

# Tosimies

Kristillinen miestenlehti

5/18 6,00 €

**4** Osastolento - taidetta taivaalla

**12** Jaguarin valoteos Helsingissä

**20** Kristittyjen Miesten  
Verkoston juhlaleiri Bergvikissä

## ► KUSTANTAJA

Faktapro Oy  
Jänismäki 1 A  
02940 Espoo  
puh. (09) 54 79 74 10  
info@faktapro.fi

## ► TOIMITUS

Jänismäki 1 A  
02940 Espoo  
puh. (09) 54 79 74 10w  
toimitus@tosimies-lehti.fi

## ► PÄÄTOIMITTAJA

Kimmo Janas  
puh. 050 912 7332  
kimmo.janas@tosimies-lehti.fi

## ► ISSN 1458-3224

## ► KUVANKÄSITTELY

Faktapro Oy/Petri Janas

## ► PAINO

Oy Arkmedia Ab  
PL 180  
65101 Vaasa

## ► ILMOITUSHINNAT 2018

(+ alv 24%)

	mv	2-väri	4-väri
1/1	1.150 €	1.350 €	1.600 €
1/2	670 €	850 €	1.000 €
1/4	400 €	500 €	570 €
1/8	240 €	270 €	350 €

## ► TILAUKSET

Kestotilaus: 35 € (6 numeroa/vsk)  
Määräaikaistilaus: 40 € (12 kk)  
tilausmaksut sis. alv 10 %  
tilaukset@tosimies-lehti.fi  
www.tosimies-lehti.fi  
puh. (09) 54 79 74 10



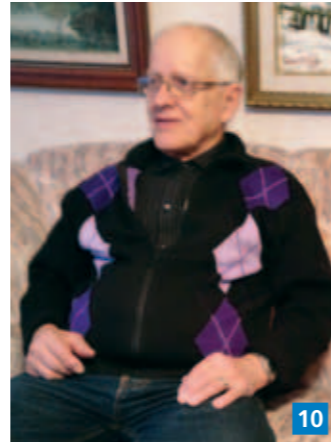
## ► KANSI

Jaguar järjesti Kari Kolan loihtiman näyttävän valoshow'n lokakuun Helsingin taivaalle.  
© Jaguar Suomi/Ismo Jokinen

- 3 Pääkirjoitus
- 4 Osastolento – taidetta taivaalla
- 7 Sopanen!  
Muutos ja muutoksen johtaminen
- 8 Daniel Shayesteh –  
Elämäntehtävä löytyi pettymysten  
ja pakomatkojen jälkeen
- 10 Tervehdys Tosimiehen lukijoille!
- 11 ICEJ News
- 12 Jaguar toi sähköauton valokeilaan Helsingissä
- 14 Työpaikkana Mossad
- 16 Lyhyestä virsi kaunis
- 18 Totuus vääryyden vallassa
- 20 Tosimiehet katolla ja luennoilla
- 25 Pohojamaan kautta...  
Miälensäpahoittaja
- 26 Lyhyestä virsi kaunis
- 28 Tosimies lukee  
• Unto Katajamäki:  
Kosolan kujanjuoksu – Lapuan liike 1929 - 1932  
• Caroline Leaf: Kytke aivosi päälle  
• Lauri Karén: Aatos Erkkö – Yksityinen valtiomies  
• Tapio Tamminen:  
Himmler ja hänen suomalainen buddhansa  
• Mika Niikko ja Susanna Honkamaa:  
Niikko - pysäyttämätön
- 32 Tosimiehet Jäämerellä



▲ Jukka Nieminen selvittää tässä numerossa osastolennon saloja.



▲ Viestijien todistuspuheenvuoron käyttää tällä kertaa Matti Alho.



▲ Mossad on varsin mielenkiintoinen työpaikka.



▲ Kristittyjen Miesten Verkoston juhlailemällä Bergvikin kartanossa korjattiin mm. varastorakennuksen kattoa.



▲ Tosimiesten jokasyksyinen retki Jäämerelle tehtiin tänä vuonna Dacia Dusterilla.



## Miksi aina ikäviä uutisia?

On se kumma, että joka tuutista tunkee vain ja ainoastaan ikäviä uutisia.

Monia meitä espoolaisia harmittaa piispanvaalimme, joka ei nyt mennyt ihan kaikkien toiveitten mukaisesti. Saimme naispiispan, joka huhujen mukaan on varsin avarakatseinen...

Varsinaisessa vaalitoimituksessa minua ihmetytti papiston käyttäytyminen – nimittäin vain murto-osa papeista ja lehtoreista käytti äänioikeuttaan valtaosan loistaessa poissaolollaan äänestystilaisuudessa. Syitä on varmaan monia. Se, että jotkut papit ovat niin iäkkäitä, että äänestäminen ei enää ole mahdollista, ei minusta oikein riitä selitykseksi. Kun kyselin syytä papiston harvalukuisuuteen, minulle vastattiin, että mistään laajamittaisesta protestista tuskin kuitenkaan on kyse. No, mene ja tiedä...

Toinen meitä fundamentalisteiksikin haukuttuja ärsyttänyt uutinen tuli Helsingin tuomiokirkkoseurakunnasta. Kymmenkunta seurakuntaa Helsingissä on sallinut sateenkaarivihkimiset tiloissaan – ja nyt avautuivat Tuomiokirkonkin ovet. Helsingin tuomiokirkkoseurakunnan seurakuntaneuvosto päätti yksimielisesti, että sen tilat ovat kaikkien seurakuntalaisten käytettävissä tilavarauksien mukaisesti. Päätös tarkoittaa, että myös samaa sukupuolta olevat parit voivat varata Helsingin tuomiokirkkoseurakunnan tiloja avioliittoon vihkimistä varten...

Murenevatko loputkin Raamatun arvot luterilaisen kirkon piirissä?

Ja ei kahta ilman kolmatta. Vantaalla kirkon luottamushenkilö kritisoi SLEYN kustantamaa Kutsuvat sitä rakkaudeksi -opasta, jota on jaettu mm. rippikouluissa oheismateriaalina. Kyseinen kritisoija ei hyväksy, että oppaassa mm. todetaan miehen olevan perheen pää ja vastuussa perheen päätöksistä. Voi meitä...

No, hyvä on, olihan siellä yksi hyväkin uutinen joukossa eli isänpäivä muuttuu jatkossa viralliseksi liputuspäiväksi!

*Keinonen*

PS. Takana näkyvään Auto 2018 -näyttelyyn palataan tarkemmin seuraavassa numerossa.



# OSASTOLENTO – TAIDETTA TAIVAALLA

Jukka Nieminen

**Useamman lentokoneen lentäminen lähemmäksi näyttävää ja vaativaa, varsinkin jos siihen liittyy taitolento.**

**S**ana osastolento on siviilitermi, siviilissä käytössä on virallisesti sana muodostelmalento, mutta siviililangissakin osasto-sana on yleisempi.

Osastolennon, kuten lähes

kaiken muunkin ilmailutoiminnan tausta on kovin sotilaallinen. Varsin pian sen jälkeen, kun lentokone keksittiin, se valjastettiin sotilaalliseen toimintaan. Sotilasoperaatiot puolestaan vaativat hetimiten voimaa taakseen eli mahdollisimman paljon koneita samaan tehtävään. Syntyi sotilaalliset lento-osastot.

Siviilissä osastolentoilla ei ole paljoa käyttöä. Esityslentämistä harrastetaan hieman, ja teoriassa osastoa voisi käyttää avomuodossa lentopelastuspalvelussa kadonneen aluksen, ilma-aluksen tai laskuvarjolla

hypänneen etsinnässä. Siihen kykeneviä lentäjiä ei vain tahdo löytyä, kun todellista tarvetta on äärettömän harvoin. Näin ollen siviilissä osastolento on lähinnä vain yksi hauskeimmista ilmailuharrastuksen muodoista.

Rauhansopimus kielsi pitkään osastolentämisen siviileiltä Suomessa. Näin ollen sen historia on Suomessa lyhyt eikä osastolentokulttuuria ole vielä päässyt Suomessa kehittymään. Eniten sitä lienee harrastanut Suomessa Ilmasotakoulun Lentokerho Kauhavalla. Kerhon erityispiirteet ovat pitkälle kehittyneet

purjetaitolennon opetus ja kyky lentää osastolentoa normaalin harrastustoiminnan lisäksi.

## Nimeni on osasto – lento-osasto

Pienin lento-osasto on kahden koneen muodostama pari. Siinä muodossa opetellaan ensin sekä siivellä lentäminen että osaston johtaminen. Palataan ohjaustekniikkaan tuonnempana.

Kaksi paria muodostaa parven. Sen yleisin lentomuoto on neliö. Palataan lentomuotoihinkin tuonnempana.

Parvia voi olla useita, jolloin

puhutaan lentueesta, laivueesta tai yksinkertaisesti lento-osastosta riippuen tehtävästä.

Onpa koneita kuinka paljon tahansa, johtamisen kannalta se voidaan aina jakaa osiin aina pareihin asti.

Mitä suurempi osasto on, sitä monimutkaisempaa on sen hyödyllinen käyttö. Käytäntö on osoittanut, että esimerkiksi esityslentäminen ohilentoja lukuun ottamatta rajoittaa koneiden määrän helposti alle kymmeneen. Yleisin esityslentoryhmä on parvi eli neljä konetta, yhdeksän koneen osasto on jo käytän-

▲ Poikkeuksellisen onnistunut ilmailukuva. Kuvan osastossa lentävät kaukavalaisen Ilmasotakoulu Lentokerhon jäsenet. Johtokoneena on Cessna, vasemmalla siivellä kerhon kannuspyöräkoneeksi modifioima hinauskone Rallye, oikealla siivellä Piper ja nelosena ultrakevyt. Eri tyyppisillä koneilla osaston lentäminen on normaalia vaativampaa. © Pasi Mäkelä (PM-kuva)

nön maksimi. Sotilasparaateihin liitetyt ylilennotkin suoritetaan pääsääntöisesti parvet jonossa, harvemmin suurina konelauttoina.

## Osastolennon johtaminen

Alkeiden opetteluun jälkeen osastoa, oli se miten pieni tai suuri tahansa, on vaikeampi johtaa kuin ”matkustaa mukana siivellä”. Mikään osasto ei lennä paremmin kuin sen johtaja.

Johtamisen tärkein edellytys on rauhallisuus ja määrätietoisuus. Johtokoneen ohjaamisen täytyy olla joustavaa ja selkeää sekä käskyjen, oli ne sitten radiolla tai merkein annettuja, on oltava yksiselitteisiä ja oikeassa kohdassa annettuja.

Osaston johtaja vastaa lennon suunnittelusta, radioliikenteestä lennonjohdon kanssa, suunnituksesta ja lennon kokonaisturvallisuudesta.

## ”Matkustus mukana”

Siipimiehen, siis johtokoneen seuraavan lentäjän tulee asemoida itsensä oikeaan kohtaan ja pysyä siinä. Alkukankeuden jälkeen tehtävä ei ole järin vaikea, ellei tehtävänä ole taitolento tai lennetä pilvessä.

## Porrastus

Oikea paikka määräytyy koneentyyppin ja tehtävän mukaan. Yleensä ns. tiiviissä muodossa ajettaessa koneiden etäisyys toisistaan on noin siiven mitta, 5-10 metriä. Siipikone asetuu hieman johtokoneen taakseen, eli nuolimutoon. ”Nuolen” terävyys päätetään koneentyyppin mukaan. Paikka on hieman erilainen, riippuen siitä onko kyseessä suorasiipinen potkurikone vai nuolisiipinen suihkukone. Yleensä pyritään asettamaan koneiden siivenkärjet peräkkäin, ei yhtään lomittain.

Siipikoneen paikalle määritetään johtokoneesta merkit, joiden avulla pyritään siipikoneen paikka pitämään vakiona. Merkkejä on vähintään kaksi linjaa, toinen johtokoneen etuosasta ja toinen takaa. Noiden linjojen risteämässä tulee siipikoneen lentäjän pitää oma katseensa, jolloin paikka pysyy vakiona. Tätä nuolimutoa nimitetään porrastukseksi.

## Kerrostus

Siipikone lentää muutamia sotilaspoikkeuksia lukuun ottamatta aina johtokoneen hieman alem-

pana. Sillä varmistetaan väistämättömyys, jos siipikone ajautuu liian lähelle johtokoneen. Väistö tehdään aina alas, jotta näköyhteys johtokoneeseen säilyy. Tästä syystä yläsiipiset koneet eivät sovellu osastolentoon muuta kuin korkeintaan johtokoneena.

Väistö konetta ulospäin kallistamalla on ehdottoman kiellettyä, etteivät koneiden siivet joudu ristikkäin. Väistössä ohjataan alas ja vähennetään tehoa ja jos koneessa on lentojarrut, niin käytetään niitä.

Tätä pientä, noin 1-2 metrin korkeuseroa nimitetään kerrostukseksi.

Tosimiehelle ihan helppoa.

