhteydessä ottaa esille, mutta..

Tämä, hyvät kuulijat, on Israelin todellinen kuva, joka rakentuu kansan inhimilliselle perusnäkemykselle ja arvoihin.

Ja nyt Eurooppaan.. Muistamme Pariisin ja Kööpenhaminan juutalaisiin kohdistetut traagiset ampumistapaukset viime talvena – voimakkaita, antisemitistisiä hyökkäyksiä ilman loogista syytä.

Pian tapahtuneen jälkeen EU:n ulkoasioiden edustaja Federica Mogherini antoi seuraavan lausunnon: "Eurooppa, jossa juutalaiset vanhemmat pelkäävät lähettää lapsensa kouluun, ei ole enää Eurooppa." Hän sanoi myös, että Eurooppa ei olisi Eurooppa ilman juutalaisten merkittävää osuutta sivilisaatiomme kehityksessä viimeisten 3000 vuoden aikana. Juutalaisia ei tule vain "sietää", vaan kunnioittaa ja arvostaa siinä, mitä he ovat.

Siispä kunnioitakaamme ihmisoikeuksia ylitse kaikkien rajojen ja kaikissa kansanryhmissä, mukaan lukien juutalaiset.

Siunatkaamme Israelia
1. Mooses 12: 2-3.

TOTUUTTA ISRAELISTA
netissä
ISRAELUPDATE

Edulliset postikulut

Ihanan raikkaalta tuoksuva
Jerusalem
Aamuruskon saippua

odotettu uutuuus
11 €

Käsintehty Israelissa!
Erityinen ja arvostettu lahja!

Tabita products - vuodesta 1992-
www.engedi.fi | 06-3209110

Softatalo AIDA Oy

HALUATKO SÄÄSTÄÄ ENERGIAA JA RAHAA?

Säästetään kaukolämpöä, maakaasua, nestekaasua, öljyä ja käyttövettä kiinteistöissä.
Globaalisti ainutlaatuiset ja varmat järjestelmät toteuttavat n. 10-30 % säästöjä nopeassa takaisinmaksuajassa.

OTA YHTEYS, NIIN TEEMME TARJOUKSEN !

petri.aalto@aida-energy.com
www.aida-energy.com



Etsikkoaika käyttöön

Markku Ojanperä

Jumalan rauhaa hyvät ystävät!
 Todistukseni alkuun psalmista 40, ja sen alusta...
 "Hartaasti minä odotin Herraa, ja hän kumartui minun puoleeni ja kuuli minun huutoni. Ja hän nosti minut ylös turmion kuopasta, lokaisesta liejusta, ja asetti minun jalkani kalliolle, hän vahvisti minun askeleeni."

Tämä on ihana kohta Raamatusta, sillä itse joka olen saanut kasvaa osan aikaa elämästäni uskovaisessa kodissa ja nähnyt myös sen hyvän puolen, mutta myös sen, joka on maailmasta, ja tahdonkin kertoa siitä.
 Ollessani kymmenvuotias pieni poika, koin kodissamme riitaa, sairautta, mutta ennen kaikkea alkoholi, joka osaltaan toi turmelusta lapsuuteen, ja seuraten myös äidin surua Isän

alkoholin käytöstä.

Silloin ajattelin, että en koskaan tule ottamaan tätä ainetta suuhuni.

Sinä kuitenkin kävi niin kuin yleensä, että me ihmiset vanomme ja lupaamme asioita, että en ikinä tule tätä ainetta käyttämään, mutta viisitoista vuotta täyttäessäni, otin jo tätä alkoholia, ja siitä se lähti.

Ennen tätä olin tutustunut tulevaan vaimooni koulunpenkillä hänen ollessaan kolmetoista ja minä neljätoistavuotias, ja täytettyäni kahdeksantoista ja hän kuusitoista vuotta, me kihlauimme. Vaimoni ajattelikin silloin, että nyt hän myös pääsee osalliseksi uskovaisesta kodista, koska vanhempani olivat jo silloin antaneet elämänsä Herralle Seinäjoen vapaakirkossa. Tämän ratkaisun heidän tehdessään, isäni lähti Jumalan Valtakunnan työhön, äitini ollessa hänen rinnalla palvelemissa.

Silloin minäkin näin sen hyvän puolen, mitä usko Jeesukseen voi tuoda kotiin, mutta ei se minua auttanut. Lankesin hyvin alas, juoden monta vuotta yhä enemmän alkoholia, ja vaimo kanto vastuuta kotimme ja lapsiemme hoidosta, koska en hän minä ehtinyt juomiseltani. Asuimme silloin Tampereella, ja myöhemmin tuli myös mu-

kaan pillerit yhdessä alkoholin kanssa.

Kuitenkin jälkepäin olen ajatellut, niin uskon, että Jumalan käsi oli yllämme tämän kaiken keskellä, koska päätimme muuttaa takaisin Etelä-Pohjanmaalle, ja elämä menikin hetken aikaa hyvin. Kuitenkin elämä muuttui jälleen entiseen malliin, kaikki meni täysin sekaisin, ja meno oli täysin helvetillistä, tätä sanaa käyttäen.

Huippuna vuosi 1980 ja joulukuu, minkä vietin yksin, koska olin ajanut perheeni pois. Vaihtui vuosi 1981 ja sen edetessä, isäni huomasi etsikkoajan kohdallani, vaikka itse en kokenut mitään ja hän tulikin äitini kanssa kotiin, ja pyysi vaimoni kanssa tulemaan nuorten tilaisuuteen, sillä vierailijana oli laulaja, ja isäni tiesi minun pitävän lauluista. Hän ei kuitenkaan laulanut sinä iltana, mutta nuoret rukoilivat minun ja vaimoni puolesta. Siitä alkoi kamppailu myös kohdaltani, ja koin, että on tehtävä päätös, mihin suuntaan elämäni lähtee.

Vanhempani tulivat jälleen seuraavana päivänä kotimme, ja kehottivat lähtemään Seinäjoen vapaakirkkoon sanoen, että tämä veli joka palvelee myös lauluilla, on siellä.

Lähdimme vaimoni kanssa, ja

se oli meidän pelastuksemme päivä. Annoimme elämäme Jeesuksen käsiin ja päivämme oli 3.5.1981. Tämä veli joka palveli myös lauluilla oli Tapio Henriksen, ja hän lauloi laulun "Aika mennyt palaja ei koskaan".

Tämä on laulu, jota mielelläni laulan myös kiittäen ja rukoillen, että ei tarvitsisi enää palata entiseen elämään. Nyt olemme yhdessä vaimoni kanssa onnellisia, että saamme kulkea uskossa Jeesukseen, ja palvellessamme mm. seurakuntamme kuorossa. Kierrän myös jonkin verran laululla palvelleen yksin ja eri ryhmissä.

Yksi niistä on Viestiveljet Tampereelta, ja näin saa kiitoksen kanssa jatkaa matkaa.

Tahdonkin sinulle hyvä lukija toivottaa Jumalan suurta siunasta, ja jos et ole vielä ottanut vastaan Kristusta elämäsi, tee se nyt.



HK INSTRUMENTS
 www.hkinstruments.fi

Intiaanisokeri
 Löydä lähin jälleenmyyjä:
 myyjat.intiaanisokeri.fi

Funktionaalinen lääkärin vastaanotto
 Ostrobotnia Functionalia

☎ 0500 369 699
 juhani.lehtonen@fimnet.fi

Mistä Tosimiehen irtonumeroita?

- **Kristillinen Kirjakauppa Cor13**
 Kilpisenkatu 5, 40100 Jyväskylä
- **Kristillinen Kirjakauppa Suola ja Valkeus**
 Sörnäisten rantatie 6, 00530 Helsinki
- **Kristillinen Kirjakauppa Maaherrankatu**
 Maaherrankatu 14, 50100 Mikkeli
- **Kristillinen Kirjakauppa Katrineholminkatu**
 Katrineholminkatu 9, 24240 Salo
- **Kristillinen Kirjakauppa Puutarhakatu**
 Puutarhakatu 17, 33210 Tampere
- **Kristillinen Kirja ja Musiikkipalvelu**
 Puskantie 14, 60100 Seinäjoki
- **Lahden Kristillinen kirjakauppa**
 Hämeenkatu 23, 15110 Lahti
- **One Way Mission House**
 Kaisaniemenkatu 10, 00100 Helsinki

Jos paikkakuntasi kristillisessä kirjakaupassa ei vielä ole Tosimies -lehteä myynnissä, kannusta myymälähoitajaa laajentamaan valikoimaansa!
 www.tosimies-lehti.fi

Maailman parasta tekniikkaa autotallin uumenista.

Juhani Mikkola avasi meille erittäin mielenkiintoisella tavalla kopterien ja kopterikuvauksen saloja, josta perustallaajakin sai tolkkua.

Juhani Mikkola perusti vaimonsa Tiinan kanssa VideoDrone Finland Oy:n vuonna 2012. Liike-idea oli syntynyt jo vuotta aikaisemmin, ja samalla oli aloitettu ilmakuvaukseen tarkoitettujen radio-ohjattavien kuvauskopterien tuotekehitys.

Monikäyttöisyyttä

Mikkoloiden autotallista löytyi todellinen hienomekaniikkatehdas, jossa syntyy maailmalle lentolaitteita, joilla voidaan ilmasta käsin tehdä esim. metsäkartoitusta ja joilla voidaan tehdä myös digitaalisia maastokarttatallenteita gps-pisteillä. Kameraa vaihtamalla voidaan suorittaa esimerkiksi maastoetsintää lämpökameralla viranomaistahoille.

Samaan lentolaitteen runkoon voidaan vaihtaa erilaisia tallennusvälineitä: videokamera 4K, Sonyn järjestelmäkamera, lämpökamera tai maastotallennin.

Olellaisena osana on myös omaa valmistetta oleva kamera-



▲ Kopterin ohjauksessa käytetään 16-kanavaista radio-ohjainta.

Autotallista mullistavaksi tehtaaksi

▼ Juhani Mikkola kertoo hiilikuiturakenteen takaavan erittäin kevyen ja jäykän rungon. – Kevyt rakenne antaa pitkät lentoajat kokonaispainon pysyessä maltillisissa lukemissa.



▼ VideoDronen kuvauskopterit toimitetaan aina täydellisenä pakettina. Paketti sisältää kopterin, kameratelineen, kameralin, radio-ohjaimen, akut, laturit, videolinkin ja monitorin sekä päivän koulutuksen.



teline, joka pitää kamerasen vakaina ja mahdollistaa näin laadukkaan kuvamateriaalin.

Vakaata menoa

Mullistavaa on myös lentoaika, joka on yhdellä akulla noin 38 min eli noin 50 ha alue.

Yhdellä laukkuun sovitettulla neljän akun setillä voidaan Mikkolan kertoman mukaan kuvata 200 ha alue.

– Koneeseen ohjelmoidaan lentoalue, jonka jälkeen suoritetaan ylösnosto lentokorkeuteen ja laite lähtee suorittamaan määrättyä tehtävää ja palautuu lähtöpisteeseen sen jälkeen. Se lasketaan käsiohjauksella maahan, että pilotilla säilyy lentotuntema, hän selvittää.

Kaikki laitteessa olevat komponentit on suojattu sateen ja sään kestäviksi, eli kuvaus ei keskeydy myöskään huonolla säällä.

Laitteen sähkömoottoreissa on jokaisessa propelli eli kaksi jokaisessa varressa, lentäminen on erittäin vakaata myöskin kovemmassa tuulessa. Mikkolan kertoman mukaan jopa 10 m/sek tuulella voidaan lentää.

Moottorien välinen halkaisija on 72 cm. Kompaktista koostaan huolimatta kopteri pystyy kantamaan jopa 2,5 kg hyötykuormaa.

Turvallisuus kunnossa

– Kopteri on varustettu myös erittäin kirkkailla valoilla, jotka helpottavat koneen asennon arviointia kirkkaassakin auringonpaisteessa. Videolinkki auttaa pilottia kohdistamaan kameralin haluttuun kohteeseen, ja runsaat telemetriatiedot kertovat niin korkeuden, etäisyyden ja nopeuden kuin akun varauksen, GPS-satelliittien lukumäärän jne., Juhani Mikkola luetlee.

VideoDronen lentolaitteet täyttävät juuri voimaan tulleet Trafin ammattikäyttöön laaditut viranomaismääräykset, paino on jopa selkeästi alle painorajan, eli 4 kg.

Turvallisuusvaatimus kaikkiin lisälaitteineen lentokunnossa olevalle lentolaitteelle on max 5 kg.

Yhtiön koptereiden vienti on aloitettu jo Ruotsiin.

YRITYSKUMMEISTA VETOAPUA

Juhani Mikkola vaimonsa Tiinan kanssa muodostavat VideoDrone Finland Oy:n kovan ytimen, mutta yritystoiminnassa ovat hyvänä tukena olleet Jyväskylän Seudun Kehittämissyhtiö Jykesin yrityskummit.



▲ Tiina Mikkola (vas.) ja Maarit Viljakainen todistavat yhteistyön yrityksen ja yrityskummiensa välillä olevan luottamuksellista ja tapahtuvan aina yrityksen ehdoilla.

Jyväskylän seudun kehittämissyhtiö Jykes Oy on Jyväskylän seudun neljän kunnan – Jyväskylän, Laukaan, Muuramen ja Uuraisten – omistama, vuonna 1996 perustettu elinkeino-yhtiö.

Jykes auttaa palveluillaan ja osaamisellaan Jyväskylän seudun yrityksiä kehittämään toimintaansa ja parantamaan kilpailukykyään kotimaisilla ja kansainvälisillä markkinoilla. Toimiva yhteydenpito yritysten ja omistajakuntien kanssa takaa sen, että yrityselämän ja päättäjien toiveet kohtaavat.

Jykes luo ja kehittää yritysten toimintaedellytyk-

siä, edistää kannattavan liiketoiminnan ja uusien työpaikkojen syntymistä sekä elinkeino-yhteistyötä Jyväskylän seudulla ja ympäristökunnissa. Jykes on sekä aloitteentekijä että pitkäjänteinen yhteistyökumppani Jyväskylän seudun elinkeinotoiminnassa.

Jykesin Yrityspalvelujen kokeneet yritysneuvojat toimivat seudun pk-yritysten puolueettomina kumppaneina tarjoten maksutta



◀ Raimo Saarinen kertoo yrityskummin tuovan yrityksen käyttöön oman osaamisensa lisäksi myös koko kummi-verkoston asiantuntemuksen.

– Yrityskummit tuovat kokemuksensa ja asiantuntemuksensa maksutta Jyväskylän seudun yritysten käyttöön. Kummit ovat keskustelukumppaneita, valmentajia ja neuvonantajia. Yhteistyö on luottamuksellista ja tapahtuu aina yrityksen ehdoilla, kertoo Jykes Oy:n yhteispäällikkö Maarit Viljakainen.

Yrityskummit ovat elinkeinoelämän osaajia, joilla on vankka yrittäjäystausta. Heillä on laaja kontaktiverkosto, ja kummi voi avata yrityksessä uusia yhteistyö- ja markkinointikanavia.

– Yrityskummitoiminta on pitkäjänteistä kehitystyötä. Kummi ja yritys luovat juuri heille parhaiten sopivat toimintamuodot. Kummi tuo yrityksen käyttöön paitsi oman osaamisensa myös koko kummi-verkoston asiantuntemuksen, selvittää yhtenä VideoDronen kummina toiminut Raimo Saarinen.