## Lentomuodot

Kuten jo sanottua, parvi lentää yleensä neliössä. Mikäli kaikki siipikoneet ovat johtokoneen samalla puolella kyseessä on vinorivi.

Johtokoneen siipimies toisella ja toinen pari johtokoneen toisella puolella muodostavat kiilan.

Jonomuotoakin on joskus perusteltua, mutta kaikki koneet rinnakkain, eli rivissä lentäminen, on harvinaista ja erittäin vaativaa. Edes Suomen ylpeys, Ilmavoimien Midnight Hawks taitolentoryhmä, ei sisällytä usein esitykseensä rivissä lentämistä, niin vaativaa se on.

## Ohjaaminen

Kuten viittasin jo aiemmin, osaston johtajan ohjaustapa eli ”käsiä” tulee olla rauhallinen, melkein flegmaattinen. Äkki-liikkeet tai eiku-toiminta ei sovi osastolentoon alkuunkaan.

Siipimiesten ohjaaminen on jatkuvaa paikan korjaamista. Täysin tyynessä ilmamassassakin koneet lentävät aina hieman erilaisella liikeradalla ja siipimies joutuu tekemään aina vähintään pieniä korjausliikkeitä, sekä ohjaussauvalla että kaasulla. Parhaimmillaan kaasun muutokset ovat erittäin pieniä ja ohjausliikkeetkin olemattomia.

Osastotaitolennossa tilanne muuttuu täysin. Vaikka koneet lentäisivät vain metrien päässä toisistaan, lentoradat ovat erilaiset ja siipikone joutuu käyttämään tehon muutoksia erittäin

► Suomen ylpeys, Ilmavoimien PR-ryhmä, Midnight Hawks taitolento-osasto on noussut aivan maailman arvostetuimpien ryhmien joukkoon. Ilmavoimien lennonopettajat lentävät osastossa sivutoimisesti, mikä nostaa arvostusta ammattilaisten keskuudessa.



► paljon. Mitä pienempi tehoreservi on käytettävissä, sitä suuremmat muutokset tarvitaan.

Nykyisin ei voi kuin ihmetellä miten Ilmavoimien lentäjät pystyvät erittäin pienitehoisella Fouga Magister-harjoituskoneella lentämään jopa yhdeksän koneen esityslentoja. Koneen tehoreservi oli niin olematon, ettei nykyaikainen lentäjä meinaa uskoa sitä edes todeksi. Tosimiehiä.

#### Hauskimpia lajeja

Purjekoneellakin lennetään jonkin verran osastolentoa. Ilman moottorin apua toiminta on tietysti rajoitettua ja moottoritehon puuttuminen täytyy korvata lentoratoja muuttamalla. Kaikissa purjekoneissa olevat lentojarrut puolestaan helpottavat lennon hallintaa. Varsin suuri riski liittyy purjekoneiden siipien pituuteen. Vaikka siivellä lentäminen tuntuu paikoin jopa helpolta, oman



◄ Brittien päätoiminen Red Arrows taitolentoryhmä on viime vuosina saanut myös joitakin operatiivisia tehtäviä. Huomaa, kuinka äärimmäisinä lentävät koneet ovat kerrostaneet ylöspäin nähdäkseen paremmin.

siiven kärjen paikkaa on erittäin vaikea hahmottaa. Vaarana on osua johtokoneeseen omalla siivenkärjellä.

Osastolento on joka tapauksessa ilmailuharrastuksen hauskipia alalajeja.

Lisätietoa löytyy myös YouTubeista.

- Usean purjekoneen hinaus: <https://youtu.be/-lhORd1BECs>
- Neljän koneen osastolento: <https://youtu.be/txX6U6nBgM8>

**Kirjoittaja on ilmailun monipuolinen ammattilainen. Hän työskentelee avustusjärjestön palveluksessa kriisialueilla. Suomessa ollessaan hän luennoi mm. ilmailun eri osaluista ja yleisestä kriisivalmiudesta. Yhteyden saa lehden toimituksen kautta.**



► Kauhavalla on tehty myös purjekoneiden yhteishinauksia. Tässä valmistellaan Vilga-merkkisen hinauskoneen perään kahta Jantar purjekonetta. Myöhemmin Kauhavalla hinattiin kolmeakin konetta yhtä aikaa. Hinaajan kannalta toiminta on lähes normaalia, mutta purjelentäjiltä vaaditaan hyvää lentotaitoa ja poikkeavien tilanteiden ennakoitkykyä.

Mitä jos hän olisi sinun lapsesi?  
 Tarjoa lapselle tulevaisuuden toivo ja mahdollisuus kuulla Kristuksen rakkaudesta  
[www.gfa.fi](http://www.gfa.fi)  
 0500 506 194

**KIHNIÖN APTEEKKI**  
 ark. 9–17, la 9–13

**Hietalahti ja Pojat Oy**  
**BETONIELEMENTIT**

**Betonielementit** maatalouteen, teollisuuteen ja asumiseen  
 Hietalahti ja Pojat Oy on perheyritys, joka myy, suunnittelee, valmista, kuljettaa ja asentaa laadukkaita betonielementtejä.  
 Hietalahti ja Pojat Oy  
 Hietalahdentie 46, 69510 Halsua  
 puh. 06 860 5000 • hiet@hietalahti.fi  
[www.hietalahtiijapojat.fi](http://www.hietalahtiijapojat.fi)



#### Muutos ja muutoksen johtaminen

Muutoksesta on tullut ainoa pysyvä olotila. Se tunkee joka paikassa tajuntaamme. Muutu tai kuole. Olen omassa ammatissani tehnyt lukuisten työyhteisöjen muutosprosesseja ja johtanut useita suurempia ja pienempiä muutosohjelmia ja nähnyt, kuinka hankalia ja monin tavoin vaikeita ne voivat olla. Yhden asian olen tajunnut: muutos ei koskaan tapahdu joukoissa, se tapahtuu aina yksityisen ihmisen asenteissa, käytöksessä ja tunteissa.

Viime vuosina muutoksen mantra on rantautunut myös Herran viinitarhoihin. Monet seurakuntien ja kirkkokuntien johtajat hyökkäävät tarmokkaasti tekemään muutosta. Joitakin olen päässyt näkemään läheltä ja tajunnut, mitä tapahtuu, kun tehdään kaikki mahdolliset virheet. Muutos ei koskaan rakennu tyhjän päälle vaan aina historian ja juurien pohjalle. Jos hiljainen tieto ja syvä kulttuuri jätetään huomiotta, prosessi epäonnistuu alkuunsa. Oli muutoksen tarve iso tai pieni, kaikki ihmiset pitäisi ottaa mukaan. Kiiluvasilmäiset ja taitamattomat muutosjohtajat saavat aikaan vain jakolinjoja, hajaannusta, pahaa mieltä, vetäytymistä ja lopulta vääjäämätöntä tuhoa.

Monissa seurakunnissa jotkut johtajat jättävät kokeneen ja vanhemman väen huomiotta olkiaan kohauttamalla. Mitä niitä kuuntelemaan, pitävät vain vanhasta kiinni ja vastustavat kaikkea uutta. Tämä väite on suuri valhe. Jako konservatiiveihin tai liberaaleihin, vanhojen laulujen tai uusien ylistysveisujen rakastajiin, yltiökarismaattisiin tai korkeakirkollisiin on toimimaton. Rajat kulkevat ihmisten asenteissa, ajattelussa ja tunteissa. Ikä ei ole määrittävä tekijä. Puupäisyyttä on kaikissa ikäryhmissä.

Valitettavan usein näen sietämätöntä sivistymättömyyttä ja moukkamaisuutta. Keinolla millä hyvänsä yritetään ajaa omien mielitekojen ja makujen kulttuuria seurakuntiin. Ja jos kaikki eivät lähdekään liput liehuen mukaan, heidät leimataan Herran työn estäjiksi. Paimenen asenteesta ei näy häivähdytystä. Näissä melskeissä monien sielu haavoittuu ja oma hengellinen koti käy vieraaksi. Näitä esimerkkejä ei tarvitse kaukaa hakea.

Minulle rakas helluntaiherätys on viime aikoina kouristellut muutosten pyörteissä. Monet muutokset, joita näen, eivät ole ollenkaan parempaan suuntaan vieviä. Löysin mielenkiintoisen vanhan profetian, joka on julkaistu Todistaja-lehdessä vuonna 1906. Tässä lainaus: "Viimeisinä päivinä tulee Helluntaiherätyksessä tapahtumaan kolme asiaa.

1. Tulee olemaan liikaa voiman korottamista, mieluummin kuin vanhurskauden.
2. Tulee olemaan liikaa Jumalan ylistyksen korottamista, Hänen, jota he eivät rukoile.
3. Tulee olemaan liikaa Hengen lahjojen korottamista, mieluummin kuin Kristuksen Herrauden."

Olisiko tämän yli sata vuotiaan profetian sanoma toteutussa silmiemme edessä. Tällaiseenko muutokseenko seurakuntia johdetaan?

Iranilaissyntyinen tohtori Daniel Shayesteh matkustaa eri puolilla maailmaa tapaamassa iranilaisia maahanmuuttajia kertoen, että rauha ja toivo löytyvät vain Jeesuksessa.

Eero Ketola

**D**aniel Shayesteh kasvoi pienessä maaseutukylässä.

– Isälläni oli kaksi vaimoa ja 12 lasta. Elimme tiiviissä perheyhteydessä. Minut lähetettiin kaupunkiin opiskelemaan. Opiskelin Koraania ulkoa. Opin paremmin islamia kuin kukaan perheestäni. Ajattelin, että islam on valtauskonto maan päällä ja ainoa oikea uskonto.

Teheranissa Shayesteh osallistui oppositioryhmien yhteisrintamaan shaahia vastaan. Hän oli Vapaa Islamilainen Vallankumousliikkeen radikaali muslimi-opettaja.

– Kannatimme ajatollah Khomeinia. Hän vihasi šaahia, koska hän suhtautui myönteisesti länsimaihin ja Israeliin. Koulutimme nuoria taisteluun. Tavoitteemme oli voittaa Israel ja levittää islam koko maailmaan.

Väkivaltaisten tapahtumien jälkeen shaahi lähti maanpakoon. Ajatollah Khomeini saapui puolestaan maanpaosta Ranskasta takaisin Iraniin. Paljon kiitoksia ei herunut opposition tuelle, joka auttoi häntä pääsemään valtaan. Oppositioryhmät joutuivat nopeasti vainon kohteeksi. Kuolemantuomioita luettiin tiuhaan ja vankilat täyttyivät.

Pettymys Khomeiniin johti siihen, että Shayestehistä tuli ajatollahin poliittinen vastustaja.

– Kauppojen seinissä ja muureissa oli julisteita, joissa oli kasvokuvani. Minut tunnettiin hyvin. Yritin päästä Iranin parlamenttiin. Olin etevä islamin tuntija. Khomeini ei suvainnut minua eikä mitään muitakaan opposition johtajia. Kaikkia odotti vankila tai hirttosilmukka.



## Daniel Shayesteh – Elämäntehtävä löytyi pettymysten ja pakomatkojen jälkeen

Pohjois-Iranissa, pienessä maaseutukylästä kotoisin olevat Daniel Shayesteh opiskeli Teheranin yliopistossa. Nuoren miehen ajatukset täytyivät jyrkistä, islamilaisesta tulkinnasta. Valta vaihtui Iranissa, mutta Shayesteh joutui epäsuosioon. Hänellä ei ollut tilaa uudessa järjestelmässä. Alkoi pitkä ja vaivalloinen pakomatka, joka toi eteen myös täysin uuden elämän.

Minusta tuli ajatollahin poliittinen vastustaja.

### Pako Turkkiin

Radikaaleissa islamilaisissa valtioissa opposition johtajat eivät elä kauan.

– Minut vangittiin. Meitä oli sellissä viisi miestä. Neljä hirtet-

tiin ja minä pääsin pakenemaan korkeassa asemassa olevien, vanhojen ystäväni avulla. Menin Turkkiin. Äitini sukujuuret ovat siellä. Osaan puhua turkkia. Turkissa en kuitenkaan ollut turvassa. Iranin salainen poliisi etsi opposition jäseniä koko Turkin alueelta ja muistakin maista.

Iranin terrori surmasi kahden vuoden aikana Turkissa 150 iranilaista oppositiopoliitikkoa. Halusin pelastaa nahkani.

### Tarkkaa vertailua

Turkissa Daniel Shayesteh opetti yliopistossa kulttuuria johon liittyi uskonnon ja filosofian vertaileva aine.

– Tutustuin seikkaperäisesti kaikkiin maailman suuriin uskontoihin ja oppirakenteisiin. Tajusin, että yli kolmekymmentä vuotta olin ollut aivopesun kohteena. Kristillisyydestä ajattelin aikaisemmin, että se on pahin uskonto ja moraaliton. Tutkiesani ja vertailllessani asioita ajattelin useissa länsimaissa olevaa demokratiaa ja vapautta. Yhdis-

tin nämä Raamattuun. Valitsin Jeesuksen. Hän avasi silmäni. Ymmärsin, että Raamatusta löytyy liikkeelle vapaus. Jeesuksen seuraaminen ei ole sokeaa tottelevaisuutta. Kukaan ei anna sellaista vapautta kuin Jeesus. Vapaus tekee luovaksi. Olemme Jumalan lapsia. Islamilaisessa yhteiskunnassa ei ole vapautta. Raamatussa Jumala ilmoittaa itsensä niin, että häneen voi olla vuorovaikutuksessa.

### Saarna vahvasti unen

Daniel Shayesteh kertoo, kuinka hän olisi sisällä isänsä kodissa.

– Maanjäristys ravisutti yhtäkkiä taloa. Huusin Jumalalle ja Jeesus ilmestyi minulle. Hän sanoi: ”Minä autan sinua. Tule ulos isäsi talosta.” Juoksin pihalle ja talo sortui takanani. Ystäväni pyynnöstä menin kirkkoon. Aluksi istuin ulkona koko saarnan ajan. Ajattelin, että kristittyjä ei pidä kuunnella. Myöhemmin menin sisälle ja kuuntelin tarkasti. Ihmiset ympärillä olivat hyvin ystävällisiä. Maanjäristystä seuraavana sunnuntaina pastori saarnasi yllätykseksi aiheesta, joka liittyi uneeni. Hän käsittelee Jeesuksen opetusta kahdesta miehestä. Toinen rakensi talon kalliolle, toinen hiekalle. Pastori puheessa oli samoja sanoja ja sama sanoma, jonka aiemmin olin kuullut: ”Tule ulos isäsi talosta ja asetu asumaan siihen taloon, jonka Jeesus on rakentanut. Mikä tahansa voi tuhota isäsi talon, mutta mikään ei voi tuhota sitä taloa, joka on rakennettu vankalle pohjalle”.

Daniel Shayestehille avautui Jeesuksen rakkaus ja hänestä tuli Jeesuksen seuraaja.

### Koko perhe muuttuu

Shayesteh sai monen mutkan kautta perheensä Turkkiin.

– Vaimoni oli jyrkkä muslimi. Hän oli nuorena Hizbollahin valmennusleirillä. Hän tottui käyttämään asetta. Leirillä tutustuimmekin toisiimme. Meille syntyi kolme tyttöä. En voinut kertoa vaimolleni, että olen kristitty. Kuuntelin musiikkia. Äärihenkisessä islamissa perheessä musiikki on kiellettyä. En koskaan aikaisemmin ollut hymyillyt vaimolleni. Hän kysyi minulta: ”Mitä on tapahtunut?” Hän miet-

ti pitkään, kuka on muuttanut tämän villin miehen? Kerroin, että olen antanut elämäni Jeesukselle. Olen tullut kristityksi. Hän kauhistui. Minäkin kauhistuin sillä pelkäsin, että vaimoni ottaa tyttärensä ja lähtee takaisin Iraniin. Vaimoni ei koskaan pitänyt islamin avioliittokäsityksestä, vaan hän pelkäsi, että ottaisin toisen vaimon. Hänen ensivaikutuksensa Raamatusta oli hyvin myönteinen.

Muutaman kuukauden päästä Daniel Shayestehin puoliso näki unen.

– Vaimoni kertoi, että hän näki unen, jossa hän käveli Jeesuksen kanssa syvässä vaikeakulkuisessa laaksossa. Edessä oli rotko. Jeesus sanoi vaimolleni: ”Älä pelkää. Ota vain ensimmäinen askel.” Luin hänelle Raamattua. Vaimoni havahtui siihen, että hänen unensa oli Raamatussa. Itkimme yhdessä. Vaimoni antoi tuona aamuna elämänsä Jeesukselle. Hetki muutti myös tyttömme elämän.

Daniel Shayesteh perusti vuonna 2000 ”Exodus from Darkness”-järjestön. Hän vieraillee lännen kirkkoissa puhuen islamista. Hän tapaa säännöllisesti myös iranilaisia maahanmuuttajia eri puolilla maailmaa. Hän on kirjoittanut useita kirjoja ja julistaa evankeliumia television ja radion välityksellä. Tohtori Shayesteh vieraili viimeksi maassamme lokakuussa Marttyyrien Ääni -järjestön kutsumana.

### Iranin vallankumous

*Iranin vallankumous tapahtui vuonna 1979. Iran muuttui šaabi Mobammad Reza Pablavin ballitsemasta monarkiasta islamilaiseksi teokratiaksi, jota hallitsi ajatollah Rubollah Khomeini.*

*Vallankumouksessa oli kaksi vaihetta. Ensimmäiseksi perustuslailliset, vasemmistolaiset ja uskonnolliset ryhmät syrjäyttivät šaabin. Toisessa vaiheessa, islamilaisessa vallankumouksessa ajatollah nousi valtaan.*

*Khomeini käytti valtaansa murskaamalla vastustajansa. Ensiksi tubottiin liberaalit ja vasemmisto, myöhemmin uskonnolliset vastustajat. Heidät jotka olivat auttaneet Khomeinin valtaan. Vuosina 1979 – 1981 Iranissa telotettiin noin 1600 islamilaisen ballinon vastustajaa.*



- Rakennamme omakoti- ja rivitalot
- Avaimet käteen palvelu
- Remontit ja saneeraukset
- Rakennuspuusepän työt
- Kalusteasennukset
- Märkätila rakentaminen

Teemme kaikki rakennustyöt laadukkaasti, hyvällä viimeistelyllä. Tavoitteenamme on tyytyväinen asiakas.

**KYSY TARJOUSTAMME**

0400 887 331, kari.kankkunen@er.inet.



**ASIANAJOTOIMISTO**

Keskustori 1, 33100 Tampere  
puh.03-2730145, fax. 03-2730140,  
E-mail: hytti@jarihytti.fi, Web: www.jarihytti.fi



ARKKITEHTI- JA INSINÖÖRITOIMISTO  
**MOTIIVI OY**  
KOULUKATU 48, 60100 SEINÄJOKI  
Puh. 06-421 5000 Fax 06-421 5050

Tilaa jo tänään!

**Nopeavaikutteinen ICE GEL-kylmägeeli** kipua lieventävä suosikkituote nyt myös roll-on pakkauksessa!

Maanhantuonti:  
Tabita products Oy | Vaasa | 06-3209 110 | www.engedi.fi



Olen Matti Alho, tamperelaisyyntyinen kuusilapsisen perheen joululahja. Synnyin nimittäin sota-ajan jouluna 1941. Varmaankin sisaruksieni mielestä pilasin heidän joulunsa jo syntyessäni.

**T**yöläisperheen isälle ja äidille sota-aika oli kova koetelemus. Oli köyhyyttä ja puutetta. Kuuden lapsen äidille olosuhteet olivat niin koettelevat, että hän sairastui vakavaan sydäntautiin. Sairaus paheeni vuosi vuodelta. Tänä päivänä olisi voitu tilannetta paremmin auttaa, kiitos kehittyneen sydän-sairauksien hoidon.

Isäni sairastui reumaan, joka

myös oli silloin vakava sairaus. Me lapset pelkäsimme ja olimme epätoivoisia, mitä aina seuraava päivä tuo tullessaan. Jumala, joka näki perheemme suuren ahdingon ja toivottomuuden, ei ollut toivoton, vaan lähetti luoksemme isäni työnantajan. Tämä oli Jumalaan uskova mies. Hänellä oli toivon sanoja ja ehdotti isällemme, että lähtisikö isäni hänen mukanaan Helsinkiin

hengelliseen tilaisuuteen. Siellä olisi amerikkalainen saarnaaja, jolla oli Herralta saatu terveeksi tekemisen armolahja. Työnantaja sanoi, että autossa olisi vielä tilaa, jos tahdotte tulla mukaan. Isä ja äiti olivat heti valmiit lähtemään.

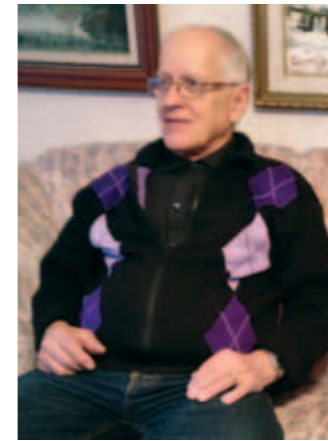
Matkaan lähdettiin ja me lapset jäimme kotiin jännittämään, miten kähän tässä vanhemmil-

lemme käy. Itse olin yksitoista-vuotias poikanen silloin ja olin ymmälläni, että voiko siellä mitään hyvää tapahtua. Jännittyneinä odotimme, minkälaisina isä ja äiti tulevat takaisin. Iloksemme totesimme molempien olevan onnellisen oloisia ja näköisiäkin, ja he saivat kerrotuksi, mitä heille oli tapahtunut. Molemmat olivat parantuneet ja kaiken lisäksi tulleet Jumalaan uskoviksi.

Olimme kaikki kuin unta näkeväisiä ja onnellisia, kun saimme uudistuneina isän ja äidin. Nämä tapahtumat puhuttelivat meitä jokaista lasta. Minäkin aloin iltarukouksessani pyytää Herran johdatusta omaankin elämäni, koska vanhempiemme elämässä muutos oli niin valtavan suuri ja selvästi koettavissa. Sitä ei voinut unohtaa ja ohittaa.

Kuitenkin ajattelin vielä seurata muutosta vanhempieni kohdalla. Olin myöskin niin kiintynyt urheiluun, etten heti pystynyt harrastuksiani jättämään. Olin omastakin mielestä hyvä ja kova nyrkkeilemään sekä painoja nostamaan. Päätin jatkaa toistaiseksi.

Jumalalla oli kuitenkin minun kohdalleni toisenlaiset suunnitelmat. Lähdin vanhemman veljeni kanssa painoja nostamaan salille ja laitoin voimieni tunnossa liikaa painoja tankoon. Nostin ne pääni korkeudelle, mutta horjahdin ja kaaduinkin takaraivoni osuessa takanani oleviin painoihin. Valmentaja kääri löytämänsä sidetarpeet päähäni ja lähdettiin kotiin. Sen verran vain näin, että pystyin kävelemään. Isä ei päästännyt sen jälkeen painoja nostamaan. En vielääkään pystynyt jättämään urheilua, vaikka vanhemmat sitä pyysivät ja toivoivat. Jääkiekko innosti seuraavaksi. Sitä pelattiin aina kun ehdittiin. Rukoilin edelleen Herran johdatusta elämäni. Mutta siinä oli vaatimus, että en ihan helluntalaisiksi uskaltaisi lähteä. Heitä pidettiin siihen aikaan vähän hihhuleina (omituisina). Jatkoin vielä pelaamista ja joukkoomme tuli mukaan aikuisia isoja miehiä, mutta he olivat huonoja häviämään. Eräs heistä luisteli tahallaan minua päin ja lensin



takaraivolleni, johon oli painojen kanssa kaatuessa aiemmin sattunut. Menetin tajuntani ja minut vietiin sairaalaan toipumaan. Tästä tapaturmasta jäi aivoihini vaurio, joka esti normaalin kävelyn ja jouduin pitämään aina jostakin kiinni, etten kaatuisi.

Siihen loppui urheilu ja ajatukset kääntyivät Herran suuntaan, josko hän vielä armahtaisi ja pelastaisi nuoren miehen. Lähdin isän ja äidin kanssa Tampereen helluntaiseurakunnan seuraavaan tilaisuuteen. Olin jo päättänyt lähteä samalle taivastielle, jota vanhempani olivat jo kulkeneet. Odotin vain loppukokousta, jossa kysytään, onko joku halukas lähtemään taivastielle Herraa seuraamaan. Sitä ei kysyttykään. Lähdin kuitenkin puhujan luokse ja kysyin, että voisiko tänään tulla alttarille. Hän vastasi "Tottakai, sitä varten täällä on tänään oltu". Pyysin syntini anteeksi, ja saarnaaja rukoili syntisen rukouksen ja sain armon tulla taivaan kansalaiseksi. Kun nousin onnellisena seisomaan, totesin, ettei urheiluturma horjuttanut yhtään eikä sen jälkeenkään tarvinnut horjua. Jumalalla oli minua varten tällainen lahja ja avattu tie kuljettavana.

Olen saanut elää Herrani seurassa ja olla erilaisissa palvelutehtävissä laulaen ja todistaen Jumalan rakkauden lahjasta, joka on Hänen pojassaan Jeesuksessa Kristuksessa kaikkia ihmisiä varten. Olen saanut kulkea ja laulaa Viestiveljienkin kanssa jo kahdeksan vuotta. Nämä ovat olleet mielenkiintoisia ja siunaavia vuosia. Kokemukset ovat karttuneet. Tällaista Herraa ja armollista Vapahtajaa suosittelen kaikille kansamatkaajille.

### Juutalaisten määrä kasvussa

Juutalainen uusi vuosi 5779 vaihtui hiljattain ja tällä hetkellä maailmassa on noin 14,7 miljoonaa juutalaista, mikä on noin 100 000 enemmän kuin viime vuonna. Suurin osa juutalaisista asuu Israelissa ja Yhdysvalloissa.