Jyväskylän seudulla on 30 yrityskummiä. Kummiin kuuluu muun muassa liikkeenjohto, erilaiset muutostilanteet yrityksessä, yhteydet rahoittajiin ja päättäjiin sekä markkinointi ja tuotekehitys. Jykes on Suomen Yrityskummit Ry:n jäsen ja tätä kautta koko maan yrityskummi-verkosto on paikallisten yrittäjien käytettävissä.

Tosimiehen syynissä

Kimmo Janas

Törmäsin syksyisillä Habitare -messuilla mielenkiintoiseen istuinuutuuteen, joka oli heti pakko saada Tosimies -lehden testiin.

Monet muistavat esimerkiksi Hercule Poirot -elokuvista aitoenglantilaisista raviurheilun seuraamista, jossa raviradan reunustalla herrasmies istuu kävelykepin sivuilta taitettavien levennysten päällä.

Keen-kenkämerkin suunnittelijana tunnetuksi tullut Martin Keen on perustanut Focal Upright -nimisen yhtiön ja tuonut markkinoille päivityksen tuosta brittiklassikosta. Istuin on nimetty Mogoksi.

Äkkiä katsoen se näyttää lelutta, mutta käytännössä Mogo on nojatuki, jota voi käyttää lähes missä vain.

Mogo kulkee mukana kätevässä kuljetuspussissa. Käyttövalmiiksi istuimen saa muutamassa sekunnissa – lasikuituinen istuinosa irti varren kyljestä ja nopea ruuvaus paikalleen teleskooppivarren päähän, sitten vain teleskoopin säätö oikean mittaiseksi ja a vot, valmista tuli – ei kun nojaillemaan.

Mogo soveltuu maksimissaan 188 -senttiselle istujalle/nojailijalle ja mielellään enintään 113-kiloiselle. Eli myös tosimes-



MOGO ei kun nojaillemaan!



ten käyttöön.

Mogon päällä eri varsinaisesti istuta vaan pikemminkin nojataan siihen, eli asento on puoliseisova – puoli-istuva. Pienen harjoittelun jälkeen Mogo on löytää oikean asennon ja voi rentoutua. Veri kiertyy, eivätkä lihakset jäykisty. Ryhtikin pysyy hyvänä ja energiatasot korkealla.

Istuinosa on EVA-vaahtoa, joka takaa mukavan istuinkokemuksen – ei hierrä, ei hankaa.

Teleskooppivarren toisessa päässä on kuminen pallopää,



jonka ansiosta nojailu onnistuu kovalla lattiapinnalla. Toisin sanoen Mogo on hyvä apuväline niin muotiin tulleiden sähköisten toimistopöytien vieressä työskentelyssä kuin vaikkapa hillon keittoon vahtiessa.

Yksi hyvä kohde löytyy myös, kun perheen emäntä raahaa miehensä ostoksille läheiseen kauppakeskukseen. Useimmat miehet varmaan tuntevat tilanteen; rouva hypistelee kaupassa puseroita ja leninkejä, ja miesparka etsii epätoivoisesti istumapaikkaa lepuuttaakseen puutuneita jalkojaan... Ei kun Mogo repusta esille ja istumaan – rouva saa rauhassa jatkaa valintaprosessiaan.

Kun lattiavasteen ruuvaa irti ja kääntää ympäri, palvelukseen astuu lasikuituvahvistettu kärki, joka pureutuu pehmeään maahan, esimerkiksi hiekkaan tai nurmikkoon.

Mogon käyttömahdollisuudet laajenevat sisätilojen ulkopuolella lähes rajattomasti – oikeastaan

rajoja asettaa vain käyttäjän mielikuvitus.

Heti mieleen nousevia käytötapoja voisivat olla mm. lintujen bongaus, hirvipassissa olo, kalastus tai rallipolun vieressä istuskelu. Tietysti Mogon avulla onnistuu myös vaikkapa junnujen jalkapalloharkkojen seuraaminen – kyllä siinä saa äkkiä kateellisia katseita muilta kentän laidalla värjötteleviltä vanhemmilta.

Kilon painoista Mogo on tosiaan helppo kantaa mukanaan reppumaisessa kuljetuspussissa.

Eli jos alkuvuoden uutiset runsaan istumisen terveydellisistä vaaroista pelästyttivät, tässä yksi tapa – mukava tapa – muuttaa istumistottumuksia!

Lokakuun lopulla jälleenmyyjille tullutta Mogo samoin kuin sen toimistokäyttöön tarkoitettua sisarta, Mobis -aktiivi-istuinta tuo maahan lahtelainen Ahti Vesalainen Oy.

SADEVESIJÄRJESTELMÄT JA LVI-ASENNUKSET

Kourut, tikkaat, kattosillat, lumiesteet, piipunhatut ja -pellitykset.

www.sadeko.fi

SADEKO

H ja T Jukarainen Oy



Dosentti on palannut ruutuun uusin jaksoin!
tiistaisin klo 21:30

keskustelu- ja ajankohtaisohjelma

DOSENTTI

A alfatv

A-KANAVANIPPU KLO 20.00-22.30 KANAVAPAUKALLA 36
ANTENNI 15 - ANVIA 15 - DNA 36 - ELISA 15 - ELISA VUORDE 520

Dosentti on viikoittainen keskusteluohjelma, jota juontaa Venäjän ja Itä-Euroopan tutkimuksen yliopistolehtori, teologian tohtori, kirjailija ja mediapersoona Arto Luukkanen. Vieraana nähdään henkilöitä, joilla on kykyä ottaa kantaa ajankohtaisiin asioihin ja ilmiöihin.

www.alfatv.fi

TAKSI 4 KPL 1+8 H INVATAKSEJA
Taksi- ja ryhmäkuljetuksia
J. HAAPOJA SEINÄJOKI 6-16 paikkaisilla autoilla
PÄIVYSTYS (06) 41 49 240 Auto 0400 361 430
Fax (06) 42 38 345
juhani.haapoja@suomenpalvelutaksi.fi • www.suomenpalvelutaksi.fi

Miesten intiimivaivoja, osa 1

Kimmo Janas

Mies on kunnialla selvinnyt ruuhkavuosista ja nyt olisi vihdoinkin aikaa nautiskella eläkevuosista vaimon kanssa, mutta kaikki ei välttämättä toimikaan enää kuten nuorella miehellä.

Kääntymiseen ja kroonisiin sairauksiin liittyvät intiimivaivat voivat häiritä sosiaalisia suhteita ja sukupuolielämää. Varsinkin seksuaalisuuden puolella saattavat "toimintahäiriöt" vaikuttaa niin parisuhteeseen kuin miehen itsetuntoonkin. Tärkeää on, ettei mies murehdi vaivojaan itsekseen, vaan kääntyy asiantuntijan puoleen. Jumalan meille antama seksuaalisuuden lahja kuuluu niin nuorille kuin vanhoillekin.

Et ole ainoa

– Erektiohäiriöitä kokee noin joka toinen yli 70-vuotiaista miehistä ja maailmanlaajuisesti yli 150 miljoonaa miestä kärsii näistä häiriöistä, toteaa Satakunnan keskussairaalan kirurgian ylilääkäri, urologi Antti Kaipia. Lääkäriin vastaanotolle hakeutuu hänen mukaansa kuitenkin huomattavasti harvempi, vain noin 10-30 % EH-potilaista.

– Voi olla, että iäkkäillä potilailla sukupuolielämä ei ole enää aktiivista muutenkaan. Monesti taustalla lienee myös se, että asia koetaan kiusalliseksi, hän lisää.

Kaipia huomauttaa, ettei erektiohäiriö suinkaan tarkoita pelkästään impotenssia vaan sillä tarkoitetaan kyvyttömyyttä saavuttaa tai ylläpitää tyydyttävään seksuaaliseen kanssakäymiseen riittävä erektio.

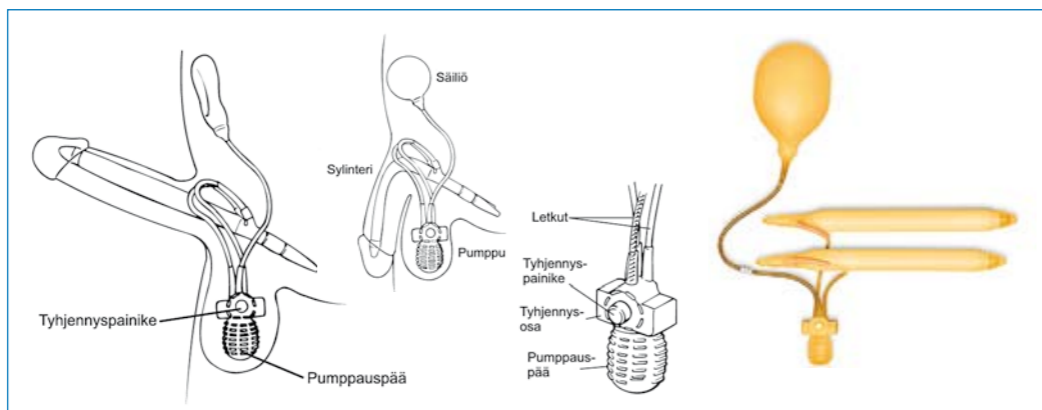
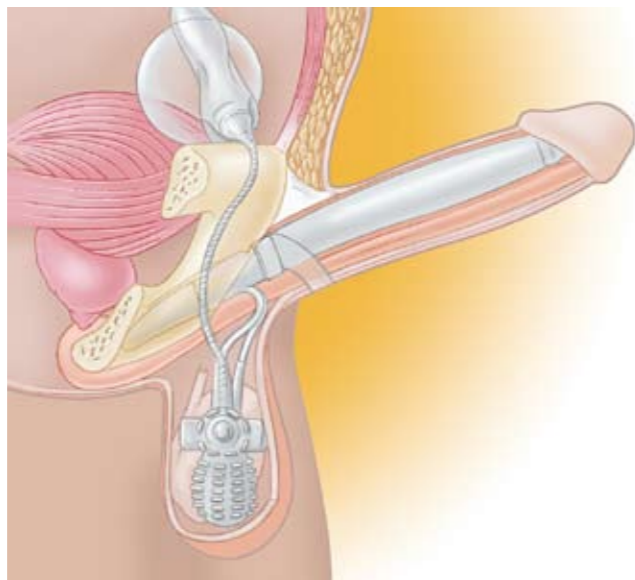
Mikä aiheuttaa

Paisuvauskudos on osa verenkiertoelimistöä, ja se on siten yksi osoitus verenkiertoelimistön kunnosta.

– Kun on tutkittu erektiohäiriöpotilaita, on huomattu, että



Kun viisari ei värähdä...



Urologi Antti Kaipia huomauttaa, että testosteronin puutos on synyn vain noin 10 % erektiohäiriöistä.

– Testosteronihoidolla saadaan hyvin vaihtelevia tuloksia, 10 % saa siitä avun, mutta loput 90 % saattavat pitää sitä huonona asiana, koska halut lisääntyvät mutta kyvyt eivät.

sepelvaltimotaudilla on samat riskitekijät. Jos alle 50-vuotiaalla miehellä on erektiohäiriö, varsin monella alkaa näkyä muutoksia myös sepelvaltimoissa, Antti Kaipia kertoo.

Sepelvaltimotaudin vaikeusaste on hänen mukaansa myös suoraan verrannollinen erektiohäiriön vaikeusasteeseen.

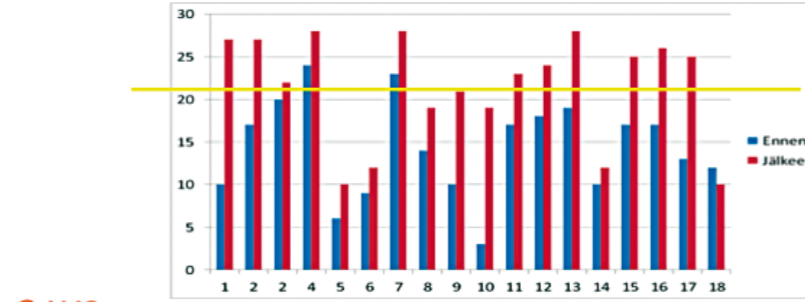
Erektiohäiriön elimellisistä syistä yleisin on verenkiertoelimistön rappeuma, jota diabetes, rasva-aineenvaihdunnan häiriöt, verenpainetauti ja tupakointi nopeuttavat.

Diabetekseen liittyvä erektiohäiriö voi kuitenkin vaivata myös nuoria miehiä. Onkin arvioitu, että vähintään joka kolmas diabeetikkomies kärsii jonkinasteisesta erektiohäiriöstä. Suhdeluku kasvaa taudin keston ja vaikeusasteen mukaan.

Muista häiriötilan aiheuttajista Kaipia luettelee verenpainelääkkeet, masennuslääkkeet ja psyykelääkkeet.

Implantti koostuu peniksen paisuvauskudoksen sisään asetettavasta sauvaparista, kivespussin ihon alle sijoitettavasta pumpusta ja vatsaonteloon tai lantioon sijoitettavasta nestesäiliöstä. Itse implantti on silikonia ja pinnallaan puolilämpöä. Penisimplantin täyttönesteenä käytetään nykyään fysiologista keittosuolaa.

SWT hoidot: Tre & Seinäjoki 2015 6 hoitokertaa (1500 x 6 iskua), ennen ja 6 vkoa hoidosta



AMS

UpViser

– Myös elämäntavat saattavat vaikuttaa potilaan tilaan. Liikunta ja normaalipainoisena pysytteleminen auttavat ehkäisemään erektiohäiriöön liittyviä vaivoja. Tupakointi kannattaa ehdottomasti lopettaa, hän painottaa.

Apua löytyy

Hoitomuodot Kaipia jakaa kolmeen tasoon.

Ensilinjan hoitona ovat suun kautta otettavat lääkkeet, joista tunnetuin lienee Viagra. Eri valmisteissa vaikuttavat eri aineet ja hoito valitaan potilaan mukaan. Kliininen teho on kaikilla yhtä hyvä.

– Lääkkeet tehoavat noin 70 % potilaista. Suurimmat erot tuotteiden välillä löytyvät vaikutusajassa, joka liikkuu 4-36 tunnin välillä, Antti Kaipia selvittää.

Sivuvaikutukset myös vaihtelevat tuotteittain. Joku voi saada päänsärkyä, kun taas toisen potilaan kasvot punoittavat tai esiin-

tyy nenän tukkoisuutta jne.

Toisen linjan hoitoihin kuuluvat pistohoito, virtsaputken sisään asetettava alprostadilipelletti, hyvin harvoin käytettävä tyhjiöpumppuhoito sekä uusimpana ns. SWT-hoito.

SWT-hoito

Urologi Antti Kaipia kertoo olevansa kollegansa kanssa kokeilemassa uutta matalaenergistä ultraääni-iskuhoitoa erektiohäiriön hoitoon. Kehonulkoista ultraääni-iskuhoitoa on käytetty jo vuosia mm. munuaiskivien murskauksessa. SWT (Short Wave Therapy) saa ilmeisesti aikaan kudoksen uudelleen rakentumista, ja sitä käytetään jo useilla alueilla.

– Sillä saadaan luutumaton murtuma luutumaan, sillä syntyy uusia verisuonia ja sidekudos alkaa muuttua luukudokseksi ja tiettyjä tulehdustiloja voidaan hoitaa, Kaipia luettelee.