Heprealaisen yliopiston tekemän tutkimuksen mukaan Israelissa asuu maailman suurin juutalainen yhteisö, noin 6,6 miljoonaa juutalaista. Loput 8,1 miljoonaa juutalaista asuvat ympäri maailmaa; suurin osa heistä, noin 5,7 miljoonaa asuu Yhdysvalloissa. Muut merkittävät juutalaisyhteisöt sijaitsevat Ranskassa (453 000), Kanadassa (391 000) ja Isossa-Britanniassa (290 000).

### IsraAID vie apua kaikkialle maailmaan

Israelilainen avustusjärjestö IsraAID on toimittanut humanitaarista apua ympäri maailmaa jo vuodesta 2001 lähtien ja on yleensä ensimmäisten joukossa paikalla, kun katastrofit iskevät. Järjestö on auttanut ihmisiä esimerkiksi Keniassa, Nepalissa, Filippiineillä, Kreikassa, Japanissa ja Haitilla. Järjestön positiivinen vaikutus tuntuu kaikkialla maailmassa. IsraAID on maailman johtava kansainvälinen avustusjärjestö.

Sen jälkeen, kun akuutein kriisivaihe on ohi, järjestö aloittaa yhteistyön hallituksen ja paikallisten yhteisöjen kanssa, jotta kriisialueille voidaan luoda pitkäaikaisia avustushankkeita ja rakentaa yhteisöille parempaa tulevaisuutta.

### Jerusalem-marssilla ennätysmäärä ihmisiä

Noin 7 000 kristittyä yli sadasta eri maasta osallistui yhdessä tuhansien paikallisten kanssa lehtimajanjuhlien aikaan Jerusalem-marssille, joka oli täynnä väriä, musiikkia ja erilaisia lippuja. Tämä Jerusalemin kaupungin järjestämä marssi on yksi ICEJ:n kristillisen lehtimajanjuhlan kohokohdista.

Delegaatioita oli saapunut muun muassa Yhdysvalloista, Filippiineiltä, Pohjoismaista, Isosta-Britanniasta ja Etelä-Afrikasta. Suurimmat delegaatiot koostuivat 900 brasilialaisesta ja 500 norsunluurannikkolaisesta.

### ICEJ:n lahjoittamat pommisuoja vahvistavat Israelin rajayhteisöjä

Kristillisellä suurlähetystöllä oli hiljattain etuoikeus lahjoittaa uusia pommisuojaia Gazan rajan läheisyydessä oleville asutusalueille. Vaikka nämä yhteisöt elävät hyvin haastavissa olosuhteissa, pystyvät he kuitenkin elämään noilla alueilla, koska heillä on pommisuoja turvanaan.

Bershevassa asuva perhe pelastui täpärästi, kun keski- viikkona 17. lokakuuta noin klo 3.40 raketti iskeytyi perheen makuuhuoneeseen. Israelin ohjuspuolustusjärjestelmä rautakupoli ei tällä kertaa jostain syystä aktivoitunut. Syytä ohjuspuolustusjärjestelmän toimimattomuuteen tutkitaan, mutta tämä tapahtuma todistaa, miten tärkeä on, että ihmiset ehtivät ajoissa turvaan. Kukaan ei loukkaantunut iskussa vakavasti, mutta jos äiti ei olisi reagoinut varoitussireeniin ja vienyt kolme lastaan turvaan, olisivat seuraukset olleet huomattavasti vakavampia.

# Jaguar toi sähköauton valokeilaan Helsingissä

Lokakuun lopulla kaupungilla laajaa huomiota herättänyt valoilmio liittyi Jaguarin ja taiteilija Kari Kolan yhteistyössä toteuttamaan valotaideteokseen.

Valotaideteos oli osa Jaguar Suomen paikallisia lyhytelokuva- ja mainoskuvauksia. Monen automerkin puhussa tulevaisuudesta Jaguarilla se on nykyisyyttä. Jaguar on maailman ensimmäinen perinteinen premium-autovalmistaja, joka on jo tuonut täyssähköauton (I-PACE) markkinoille.

Jaguar Suomen kuvaukset tulevat näkymään Suomessa sekä ympäri Eurooppaa.

Kola toteutti valoteoksen Stonehengen Englantiin huhituksessa 2018 Maailman perintökohteiden päivänä. Hän on ainoa valotaiteilija maailmassa,



© Kimmo Jänäs

▲ Tosimies-lehden lukijat pääsevät tutustumaan Jaguarin ensimmäiseen täyssähköautoon, I-PACEen koeajon merkeissä lehden tulevissa numeroissa.

◀ Kari Kola toivoisi enemmänkin taiteen ja liike-elämän yhteistyötä. – Tässä projektissa on yhdistetty taidetta, teknologiaa ja elelläkävijyyttä aivan uudella tavalla jopa kansainvälisellä tasolla.

joka on saanut luvan valotaitteen toteuttamiseen Stonehengen. Suomi 100 -juhlavuoden kunniaksi Kola valaisi myös mm. Saanatunturin, joka on pinta-alallisesti suurin valotaideteos, joka on koskaan toteutettu.

– Koen Jaguar I-PACEn äänettömyyden pehmeenä. Teoksen sininen valo ja pyöreä muoto kuvastavat tätä tunnetta. Hiljaisuutta. Lisäksi haluan toteuttaa urbaaniin kaupunkiympäristöön mystisen ja mittakaavaltaan suuren valoteoksen, joka ulottuu korkealle ja näkyy kauas, Kola kommentoi.

Kari Kola on joensuulainen valotaiteilija, joka on toiminut valon parissa jo yli viidentoista vuoden ajan ja toteuttanut lukuisia mittavan kokoisia valotaideteoksia eri puolille maailmaa. Kolan erikoisosaamista ovat poikkeuksellisen suuret valoinstallaatiot. Teoksillaan Kola tuo tuttuja kohteita uudella tavalla esille ja luo niihin mystisiä tunnelmia.

Kolan käyttämä valotekniikka

© Jaguar Suomi/Ismo Jokinen



◀ Valoteoksen valokiilat kohosivat Suvilahdesta parhaimmillaan lähes kolmen kilometrin korkeuteen.

oli ainutlaatuista. Valoelementit ovat tilauksesta valmistettuja (arvo 11 000 euroa kappaleelta). Tässä teoksessa niitä oli yli 30 kpl.

Jaguar I-PACE on suunniteltu alusta alkaen täyssähköautoksi. Se on nelivetoinen SUV, urheilullisella painotuksella. Lyhyt keula ja pitkä akseliväli mahdollistavat optimaaliset suuremman kokoluokan auton tilat. Autossa on viiden aikuisen sisätilat ja aerodynaaminen muotoilu, jonka muotoilu poikkeaa tavanomaisesta.

Äänetöntä voimaa, 400 hevosvoimaa ja 696 Nm vääntöä mahdollistaa 4,8 sekunnin kiihtyvyyden 100 kilometrin nopeuteen. Viimeisintä teknologiaa edustava 90 kWh Lithium-ion akku antaa I-PACElle 470 kilometrin toimintamatkan (WLTP-kulutusnormin mukaan). Pikalatausasemalla akun 80% varaustaso saavutetaan parhaimmillaan jo 40 minuutissa.

I-PACEn ensimmäiset asiakasluovutukset Suomessa käynnistyivät lokakuussa.

Jaguarin muotoilu ja henkeäsalpaava suorituskyky ovat innoittaneet ja ilahduttaneet maailmaa jo 80 vuotta. Nykypäivän maailmanluokan Jaguar perheeseen kuuluvat palkitut XE-, XF- ja XJ sedanit, draamaattinen F-TYPE-urheiluauto sekä kolme PACE tuotetta. 2017 vuoden autoksi maailmassa sekä parhaasta muotoilusta palkittu F-PACE. Uusi E-PACE kompakti suorituskykyinen SUV ja nyt I-PACE, suorituskykyinen SUV, joka vie Jaguar sähköauton vallankumouksen eturintamaan. Jaguar malliston hinnat alkavat 37 895 eurosta (E-PACE).

◀ Jaguarin SUV-mallisto koko komeudessaan. I-Pace (vas.), E-Pace ja F-PACE.

Ha-Mossad le-Modiin ule-Tafkidim Meyuhadim, hepreasta käännettynä "Tiedustelun ja erikoistehtävien instituutti", tunnetaan tuttavallisemmin Israelin tiedustelupalvelu Mossadina. Tunnuslause on otettu Raamatun Sananlaskuista (11:14): "Missä ohjausta ei ole, sortuu kansa, mutta neuvonantajain runsaus tuo menestyksen". Pääministeri Ben-Gurion määräsi 13. joulukuuta 1949, että on perustettava "laitos" (hepreaksi Mossad), johtamaan maan tiedusteluasioita.

Mossadin tehtävänä on tiedustelutiedon kerääminen, salaiset operaatiot ja vastaterrorismi. Eräänä se tehtävänä pidetään myös suojata juutalaisia kaikkialla maailmassa ja auttaa heitä muuttamaan Israeliin. Mossadia pidetään yhtenä maailman tehokkaimmista tiedustelupalveluista ja sen voidaan katsoa vaikuttaneen Israelin vakauteen ja turvallisuuteen merkittävästi. Tiedustelupalvelu perustettiin 1949 ja uudelleen organisoitiin 1951. Palkkalistoilla arvelaan olevan n.1200 henkilöä.

Mossad on siviiliorganisaatio, joka toimii ilman sotilasarvoja, vaikka monet sen jäsenistä ovatkin palvelleet armeijassa erikoistehtävissä. Päämaja sijaitsee Tel Avivissa. Erikoisosaston nimi on Metsada, joka hoitaa tarvittaessa puolisolitaaliset tehtävät. Mossad toimii pääministerin kanslian alaisuudessa. Toiminnaltaan vastaa esim. armeijan tiedustelupalvelu Amania.

# Työpaikkana MOSSAD

Mossadin ensimmäinen johtaja oli Reuven Shiloah 1949-1952. Nykyinen (2016 -) johtaja joka on järjestyksessä kahdestoista, on nimeltään Yossi Cohen. Monella Mossad-johtajalla on ollut armeijatausta ja sotilaallisia ansioita. Mossadin johtajasta käytetään nimitystä "Ramsad", jolla on ns. koko juutalaisvaltion toiminnan "pitkä käsi".

Mossad on tunnettu kautta vuosien varjoissa toimivana Israelin turvallisuutta valvovana virastona, johon työpaikkojen haku on tapahtunut vain omien turvallisuusalan kanavien kautta, ei lehlien työpaikkailmoituksin.

Nyky-Mossad on raottanut salaisuuden muuria ainakin avoimella työnhakuilmoituksella päivälehdissä, YouTube-videolla ja omilla nettisivuillaan. Hakuun on käytetty todella luovia menetelmiä.

Mossadin nettisivuilla joilla

monikielisesti kerrotaan ja ohjataan potentiaaliset hakijat kohtaamaan useita inspiraationaalisia sionismin lausahduksia mm. David Ben-Gurionin sanomana.

Sivuilla silloinen johtaja Tamir Pardo 2011-2016, kertoi tiedotteessaan 2014: "Israelin valtio on ollut ja tulee edelleen olemaan päivittäin konkreettisten uhkien alla. Meidän täytyy jatkaa parhaiten ihmisten rekrytoimista joukkoomme". Yleisesti tiedetään Israelissa että Mossad on haluttu ja arvostettu työpaikka niin nuorille miehille kuin naisillekin. Työpaikat ovat joko ns. kentätehtävissä eri tekniikoita hallitien tai hallinnossa.

YouTubessa esiintyy näytelijän esittämienä työntekijöinä mm. kentätehtävissä "operaatio-upseeri-Neta 32v", joka kertoo työstään, ja mitä ominaisuuksia hakijalta työssään vaaditaan. Videoissa kerrotaan myös työn

vaatimasta pitkäjänteisyydestä, koska tulokset työstä voivat näkyä vasta vuosien päästä.

Mossad on ottanut käyttöön toisen maailmasodan aikana brittien tiedustelun käyttämän, sanomalehdissä julkaistavan arvoituksen ratkaisutehtävän. Tiedotusvälineissä esitettiin

kuva tietokoneen näytöllä koodiyhdistelmää "82 d3 54 aa" ja sanoja "Oletko valmis haasteeseen"? Yhdistelmä oli kirjoitettu HEX-koodilla, jonka muuntamalla Hex-desimaali, koodiksi saatiin numerot "130 211 84 170" joka on IP-osoite (tietokoneelle). Tämä IP-osoite johti edelleen uuteen tehtävään, joka pitää pyrkiä ratkaisemaan.

Kuten edellämainitusta voi päätellä, hakijalla täytyy olla laajat tiedot tietotekniikasta ja tietoa tietoverkoissa tapahtuvasta "sodankäynnistä", kuten myös cyberhyökkäykset haavoittaviin Israelin turvallisuus- ja puolustusjärjestelmiin. Saman vahvistaa tietoturvaekspertti Dr. Tal Pearl, myös tietoturva- ja high-tech yritykset hakevat samoilla kriteereillä työntekijöitä yrityksinsä.

Uusimmassa Mossadin 2017 haussa haettiin erityisesti nais-työntekijöitä virastoon, niin kenttä- kuin hallintotehtäviin. Viraston sivuilla oli kuvateksti naisen kasvoista, jotka olivat osittain varjossa ja kuvan teksti kertoo: "Halutaan voimakkaita naisia". Tämä on poikkeuksellista sitten Mossadin perustamisen, että haetaan kampanjalla erityisesti naistyöntekijöitä virastoon.

Muistamme takavuosilta erään Mossadin operaation vuonna 1986, jolloin Dimonan ydinlaitoksen miestyöntekijä Mordechai Vanunu varasti ja yritti myydä Israelin ydinsalaisuuksia medioille. Hänet houkuteltiin Mossadin naisagentti "Cindyn" toimesta ansaan Roomassa, ja toimitettiin takaisin Israeliin, jossa hän kärsi 18 vuoden tuomion rikoksestaan. Senkin jälkeen naistyöntekijät ovat olleet merkittävässä tehtävissä virastossa, mm. Aliza Magen apulaisjohtajana. Nykyjakauma työntekijöissä on n. 40% naisia ja miehiä 60%.

Tammikuussa 2017 pääministeri Benjamin Netanyahu, presidentti Reuven Rivlin ja Mossadin johtaja Yossi Cohen palkitsivat

Mossadin entinen johtaja ja Adolf Eichmannin vangitsemisoperaatiota johtanut Rafi Eitan selvittää Knesetissä järjestetyssä näyttelyssä pääministeri Benjamin Netanyahuille Mossadin operaatioissa käyttämiä dokumentteja.

12 erinomaisesti palvelutta työntekijää ja heistä oli puolet naisia. Vuonna 2012 silloinen Mossadin johtaja kehui naistyöntekijöillä olevan "harvinaisen kyky ja selvä etu salaisessa sodankäynnissä lukea tilanteita, tulkahduttaa egonsa, saavuttaa tavoitteensa ja todentaa tilanteita. Kun he ovat hyviä, he todella ovat hyviä", totesi Tamir Pardo (2011-2016).

Ehkä tunnetuin nyky-Mossadin aikainen ex-naistyöntekijä on politikko Tzipi Livni, joka on toiminut myös ministerinä Ariel Sharonin hallituksessa 2005. Livni suoritti asepalveluksen luutnantin arvolla ja liittyi Mossadiin 1980-luvulla. Hänen asemapaikkansa kerrotaan olleet Pariisi ja toimineen Mossadin osastossa "Operaatio Jumalan kosto", jossa surmattiin Münchenin olympialaisten iskun suunnittelijat ja tekijät. Kyseessä ei ole ihan tavallinen kotirouva, joka nousi Israelin politiikkaan ja Knesettiin 1999.

Viime vuosien operaatioista Mossadin onnistuneista operaatioista on kirjoitettu kirja vuosia tapahtumien jälkeen, (Mossad "Israelin salaisen palvelun suurimmat operaatiot", Michael Bar-Zohar & Nissim Mishal, 2012).

Uusin julkisuudessa tapahtunut Mossadin tekemäksi kerrottu todellinen koulutuksen "opinäytetyö", oli viraston jäsenten tunkeutuminen Iranissa Teheranin läheisyydessä hallituksen hallussa olevaan varastotilaan. Tilassa jossa oli säilössä Iranin hallituksen ydinasesuunnitelma-materiaalin kirjallinen anti. Asioita joita Iranin olisi tullut ilmoittaa P5+1-maille, sovittaessa Iranin ydinasetuotannosta tai sen rajoittamisesta. Sopimus josta Trumpin hallitus vetäytyi kuluvaan vuonna 2018.

Iranin virallisella farsinkielellä kirjoitettuja ydinaseteknologia asiakirjoja joutui n. 500 kg israelialaisagenttien haltuun. Miten materiaali joka vaati jo kuorma-auton kuljettamiseen, onnistuttiin saamaan maasta pois, onkin



jo hyvä ja perusteltu kysymys.

YK:n yleiskokouksessa 27.9.2018 ollut Israelin pääministeri Netanyahu paljastikin puheessaan lisää Iranin ydinasetuotannon piilottelusta tiedustelutietojen mukaan. Tiedot osoittivat, että Iranilla on salaista ydinmateriaalia säilytettynä varastossa, toukokuussa 2018 paljastetun salaisen ydinohjelma-arkiston lisäksi. Uusi löydetty varasto sijaitsee noin 5 km päässä Teheranista.

Netanyahu mainitsikin kartatapiirroksella havainnollistaen, miten uutta varastoa ollaan "tyh-

jentämässä kiireellä" toukokuun paljastuksen jälkeen mm. radioaktiivista materiaalia.

Materiaali levitettiin eri kohteisiin maassa. Pääministeri toivoikin Kansainvälisen atomienergiainstituutin (IAEA) johtajan jalkauttavan mahdollisimman nopeasti tutkijat alueelle, ettei todisteita häviötä.

Kansainvälinen yhteisö YK, EU ja P5+1-maat ovat olleet vaihtonaisia Israelin löydöksestä "Teheranin arkistosta", 500 kg asiakirjoja, joita on käännetty ja toimitettu IAEA:lle ja kaikille P5+1-jäsenvaltioiden edustajille.

Jäljellä olevat P5+1-maat pyrkivätkin pitämään viimeiseen asti kiinni sopimuksesta Iranin kanssa, yrittäen kiertää lainsäädännöllä Yhdysvaltojen asettamia pakotteita Iranille.

Edellä mainittu Iran-operaatio osoittaaakin virastolta suurta neuvokkuutta ja asioihin ja olosuhteisiin tosiperheymistä. Mossad on ja tulee aina olemaan virasto, jonka toimintaa ja toimintabudjettia varjostaa jonkinasteinen salaperäisyys, joka tekee siitä pelätyn myös arabinaapurimaissa. Asia joka laajassa määrin ylläpitää Israelin turvallisuutta tässä epävakassa Lähi-idässä.

## Lähteet:

- The Jerusalem Post: "Mossad uses creative recruitment riddle to enlist cyber spies"/18.5. 2016, by Hannah Broad.
- The Times of Israel: "The Mossad wants you"/September 22. 2014, by Debra Kamin.
- The Times of Israel: "New Mossad ad quizzes would cyberspies"/May 13. 2016, by Times of Israel staff.
- The Jerusalem Post: "Women-The Mossad wants you !"/5.1. 2017, by Anna Ahronheim
- Tv7: Israel news 28.9. 2018, "Netanyahu YK:ssa".



Mossadin käyttämä matkalaukku, joka sisältää erilaisia rekisterikilpiä sekä mm. iskuryhmän käyttämän kartan ja autonvuokraussopimuksen Argentinassa.





# Lyhyestä virsi kaunis



## Mökkivaunu Winter Edition

Salvos Finland Oy:n sauna- ja mökkivaunuoteperheet saivat kaksi uutuusmallia, jotka lanseerattiin Lahden Caravan -messuilla. Kuuden olemassa olevan mallin lisäksi malliston lippulaivamallit saivat nyt myös omat talviversionsa.

– Meillä on ollut kovasti kysyntää talvikäyttöön soveltuvista suosituimmista mökkivaunumalleistamme. Winter Editionin talvilämpimät ikkunat, eristetty ovi ja muut talvivarustelut tekevät mökkivaunuitamme mahtavia ajanviettopaikkoja nyt myös talven yli, Saunavaunut.fi kotimaan myynnistä vastaava Reijo Määttä kertoo.

Sauna- ja mökkivaunut ovat kotimaisen Salvos Finland Oy:n valmistamia rakennuslupavapaita ja liikuteltavia sauna-, mökki- ja kylpyvaunuja, jotka toimitetaan aina 100% valmiina asiakkaalle. Kaikki malliston rakennukset ovat rekisteröityjä tieliikenteeseen, jolloin rakennusta voi siirrellä tarpeen mukaan esimerkiksi kesä- ja talvipaikan välillä. Sauna- ja mökkivaunujen myynti on yli nelinkertaistunut vajaan vuodessa. Myös vientimyynni on käynnistynyt lupaavasti.



## Poikia kasvatetaan pois herkkydestä

– Kun pojat ovat pieniä vauvoja, he ovat yhtä tunneherkkiä kuin tytötkin, sanoo akatemiätutkija Tuuja Huuki Oulun yliopistosta.

Kasvaessaan poika joutuu otamaan etäisyyttä erityisesti inti-

miin herkkyyteen. Se tarkoittaa pidättäytymistä sekä fyysisestä että henkisestä läheisyydestä muiden kanssa.

Mistä on miesten välinen ystävyys tehty? Tähän kysymykseen vastaan Aina-verkkomedian jutupaketti Miesten ystävyys.

Jutuissa sekä viisikymppiset

että parikymppiset miehet puhuvat ystävyystään, ja ennen kaikkea siitä, kuinka he osoittavat välittämistä toisilleen.

Tunteilun ei ajatella kuuluvan miesten ystävyteen, mutta tutkijat ovat havainneet sen olevan kulttuurinen harha. Ajat saattavat olla muuttumassa.

Etenkin nuorista miehistä useat ovat entistä avoimempia ja vapautuneempia, arvioi miesten ystävyysasenteita tutkinut ja aiheesta väitellyt puheviestinnän tohtori Ira Virtanen.

– Kasvatuksella ja ympäristön luomilla odotuksilla on suuri vaikutus käyttäytymiseen. Esimerkiksi lapselle sanottu “Älä itke, vaan ole reipas, olethan jo iso poika” opettaa tätä tukahduttamaan tunteitaan.

Ainassa julkaistaan temaattisia juttupaketteja eli kuplia, joilla luodaan dialogia ja tuodaan näkökulmia yhteen. Mediaa kustantaa Suomen vanhin sivistysjärjestö Kansanvalistusseura (KVS).

Seuraa Ainaa: Facebookissa: facebook.com/AinaVerkkomedia ja Twitterissä: twitter.com/AinaVerkkomedia tai Instagramissa: instagram.com/ainakuplat.

## Tuulilasin hyvä kunto turvallisuustekijänä

Keväällä aurinko paistaa ja aiheuttaa tuulilasiin häikäisyä ja heijastuksia. Naarmuinen ja huonokuntoinen tuulilasi pahentaa tilannetta ja huonossa kunnossa olevat tuulilasinpyyhkijät naarmuttavat lasin pintaa entisestään. Tuulilasin läpinäkyvyyden ja suojaavien ominaisuuksien lisäksi se on jo pitkään ollut osa ajoneuvon kantavaa korirakennetta ja autoilijoille tärkein informaatiokeskus, erittäin tärkeä osa sekä aktiivista että passiivista turvallisuutta. Suuri osa autossa olevista liikenne-, ajoneuvo- kuin jalankulkijaturvallisuutta lisäävistä varusteista ja ominaisuuksista on tuulilasin varassa.

Erilaiset sensorit, tunnistimet, kamerat, näytöt kuin muutkin elementit on integroitu tuulilasiin.

Liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien arvioiden mukaan ajoneuvon ikkunoiden likaisuus tai huonokuntoisuus on vaikuttanut vuosittain keskimäärin neljän kuolemaan johtaneen onnettomuuden syntymiseen. Ikkunoihin liittyviä puutteita todetaan onnettomuusajoneuvoista useamminkin, mutta puutteiden vaikutuksen arviointi on hyvin haastavaa. Huono näkyvyys ajoneuvosta ulos heikentää kuljettajan mahdollisuuksia havainnoida ja ennakoida toisten tienkäyttäjien toimintaa. Ikkunoiden kirkkauden merkitys korostuu jalankulku- ja pyöräilyonnettomuuksien ehkäisemisessä, koska havaintovirheet ovat niissä yleisiä. Ikkunoiden hyvästä kunnosta ja puhtaudesta on huolehdittava myös raskaissa ajoneuvoissa ja työkonseissa.

## Risentan uutuudet antavat energiaa syksyyn

Terveysruokien edelläkävijä Risenta tunnetaan ravintoriikkaita ja laadukkaista tuotteistaan, jotka tarjoavat uudenlaisia ja terveellisempiä vaihtoehtoja arkiruokailuun. Nyt Risenta tuo markkinoille uudistuneen tuotteen: Kvinoa, mustikka & omena -myslin. Se on nimensä mukaisesti herkullinen sekoitus kvinoa, mustikkaa ja omenaa.



Myslissä yhdistyvät rapea tekstuuri ja trendikkäät raaka-aineet, sillä se sisältää kvinoa kahdessa eri muodossa: sekä hiutaleina että paahdettuna.