Israelissa havaittiin muutamia vuosia sitten, että matala-annoksinen ultraäänihoito paisuvasseen voi aikaansaada verisuonien uudistumista, joka puolestaan auttaa erektioiden paranemista.

Kaipian kokeilema hoito Suomeen hankitulla laitteistolla annetaan peniksen juureen kahdesti viikossa kolmen viikon ajan. Saadut tulokset ovat hänen kertomansa olleet erittäin rohkaisevia. Erittäin vaikeissa häiriötapauksissa kaksi potilasta kuudesta sai apua, mutta keskivaikeissa tapauksissa jo 8/10. Ja kahdessa lievässä tapauksessa kumpikin parantui normaaliksi.

Kun muut keinot eivät auta

Mutta toisinaan tarvitaan myös kirurgista hoitoa, jolloin puhutaan kolmannen linjan hoidoista.

Kun potilaan oma paisuvauskudos ei toimi, ratkaisu on erek-

tioproteesi tai ehkä paremminkin erektioimplantti.

– Implantit ovat toimivia ja luotettavia, mutta ne vaativat leikkauksen. Yliopistosairaaloissa leikkauksia tehdään vielä hyvin vähän. Tarve olisi huomattavasti suurempi, mutta asiaan perehtyneitä lääkäreitä on maassamme vielä toistaiseksi melko vähän, Kaipia tarkentaa.

Implantti koostuu peniksen paisuvauskudoksen sisään asetettavasta sauvaparista, kivespussin ihon alle sijoitettavasta pumpusta ja vatsaonteloon tai lantioon sijoitettavasta nestesäiliöstä. Implantin tärkein ominaisuus, jäykän erektion aikaansaaminen ja toisaalta peniksen huomiota herättämätön lepotila toteutetaan siirtämällä pumpun avulla suuri nestemäärä säiliöstä sauvoihin erektiota varten ja takaisin säiliöön lepotilan saavuttamiseksi.

– Tästä on saatu erittäin hyviä kokemuksia, potilaan kumppani ei edes välttämättä tiedä implantin olemassaoloa, koska siitä ei näy ulkoisia merkkejä, Antti Kaipia selvittää.

Jokainen potilas on yksilöllinen, ja ongelma saattaa ilmaantua pikkuhiljaa tai äkillisesti. Erilaisia hoitomuotoja siis löytyy. Ongelman kanssa ei kannata jäädä murehtimaan eikä suinkaan häpeilemään, vaan on syytä hakeutua asiantuntijan puheille.





23. kerta pohjoiseen, mutta ensimmäinen Transporterilla

KP Juurikkala & Risto Hirvonen

Volkswagen esitteli Transporterin 65-vuotisjuhlan kunniaksi kuudennen sukupolven "Bullin", jolla ajelimme jo perinteiseksi muodostuneen pohjoiskalotin reissun.

Saimme koeajettavaksi Transporter 2.0 Tdi Blue Motion pakettiauton, jossa pääsimme kokeilemaan suuren tavaratilan tuomia hyötyjä runsaiden matkavarusteiden kanssa.

▼ VW Transporterin ohjaamo on konstailemattoman asiallinen.



Mukaan mahtui normaaliretkivarusteiden lisäksi mm. telttasauva ja kuvausvälineet aina pienoiskopterilla myöten.

Testasimme myös tavaratilan yöpymisominaisuudet. Tavaratila on yllättävän suuri, sillä kaksi 80 cm leveää patjaa mahtuu rinnakkain takaosaan ja varusteille jää vielä noin reilu metri säilytystilaa.

Etuvetoisenakin pelittää

VW Transporter on pakettiautojen tärkeimmän eli ns. tonniluokan nykyinen markkinajohtaja. Transporterin tuotanto alkoi 65 vuotta sitten. Bulliksi kutsuttua pakua on myyty maailmanlaajuisesti lähes 11 miljoonaa kappaletta.

Kuudennen sukupolven Transporterin maski ja etupuskuri ovat aiempaa aggressiivisemman malliset. Kasvaneissa etuvaloyksiköissä on perusvarustelussa halogeenit, mutta tarjolle tulee myös led-valot ja automaattisesti lähi- ja kaukovaloja säätävä valojärjestelmä.

Lapin vaativilla tieosuuksilla etuvetoisenakin auto toimi ketterästi ja maavaraa oli todellakin riittävästi, maavara on suurempi kuin monessa maastoautossa.

Nelivetoisena versiona auto olisi vertaansa vailla, voi vain kuvitella, kuinka maastokelpoinen Transporter voisi ollakaan. Nelivetomallien valmistus aloitettiin sen verran myöhään, että emme ehtineet saada linjalta sellaista

▼ VW Transporter 2.0 TDi lähtövalmiudessa.



koeajoomme.

Tilaa riittää

Auton matkustamo on meidän kokemuksen mukaan tehty kahdelle aikuiselle, kolmannen paikan kohdalle on sijoitettu vaihdekeppi, joka vie paikalta jalkatilan.

Auton hallintalaitteet on sijoitettu hyvin kuljettajan ulottuville ja näkökenttään.

Olisimme toivoneet, että virran ulostulopistoke oli ollut myöskin takatilassa, esim. jääkaappia varten ja myös "työkaluhen" lataukseen.

Kojelauta on laitettu kokonaan uusiksi. Uusi 6,33 tuuman kosketusnäyttö on keskeisellä paikalla ja mittaristo selkeä. Eri-

▼ VW:n tavaratilaan sopii myös reilummat matkatavarat.



▲ Näätämon koski poikkeuksellisesta kuvakulmasta kuvattuna.

laisia säilytystiloja on aiempaa enemmän. Hansikaslokeron on nyt kojelaudan alla, ja sen yläpuolella sekä kojelaudan päällä on avonaiset lokerot. Myös uudistuneissa oviverhoiluissa on entistä paremmat lokerot.



▲ Etuistuinten alta löytyy mukavasti lisää säilytystilaa.

Autoon on helppo nousta. Jämkäköitynyt ratti säätyy molempiin suuntiin, ja myös istuimessa on korkeussäätö. 2-osainen "vänkärin" penkki on epämukava pakettiautoille tyypilliseen tapaan.

Perän muotoilu ja takaluukku on uudistettu, mutta tavaratilat ovat entisellään. Perusmallissa tilaa on 5,8 kuutiota. Isoimmassa mallissa on 9,3 m³. Meillä oli testireissulla pienempi malli, isommassa tilaa olisi ollut siis ruhtinaallisesti.

Mukavaa matkantekoa

Vaikka aluksi luulimme, että 2.0 moottori 75 kW olisi vaatimaton, yllätykseksemme se oli riittävä

► Dieselmotorin vieressä on AdBluen täytökorkki.

jopa maantienopeuksissa esim. ohitustilanteissa.

Euro 6 -päästönormin mukaiset moottorit on varustettu sammutusautomaattilla, ja polttoaineenkulutuksen luvataan laskeeneen jopa 15 prosenttia. Meidän matkan keskimatka oli 7,79 litraa/100 km (kokonaismatka noin 3300 km), tehtaan ilmoittama kulutus ei ihan pitänyt paikkaansa matka-ajon aikana, koska testikilometrien aikana ajoimme puhtaasti maantieajoa muutamia sivuteille pistoja lukuun ottamatta.

Mukautuvan alustansäädön (DCC) yhteydessä on sähköisiä iskunvaimentimet.

Yhteenvetona voisi todeta että VW Transporter on erittäin mukava ja luotettava kuljetin myös pidemmällä reissulla ja isompikin matkatavaramäärä mahtuu mukaan vaivattomasti.



BaroCook BC-303 keitin

KP Juurikkala & Risto Hirvonen

Testasimme pohjoisen retkellämme myös tyylikkään matkamallisen retkikeittimen, BaroCookin.

Mikä parasta, retkelle ei tarvitse ottaa mukaan kuin vettä – jota on tietenkin hyvä olla aina mukana. Eli emme tarvitse tulta, sähköä tai kaasua. Vain luontaisia mineraaleja sisältävän BaroCook-lämpöpakkauksen.

Testin kohteena oli valmis retkimuona, johon lisäsimme vain veden, ohjeet olivat selkeät.

Lämpöpakkauksen ja veden reaktion tuottaa keittimeen höyryä, joka puolestaan kuumentaa

veden kiehuvaan noin neljässä minuutissa.

Ruoka lämpeni keittimellä erittäin nopeasti ja laitetta voi hyvin verrata esimerkiksi kaasukeittimiin, mutta se on selkeästi vaivattomampi ja hyvin helppokäyttöinen.

Ruoka säilyi lämpimänä noin 30 min valmistumisen jälkeen. Keitin on helppo puhdistaa ja kevyt mukaan otettavaksi.

Ulkolämpötila tai sääolosuhteet eivät vaikuta BaroCookin käyttöön, joten ruoan voi lämmittää tai valmistaa kelillä kuin kelillä.

Mielenkiintoinen piirre on, että BaroCook toimii myös esimerkiksi merivedellä tai jopa limulla.

Käytetyn lämpöpakkauksen voi laittaa sekajätteeseen tai sen voi hävittää polttamalla käytön jälkeen.



Intialainen David Jerald on 4. polven kristitty. Hän johtaa vuonna 1964 perustettua lähetysjärjestöä, Mount Olive Foundationia.

Intian runsaan miljardin asukkaan joukossa on paljon ihmisiä, jotka kulkevat temppeleistä toiseen etsimässä rauhaa ja pelastusta. He kysyvät hädissään, mitä minun täytyy tehdä pelastuakseni. Yksinkertainen vastaus on tietenkin, usko Herraan Jeesukseen, niin sinä ja perheksesi pelastut. Miljoonilla intialaisilla ei ole kuitenkaan ollut tilaisuutta kuulla evankeliumia.

Mount Olive Foundation haluaa käyttää tilaisuutta hyväkseen ja jakaa Jeesuksen rakkautta ihmisille.

Jumalan ja ihmisten suunnitelmat

Eurooppalaiset lähetysaarnajat toivat evankeliumin vuonna 1941 Jeraldin kotikylään. Davi-

Evankeliumia Oliivivuorelta

din isoisosä oli hindu ja palveli hindutemppeleissä orjana uhraten epäjumalan edessä.

– Brittiläinen lähetysaarnaja toi viestin, että jos olet väsynyt ja taakkojen alla, tule, niin minä annan sinulle levon. Tämä kutsu kosketti isoisosääniä ja hän jätti hinduismin. Evankeliumin valo tuli hänen elämäänsä. Ja tätä kautta niin isoisäni, isäni kuin minäkin pelastuimme aikanaan, kertoo David Jerald.

Hän syntyi kristittyyn perheeseen ja elämän täyttivät Raamatut ja traktaatit.

– Sydämeni kaipasi päästä saarnaamaan evankeliumia ihmisille, jotka olivat vielä pimeydessä. Hylkäsin kuitenkin Jumalan kutsun kerta toisensa perään.

Opiskelin yliopistossa kemian maisteriksi saadakseni kunnon työpaikan, koska tiesin lähetysaarnajan työn olevan Intiassa todella haasteellista ja kovaa

hommaa ja täynnä tuskaa – jopa hengenvaarallista. Haaveilin valmistuttuani hyvästä elämästä ja hyvästä palkasta, David muistellee.

Mutta Jumalalla oli erilainen suunnitelma. Valmistuspäiväksi sattui bussilakko, eikä David päässyt kotiinsa. Linja-auton aseman lähelle oli kokoontunut kymmenisen opiskelijaa. Yöllä kobra puraisi Davidia. Normaalisti kobrapurema tappaa muutamassa tunnissa, viimeistään seuraavana päivänä. David vajosi tuskissaan koomaan kolmeksi päiväksi.

Hän ei tiedä, mitä tuona aikana tapahtui, mutta niin läheiset ystävät kuin seurakuntalaisetkin rukoilivat Davidin puolesta.

Kolmantena päivänä hän kuuli sanat: ”Poika, tule ja seuraa minua.”

Herättyään David irrotti letkun itsestään ja alkoi laulaa hengellistä laulua. Risti on edessä

ja maailma takana, ei paluuta lainkaan...

– Tunnistin tilanteeni samantyyppiseksi kuin Joonalla. Jumala kutsui tämän saarnaamaan Niiniveen, mutta Joon kieltyi ja meni mukavampaan paikkaan, Tarsisiin. Se ei ollut Jumalan mieleen, niinpä hän joutui kolmeksi päiväksi valaan kitaan.

Usein Jumalalla on suunnitelma meidän varallemme, mutta meillä onkin omia suunnitelmia. Jos alistumme Jumalan suunnitelmalle, se toteutuu, mutta omat suunnitelmamme eivät. Meidän tulee täysin alistua Jumalalle.

David antautui viime hetkellä myrkyllisen käärmeen purausta häntä.

Käytyään raamattukoulun hän lähti saarnaamaan evankeliumia.

Sanaa tietämättömien taivalten taakse

Mount Olive Foundation kouluttaa Intiassa lähetysaarnajia ja lähettää heidät sinne, missä evankeliumia ei ole saarnattu.

– Minä en häpeä evankeliumia, vaan haluan levittää sitä ja auttaa ihmisiä ulos pimeydestä, huomauttaa David Jerald.



▲ Syksyllä Intiaa koetelleiden tulvien aikana Mount Olive Foundationilla oli tärkeä rooli ihmisten auttamisessa.

Järjestö toteuttaa lähetyskäskeyä 52 alueella sanan varsinaisessa merkityksessä.

”Ja Jeesus tuli heidän tykönsä, puhui heille ja sanoi: ”Minulle on annettu kaikki valta taivaassa ja maan päällä. Menkää siis ja tehkää kaikki kansat minun opetuslapsiksi kastamalla heitä Isän, Pojan ja Pyhän Hengen nimeen. Ja opettamalla heitä pitämään kaikki, mitä minä olen käskennyt teidän pitää. Ja katso, minä olen teidän kanssanne joka päivä maailman loppuun asti.”

Intiassa on 1,3 miljardia asukasta eli maailman joka 7. ihminen on intialainen.

Alle 5 prosenttia väestöstä on kristittyjä. Pääuskontoja edustavat ovat hinduja, muslimeja ja buddhalaisia, joiden parissa David tekee työtään.

David Jeraldin isä käänsi aikoinaan Täyden Evankeliumin Liikemiesten Kansainvälisen Veljesliiton (Suomessa STELK) perustajan Demos Shakarianin kirjan ”Maailman onnellisimmat ihmiset” tamilikielelle ja oli myös perustamassa järjestön paikallisosastoa.

Helsingin STELKin puheenjohtaja Martti Issakainen tapasi David Jeraldin muutama vuosi sitten Belgiassa ja kutsui hänet Suomeen STELKin vieraaksi. Näin käynnistynyt yhteistyö on mahdollistanut yhä useampien intialaisten tavoittamisen. STELKin avustuksella järjestö on mm. hankkinut maastoauton, jolla lähetysaarnajat pääsevät liikumaan tietömiäkin taipaleita.

► Syksyisessä kokouksessa Helsingissä David Jeraldin tulkkina toimi Helsingin STELKin sihteeri Petri Saarelainen.



► Ihmiset saavat seurakuntaan usein jo aamuvarhaisella. He viettävät koko päivän seurakunnassa kuunnellen opetusta ja ruokailen.