Uudistunut myslin korvaa Risentan Chia & Mustikka -myslin. Muiden Risenta-myslien tavoin uutuustuote ei sisällä lainkaan lisätyä sokeria. Sen luonnollinen makeus tulee omenasta ja mustikasta. Myslissä on ainoastaan luonnollisia raaka-aineita, kuten runsaasti melonin-, kurpitsan ja auringonkukansiemeniä. Ne sisältävät paljon hyviä, tyydyttymättömiä rasvoja sekä kivennäisaineita. Terveellinen ja energiapitoinen myslin onkin mainio vaihtoehto aamiaispöytään, sillä se pitää nälän poissa: tuotteessa on jopa 20 % proteiinia sataa grammaa kohden.

Myös Risentan myslipakkaukset uudistuivat entistä houkuttelevammiksi. Pakkaukset ovat kartonkia, mikä helpottaa niiden säilyttämistä kotikeittiössä. Uudelleensuljettava kaatonokka

puolestaan auttaa tuotteen annostelussa. Pakkauksia koristavat selkeät annoskuvat, joiden avulla kuluttaja löytää etsimänsä tuotteen kaupassa helposti ja jotka inspiroivat omia aamiaishetkiä.

Risentan kaksi uutuuspastaa, Fusilli ja Spaghetti maissista, linssistä ja herneistä, vastaavat niiden kuluttajien tarpeisiin, jotka kaipaavat arkeensa parempia ruokavaliintoja itselleen ja perheelleen. Maissi-linssipastat ovat mainioita proteiinilähteitä ja niissä on tavallista vehnäpastaa enemmän kuitua.

Herkulliset uutuuspastat ovat Risentan muiden pastatuotteiden tavoin täysin gluteenittomia. Ne sopivat hyvin myös niille, jotka haluavat kokeilla viljatonta ruokavaliota mausta tinkimättä.

Uutuudet ovat monikäyttöisiä: Fusilli sopii kermasiin kastikkeisiin ja kylmiin pastasalaatteihin, kun taas spaghetti taipuu niin kerma-, tomaatti kuin muidenkin kastikkeiden pariin.

## Rohkaisevia raamatunpaikkoja ääneen luettuna

Viime vuoden lopulla julkaistiin Suomen ensimmäinen nettisivusto, johon on kerätty kuunneltavaksi toivoa tuovia raamatunpaikkoja. Lähes 200 kohtaa koostuvat sekä Vanhasta testamentista että Uudesta testamentista. Kokonaispituudeltaan noin 90 minuutin pituisen koosteen voi kuunnella joko vanhan tai uuden käännöksen mukaisena versiona. Lukijana toimii ammattilukija, Markus Bäckman.

Miellyttävä ääninen Bäckman on tunnettu ääninäyttelijänä, laulajana, sanoittajana ja dubbaajana. Toivoaramatusta.fi -sivuston perustajana on Askelma ry, joka on perustanut myös terapeutista puheista tunnetun toivonpuheita.fi -sivuston.

– On aikoja, jolloin ihminen ei jaksakaan lukea Raamatusta. Sen sijaan kuunteleminen on helpompaa. Koska Jumala puhuu ihmiselle Raamatun kautta, haluamme tehdä toivon löytämisen Raamatusta mahdollisimman helpoksi, sanoo sivuston perustajajäsen Veronika Mäki.

Toinen perustajajäsen Lauri Nurminen jatkaa: – Moni suomalainen ei tunne Raamatusta, siksi olemme valinneet joukon rohkaisevia kohtia kuuntelijoiden puolesta.

## Martoilla ideakilpailu

Marttaliitto haastaa kaikki mukaan kehittämään ratkaisuja parempaan arkeen. Millainen olisi astiankuivauskaapin veroinen, suomalaisten arkea helpottava keksintö?

Ratkaisu: martta-innovaatiokilpailun tavoitteena on löytää ja palkita sellaiset henkilöt, järjestöt tai yritykset, joiden idealla voidaan edistää sujuvaa arkea kotitalousneuvonnan keinoin. Ratkaisu voi olla esimerkiksi tekninen laite, tuote tai palvelu. Marttaliitto edellyttää, että ratkaisu on kestävä kehityksen mukainen.

Kilpailuun voi osallistua yksin

tai tiiminä. Kaikki voivat lähteä mukaan ideoimaan ja kehittämään jotakin ennennäkemätöntä ja tarpeellista. Kaikki hyvät ideat ovat tervetulleita – kilpailuun voi osallistua yhdellä tai vaikka viidellä eri innovaatiolla.

Kilpailunpääpalkinto on 10 000 euroa. Raha tulee käyttäen idean edelleen kehittämiseen. Lisäksi jaetaan 1 000 euron suuruiset opiskelija- ja marttaliiton palkinnot. Kaikkien osallistujien kesken arvotaan myös 500 euron palkintosumma.

Kilpailu kestää 31.12.2018 saakka. Kilpailuun voi osallistua marttojen verkkosivuilla olevan Ratkaisu: martta-sivuston kautta, jossa on tarkemmat ohjeet. Voittajat julkaistaan 27.4.2019 Marttaliiton vuosikokouksen yhteydessä.

Marttaliitto haastaa kaikki mukaan kehittämään ratkaisuja parempaan arkeen!

## Ruby-suklaalaatu kaupalliseen jakeluun

Korkealaatuista, käsintehtyä suklaata valmistava hämeenlinnalainen perheyrittäjä Kultasuklaa Oy tuo ensimmäisenä Suomessa kaupalliseen jakeluun ainutlaatuisen rubiinisuklaalaadun. Rohkeudesta ja innovaatioistaan tunnetun Kultasuklaan uutuus on Ruby-konvehti, jonka raaka-aineena käytetään luonnostaan vaaleanpunaisista kaakaopavuista valmistettua suklaata. Täysin erilainen, marjainen, samettinen kermainen ja hieman hapan suklaalaatu lanseerataan kauppoihin syyskuun alkupuolella.

Kiehtovan makuinen rubiinisuklaa perustuu Ranskassa ja Belgiassa pitkään jatkuneeseen tuotekehitykseen, joka sai alkunsa suklaa-asiiantuntijoiden löytäessä kaakaopavuista ennen kokemattomia makuominaisuuksia.

Nyt ensimmäisestä kaupalliseen jakeluun hankitusta Ruby-suklaaerästä valmistetaan suussa sulavia konvehteja. Rasiaan on pakattu Kultasuklaan oma täytekonvehti, jossa Rubyn omaleimaista makua täydentävät puhdas vadelma ilman aromiaineita sekä valkosuklaan makeus, joka sopii Rubyn kirpeähköön luonteeseen. Kultasuklaan mestareiden kehittämän täytekonvehdin lisäksi rasiasta löytyy aitoa Ruby-suklaata sellaisenaan.







© KP Juurikkala

# Tosimiehet katolla ja luennoilla



© Ero Ketola

Eero Ketola

**Kristittyjen Miesten Verkosto ry. juhli 20-vuotista toimintaansa Kiskossa, Bergvikin kartanossa.**

Miehet eivät pelkäästään kuunnelleet mielenkiintoisia alustuksia tai seissee pihalla kädet syvällä taskussa vaan kartanomiljöössä tehtiin töitä oikein kunnolla porakoneet ja hanskat käsissä. Osa miehistä asensi uudet kattopellit ulkorakennukseen ja toiset latoivat raikkaassa syysäässä polttopuita talvisuojoihin.

## Oppia Teksasista

Kristittyjen Miesten Verkostolla on esikuvansa Yhdysvalloissa.

– Kimmo Janaksen kanssa olimme lyhyessä koulutuksessa vuonna 1998 ja siitä yhdistyksen työ lähti täällä Suomessa liikkeelle. Tosin jo vuotta aikaisemmin järjestettiin miehille kokoontumisia, kertoo yhdistyksen varapuheenjohtaja Samuel Saresvirta.

Miesverkoston työkuvaan kuuluvat muun muassa miestenleirit.

▲ Bergvikin kartanon varistorakennus sai uuden peltikatteen miestenleirin aikana.

**”Todellinen miehuus on Kristuksen kaltaisuutta”**

▼ Alustusten aikana hiljennettiin kuuntelemaan miesten elämää koskevia aiheita.



© KP Juurikkala

– Leireille tulee kirjava joukko miehiä. He ovat löytäneet Jumalan armon ja toisinaan on mukana miehiä jotka armoa etsivät.

Vuonna 2001 evankelisluterilaiset seurakunnat järjestivät Hartwall Areenalla "Miestä väkevempi" -tapahtuman. Mukana oli myös Kristittyjen Miesten Verkosto. Finnairin palveluksessa 40 vuotta ollut Samuel Saresvirta muistelee.

– Areenalla jaettiin Tosimies-lehden näytenumeroa 6 000 kappaletta. Seuraavana vuonna lehti alkoi ilmestyä säännöllisesti kuusi kertaa vuodessa. Lehden päätoimittaja Kimmo Janas tekee ansiokasta työtä lehden parissa. Hän on myös yhdistyksemme puheenjohtaja.

## Toiminta muuttanut muotoaan

Hartwall Areenan suur tapahtuman jälkeen Kristittyjen Miesten Verkosto on osittain siirtynyt pois tapahtumakeskeisyydestä.

– Toimintamme painottuu pienryhmämuotoiseen toimintaan, joka on läheinen ja eheytävä. Olemme siirtyneet maskuliinisesta mallista, näin voi sanoa, laajaan ja huolehtivaan malliin. Puoliso, lapset, perhe, ne ovat lähellä meitä. Todellinen miehuus ja Kristuksen kaltaisuus ovat synonyymejä, vakuuttaa Saresvirta.

## Kristitty mies saa olla oma itsensä

Pikaluiistelija, Espoossa asuva Mika Poutala on ollut kymme-



© KP Juurikkala



© Ero Ketola

▲ Risto Hirvonen toimi leirin moderaattorina Kimmo Janaksen sairastuttua viime metreillä.

## Uusi leiri tulossa

Arto Komulainen on Sonkajärveltä kotoisin oleva metsuri.

– Leirit ovat loistavia ja mies-



© KP Juurikkala



© KP Juurikkala

nisen vuotta mukana Miesten Verkostossa.

– Mukaan innosti appiukkonni. En ole kokenut mitään kummempaa häntä siitä, että olen kristitty mies. Olen rehellinen siinä ympäristössä missä kulloinkin olen. Mielestäni miesten työ on todella tärkeää. Tuntuu siltä, että naisten on helpompi mennä naistenpäiville kuin miesten miestenpäiville. Suuri puutos miestentyössä on nuorten puute. Haluan innostaa nuoria miehiä mukaan.

▲ Harri Verkkoperän johdolla miehet yhtyivät ylistykseen.

ten pitäisi osallistua niihin enemmän. Odotan jo seuraavaa leiriä, joka käynnistyy huhtikuussa. Tärkeää on, että teemme yhdessä työtä ja autamme lähimmäisiämme. Viime leirillä autoimme liikuntarajoitteista henkilöä monenlaisissa pihatöissä, hän muistelee.

Saresvirta on selvästi innostunut.

– Mika Poutala ja Jouni Junkkila olivat luennoitsijoina erinomaisia ja iältään reilusti alle koko osanottajajoukon keskiarvon. Miesten mielisissä syttyi toivo saavuttaa yhä nuorempia miehiä. He ovat kansakunnan tulevaisuus. Yritämme luoda strategian, kuinka saavuttaa nuoria miehiä tällä hyvällä sanomalla, ettei verkosto muutu vanhojen herrojen klubitoiminnaksi. Vanhempia tarvitaan mentoreina, mutta nuorissa on tulevaisuus. ▶

◀ Leirin alustuksista vastasi kaksi appiävävy -parivaljakkoa; Saresvirta-Poutala sekä Komulainen-Junkkila. Jouni Junkkila alusti rahan käytöstä ja uskosta. Appiukko Jouko Komulainen puolestaan puhui johdattavasta miesten elämässä.



© Eero Ketola



© Eero Ketola

▲ Mika Poutala toivoo nuoria miehiä mukaan Kristittyjen Miesten Verkostoon ja yhdistyksen järjestämiin miestenleireihin.

▲ Samuel Saresvirta on Kristittyjen Miesten Verkoston varapuheenjohtaja.

► Kristittyjen Miesten Verkosto ry. (CMN Finland) kuuluu kansainvälisen Christian Men's Network -verkostoon. Yli neljänkymmenen vuoden aikana verkosto on kouluttanut yli miljoona johtajaa 138 eri maassa. Kristittyjen Miesten Verkoston perustaja on Dr. Edwin Louis Cole. Arviolta yli 8 miljoonaa miestä käyttää maailmanlaajuisesti CMN:n opetusmateriaalia.

► Leirillä tarvitaan kunnan hanskoja polttopuiden kokoamisen suojaan talven varalle. Vasemmalla Taneli Siivonen ja Arto Komulainen. Edessä Petri Aalto, Samuel Saresvirta ja Eero Niskanen.

▼ Töiden jälkeen oli hyvä levähtää saunan lämmössä.



© Eero Ketola



© KP Juurikkala



© KP Juurikkala

▲ Leirin päättänessä ehtoollisjumalanpalveluksessa saarnasi teologian lisensiaatti Yrjö Rossi, joka toimii Bergvikin Säätiön sr:n varapuheenjohtajana.



© KP Juurikkala

▼ Ehtoollisen jaossa Yrjö Rossia avusti Bergvikin Säätiön puheenjohtaja Vesa Tiensuu.



© KP Juurikkala

**TERVEYSPROJEKTI Karpalo**  
- tähtää kokonaisvaltaiseen elämäntapamuutokseen

Terveysprojekti Karpalo ry -  
[www.terveysprojektikarpalo.fi](http://www.terveysprojektikarpalo.fi)

Ohjelman tarkoituksena on vähentää monia elämäntavoista johtuvia riskejä kuten ylipainoa, verenpainetta, korkeaa kolesterolia ja kohonneita sokeriarvoja. Peruskoulutus kestää neljä vuorokautta, jonka jälkeen osallistujat jatkavat ohjelmaa kotonaan viiden viikon ajan.

Tunnetko tarvetta muutokseen? Ota yhteyttä.

Terveysprojekti Karpalo ry - Arto Hyvönen  
p. 040 581 6155

**KUVAUKSET**  
(kaikki mahdolliset teollisuudesta hautajaisiin) yli 30v kokemuksella.

**KASSATALON kuvapörssi**  
HYVINKÄÄ

PUH. (019) 439 470  
[WWW.KPFOTO.FI](http://WWW.KPFOTO.FI)



# NIIN KUIN YLEISHAPPO

Evoluutio-opetus horjuttaa Raamatun arvovaltaa ja toimii näin kuin yleishappona, joka syövyttää useimpien kristittyjen uskoa. Luottamuksen puute Raamattuun on kristittyjen nuorten kaikkein yleisimmin mainitsema syy uskosta luopumiseen.

Vastaavasti useimmat eivät ole koskaan kuulleet siitä nykyaikana saatavilla olevasta valtavasta määrästä todisteita, jotka tukevat Raamatun ilmoitusta luomisesta. *Luominen*-tiedelevy voi auttaa juuri tässä. Se on kuin vahva suoja-aine, joka kumoaa ja estää evoluution syövyttävän vaikutuksen jatkossakin.

Sen upeasti kuvitetut, värilliset sivut tekevät siitä julkaisun, jota ihmiset haluavat lukea. Onko Sinun tuttavapiirissäsi nuoria, joiden usko on evoluution vuoksi koetuksella? Ostaisitko heille lahjaksi palan Totuutta? Tilaukset: [kauppa.luominen.fi](http://kauppa.luominen.fi)



SY-kuukausijulkaisu

# Miälensäpahottaja

Jussi Kosola

**M**erkillisistä asioista voi jostakin tulla miälensäpahottaja. Vaikkapa rintamerkiistä. Merkkien historia alkaa muinaasuuresta. Ihmiset on aikojen aluusta koristautuneet yhteisönsä tunnuksin. Soliet, mitallit, napit, sotilastunnukset, rintamerkit, hiamerkit, pinssit kuuluvat samahan sariahan.

Rintamerkkien käyttö on vanha perinne järjestötoiminnas, ja se on levinnyt kansaanvälisiä teitä. Suomes merkkiä aleettiin harrastaa 1800-luvun lopulla, ku raittius-, urheelluseurat ja tyväenjärjestöt ryhtyy valamistuttamahan rintamerkkiä. Merkit oli tualloon useemmiten jäsenmerkkiä, joren kantajilla oli jäsenyyren takaamia oikeuksia. Merkki rinnas toimii esimerkiksi pääsylippuna tilaasuksiin.

Ensimmäiset merkit oli usein rusettia tai paffimerkkiä. Poliittisia rintanappia on käytetty Amerikas jo 1800-luvulta lähtien. Suomessa niiren käyttö yleisty vasta 1960- ja 1970-luvuilla.

Pualustusvoimishan nämä symbolit on tiätty seleviö.

Poliittisia merkkiä on valamistettu jäsen-, vaali-, pualuekokous-, keräys-, kunnia- ja juhulamerkkiä.

Rintamerkkiä käytetähän yleesesti varojen keräämisehen eri tarkootuksiin. Merkkien myyntiä harioittaa niin hyväntekevääsyy- ku poliittiset ja aatteelliset järjestökkin. Kampanjamerkiillä pyriitähän tuomahan juluki aijan kohtaasia kysymyksiä ja tavoottehia.

Näinä aikoon on Roosa-nauha herättäny merias laajaatte keskustelua, joka on huipentunu tyänantajan antamiihin potkuuhin nuarelle miähelle, kun oli tätä merkkiä rintapiäles kantanu saamastansa nuhtelusta hualimata.

Ainakin musta tuli miälensäpahottaja. Vaalianpunaanen nauhanpala, jonka kantaja ei loukkaa ketään poliittisesti, etnisesti eikä uskonnollisesti.

On mummiällestä väärin että empatia/eettisistä syistä miäs tätä symbolia kantaen joutuu kilometritehtahalle.

Nauhan merkityksen varmasti kaikki lukijat tiätää ja kaiketi niin monta on myös meitä, jotka elämämme alakumetriillä oomma rintaruakinnalla matkahan lähtenehet.

Niin, teki mitä teki; koskaan ei voi kaikkia miällyttää.

Symbolia millaasta tahansa kantavaa voi kohorata miälensäpahottaja, ja seuraamuksia onkin sitte äärilairallinen.

Historiaa 2000 vuotta eniten mullistanu symboli on risti.

Sen teki kuuluisaksi nazaretilaanen puuseppä, joka ei timprannu ristiä, mutta joutuu siihen nauhiksi, kun kolomikymppisenä vaihtoo alaa ja toi juluki, että Hän on Jumalan lihaksi tullu Poika, joka tuli tänne tehtävänänsä antaa kaikille, jotka Hänehen uskoo, iankaikkisen elämän Taivahas.

Julistuksensa vahavistukseksi Hän paranti sairahia, herätti kuallehista, tyynnytti myrskyn ja ihmete-koja tapahtuu maharottomasti: mutta Jeesuksen kohorannehet jakaantuuvat kahtia.

Monet uskoovat Hänen olevan Messias, jota kansa orotti profetiootten lupausten myätä tulevaksi.

Sitte oli tämä miälensäpahottajien puulaaki, joka koostuu lähinnä kirianpoppinehista ja fariseuksista elikkä justihin niistä, joren piti eniten olla perillä siitä, että koko maailman Vapahtajan kuuluukin tulla maanpäälle kutsumahan yhteytehensä elikkä pelastumahan iankaikkiselta karotukselta kaikki, jotka Hänehen turvansa laittaavat.

Jumalanpilikasta ne kiriaviisahat vaatiivat Jeesusta ristihinnnauhittavaksi ja saivat tahtonsa läpi.

Näytti siinä vaihees, että peli oli menetetty, mutta siitähän se vasta alakoo: Kolomantena päivänä Jeesus nousi kuallehista ilimestyen monille, mutta erityyesti lähimmälle puulaakillensa. Tästä ilimoottaa Matteus 28 jakeet 18-20.

Jeesus sanoi: "Minulle on annettu kaikki valta taivaassa ja maan päällä. Menkää siis ja tehkää kaikki kansat minun opetuslapsikseni: kastakaa heitä Isän ja Pojan ja Pyhän Hengen nimeen ja opettakaa heitä noudattamaan kaikkea, mitä minä olen käseny teidän noudattaa. Ja katso, minä olen teidän kansanne kaikki päivät maailman loppuun asti."

Tämän sanoman oon saanu ittekki vastahanottaa ja käytän siitä kahta merkkiä, joilla saatan törmätä miälensäpahottajihin: Autojeni takapaksiis on kalankuva, jota alakuseurakunta käytti tunnuksenansa, josta vapaa suamennos on: Jeesus Kristus on mun Herra. Ja kaulallani ristinmerkkiä, joka ei seliittelyjä kaipaa, mutta tiättyys mais kohtaasin liävästi ilmaastuna miälensäpahottajia, jotka vois tunnustukseni myätä järiestä mulle marttyyrikualeman.

Anyway:

Tämä kutsu on erelleenkin voimas, ja tänäkin päivänä on lukija maharollisuus teherä Jeesuksen kans elämän tärkein päätös vaikka sanomalla: Jeesus Kristus, minä uskon, että sinä oot sovittanu munkin syntini ristillä. Anna syntini anteeksi ja tuu mun syrämmeni Herraksi ja Vapahtajaksi.

## Tue Israelin luontoa ja kansaa

*Jos ei nyt niin koska? Jos en minä niin kuka?*



### Keren Kajemet Finland (KKF) - 100 vuotta Suomessa

- Istuta puu Israeliin
- Tue ympäristöprojekteja
- Osallistu KKF:n ja Suomen 100-vuotisjuhlamatkaan Israeliin keväällä 2018
- Hanki Sininen Lipas eli aito "Pushke"
- Muista sinulle tärkeät ihmistä merkitsemällä hänet Juutalaisen kansallisrahaston "Kultaiseen Kirjaan"

Lisätietoa toiminnastamme ja projekteistamme:  
[www.kkl.fi](http://www.kkl.fi) ja [www.kkl.org.il](http://www.kkl.org.il)



**Pohojammaan kautta...**



# Lyhyestä virsi kaunis



**Älypuhelinyhdyntäminen auton AV-viritinvahvistimeen**  
Sonyn uusi XAV-AX3005DB-AV-viritinvahvistin tarjoaa kaiken, mitä tarvitaan stressittömään ja nautinnolliseen ajokokemukseen. Uusi 6,95 tuuman Clear Responsive -kosketusnäyttö tekee käytöstä miellyttävää.

Älypuhelimien yhdistäminen on helppoa Apple CarPlay- ja Android Auto -ominaisuuksilla, joilla onnistuu hands-freenä myös puheluiden hallinta, suunnistus ja musiikin hallinta.

DAB/DAB+ -toiminnolla löytyy suuri valikoima radioasemia.

## Painonpudotuksesta merkittävä hyöty uniapnean hoidossa

Kansainvälinen asiantuntijaryhmä on laatinut uudet suositukset painonpudotukseen tähtävistä hoidoista uniapneapotilailla. American Thoracic Societyn asiantuntijakomitea julkaisi suositukset American Journal of Respiratory and Critical Care Medicine -lehdessä.

Suosituksen on tarkoitus antaa entistä paremmat käytännön apuvälineet uniapneapotilaita hoitaville terveydenhuollon ammattilaisille. Suosituksissa vahvistetaan painonpudotuksen hyödyt ylipainoisten potilaiden hoidossa ja tarkastellaan eri tilanteisiin soveltuvia hoitovaihtoehtoja sekä niiden taustalla olevaa tutkimusnäyttöä.

Uniapnea on kansansairaus, joka kuormittaa terveydenhuoltoa globaalisti. Uniapneaa sairastaa arviolta noin 8–12 prosenttia aikuisväestöstä, mutta valtaosalla se on edelleen tunnistamatta ja siten hoitamatta. Hoitamaton uniapnea lisää muun muassa sydän- ja verisuonisairastavuutta sekä onnettomuusriskiä työ-

paikoilla ja liikenteessä. Sillä on siten myös merkittävä kansantaloudellinen vaikutus.

Ylipaino on uniapnean suurin riskitekijä. Arviolta kaksi kolmasosaa uniapneaa sairastavista henkilöistä on ylipainoisia tai lihavia. Painonpudotuksen on havaittu auttavan uniapnean hoidossa ja jopa parantavan sairauden.

Nyt julkaistu suositus perustuu systemaattiseen selvitykseen, jonka mukaan painonpudotus on kiistatta hyödyksi uniapnean hoidossa ja auttaa usein samanaikaiseen muuhun sairastavuuteen, kuten kohonneisiin verensokeriarvoihin, verenpainetautiin ja heikentyneeseen elämän laatuun. Selvityksessä havaittiin myös, että varsin usein potilas itse ei tiedosta olevansa ylipainoinen. Toisaalta terveydenhuollon ammattilaiset ovat usein haluttomia puuttamaan asiaan.

Suosituksen laati 20-henkinen asiantuntijaryhmä professori David W. Hudgelin johdolla. Asiantuntijaryhmään kuului Suomesta Itä-Suomen yliopiston dosentti, unitutkija Henri Tuomilehto.

## Piilevät asenteet esiin Isähaasteen myötä

Kesäkuussa lanseerattu Isähaaste on nostanut esiin vanhemmuuteen ja erityisesti isyyteen liittyviä piileviä asenteita. Aihe on ollut tapetilla myös sen jälkeen, kun perhe- ja peruspalveluministeri Annika Saarikko (kesk) kertoi saamastaan kriittistä otettaan lapsensa mukaan paneelikeskusteluun.

Isähaasteen tavoitteena on myös innostaa miehiä pitämään nykyistä pidempiä perhevapaita.

Jokaisella isällä on oikeus saada elämänsä molemmat haastava työ sekä läheinen isälapsisuhte. Tämä ei kuitenkaan toteudu nykyisellään, sillä yksi neljästä parhaassa työiässä olevista miehistä kokee hankaluuksia työn ja muun elämän yhteen-

sovittamisessa.