Kolmen vuoden aikana auton mittariin on kertynyt jo 200.000 km.

Myös sosiaalisia muutoksia

Järjestöllä ei ole orpokotia, mutta se vaatettaa lapsia ja kuljettaa heitä kouluun.

Lapsille opetetaan seurakunnassa Raamatun Sanaa. Esimerkiksi useammalle perheelle annetaan yhteinen vuohi, jonka avulla perheet saavat maitoa.

– Vanhemmat näkevät lapsille osoitetun lähimmäisenrakkautta ja kiinnostuvat kristinuskosta ja tulevat uteliaisuuttaan seurakuntaan, David Jerald kertoo.

Ensimmäisessä kylässä, jossa Mount Live Foundationin toiminta käynnistyi, oli 270 taloa. Aikaisemmin lähin kaivo oli 2 km päässä, mutta järjestö rakensi kylään oman kaivon. Tänä 30 kyläläistä käy säännöllisesti seurakunnassa.

Jerald kertoo erästä kylästä, jossa kyläläiset palvelivat ennen apinajumalaa, mutta kun heille saarnattiin evankeliumia, he vapautuivat demoneista, he paranivat ja tuhosivat lopulta kaikki kylässä olleet epäjumalan patsaat.

– Kylissä on tapahtunut myös sosiaalisia muutoksia evankeliumin tulon jälkeen.

Aikaisemmin 70 % lapsista ei päässyt kouluun, nykyään jo 90 % käy koulua, hän toteaa.

Munkit evankeliumin jakajina

Järjestö tekee työtä Intian lisäksi myös Sri Lankassa, Bangladeshissa ja Tiibetissä.

Se lähetti nelisen vuotta sitten 150 Johannesen evankeliumia buddhalaiseen luostariin piilotettuina teesäkkeihin. Tiibet on Kiinan alueella ja siellä voi menettää henkensä, jos menee evankelioimaan. Lähetysaarnajat toimivatkin maanalaaisesti.

David Jerald kertoo buddhalaismunkista, joka kirjoitti kirjeen, jossa kertoi viettäneensä 40 vuotta luostarissa. Aamuisin hän kastelee itsensä Himalajan vedellä 100 kertaa ja soittaa kelloa Buddhan kunniaksi 100 kertaa.

Munkki kertoi, ettei ole koskaan ollut onnellinen, mutta luettuaan Johannesen evankeliumin ja varsinkin 14. luvun, se kosketti häntä.

”Tuo luku aukaisi silmäni valolle ja ymmärsin, että Jeesus Kristus on Jumalan poika. 40 vuotta ilman Jeesusta ja ilman onnea.”

Tänä päivänä tuon luostarin munkit evankelioivat salaa Tiibetissä.

Missä on Herran Henki, siellä on vapautus. Jumalan Henki on Jumalan Sanassa.





Tyynenmeren sota päättyi yli 70 vuotta sitten

Salomonsaarten pääkaupungista länteen kulkevasta tiestä löytyy pieniä jäänteitä siitä, että se on ollut joskus kestopäällystetty. Rusikoitu ja kauttaaltaan murjottu auto ylittää jokien kiviset kahluupaikat. Vuolas virta kuohuu lähes puhki ruostuneen jalkatilan alla. Oikealla, lähellä rantaa on sodassa uponneen, japanilaisen kuljetusaluksen hylky. Kauempana, syvemmällä, meren kätköissä ovat viidenkymmenen sotalaivan hylt.



◀ Lockheed P-38 Lightningin polttoainetankki on ympäröity paksulla kumivai-palla.

▼ Wildcatin upottama, 6500 tonnin japanilaisen rahtialuksen Kyushu Marun hylky on edelleen selvästi näkyvissä.

Villikissan siipi tahtuu vielä



◀ Anderson Dua ja Wildcatin taivuttu siipi.

Eero Ketola

Suuren kaakaoviljelmän halkaisee kuoppainen ja liejuinen peltotie. Heinää ja kuivuneita kookospähkinöitä alleen puskeva auto pysähtyy. Pylväiden päällä olevan talon pihalta kiirehtii vieraita vastaan ystävällinen mies. Hän pyytää anteeksi tien kuntoa.

– Ennen tensiota tie oli hyvässä kunnossa ja täällä Vilun kylässä kävi paljon ulkomaalaisia. Kaikki on mennyt huonompaan suuntaan, selvittää Anderson Dua. ”Tensio” on Salomonsaarten asukkaiden ilmaisu vuosien 1999 – 2003 välisestä väkivallan ajasta. Guadalcanalin ja Malaitan saarten asukkaiden muodostamat ”vapautusarmeijat” ottivat silloin kiivaasti yhteen.

Sotahistoriaa löytyy kaikkialta

Anderson haluaa näyttää suvun perinnemaalla sijaitsevaa sota-

museotaan. Hän on kyydinyt paikalle suuren määrän japanilaisten tykkejä ja kummankin osapuolen lentokoneita. Reitiltään eksyneen, amerikkalaisen tiedustelukoneen ottamisessa valokuvissa hämmästeltiin japanilaisten saarelle valmistamaa lentokenttää. Merireitti Yhdysvalloista Australiaan oli vaarassa. Liittoutuneet toimivat nopeasti. Elokuussa 1942 merijalkaväki nousi maihin. Amerikkalaiset saivat aamupäivän aikana maihin 17 000 miestä tarvikkeineen. Laivasto jätti kuitenkin heidät oman onnensa nojaan. Miehet eivät kuitenkaan jääneet sormi suussa surkuttelemaan kohtaloaan. Japanilaisten työkoneet saivat uudet omistajat ja kenttä kunnostettiin kranaattien iskemistä. Näin syntyi toisen maailmasodan yksi kuuluisimmista lentokentistä: Henderson field.

– Se oli oikeastaan viidakkoon raivattu, vaatimaton kiitorata, muistuttaa Dua.

Sodan aikana kenttää mylätettiin tuostakin. Eräs kovimmista paikoista oli silloin kun kentälle, noin kahden ne-

liökilometrin alueelle, satoi 973 kappaletta neljäntoista tuuman kranaattia. Ne ammuttiin Kongasta ja Harunasta, kahdesta japanilaisesta taistelulaivasta, kuudentoista kilometrin päästä mereltä. Nykyisin Henderson field on kunnostettu ja sen nimi on Honiaran kansainvälinen lentokenttä. Guadalcanalilla kuoli arviolta 30 000 japanilaista ja 7 000 amerikkalaista sotilasta.

Alumiinia ja kaakaota

Anderson esittelee innokkaasti Grumman F4F Wildcat lentokoneetta. Hän astuu pitkin askelin eteenpäin ja taittaa koneen siiven. Se tapahtuu nopeasti aivan kuin runsaat 70 vuotta eivät olisi merkinneet tekniikalle mitään. Hän kävelee kuin olisi saattotukialuksen kannella.

– Siiven taivutus antoi mahdollisuuden sijoittaa runsaasti koneita pienille saattotukialuksille, kertoo Anderson Dua. Hän taputtelee koneen alumiinirunkoa. – Hyvä ja pettämätön kone. Se on niin tukevasti tehty, että tehdas ei ilmoittanut sille suurinta syöksynopeutta.

autokalat



www.suolakauppa.com
tel. (02) 733 7336

Anderson nypiskelee sormiaan esitellessään Lockheed P-38 Lightningin polttoainetankkia.

– Tankki on sisältä ympäröity paksulla kumivai-palla. Jos luoti vaurioittaa polttoainetankkia, niin kumi tiivistyy eikä polttoaine pääse vuotamaan.

Anderson Dua puhuu kaihoisasti. – Sotaveteraaneja tulee tänne vuosi vuodelta vähemmän. Sodasta on kulunut niin paljon aikaa, että kohta veteraaneja ei enää ole.

Dua on hetken hiljaa ja jatkaa. – Toivottavasti kaakaon maailmanmarkkinahinta nousee vielä tänä vuonna.

AlfaTV näkyy nyt myös Soneran kaapeliverkossa sekä Sonera Viihteessä!



AlfaTV näkyy teräväpiirtona 15. joulukuuta 2015 alkaen myös kaikissa Soneran kaapelitalouksissa. Kanavapaikka on 15.

AlfaTV:tä voi katsoa myös Sonera Viihde -palvelun kautta, josta löydät kaikki tv-ohjelmat sekä suorina lähetyksinä että tallenteina. Voit siis katsella AlfaTV:n kuluneen viikon ohjelmia milloin haluat!

Kanavapaikat: 15: ANVIA Sonera DIGITA elisa

36: DNA DIGITA

Ohjelma- ja lisätiedot: alfatv.fi

Tykkää meistä Facebookissa!

Monia askarruttaa, millä meille monille rakkaat peltilehmät kulkevat vaikkapa kymmenen vuoden kuluttua. Ja vaihtoehtojen runsaus hämmentää soppaa vielä entisestään.

Autoteollisuus on ollut 1990-luvulta asti ollut jonkinlaisen ympäristöpaineen alaisena. Ensin piti puhdistaa ilmaa likaavia päästöjä pakokaasuista. 2000-luvulla alettiin puhua kasvihuonekaasupäästöistä, jolloin hiilidioksidista tuli seuraava vähentämisen kohde. Ja tällä hetkellä ollaan enemmänkin kiinnostuneita energian riittävydestä ja energian alkuperästä.

– Riippumatta siitä, millä polttoaineella auto kulkee tulevaisuudessa, voidaan pitää aika selvänä, että tulevaisuuden polttoaineen on oltava joko vähähiilinen tai mieluummin kokonaan hiilineutraali. Sen pitäisi perustua uusiutuvaan energiaan ja sen pitää olla kestävästi valmistettua. Ja tietenkin sen pitää sopia yhteen kaluston kanssa, toteaa johtava tutkija Juhani Laurikko VTT:ltä.

Sähköä vaikea varastoida

Kaikilla autonvalmistajilla kulkee kehitys perinteisestä polttomoottorikäyttöisestä autosta hybridivälimuotojen kautta sähkökäyttöisiin autoihin.

Sähköllä on hyvin monipuolinen tuotantorakenne ja sitä voidaan valmistaa niin kotimaisella energialla kuin uusiutuvallakin energialla. Juhani Laurikko toteaa, että valmistustavasta riippuen voidaan saada täydellinenkin CO2-vapaa energia. Sähköllä on myös kohtuullisen hyvä jakeluverkko maassamme.

Sähkö on kuitenkin ns. tuoretavaraa eli se pitäisi käyttää heti, koska varastoiminen on suhteellisen vaikeaa – hyvät ja varsinkin kohtuuhintaiset akut ovat vasta tulossa.

– Toisaalta korkeat jännitteet

Tulevaisuuden liikennepolttoaine on...

Uusiutuva ja kestävästi valmistettu



Vähähiilinen tai hiilineutraali

Yhteensopiva kalustoon

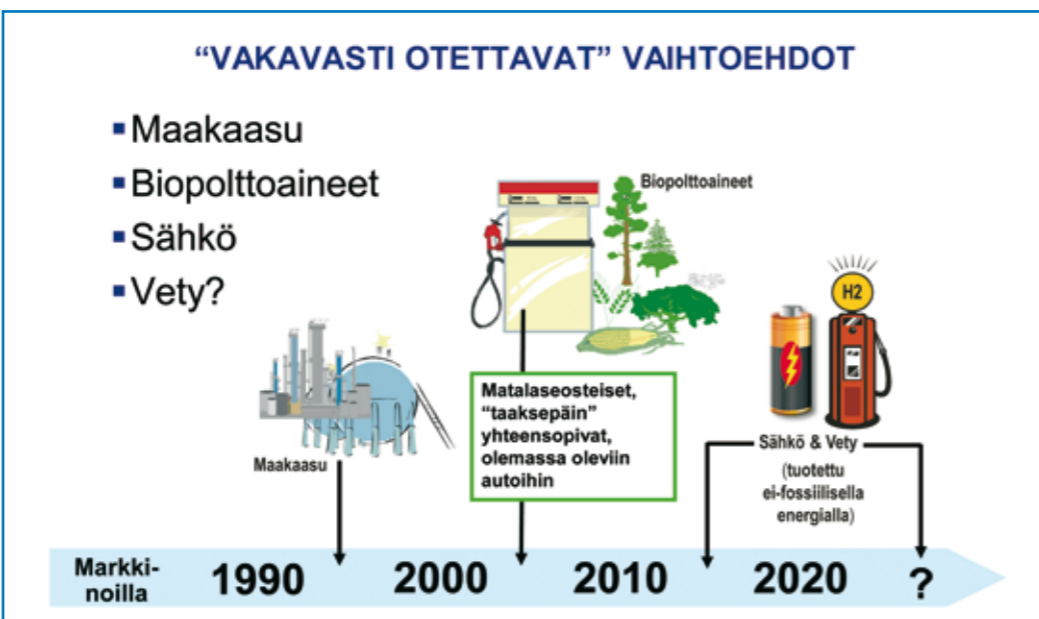
Mitä fossiilisen öljyn jälkeen?



◀ Nissanin sähköauto LEAF on vakiinnuttanut asemansa Suomessa viiden olemassaolovuotensa aikana.

asettavat omia turvallisuusvaatimuksiaan, ja koko autokalusto on myös uusittava, hän lisää.

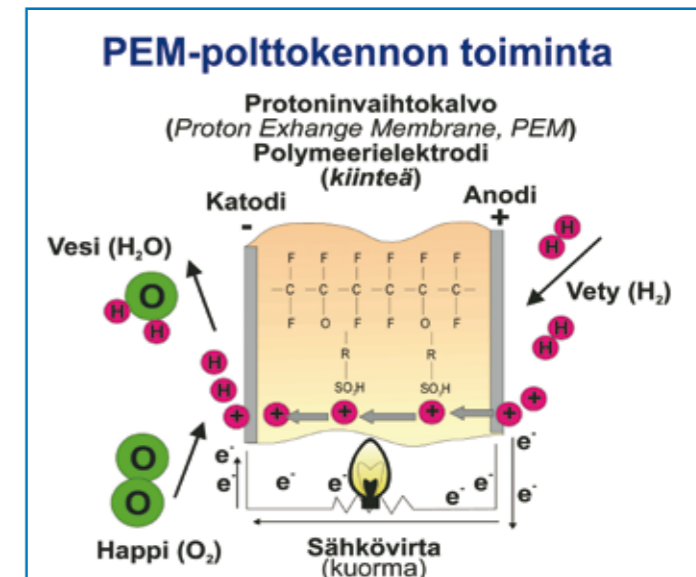
Sähkön käyttö on varsin helppoa ja mukavaa. Sillä on Laurikon mukaan hyvä hyötysuhde ja sähkömoottori toimii toisinpäin



▶ Suomen ensimmäinen ja toistaiseksi ainoa polttokennoauto, Hyundai i35 FCEV on Woikosken käytössä.



▶ Toyota Mirai on jo suoraan rakennettu vetyautoksi, eli sillä on oma korirakenne. Sitä myydään jo Japanissa, USA:ssa, Iso-Britanniassa, Saksassa ja Tanskassa.



▶ Mercedes-Benz E 200 NGD on biokaasukäyttöinen.

käännettynä myös generaattorina eli sama moottori toimii sekä autoa liikuttavana että myös uutta sähköä varastoivana.

Sähkömoottorien huollontarve on pieni, koska niissä on vähän mekaanisia osia.

Yksi suuri haaste on saada sähkömoottorin teho-painosuhte mahdollisimman pieneksi. Eikä tehoyksikön hinta ole vielä kilpailukykyinen polttomoottoriin verrattuna.

– Sähköauton suurin kompastuskivi on tänä päivänä akkuteknikka. Eli kapasiteetin niukkuus, korkea hinta sekä eliniän pituus askarruttavat vielä, tutkija Juhani Laurikko, huomauttaa.

Vetyä tankkiin

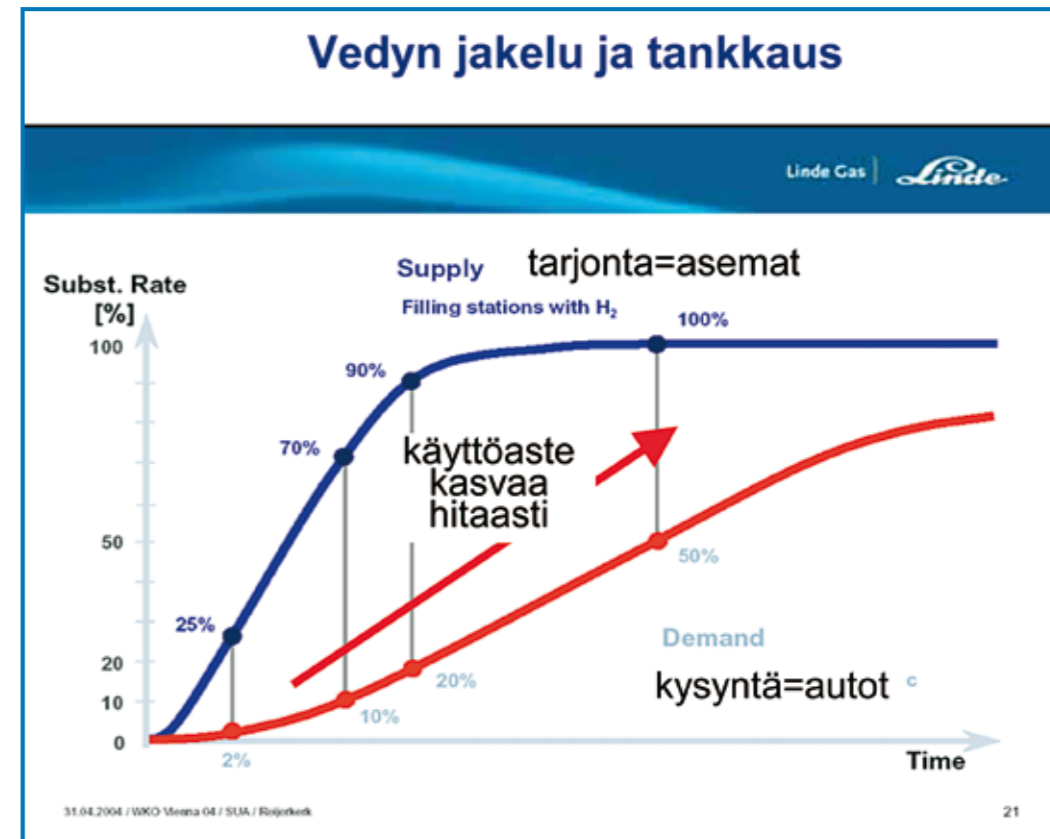
Vety on noussut yhdeksi vaihtoehtoiseksi vaihtoehdoksi, jolla saavutetaan riittäviä toimintamatkoja.

– Kuten sähköllä, vedylläkin on erittäin monipuolinen tuotantorakenne ja sen valmistukseen on mahdollista käyttää uusiutu-

vaa sekä ns. kotoperäistä energiaa. Myös voimakas CO₂ -pää-

tön vähenemä on mahdollinen, Laurikko kertoo.

Haasteena on hänen mukaansa korkeiden säiliöpainoiden



► käyttöturvallisuus. Toisaalta tarvittavaa jakelijärjestelmää ollaan vasta rakentamassa, mikä hidastaa laajempaa käyttöönottoa. Ja tietenkin tarvitaan kokonaan uusia autoja, joissa voimanlähteenä on vetykaasusta sähköä tekevä polttokenno.

Autovalmistajat ovat puhuneet polttokennoautojen markkinoille tulosta jo viimeiset kymmenen vuotta, mutta vasta nyt alkavat suunnitelmat toteutua. Keskeisiä polttokennoautojen kehittäjiä ovat Hyundai, Toyota, Honda ja Mercedes-Benz.

– Miksi autoteollisuus sitten haluaa käyttää vetyä? Laurikko kysyy.

Vedyllä on erittäin suuret mahdollisuudet uusiutuvan energian käyttöön. Ja mikä parasta, se on vastine tavalliselle nestemäiselle polttoaineelle sekä toimintamattakan että tankkausajan suhteen. Säiliön täyttäminen kestää muutaman minuutin, ja sillä pystyy ajamaan 600-700 km. Voimalaitteiden kokonaishyötysuhde on kohtuullisen hyvä ja voidaan lähteä liikkeelle kohtuullisen hintaisella vedyllä.

Tällä hetkellä voi Suomessa tankata vetyautoa kahdesta paikasta, ja koko maailmasta löytyy noin 600 tankkauspistettä.

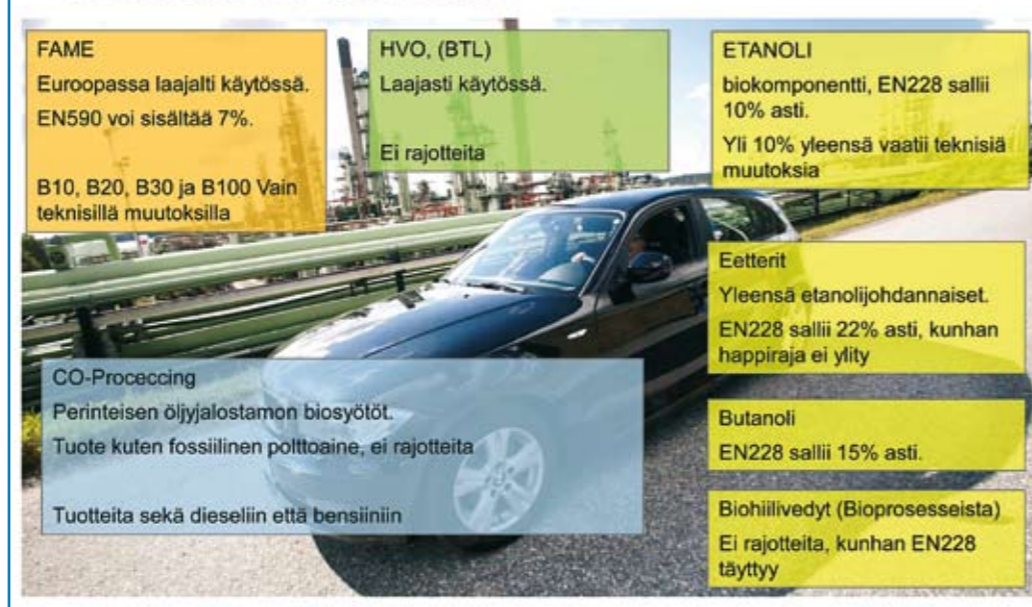
Kumpi ja koska?

On odotettavissa, että akkusähkökäyttöisten autojen valmistuskustannukset laskevat ja siitä tulee suursarjavalmistuksessa nykyistä huomattavasti edullisempää. Mutta vetykäyttöinen auto on kuitenkin pidemmällä toimintamatkoilla kokonaisuudessaan edullisempi kuin akkuauto.

Juhani Laurikko painottaa, että akkusähköauto ja polttokennosähköauto ovat kummatkin sähköautoja. Niissä on yhteistä sähköinen voimalinja, mutta ero on, millä energialla sähköä syntyy.

– Lyhyillä ajomatkoilla akkukäyttö toimii hyvin, mutta ajoneuvon koon tai ajomatkan kasvaessa vetypolttokenno tulee edullisemmaksi. Raskaissa ajoneuvoissa pitkillä ajomatkoilla ei vetypolttokennokaan ole enää järkevä. Eli pitkänmatkan tavaraliikenne tarvitsee vielä tulevaisuudessaakin biopolttoaineita.

Nestemäisiä vaihtoehtoja fossiiliselle dieselille



Haasteita hallitukselle

Vuonna 2014 päätettyjen EU:n yleisten ilmastotavoitteiden mukaan EU:n alueella pitäisi päästä vuoteen 2030 mennessä 40 % päästövähennyksiin.

Kotimaan liikenne tuotti vuonna 2014 noin 11,6 miljoonaa tonnia kasvihuonepäästöjä, joka oli kaikista päästöistä noin 20 % ja ns. ei-päästökauppasektorin päästöistä peräti noin 40 %.

– Yli 90 % kotimaan liikenteen kasvihuonepäästöistä syntyy tie-

liikenteestä, ja siitä 60 % henkilöautoista, kertoo liikenneneuvos Saara Jääskeläinen Liikenne- ja viestintäministeriöstä.

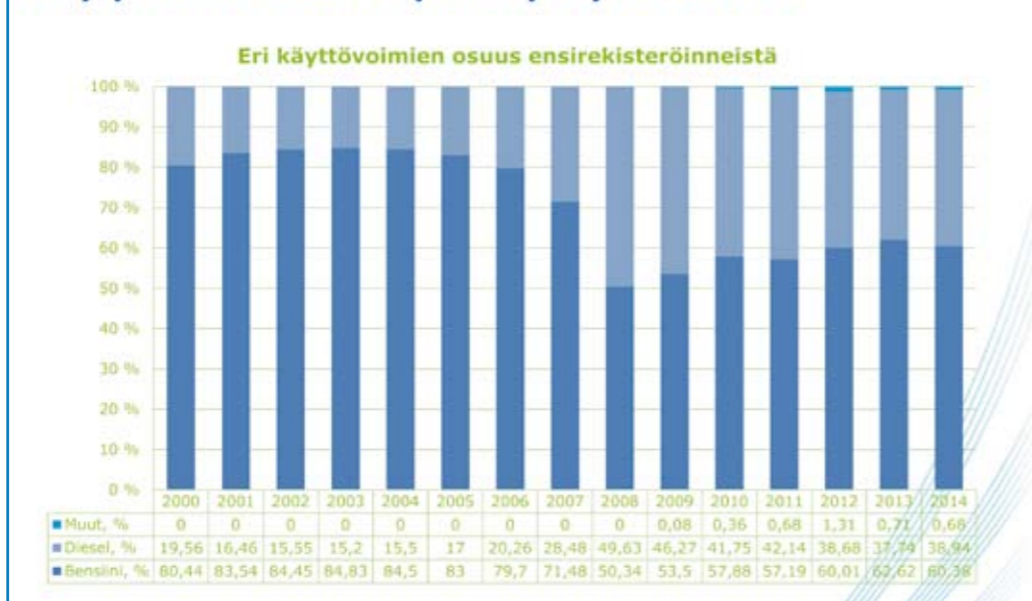
Tulevaisuuden käyttövoimat liikenteessä -työryhmä linjasi vuonna 2013, että henkilöautoliikenne on vuonna 2050 täysin päästötöntä, ja kaikki vuonna 2030 rekisteröidyt uudet henkilöautot ovat vaihtoehtoisten polttoaineiden tai vaihtoehtoisten käyttövoimien käyttöön soveltuvia eli ladattavia hybridi- tai täyssähköautoja, flexifuel-autoja,

biokaasua käyttäviä yms.

Hallitusohjelmassa on varsin kunnianhimoisia tavoitteita, esim. liikenteen uusiutuvien polttoaineiden käytölle vähintään 40 % tavoite vuoteen 2030 mennessä.

– Hallitusohjelman bioenergiaa koskevien tavoitteiden lisäksi myös muiden vaihtoehtoisten teknologioiden ja käyttövoimien, kuten sähköautoteknologioiden osuutta lisätään kustannustehokkaasti, toteaa Jääskeläinen.

Vaihtoehtoiset käyttövoimat; myynnin kehitys nykytoimin



Presidentti Urho Kekkonen nimesi vuonna 1965 sateenkaariraudun kirjoloheksi. Nyt 50 vuotta myöhemmin laadukkaimman suomalaisen kirjolohen uusi nimi on Benella Kirjolohti.

Maailman kalakannat ovat puolittuneet 40 vuodessa. Benella Kirjolohtien ruokinta perustuu Raisioaquan innovaatioon. Ruokintakonsepti on kaksivaiheinen. Ensimmäisessä vaiheessa käytetään enemmän rypsiöljyä sisältäviä rehuja. Tämä säästää merien hupenevia kalakantoja, sillä rypsiöljyllä korvataan rehuissa yleisesti käytettyä kalaöljyä. Loppukasvatuvaiheessa, viimeisen viidensadan lisäkasvugramman aikana, rehu vaihdetaan kalaöljypitoisempaan rehuun. Näin kalan omega-3-rasvahapot, EPA ja DHA, saadaan optimoitua ihmiselle terveelliselle tasolle. Raisioaquan rehuilla ruokitulla Benella Kirjolohtella saavutetaan ravitsemisuositusten mukaiset sydämelle ja verisuonille terveelliset rasvahappomäärät.

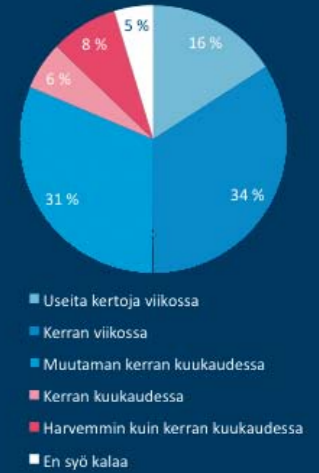
Kestävä kehitys

Raisioaquan teettämän kansallisen kalakyselyn mukaan kuluttajille on itsestään selvää, että kalan pitää olla tuoretta ja hinnan kohdallaan. Ulkonäön mukaan kuitenkin tekee 86 prosenttia kalatiskillä asioivista.

Kotimaisuus on tärkeä valintakriteeri 66 prosentille kalanosta-

KANSALLINEN KALAKYSELY ON VALMISTUNUT

- Suomalaiset syövät kalaa henkeä kohti noin 15 kg vuodessa, kotimaisen kirjolohen osuus vain noin 1 kg (RKTL)
- Suomalaisista 16 % syö kalaa useita kertoja viikossa ja 34 % kerran viikossa
- Kalaa valitessaan joka toinen suomalainen syö mieluiten suomalaista kirjolohta
- Yhteensä 55 % syö kotimaista kirjolohta kerran tai useammin kuukaudessa
 - 11 % syö kotimaista kirjolohta kerran viikossa.
 - 28 % syö sitä muutaman kerran kuukaudessa ja
 - 16 % kerran kuukaudessa



Lähde: Kansallinen Kalakysely, Omnibus-tutkimus 2015, N-1031



Benella Kirjolohti ui ruokapöytään

jista. Kyselyn mukaan joka toinen pitää kestävästä kehityksen mukaisesti kasvatettua kalaa valinnan arvoisena. Kyselyyn vastasi 1031 suomalaista elokuussa 2015.

Suomessa kalan kulutus on kasvanut tasaisesti viimeisen kymmenen vuoden aikana. Suomalaiset syövät kalaa keskimäärin 15 kg henkilöä kohden vuodessa. Tästä määrästä kotimaisen kirjolohen osuus on kuitenkin vain yksi kilo henkilöä kohden.

– Tietoisuus kalan terveysvaikutuksista on hyvällä tasolla,

mutta samalla tietoisuus kalaketjun kestävydestä ja kotimaisen kalan merkityksestä on heikko. Kalojen kasvatuksella ja ruokinnalla voidaan merkittävästi vaikuttaa sekä terveellisyteen että kestävyteen. Tavoitteenamme on kasvattaa kotimaisen kirjolohen käyttöä sekä arki- että juhlaruokana, Raisioaquan toimitusjohtaja Jarmo Puputti toteaa.

Sesonkituote

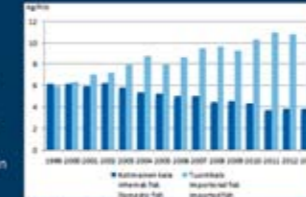
Benella Kirjolohtea ruokitaan Raisioaquan valmistamalla rehulla, joka sisältää vähemmän fosforia ja siten alentaa vesistöjen

kuormitusta. Puolueettoman tutkimuksen mukaan Raisioaquan rehuinnovaatio on alentanut kalankasvatuksen vesistöjen kuormitusta 26 prosentilla jo kuuden vuoden ajan.

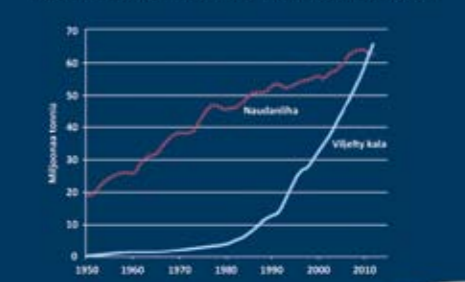
Benella Kirjolohti tuli aluksi myyntiin kokonaisuutena ja tuorelleenä Stockmann Herkun kalatiskille kautta maan. Helsingissä Benella Kirjolohti kuuluu myös Kalatukku E. Eriksson Oy:n valikoimiin. Benella Kirjolohti on sesonkituote, jonka saatavuus kestää yleensä lokakuusta helmi-maaliskuun vaiheeseen saakka.

KALAVALKUAISEN MERKITYS KASVAA ENTISESTÄÄN

- Elintason nousu ja keskiluokan kasvu keskeisiä ajureita
 - Kiinnassa kalan kulutus kasvoi 1990-2010 vuosittain 6 % ja saavuttaa 35,1 kg:n tason vuonna 2010
- Kuluttajakäyttäytymisen muutos – terveelliset ja ekologiset arvot – ajavat tätä muutosta
- Kala on hupputehokas rehurhodyntäjä (myöskin 1 kg rehua → 1 kg kasvua)



KALA ON SAANUT LIHAN KIINNI





Miesten keskinäinen tuki on hyvinvointia



Peter Peitsalo

Miessakit ry:n kehittämispäällikkö

Miessakit ry perustettiin vuonna 1995 vastaamaan silloisiin miesten elämään liittyviin hyvinvoinnin kysymyksiin.

Keskeisessä asemassa oli ajatus miesten keskinäisen sosiaalisen tuen ja vertaisuuden vahvistamisesta. Vuosikymmenen alun laman seuraukset näkyivät erityisesti miesten elämässä: sosiaalista tukea tarjoavia verkostoja oli niukasti ja avun hakeminen itselle ollessa vaikeaa, moni päätyi vaikeassa elämäntilanteessa toimimaan tavalla, joka heikensi hyvinvointia entisestään.

Miessakit ry:n perustajat Antti-Veikko Perheentuvan johdolla ymmärsivät, että miehet tarvitsevat erityistä tukea hyvinvoinnin vahvistamisessa. Jo tuolloin hyvinvointia kuvaavat tilastot puhuivat karua kieltään; miehet voivat naisia huonommin monin eri tavoin. Näihin miesten ongelmiin oli hyvä syventyä aiempaa poiketen vahvemmin miesten näkökulmasta. Tavoitteena oli pyrkiä ymmärtämään miehiä,

miehisyyttä ja miesten elämää aiempaa syvemmin. Syventynyt ymmärrys antaisi myös enemmän välineitä kehittää ja toteuttaa miehille kohdennettua apua, tukea ja erilaista matalan kynnyksen toimintaa.

Miesten vertaisryhmistä se lähti

Miessakit ry pohjautui perustamiskirjan allekirjoittaneiden henkilöiden omille kokemuksille miesten vertaisryhmien käyttökelpoisuudesta. Alustavana ajatuksena järjestössä olikin nimenomaan rakentaa valtakunnallinen miesten vertaisryhmistä koostuva verkosto. Vertaisryhmät olivat niin sanottuja miesten kasvuryhmiä, joissa osallistujat saivat välineitä omaan henkiseen ja sosiaaliseen kasvuun. Tavoitteina ryhmissä oli muun muassa mieskuvan tarkastelu ja sen laventaminen niin, että osallistujat näkisivät itsensä ja mieheyden aiempaa monimuotoisempina. Tällöin esimerkiksi avun hakeminen, tunteiden käsittely ja yhteiset keskustelut mahdollistaisivat myös uusien sosiaalisten suhteiden luomisen ja miesten keskinäisen tuen antamisen ja vastaanottamisen.

Ryhmistä saadut kokemukset osoittivat kiistattoman tosiasia-

an: keskustelu toisten miesten kanssa lisäsi hyvinvointia. Palautteiden mukaan miesten kasvuryhmiin osallistuminen antoi miehille mahdollisuuden pohtia ja laventaa omaksuttuja tapoja olla mies, joidenkin kohdalla yksinäisyyden tunteet vähentyivät uusien ystävien ja mielekkään tekemisen myötä, osa puolestaan sai mahdollisuuden avautua itselle vaikeista elämäntilanteista. Ryhmissä miesten puhumisen tarve näyttäytyi hyvin vahvana ja myytiä puhumattomasta suomalaisesta miehestä sai kovan kolauksen.

Huolimatta siitä, että miesten kasvuryhmät koettiin pääsääntöisesti myönteisiksi, miesten tuen tarpeet olivat kuitenkin huomattavasti monimuotoisempia, kuin mihin kasvuryhmätoiminta sellaisenaan pystyi vastaamaan. Monissa keskusteluissa vilahdelleet aiheet isyydestä, erosta ja väkivallasta olivat hiljaisia signaaleja niille kysymyksille, joihin myöhemmin tultaisiin kiinnittämään huomattavasti enemmän huomioita.

Vertaistoiminnasta kohti ammatillista miestyötä

Miessakit ry otti 1997 merkittävän askeleen ammatillista miestyötä toteuttavana organisaationa, kun lähisuhdeväkivalta-apua tarjoava

Lyömätön Linja siirtyi osaksi järjestön toimintaa. Lähes kaksi vuosikymmentä myöhemmin yksikkö on yhä edelleen yksi merkittävimmistä miesten väkivaltatyötä tekevästä toimijoista. Uraa uurtava työ miesten parissa on ollut merkittävää paitsi asiakkaina olleiden miesten ja heidän läheistensä, myös väkivaltaongelmatilanteeseen liittyvän ymmärryksen vahvistumisen näkökulmasta. Käsitys siitä, mistä miesten väkivaltaongelmassa on kyse ja kuinka väkivallasta on mahdollista päästä eroon, on keskeistä myös monissa muissa hyvinvointipalveluissa.

Vaikka väkivaltaongelma kytkeytyykin monin eri tavoin ihmisten elämään arjen tasolla, monet miehet painivat kuitenkin huomattavasti arkisempien ongelmien kanssa. Vuodesta 2005 lähtien Erosta Elossa yksikkö on tarjonnut sekä henkilökohtaista että ryhmämuotoista apua erotilanteessa oleville miehille. Palvelun tarvetta kuvaa se, että vuosittain yksittäisiä tukitehtäviä on noin tuhat; eroryhmiä puolestaan järjestetään ympäri suomea noin kaksikymmentä kappaletta joka vuosi. Uudempana toimintamuotona on vertaisuudelle

◀ Miesryhmätapaaminen Jyväskylässä.

perustuva EETU-toiminta, jossa itse erosta selvinnyt mies toimii tukihenkilönä erotilanteessa olevalle miehelle. Kokemukset ja asiakaspalautteet osoittavat, että miesten tukeminen erotilanteessa on sekä erittäin tärkeää että myös heidän hyvinvointiaan vahvistavaa.

Tämänhetkisistä ammatillisista toimintamuodoista isyyttä kuulukuksi, näkyväksi ja osallistuvaksi tekevä Isyyden Tueksi -yksikkö on nuorin. Vuonna 2008 käynnistynyt toiminta pyrkii vaikuttamaan sekä isiin että isien kanssa työtä tekeviin organisaatioihin. Isille kohdennetut ryhmät, valmennukset, luennot ja henkilökohtainen tuki tarjoavat neuvoja ja vastauksia moniin eri isyyteen liittyviin kysymyksiin ja mikä tärkeintä, useat toimintaan osallistuneet miehet ovat kokeneet isyytensä vahvistuneen myönteisellä tavalla. Isä kohtaavat ammatillaiset puolestaan saavat isyyttä käsittelevää tietoa, jossa keskitytään esimerkiksi isän merkitykseen lapsen kasvussa ja kehityksessä sekä isyyden tukemisen keinoihin niin äkillisissä kriiseissä kuin vaikkapa työn ja perheen yhteensovittamiseen liittyvissä kysymyksissä.

Miesten kanssa tehdystä työstä saatuja kokemuksia on myös tärkeä koota ja viedä laajempaan tietoisuuteen erilaisten koulutusten ja kirjallisen materiaalin muodossa. Tätä työtä koordinoi vuonna 2008 käynnistetty Miestyön Osaamiskeskus. Tavoitteena on kehittää miestyötä vastaamaan paremmin miesten elämän erilaisiin haasteisiin; oli kyse sitten ammatillisen avun tarpeesta tai pienimuotoisemmista arkisista haasteista.



Mielekästä toimintaa miehille ilman ongelmalähtöisyyttä

Ammatillisen miestyön ohella Miessakit ry tuottaa myös useita matalan kynnyksen ryhmiä ja toimintoja, joita tarjotaan 2011 perustetun Miessakkioipiston kautta. Opiston toiminta perustuu pitkälti mukavalle yhteiselle tekemiselle ja olemiselle hyvinvointia kuitenkin unohtamatta.

Tarjolla on sekä perinteisiä liikuntapainotteisia ryhmiä kuten säbä- ja patikkasakkeja sekä enemmän yhteiselle olemiselle ja keskusteluille perustuvia kirjallisuus- ja vertaissakkeja. Kantavana ajatuksena on ollut tarjota monipuolista toimintaa, josta mahdollisimman moni mies löytäisi itselleen mielekästä tekemistä.

Opiston kurssitarjontaan ki-

teyty monella tavalla yksi keskeinen oivallus miehistä. Miehet ovat keskenään hyvinkin erilaisia. Siinä missä yksi tykkää rassata autoja ja käydä metsällä, toinen nauttii kuorolaulusta ja omaa elämää käsittelevästä keskustelusta toisten miesten kanssa. Miesten erilaisuuden huomioiminen on tärkeää heidän kanssa työskennellessä. Yksilöllisistä eroista huolimatta miehissä on myös paljon yhteistä. Erästä viisautta mukaillen: kaikki miehet ovat aina olleet poikia ja se poikamaisuus ei koskaan kokonaan katoa. Monet miehet hyötyvät ja nauttivat valtavasti siitä, että heillä on jotain omaa, jotain miesten juttua. Henkilökohtaisesti en edelleenkään tiedä kumpi on tärkeämpää, aikuisen miehen mahdollisuus olla poika vai pojan mahdollisuus olla mies. Sen kuitenkin tiedän, että molemmat vievät meidät tämän artikkelin alkuun, hyvinvoinnin lisäämiseen.



Mitä jos hän olisi sinun lapsesi?

Tarjoo lapselle tulevaisuuden toivo ja mahdollisuus kuulla Kristuksen rakkaudesta

www.gfa.fi

0500 506 194

Kristillinen lehti naisen parhaaksi!

www.christina-lehti.com

puh. 019 668 135

Tosimies kuuntelee

TUPLASTI KRS:ÄÄ

Päivä Osakeyhtiö julkaisi viime kesänä maukkaan musiikkipaketin, tupla-CD:n Lähellä – tänään Kansan Raamattuseuran 70-juhlavuoden kunniaksi.

Toiselle CD:lle ovat KRS:n pitkäaikainen musiikkityöntekijä Matti Kolehmäinen ja entinen toiminnanjohtaja Hannu Nyman koonneet läpileikkauksen menneiltä vuosikymmeniltä tunnettuja ja rakastettuja sävelmiä mm. Logos-kvartetin, Logos-kuoron, Jukka Salmisen ja Jorma Hynnisen alkuperäisinä esityksinä.

Kuultavana on mm. 'Sinapinsiemen', 'Saviruokku' ja 'Vaikka tuuli ulvoo'.

Kansan Raamattuseuran Säätiö (KRS) aloitti vuonna 1960 hengellisten äänilevyjen julkaisemisen merkillä "Sana ja Sävel". EP-45 -levyt sisälsivät yleensä neljä laulua. Äänitteiden sisältö pysyi perinteisten hengellisten laulujen linjoilla koko 1960-luvun.

1970-luku toi mukanaan nuorten hengellisen musiikin, kuorot ja lauluryhmät. Sekä evankelioimistyö että varsinkin nuoriso- ja opiskelijatyö ottivat välineekseen laulut, jotka saivat piirteitä Ruotsin, Saksan ja Yhdysvaltojen gospelivaikutteisesta musiikista.

Ahkerin levyesiintyjä vuosien varrella on ollut Logos-kvartetti eri kokoonpanoissaan. Sen tunnetuin laulu, joka löytyy myös tältä tupla-CD:ltä, on Sakari Warsellin säveltämä 'Psalmi 23' George de Godzinskyn sovittamana.



LÄHELLÄ – TÄNÄÄN
Päivä Osakeyhtiö, 2015

1980-luvun LP- ja CD-levyjen laulajanimiä olivat mm. Jorma Hynninen, Esa Ruuttunen sekä Mirja ja Ensio Klemi. Mainitsemisen arvoinen on myös Kari Kuuva lauluneen.

Sana ja Sävel -levymerkki eli huippukautaan vuosina, jolloin EP-levy ja C-kasetti olivat kätevästi ostettavissa kokouspaikkojen

myyntipöydältä.

Toiselle CD:lle on koottu tusina Kansan Raamattuseuran nykyisten työntekijöiden esittämiä lauluja. Useimmat laulut ovat myös heidän itse tekemiään. Lisäksi uusia lauluja on mm. Lasse Heikkilältä ja Jukka Salmiselta. Kappaleita tulkitsevat mm. Minna Pyy-salo, Sari Behm, Kalle Virta, Maija Nyman ja Heikki Mikkonen. Omiksi suosikeikseni nousivat Sananlasku 3:5-6:een pohjautuva Juho Kotiahon säveltämä, sanoittama ja esittämä 'Hän tuntee tien' sekä Matti Mäkisen esittämä 'Kutsuttuja palvelemaan', johon hän oli myös tehnyt sävelen ja sanat.



ELÄMÄÄ TULVII
Apa & Erika Niemelä + Major Big Band
Päivä Osakeyhtiö, 2015

TÄYTTÄ ELÄMÄÄ

'Elämää tulvii' -äänite on syntynyt juhlistamaan Helsingin vapaaseurakunnassa 30 vuotta sitten perustetun Major Big Bandin taipaletta. Kapellimestari Ilkka Salmensaaren johdolla esiintyvä Band koostuu puhaltajista, komppiryhmästä ja laulukvartetistä.

Major Big Band on julkaissut aikaisemmin kolme äänitettä. Tämän neljännen äänitteen kaikki laulut ovat uusia. Ne on säveltänyt ja sanoittanut yhtyeen pianisti Ari-Pekka 'Apa' Niemelä, joka myös laulaa vaimonsa Erikan kanssa äänitteellä.

Niemelät ovat esittäneet joitakin näistä kappaleista omassa TV7:lle tehdyssä sarjassaan 'Uskosta totta'.

Lauluihin on tehty big bandia varten varsin menevät puhallin- ja laulusovitukset, joiden tekeminen ei varmaan ole ollut helppoa Apan herkkiin lauluihin. Yleisilmeeltään äänite on poppia, jossa on erilaisia sävyjä niin jazz-harmonioista kuin lattareista, gospelistista ja balladeista.

Juuri puhallinosuudet nostavat kappaleet aivan omaan luokkaansa. Majorin laaja mu-

siikkikirjo ja soundi pääsevät hyvin esille.

Kappaleissa välittyy Salmensaaren mukaan hienosti koko ihmiselämä kaikkinen riemuineen ja menetyksineen.

– Laulujen sanomakin – kaipuu Jumalan läheisyyteen – oli juuri sitä, mitä halusin levyn kautta sanoa, toteaa kapellimestari Ilkka Salmensaari.

Mukavaa, menevää uutta hengellistä musiikkia.

UUSI LAULU KOSKETTAA

Isänpäivänä 2005 Taivaallinen Isä otti Risto Huvilan käsittelynsä. Vähitellen Risto alkoi oppia uusia asioita ihmisen ja Jumalan välisestä suhteesta ja huomasi kokevansa uudenlaista, henkilökohtaista yhteyttä Jumalan kanssa.

Proessin myötä Risto Huvila alkoi vuonna 2009 kirjoittaa uusia lauluja ja seuraavana vuonna pakka menikin täysin uusiksi; vanhat laulut saivat väistyä uusien tieltä ja syksyllä 2010 syntyi lauluyhtye Uusi laulu.

Lauluyhtyeen muodostavat Risto ja Jaana Huvilan lisäksi Kristiina Vakkilainen ja Tarja Piirainen. Kuluneiden viiden vuoden aikana Risto on ryhmineen laulanut noin 170 tilaisuudessa niin Suomessa kuin Virossa, Ruotsissa, Espanjassa, Itävallassa ja Unkarissa. Yksi asia on kuitenkin puuttunut toistaiseksi, oma äänite. No, tilanne korjautui viime lokakuussa, kun 'Laulakaa uusi laulu' -äänite näki päivänvalon.

Seurakunta- ym. aikaisempiin esiintymisiin verrattuna levyllä Uutta laulua säästää vahva komppiryhmä sekä jousi- ja puhallinsektiot. Lopputulos on mahtavaa kuunneltavaa, mutta olen kuullut levyn sisältämiä kappaleita myös liveinä pelkkinä pianosäestäyksinä.

Pakko myöntää, että minun mielestäni Risto Huvilan, tuon Espoon oman Richard



LAULAKAA UUSI LAULU
Risto Huvila & Uusi laulu
Aikamedia, 2015

Tosimies kuuntelee

Claydermanin, sulava pianotyöskentely tukee lauluja paremmin kuin levyllä oleva iso taustaryhmä. Kyse on tietenkin makuasioista.

Riston sävellykset ovat todella rauhoittavia, ja niitä onkin kaikkein mukavin kuunnella sohvan nurkkaan kätertyneenä rasittavan työpäivän päätteeksi. Eikä kaverin sanoittajan kykyjään sovi vähätellä, laulun sanat koskettavat varmasti useimpia kuulijoita.

11 kappaleen joukosta suosikkeitani ovat ainakin nimikappale 'Laulakaa uusi laulu' ja äänitteen viimeinen kappale 'Taivas julistaa' ja varsinkin sen kertosäe "Kaikki alla kaikuu ääni Jumalan. Merten yllä raukku paubu valtava. Mikään ei jää piiloon Herran voimalta. Kuitenkin hän muistaa pien-
tä ihmistä."

TERVASTULI LOIMUAA

Tutustuin vuonna 2012 perustettuun Tervastuli -yhtyeeseen ensimmäisen kerran Palta-
mon miestenpäivillä syksyllä ja olin iloinen kuulutuani levynkin olevan tulossa.

Eero Muikun, Matti Pyykösen ja Matti Sivosen muodostama Tervastuli soittaa country-, folk- ja bluespohjaista hengellistä musiikkia. Alun perin yhtye esiintyi nimellä Gray Eric & Woms, mutta vaihtoi nimensä myöhemmin suomalaisen suuhun paremmin sopivaksi Tervastuleksi.

Miehet ovat esiintyneet seurakunnissa ja mm. Gospel Ridersien mukana toritapahtumissa. Yhtye soittaa esiintymispaikan koosta riippuen joskus myös akustisena.

Uudella äänitteellä kuullaan niin vanhoja, tuttuja kuin muutampia uudempiakin hengellisiä lauluja. Esimerkkeinä voisi nostaa Pekka Salmisen säveltämän 'Tuhkasta nousee aamu', jota ainakin kaikki Namikan avioliittoleireillä käyneet osaavat laulaa. Mukana on myös 'Onnellinen vaeltaja' ja Seppo Kohvakankin levyiltä tuttu 'Paras on edessä päin'.

Miehet ovat tehneet kappaleista oman näköisiä retrohenkisiä versioitaan blues, country ja folk-pohjalta. Kaikki kymmenen kappaletta ovat letkeitä, mukavasti eteneviä. Ehkä mukaan olisi voitu valita joku repä-



TERVASTULI
2016

sevämpikin kappale, jossa miehet olisivat päässeet revittelemään oikein sydämensä kyllyydestä.

Omaksi suosikikseni nousi 'Menneisyyden verho' varsinkin Eero Muikun huuliharppusoolon ansiosta.

Kimmo Janas

HALUATKO SÄÄSTÄÄ RAHAA?

Säästetään kaukolämpöä, käyttövettä, maakaasua, nestekaasua ja öljyä kiinteistöissä. Globaalisti ainutlaatuiset ja varmat järjestelmät toteuttavat n. 10-30 % säästöjä nopeassa takaisinmaksuajassa.



Patentoitu
AIDABLOW
-oviverhopuhallin



Patentoitu
OPTIMI -kaukolämpökeskus

Patentoitu paineenleikkausventtiilitekniikka, jolla säästetään kaukolämpöä, käyttövettä, maakaasua, nestekaasua ja öljyä kiinteistöissä.

Lämmöntalteenottoprojektit (LTO) IV- ja jäähdytyspuolella sekä lämpöpumpputekniikka asuin-liike/logistiikka- ja teollisuuskohteisiin.

Ota yhteys teemme tarjouksen!
petri.aalto@aida-energy.com
www.aida-energy.com

Softatalo AIDA Oy

Motoristikirkko



Teksti: Vesa Tuominen
Kuvat: Katarina Santalahti

Jaakobin kirkossa, Paimiossa, vietettiin perinteistä motoristikirkkoa jo yhdeksännen kerran sunnuntaina 6.9 klo 14. Ohjelmassa oli musiikkia, josta vastasivat Anu Kivelä ja Reijo Metsäranta. Rukousta ja puhetta johtivat Arto Koivukoski ja Vesa Tuominen. Päivän psalmitekstin luki Soili Karme.

Tilaisuuteen tuli esirukouspyyntöjä koskien arkielämän vaikeita tilanteita. Esirukouksessa muistettiin erityisesti ajokauden aikana loukkaantuneita ja menehtyneitä motoristeja sekä pakolaisia, joiden auttamiseksi kerättiin Kirkon ulkomaanavun kautta kolehti. Paikalle saapui myös moottoripyöräpoliisi Jussi Salminen antamaan tavaksi tulleen tietoisuuden liikenneturvallisuudesta. Kokki Simo Suomisen maan mainio lohikeitto ja saaristolaisleipä maistuivat motoristi väelle, jota paikalle oli saapunut sateen



uhkasta huolimatta runsas 130 henkilöä.

Kotiin lähdettiin kenties hiukan haikain mielin, sillä tämän vuoden ajokausi alkaa lähestyä loppuaan. Syksyisillä teillä tulee varoa teiden liukkaudesta ja erityisesti pimeässä liikuttaessa

metsän eläimiä, totesi moottoripyöräpoliisi.

Toivotan hyvää syksyä motoristiväelle! Puheessani kehoitin: "Muistakaa huoltaa myös itseänne ja tarkistkaa suuntanne elämän valtatietä! Jeesus on tie totuus ja elämä!"



▲ Laki ja evankeliumi – Jussi Salminen (vas.) ja Vesa Tuominen.



▲ Arto Koivukoski.

▲ Laulaja Anu Leino, koskettimissa Reijo Metsäranta.

Sopanen!



Mihin katosi miehen malli?

Ensin se nauratti, mutta nyt ei enää todellakaan naurata. Se kuulosti ja näytti niin hullulta, että sen oli oltava parodiaa tai muuten vain huonoa huumoria. Naisellisesti käyttäytyvät miehet omituisuuksiin asetettiin marginaaliin ja ajateltiin, että kaikkea se julkisuuden kipeys teettää. Naureskeltiin ruotsalaisille, koska sillä oli miehen muotti kokonaan kadonnut. Mutta miten kävikään? Välillä tuntuu, että normaalina miehenä eläminen ei enää kuulu sivistyneeseen yhteiskuntaan. Tai jos olet tavallinen kristitty heteromies, olet auttamattomasti pudonnut kehityksen kelkasta ja olet surkea luuseri. Varsinkin, jos ajattelet, että on olemassa sekä mies että nainen, kaksi sukupuolta, joilla on selkeä tehtävä tässä maailmassa.

Kun joku turha julkkis, urheiluhemmo tai telkkarista tuttu viihdeihminen tulee ulos kaapista, hänestä tehdään sankari ja esikuva. Tässä on oikea ihminen. Tässä on vapaan elämän profetta, jota seuraamalla löydät pysyvän onnen. Miksi sitten niin monet ovat ahdistuneista, ja onnettomia? Miksi sitten niin monet ihmissuhteet ajavat karille? Miksi sitten väkivalta, päihteen väärinkäyttö, pettäminen, toisten hyväksikäyttö, raakuus, hillitön itsekkyyks kasvavat räjähdysmäisesti? Kun kansakunta hylkää kristillisen perustansa, alkaa alamäki, joka näkyy kaikissa elämän alueissa. Jopa taloudessa.

Missä on uskonnollisten johtajien ääni, kun Jumalan säättämää avioliittoa romutetaan? Piispat katsovat hiljaa vierestä, kun kristillisen kirkon perustuksia hajotetaan. Monet heistä antavat joko hiljaisen tai julkisen hyväksyntänsä kaikelle tälle. Raamatulla ei ole enää ohjaavaa vaikutusta kirkon elämään. Suvaitsevaisuus on se tienviitta, jota seurataan. Eipä ole julkisuudessa näkyneitä myönteisiä kannanottoja Aito avioliitto –hankkeelle. Kukaan ei tiedä, mitä tämä kaikki tulee merkitsemään tulevaisuudessa. Millaisen maailman jätämme lapsillemme? Suomi on aina vaikeina aikoina luottanut Jumalaan. Jumala on linnamme tarkoitti muutakin kuin vain virttä.

"Vanhurskaus kansa korottaa, mutta synti on kansakuntien häpeä" (Snl 14:34). Nyt jos koskaan meidän tulisi kääntyä Jumalan puoleen ja katua syntejämme. Nyt on tosimehelle kysyntää. Jumalan luoma miehen malli voi vielä pelastaa surmansyöksyssä olevan maamme. Jokaista kristittyä miestä tarvitaan astumaan kutsumukseensa. Joku Muu on kuollut; vastuu on sinulla ja minulla. Meidän tulisi herätä rukoustaisteluun, että hyvä Jumala vielä armahtaisi meitä. Meidän tulisi puhua rohkeasti ja toimia aktiivisesti. Jumalan siunaus korottaa niin yksilön kuin kansakunnan. Veljet, oikea mies on vaarassa kuolla sukupuuttoon. Ja kun miehen malli häviää, nainenkin voi huonosti. Suojellaan miestä!

Raimo Peräkylä Oy
MAARAKENNUKSEN LAADUNVALVONTA & TESTAUS
raimoperakylaoy.fi

Joko olet lukenut?



Tapani Suonto
VALMISTU JUMALAN KÄYTTÖÖN 1 & 2
14 €

10 €
NÄKY VOITAVASTA SEURAKUNNASTA



Esa Juutilainen
JUMALAN SYDÄMELTÄ 1 & 2
20 €

Kirjoja, jotka jättävät jälkensä lukijaan!



Saatavana kirjakaupoista tai suoraan kustantajalta: tilaukset@onewaymission.fi
puh 045 261 3925, PL 21 02361 Espoo

Lapin vauhdikkain rengastalo!



RENKAAT | VANTEET | ASENNUKSET
PYÖRÄNSUUNTAUKSET | RENGASHOTELLI

PALVELEVA RENGASTALO
LAPIN KUMI OY **point S** **point S**
ROVANIEMI | KEMINMÄÄ | TORNIO | PELLO | SODANKYLÄ
www.lapinkumi.fi www.pointsoulu.fi www.pointsjyvaskyla.fi

SPOTLIGHT

Spotlight kertoo mielenkiintoisen tositarinan Pulitzerilla palkitusta Boston Globe -lehden tutkimuksesta, joka järjestyi koko Bostonia ja syöksi kriisiin yhden maailman vanhimmista ja luotetuimmista instituutioista, katolisen kirkon.

Kun sanomalehden peräänantamaton reporteritiimi "Spotlight" alkaa tutkia katoliseen kirkkoon kohdistuvia ahdisteluväitteitä, heidän onnistuu pitkällisen tutkimuksen päätteeksi tuoda päivänvaloon vuosikymmeniä jatkunut salailu, johon ovat sekaantuneet ylintä johtoaan myöten niin Bostonin uskonnolliset yhteisöt, lakimiespiirit kuin virkamieskunta.

Löydöt tulevat käynnistäneeksi oikean paljastusten sarjan ympäri maailmaa. Trillerissään ohjaaja Tom McCarthy johdattaa katsojat yhden meidän päiviemme merkittävimmän rikostutkimuksen jäljille.

Toimittajien hanketta yritetään hiljentää monin eri tavoin. Tulee varoittelevaa ja hyssyttelyä. Lehden tilaajistakin 53 % on katolisia, joten toimittajia käsketään toimimaan hyvin varovaisesti. Juutalaistaustainen uusi päätoimittaja päättää kuitenkin antaa hankkeelle siunauksensa luvaten kantaa vastuun.

Kaiken hässäköiden keskellä tapahtuu vielä World Trade Centerin kaksoistornien luhistuminen, joka vie lehden huomion seuraavaksi puoleksi vuodeksi.

Vaikka kyseessä ei ole perinteinen rikosdraama, aseet eivät pauku, ei ole vauhdikkaita takaa-ajoja tms. vaan elokuva on ns. puhevoittainen, tarina kuitenkin tempaa mukaansa ja pitää otteessaan aivan lopputeksteihin asti. Ja nuo lopputekstit kouraisevat paatuneintakin katsojaa todella syvältä; valkokankaalla tuntuva lista kaupunkien nimiä, joissa katolisen kirkon pedofiilipapauksia löydettiin. Boston



Globe julkaisi 600 juttua, joiden jälkimainingeissa löytyi yli 1000 uhria ja 249 pappia joutui eroamaan.

Michael Keatonin näyttelämä Spotlight -tiimin vetäjä huomauttaa, että he voisivat kirjoittaa kaksi tarinaa; tarinan mädästä papistosta tai tarinan lakimiehistä, jotka tekivät pedofiiliasta kotiteollisuutta.

Elokuvan käsikirjoitus on rakennettu varsin ammattimaisesti, ohjaus hallittua ja näyttelijäsuositukset todella vankkoja.

Elokuvaa katselee toimittajana tietenkin hieman eri näkökulmasta kuin tavallinen katsoja, mutta yhtä kaikki, Spotlight on todella koskettava elokuva.

Spotlight on kerännyt viime vuonna kaikki mahdolliset elokuva-alan palkinnot eikä varmasti jää nuolemaan näppejään Oscar gaalassakaan, ehdokkuuksia ainakin on kuudessa kategoriassa.

Kimmo Janas

SPOTLIGHT

Ohjaus: Tom McCarthy
Käsikirjoitus: Josh Singer ja Tom McCarthy
Pääosissa: Mark Ruffalo, Michael Keaton, Rachel McAdams, Live Schreiber, John Slattery, Brian d'Arcy James, Stanley Tucci, Elena Wohl

STAR WARS: THE FORCE AWAKENS

Lucasfilm ja ohjaaja J.J. Abrams ovat yhdistäneet voimansa ja vievät katsojat takaisin kaukaiseen galaxiin, kun Star Wars: The Force Awakens saapuu valkokankaalle. Mukana on alkuperäisiä tähtiä, kuten Harrison Ford, Carrie Fisher ja Mark Hamill, kuin myös uusia nuoria kykyjä.

Star Wars -tarina käynnistyi trilogialla Tähtien sota, Imperiumin vastaisu ja Jedin paluu vuosina 1977-1983. Runsaan vuosikymmenen hiljaiselon jälkeen George Lucas käsikirjoitti ja ohjasi toisen trilogian; Tähtien sota: Episodi I – Pimeä uhka, Tähtien sota: Episodi II – Klooniien hyökkäys ja Tähtien sota: Episodi III – Sithin kosto (1999-2005), joka sijoittui ajallisesti ensimmäistä kolmen elokuvan pakettia aikaisempaan aikaan.

Ja nyt hypätään taas uuden trilogian puitteissa ajassa eteenpäin, kolmekymmentä vuotta Jedin paluun jälkeiseen aikaan.

Täytyy myöntää, että minua ei Star Wars ole koskaan kolahuttanut kuten miljooniin faneihin ympäri maailmaa. Mutta onneksi televisiosta tuli Fox-kanavalla kaikki kuusi edellistä elokuvaa ennen uutta ensi-iltaa. Niinpä käperryin popcorn-malja kainalossa sohvan nurkkaan ja katsoin Star Warsin kaksi ensimmäistä trilogiaa. Ja niinhän siinä kävi, että pääsin jopa kärryille kaukaisen galaksin tapahtumista ja ymmärsin, kuka on kenenkin lapsi, kuka on pahis ja kuka hyväis...

Star Wars: The Force Awakensin käynnistyessä Pahan Imperiumin perintöä jatkaa varsin natsivaikutteinen Ritarikunta (First Order). Elokuvan juonena on löytää vuosia kadoksissa ollut Luke Skywalker, joka on viimeinen hengissä oleva jediritari.

Edellisissä elokuvissa esiintyneen legendaarisen superpahiksen, Darth Vaderin nykyversio on Kylo Ren.

Mm. Lost -tv-sarjalla ja Star Trek -elokuvilla maineensa



linjoille. Abrams käyttää mahdollisimman paljon käsityönä rakennettua rekvisiittaa ja lavasteita.

Mukana on monia alkuperäisistä elokuvista tuttuja, kuten mm. kinasteleva robottikaksikko, C-3PO ja R2-D2. Uutena hellyttävänä droidina on kahden pallukan muotoinen BB-8.

Henkilöpuolella nousee ehdottomasti kiinnostuvimmaksi hahmoksi tyylikkäästi harmaantuneen Harrison Fordin esittämä Han Solo, jolle tuntuu kirjoitetun myös parhaat vuorosanat. Ja tietenkin mukana on myös Solon vanha mielitetty, kenraaliksi ylennyt prinsessa Leia. Eikä unohtaa sovi Han Solon uskollista karvanaamaa, Chewbaccaa.

Nuoremman polven sankareina taistelevat Ritarikunnan pahiksia vastaan syrjäisellä aavikkoplaneetalla varttunut jätteiden kerääjä Rey, Ritarikunnan riiveistä karannut soturi Finn sekä lentäjä-ässä Poe.

Kimmo Janas

STAR WARS: THE FORCE AWAKENS

Ohjaus: J.J. Abrams
Käsikirjoitus: Lawrence Kasdan & J.J. Abrams ja Michael Arndt
Pääosissa: Harrison Ford, Carrie Fisher, Mark Hamill, Anthony Daniels, Peter Mayhew ja Kenny Baker sekä uusina John Boyega, Daisy Ridley, Adam Driver, Oscar Isaac, Andy Serkis, Domhnall Gleeson ja Max von Sydow



▲ Auton takaikkuna jatkuu takavaloihin asti ja luo vaikutelman suuremmasta lasipinnasta.

► Täysin uuden Galaxy keulan puoli-suunnikkaan muotoinen etusäleikkö on varsin näyttävän näköinen.



Ford Galaxy - kelpo kyytiä jopa seitsemälle aikuisella

Kimmo Janas

Sonkajärvellä järjestettävä miestenleiri asetti kuljetusongelman Tosimiehen tiimille. Häätäntynyt soitto Fordin maahantuojalle, ja testiin löytyi uusiutunut Ford Galaxy.

Galaxyyn istuutuminen tarjoaa mielenkiintoisen tunteen, sillä varsin kookas tuulilasi on yllättävän kaukana kuskin edessä – syntyy

välittömästi tilantunnetta. Meillä kokeiltavana olleessa 5-ovisessa 2.0 TDCi:ssä oli lisäksi sähköisesti aukeava panoraama-lasikatto, joten tilaa tuntui löytyvän joka suuntaan...

Joustavaa tilankäyttöä

Vaikka auto on 7-paikkainen, se ei tietenkään tarkoita, että seitsemän tosimitiehen rensselit mahtuisivat kunnolla mukaan. Eli kun kaikki penkit ovat pystyssä, tilaa matkatavaroille löytyy vain 300 litraa. Mutta kun kolmannen istuinrivin kaataa alas – kätevästi sähköisesti, muuten – matkatavaroille löytyy tilaa jo 700 litraa.

Galaxyn takimmaisella istuinrivillä voi istua myös täysikäiset matkustajat, varsin monilla kilpailijoillahan takapenkit soveltuvat lähinnä lapsimatkustajien käyttöön. Kyytiin kipuaminen tosin menee hieman kömpimisen puolella, mutta onnistuu kylä norjavartisilta tosimitiehiltä. Toinen mielenkiintoinen ero kilpailijoihin nähden on, että Galaxyssa takaavat ovat perinteisesti saranoidut eivätkä liukuovet, kuten monilla muilla. Liukuovet olisivat tietenkin ahtaissa parkkihalleissa kätevämät, mutta kiskomekanismeista säästyneet lisäesitteet on hyödynnetty Galaxyssa parem-

pina kyynär- ja hartiatiloina. Keskirivin istuimet ovat erillisiiä ja niitä voi liikutella, jolloin takana istujat voivat jopa oikaista koipensa.

Tasaista menoa

Galaxyn ajettavuus on todella miellyttävää, eikä runsaan 500 kilometrin jotos Espoosta Sonkajärvelle tuntunut suinkaan raskaita. Eri asia olivat tietenkin matkakumppaneiden jutut... Yksi syy mukavaan menoon on tietenkin Galaxy kehittyneet teknologia. Fordin integral link -takajousitus tekee ajosta mukavampaa, mutta säilyttää samaan aikaan paremman ohjattavuus-



▲ Takimmaiseta istuimet saa kaadettua ja nostettua ylös sähköisesti, keskimäiset ainoastaan kaatuvat napin painalluksella.

den ja käsiteltävyyden vaatiman sivuttaisjäykkyyden. Itsenäisesti mukautuva takajousitus pitää yllä ihanteellista ajokorkeutta ja parantaa käsiteltävyyttä.

Mukautuva ohjaus puolestaan säättää ohjauksen välityksen auton nopeuden mukaan – ja taas käsiteltävyys paranee. Kun ajetaan alhaisemmilla nopeuksilla, vaikkapa parkkihallissa, järjestelmä tekee autosta ketterämmän ja se kääntyy helpommin.

Vääntää ja kuljettaa

Fordin parannettu 2.0 litran TDCi-dieselmoottori muuttuva geometrisella turboahtimella kuluttaa polttoainetta 5 litran paikkeilla sadalla kilometrillä ja CO₂-päästöt ovat kaikilla moottorivaihtoehdoilla (120, 150 ja 180 hv) vain 129 g/km eli 7 % alhaisemmat kuin mallistosta poistuvalla 115-hevosvoimaisella 1.6 litran TDCi:lla ja 2.0-litraisen TDCi:n 140 ja 163-hevosvoimaisilla versioilla.

Uudessa dieselmyllyssä on uusi moottorilohko, sylinterin kansi ja polttoaineruiskut. Parannetun pakokaasujärjestelmän jälkikäsitteily auttaa puolestaan vähentämään NOx-päästöjä.

Meillä kokeiltava ollut auto-

maattivaihteinen 180-hevosvoimainen Galaxy oli varustettu myös älykkäällä nelivedolla. Järjestelmä tarkkailee renkaiden pitoa 16 millisekunnin välein ja voi säätää voimanjaon täysin joko eteen tai taakse 100 millisekunnissa. Koska se jakaa vedon neljälle pyörälle vain tarvittaessa, se vaikuttaa hyvin vähän polttoaineen kulutukseen ja CO₂-päästöihin.

Moottorivalikoima sisältää kolmen dieselmoottorin lisäksi myös 1.5 litran (160 hv) ja 2.0



▲ Sähköisesti avautuva panoraamakatto antaa mukavasti lisävaloa matkustamoon.

litran (240 hv) EcoBoost-bensiinimoottorit.

Herkkuja riittää

Galaxyyn on kerätty runsaasti myös uusinta ajoa tukevaa ja helpottavaa teknologiaa.

Varsin mukava apu on älykäs nopeudenrajoitin, joka seuraa liikennemerkkejä ja säättää kaasua helpottaen kuljettajaa pysymään nimismiehen sallimissa nopeuksissa.

Aktiivinen pysäköintiavustin puolestaan helpottaa niin tasku- kuin rinnakkaispysäköintiä sekä ruudusta poistumista.

Front Split View Camera taas laajentaa kuljettajan näkökenttää esimerkiksi parkkipaikalta poistuttaessa auton etuosaan asen-

▼ 2.0 litran TDCi-dieselmoottorin 180 hevosvoimaa riittävät kускаamaan isompaakin joukkuetta.



▲ Kokonahkaverhoillut istuimet antavat tyylikkään sävyksen Galaxy sisustukseen.



▲ Keskimäisellä istuinrivillä istuu varsin mukavasti, kuin lentokoneen business-luokassa.



▲ Takapenkeille kömpiminen vaati hetken harjoittelua.

▼ Kun kaikki penkit ovat käytössä, tavaratilaa on 300 litraa.

▼ Kun takimmaiseta penkit kaataa alas, tavaratila laajenee 700 litraan.

▼ Ja kun vielä keskimäiset penkit kaataa, tilaa löytyykin jo 2339 litraa...

▼ Kuuden miehen tärkeimmät matkatavarat; vaihtovaatteet ja kassillinen Wotkinsin makkaroita...



netulla 180 asteen kamerajärjestelmällä, jonka ottamaa kuvaa voi katsella korkearesoluutiolla 8-tuuman kosketusnäytöllä keskikonsolissa.

Tietenkin mukana olivat myös risteävän liikenteen varoitus, kaistavahti, kaistanpitoavustin, kuolleen kulman varoitusjärjestelmä jne.

Näiden herkkujen myötä pääsemekin sitten siihen lähes ainoaan miinukseen koko Ford Galaxyssa eli hintaan. Koko paketin hinta on 70.849,77 euroa, joka kyllä tuntuu hieman rasvaiseksi perheautosta – tietenkin verojen osuus tuosta summasta on jo runsaat 17.000 euroa, mutta kuitenkin.



AlfaTV:ssä joka torstai klo 20:45 ja pikausinta klo 23:45. Uusinta perjantaina klo 8:45 ja 14:45.

KATSO VANHOJA OHJELMIAMME ALFATV:N ARKISTOSTA www.alfatv.fi/arkisto -> tosimities SEKÄ TOSIMIEHEN YOUTUBE-SIVUILTA www.youtube.com/Tosimitieslehti

- osa 1 Toyota Aygo
- osa 2 Opel Zafira
- osa 3 Mercedes-Benz GLA & C-sarjan farmari
- osa 4 Citroen Cactus
- osa 5 VW Golf GTE & Ford Focus Electric
- osa 6 Nissan X-Trail & SsangYong -uutuudet
- osa 7 Volvo XC60 & smart -uutuudet
- osa 8 Kia Carens & Mercedes-Benz S350 L
- osa 9 Ford Ranger Wildtrack & Peugeot 208 T16 R5
- osa 10 Renault Clio Sport Tourer
- osa 11 VW Passat Variant & Suzuki Vitara
- osa 12 BMW 2 Active Tourer & American Car Show
- osa 13 Seat Leon X-Perience & Peugeot 308 SW GT
- osa 14 Jeep Cherokee & Jeep Renegade
- osa 15 SsangYong Rexton & Classic Motorshow
- osa 16 Hyundai i20 & Citroen C3 BlueHDi
- osa 17 Land Rover Discovery Sport & Klapituli -keittiö
- osa 18 Opel Adam Rocks & Polaris ACE
- osa 19 Honda CR-V & Mercedes-Benz GLE Coupe
- osa 20 Mazda2 & Mazda CX-3
- osa 21 Jaguar XE & Jaguar F-Type S
- osa 22 Audi Q7 & Mercedes-Benz GLC
- osa 23 Polaris Nordic Pro Camp Pärnussa
- osa 24 DJI Phantom 3 Professional kuvauskooperi
- osa 25 Hyundai Tucson + Renault Twizy
- osa 26 Lotus Elise + Lotus Exige + Lotus Evora

Tosimiehet

start your engines!



Netistä:

- lehtitilaukset
- osoitemuutokset
- vanhat numerot
- kaupan tuotteet

www.tosimies-lehti.fi