Perhevapaille jäämisen arvioidaan edelleen olevan työpaikoilla naisille helpompaa kuin miehille. Yksityisellä sektorilla työskentelevät miehet pitävät perhevapaiden käyttöä vaikeimpana.

Juuri tämän muuttamisesta Isähaasteessa on kyse. Perhevapaiden ja etätöiden, osa-aikaisen työviikon ja sairaan lapsen hoitamisen tulee olla arkipäivää niin äideille kuin isillekin. Hyvässä työpaikassa isien ei oleteta priorisoivan työtä perhe-elämän kustannuksella.

Haasteeseen voi tarttua minikä tahansa alan työpaikka, jossa on herätty ymmärtämään, miten tärkeää isäystävällinen johtaminen on.

## Luksuspakkaus lakritsille

Kouvolan Lakritsin uusi luksuspakkaus hyödyntää sekä Metsä Boardin pakkaussuunnitteluosaamista että keveitä ja laadukkaita kartonkeja. Yhteistyön tulos on kullanvärinen, laadukasta nahkaa jäljittelevä pakkaus, joka sekä näyttää että tuntuu ylelliseltä iltalaukulta. Näyttävällä pakkauksellaan Kouvolan Lakritsi tavoittelee uusia vähittäiskaupan kanavia.

– Halusimme vaikuttavan pakkauksen, jossa upeaan ulkonäköön yhdistyy myös ekologiset arvot, sillä toiminnassamme kiinnitämme erityistä huomiota ympäristöasioihin. Esimerkiksi tehtaamme käyttää vain biokaasua. Lisäksi lakritsin raaka-aineet ovat puhtaita ja luonnollisia samalla tavalla kuin Metsä Boardin pakkaukset, kertoo Kouvolan Lakritsin omistaja Timo Nisula.

Pakkaus on valmistettu MetsäBoard Prime FBB 350 g/m<sup>2</sup> taivekartongista. Sen korkea pinnan sileys sopii erinomaisesti erikoislaminointiteknikoihin ja laadukkaaseen monitasoprenglaukseen. Näyttävän pakkauksen valmisti suomalainen Cadpack.

– Tämä on erinomainen esimerkki siitä, miten pakkaus tekee designtuotteen, ja miten voimme ottaa huomioon ekologiset arvot tinkimättä kuitenkaan pakkauksen estetiikasta, toteaa pakkauksen suunnittelut Packaging Services Director Ilkka Harju Metsä Boardista.



## Uusia lääkkeiden erityiskorvausoikeuksia eniten diabeteksen vuoksi

Yleisin korvausoikeuden aiheuttava pitkäaikaisairaus on edelleen verenpainetauti. Sen perusteella korvausoikeuden saaneiden määrä on kuitenkin vähentynyt 10 vuodessa 16 %.

Kelan myöntämiä lääkkeiden ja kliinisten ravintovalmisteiden korvausoikeuksia oli vuoden 2017 lopussa voimassa noin 2,8 miljoonaa kappaletta. Yhteensä korvausoikeus oli 1 387 000 henkilöllä. Korvausoikeuksien haltijoiden määrä kasvoi lähes 16 000 henkilöllä (1 %). Uusia erityiskorvausoikeuksia alkoi eniten diabeteksessa, jonka vuoksi vuonna 2017 myönnettiin 23 500 alemmaa erityiskorvausoikeutta ja 21 800 ylempää erityiskorvausoikeutta. Pitkäaikaisairauksiin liittyviä lääkkeiden erityiskorvausoikeuksia oli vuoden 2017 lopussa voimassa noin 2,4 miljoonaa kappaletta.

Yleisin korvausoikeuden aiheuttava sairaus oli krooninen verenpainetauti, jonka lääkkeiden erityiskorvausoikeus oli 427 000 henkilöllä. Määrä kuitenkin väheni edellisvuodesta lähes 14 000 henkilöllä (-3 %), ja huippuvuodesta 2008 se on vähentynyt lähes 82 000 henkilöllä (-16 %).

Toiseksi yleisin sairaus oli diabetes, jonka vuoksi voimassa oli 336 000 ylempää erityiskorvausoikeutta ja saman verran alempia erityiskorvausoikeuksia. Diabeteksen ylempien korvausoikeuden haltijoita oli runsaat 10 000 enemmän kuin edellisvuoden lopussa.

Kolmanneksi yleisin sairaus oli krooninen keuhkoastma ja sitä läheisesti muistuttavat krooniset obstruktiiviset keuhkosairaudet, joihin liittyvä erityiskorvausoikeus oli voimassa 265 000 henkilöllä.

**TOSIMIES**  
Euroopan vanhin kristillinen miestenlehti  
[www.tosimies-lehti.fi](http://www.tosimies-lehti.fi)

facebook.com/tosimieslehti  
youtube.com/tosimieslehti

## Vastuuton drone-toiminta

Ilmailun ammattilaiset ilmaisevat vakavan huolensa viime aikoina merkittävästi lisääntyneestä vastuuttomasta drone-toiminnasta. Viimeaikaisten tapahtumien valossa näyttää siltä, että drone-toiminnan voimakkaan kasvun myötä joukkoon on tullut myös vastuuttomia ilmailun turvallisuudesta piittaamattomia lennättäjiä. Tilastojen valossa ”läheltä piti”-tilanteiden lukumäärät erityisesti lentoasemien läheisyydessä ovat kasvussa ja ne ovat olleet luonteeltaan entistä vakavampia.

– Tapauksissa on kyse ilmailukenteen vaarantamisesta ja ilmailukenteen sujuvuuden häiritsemisestä, jotka molemmat ovat rangaistavia tekoja, korostaa Trafín johtava asiantuntija Jukka Hannola.

Liikenteen turvallisuusvirastolle raportoiduissa tapauksissa droneja on lennätetty sellaisissa korkeuksissa, että tämänkaltaisen toiminta ei olisi luvallista missään Suomen ilmatilassa. Droneja on myös lennätetty lentoasemien välittömässä läheisyydessä alueella, jossa lennättäminen on kielletty.

Turvalliseen lennättämiseen tarvittava tieto on helppoa muodossa saatavilla Trafín Droneinfo-mobiilisovelluksessa (iOS ja Android) sekä [www.droneinfo.fi](http://www.droneinfo.fi) -sivustolta. Vastuu sääntelyasettamien rajoitteiden selvittämisestä on lennättäjällä itsellään kuten myös vastuu toiminnan seurauksista.

Vastuuttomat ja huolimattomat toimijat ovat onneksi vähemmistö, mutta sellaisenakin ovat saaneet aikaan merkittävää haittaa muulle ilmailukenteelle, matkustajille ja asiansa osaaville vastuullisille drone-lennättäjille.

**Raimo Peräkylä Oy**  
MAARAKENNUKSEN LAADUNVALVONTA & TESTAUS  
[raimoperakylaoy.fi](http://raimoperakylaoy.fi)

## Softatalo AIDA Oy

**HALUATKO SÄÄSTÄÄ ENERGIAA JA RAHAA?**

Säästetään kaukolämpöä, maakaasua, nestekaasua, öljyä ja käyttövettä kiinteistöissä. Globaalisti ainutlaatuiset ja varmat järjestelmät toteuttavat n. 10-30 % säästöjä nopeassa takaisinmaksuajassa.

OTA YHTEYS, NIIN TEEMME TARJOUKSEN !



[petri.aalto@aida-energy.com](mailto:petri.aalto@aida-energy.com)  
[www.aida-energy.com](http://www.aida-energy.com)

**50 VUOTTA**  
1964 - 2014

**VRK**

**VAASAN RAKENNUSKORJAUS**  
OV / AB  
**VASA BYGGNADSREPARATION**  
Vöyrinkatu - Vörögatan 13, 65100 VAASA - VASA









# Tosimiehet Jäämerellä

**Kolmen miehen  
tosimiesryhmä  
testasi uusittua Dacia  
Duster Tce 125 4x4  
Prestige ajoneuvoa  
jokasyksyisellä  
retkellään Jäämeren  
rantaan.**

**I**hmetellä täytyy, että Daciaa näkyy Suomen teillä niin vähän, sillä auto on kelpopeli monipuolisiin autotarpeisiin. Uusi Duster on modernin näköinen ja salonkikelpoinen, c-segmentin SUV, mitat ovat säilyneet ennallaan.

Konepellin uusi muotoilu ja uusitut lediajovalot antavat näyttävän ja modernin ulkonäön keulalle, uutta muotoilua löytyy myös takaa, uudet ilmeikkäät takavalot on sijoitettu auton takakulmiin ja tavaratila on isompi (445 litraa) muihin kilpailijoihinsa nähden.

## **Ei pelkää maastoakaan**

Vaikka auton mitat ovat pysyneet ennallaan, silti uuden Dacian ulkonäkö on aikaisempaa muhkeampi. Dacia Duster osoittautui erinomaiseksi sekä maantiellä että maastossa, testimatkamme pituudeksi muodostui noin 3 000 km, johon sisältyi niin hyväkuntoista asfalttibaanaa kuin myös kapeita sorateitä. Testasimme myös maasto-ominaisuuksia, joista Duster suoriutui hyvin.

Maasto-olosuhteissa auto maattilaatikko olisi toiminut paremmin, vaihdevälitys on ma-



▲ Duster nostaa kevyesti takatassuaan.



▼ Sisätilat ovat asialliset, kehitys edelliseen versioon nähden on silmiinpistävä.





▲ Dusterin tavaratila mukautuu helposti erilaisiin tarpeisiin..



▲ Diesel on möyrii tunnollisesti vaikeammassakin maastossa.



► nuaalissa hyvin lyhyt johtuen kuudesta vaihteesta. Mielestämme tämän tyyppiseen maasturiin sopisi paremmin automaattivaihteisto, sekä maantielle että maastoon.

Maastoajossa huomasimme, että auton alusta on hyvin maastokelpoinen, kuolleenkulman varoitusmerkki tosin toimi satunnaisesti.

#### Prestige -tasolla

Uusi kojelauta ja medianavi on sijoitettu entistä korkeammalle, jonka takia sitä on helppo hallita. Ohjauspyörässä on nykyisin korkeussäädön lisäksi myös etäisyysäättö, vakionopeussäädin on moneen muuhun autoon verrattuna erittäin helppo ja selkeäkäyttöinen vaikka etäisyysäättöä ei ole, lisälaitteena nyt myös nopeudenrajoitin.

Uusi etuistuimen muotoilu, pidempi istuintyyppi ja parempi sivuttaistuki. Prestige -tasolla kuljettajan ristiseläntuen säätö on myös hyvä lisä vanhaan, Prestige -mallissa on myös kuljettajan käsituki oikealle kädelle.



Takapenkin istuinosa on hyvin lyhyt aikuiselle miehelle, vaikka polvitilaa riittääkin reilusti. Valot ovat asialliset ja antavat hyvän, selkeän valokuvion.

#### Tilaa löytyy

Bensamittarissa huomasimme ison heiton, mittari näyttää tyhjää, vaikka menovettä on todistettavasti paljon jäljellä. Ilmastointilai-

te on lämpimällä ilmalla hieman alitehoinen.

Lisätilaa antavat kojelaudalla oleva taso, suurempi hansikaslokeri ja apukuljettajan penkin alla oleva säilytyskotelo.

Takaistuimen selkänöjä taittuu kahdessa osassa ja antaa mahdollisuuden suurempaan tavaratilaan.

Jos tavaratilaa tarvitaan mak-

simaalisesti, niin takapenkin selkänöjä kaatamalla saadaan lisätilaa jopa (1,478 kd).

#### Järkevä valinta

Merkittävä uudistus vanhaan versioon verrattuna on melutason pienennyksessä. Uusiin lisävarusteisiin kuuluu myös avaimeton järjestelmä sekä multiview-kamera, myös kat-

vealueiden valvontajärjestelmä lisää turvallisuutta.

Dacia Duster on järkevä valinta Suomen haasteellisiin keliolosuhteisiin.

▼ Jäämeren rannalla, väsyneenä mutta onnellisena. Martti Hirvonen (vas.), Kari-Pekka Juurikkala ja Risto Hirvonen.



◀ Kilometrejä Dacia Dusterin kyydissä kertyi reippaat 3 000. Saa nähdä, millä autolla retki tehdään ensivuonna.



# HOIDA MM. TILAUSTASI KOSKEVAT ASIAT KÄTEVÄSTI NETISSÄ! www.tosimies-lehti.fi



facebook.com/tosimieslehti



youtube.com/tosimieslehti

## NYT MYÖS FACEBOOKISSA & YOUTUBESSA

Kaupasta  
voit käydä  
tilaamassa  
välittämämme  
kirjat ym. tuotteet.

Lehden tilaus ja  
osoitteenmuutos  
käy kätevästi omissa  
osiossaan.

Palaute-osiossa  
voit antaa palautetta tai  
lehtijuttuideoita.

Myös vanhempiin  
numeroihin voit tutustua  
pdf-muodossa.

