

# Tosimies

Kristillinen miestenlehti

4/15 6,00 €

**4 Karhumies Sulo Karjalainen**

**10 Ben Fitzgerald rohkaisee  
syvempään jumalasuhteeseen**

**20 EMC Rally 2015 Vivamo**



## ► KUSTANTAJA

Faktapro Oy  
PL 4  
02941 Espoo  
puh. (09) 54 79 74 10  
fax (09) 512 20 33  
info@faktapro.fi

## ► TOIMITUS

PL 4  
02941 Espoo  
puh. (09) 54 79 74 10  
fax (09) 512 20 33  
toimitus@tosimies-lehti.fi

## ► PÄÄTOIMITTAJA

Kimmo Janas  
puh. 050 912 7332  
kimmo.janas@tosimies-lehti.fi

## ► ISSN 1458-3224

## ► KUVANKÄSITTELY

Faktapro Oy/Petri Janas

## ► PAINO

Oy Arkmedia Ab  
PL 180  
65101 Vaasa

## ► MARKKINOINTIPÄÄLLIKÖ

likka Löytty  
puh. 0400 596 120  
iikkaloytty@gmail.com

## ► ILMOITUSHINNAT 2015

(+ alv 24%)

	mv	2-väri	4-väri
1/1	1.150 €	1.350 €	1.600 €
1/2	670 €	850 €	1.000 €
1/4	400 €	500 €	570 €
1/8	240 €	270 €	350 €

## ► TILAUKSET

Kestotilaus: 35 € (6 numeroa/vsk)  
Määräaikaistilaus: 40 € (12 kk)  
tilausmaksut sis. alv 10 %  
tilaukset@tosimies-lehti.fi  
www.tosimies-lehti.fi  
puh. (09) 54 79 74 10

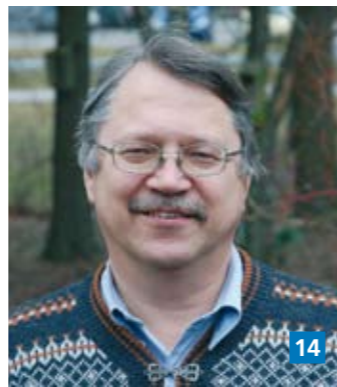
## ► KANSI

Sulo Karjalainen on ystävästynyt vetämänsä Kuusamon suurpetokeskuksen asukkaiden kanssa. © Vesa Tuominen.

- 3 Pääkirjoitus
- 4 Sulo Karjalainen – karhumies
- 7 Tosimies -lehden lukijamatka Israeliin
- 8 Luonnossa liikkeellä
- 9 Tosimiehiä etsimässä
- 10 Ben Fitzgerald rohkaisee syvempään jumalasuhteeseen
- 12 Lyhyestä virsi kaunis
- 14 Ammatillisella koulutuksella apua nuorten vaikeaan tilanteeseen
- 16 Operaatio Diamond – tarkoitus hankkia MIG-21
- 18 Testiajoa vesisateessa
- 19 Usko, toivo ja rakkaus
- 20 EMC Rally 2015 Vivamo
- 22 Talkoohenkeä Keuruulla
- 24 Klapitulella
- 26 Lyhyestä virsi kaunis
- 27 Pohojamaan kautta...
- 28 Kärsivä seurakunta opettaa: Kristuksessa meillä on kaikki
- 30 Lukijan kynästä
- 31 Lyhyestä virsi kaunis
- 32 Audi Q7
- 33 ICEJ News
- 34 Lyhyestä virsi kaunis
- 35 Sopanen!
- 36 Tosimies lukee
- 38 Uusi Toyota Avensis



▲ – Maailma ei muutu, jos makaamme sohvallamme. Jeesus käski meidän mennä maailmaan ja tekemään kansat opetuslapsiksi, Ben Fitzgerald muistuttaa.



▲ Salolainen Ari Heikkinen käynnisti viisi vuotta sitten kehitysyhteistyö-projektin Salomonsaarten saarivaltion Malaita nimisellä saarella.



▲ Operaatio Diamond käynnistettiin toden teolla vuoden 1963 puolivälissä, ja sen tarkoituksena oli hankkia venäläisvalmistainen Mikoyan-Gurevich Mig-21.



▲ Pastori Eric Foley varustaa Pohjois-Korean maanalaisen seurakunnan johtajia tehtävään vaarallisella kentällä.

# Pää pois pensaasta!

Kuten Ben Fitzgerald huomauttaa lehtemme haastattelussa, vihollinen tekee hartiavoimin töitä, että kristityt lannistuisivat ja olisivat hiljaa.

Maailma muuttuu ympärillämme kiihtyvällä vauhdilla, mutta toteutuuko tuo "alakerran isännän" toive, riippuu meistä jokaisesta. Helppointa on tietenkin vetäytyä takavaseemmalle ja olla hiljaa – ettei vaan herättäisi huomiota ja mahdollisesti jopa pahoittaisi jonkun mielen. Moni tuntuukin hyräilevän vanhaa lastenlaulua: "Hiljaa hiljaa hiivitään me Kardemumman yössä..."

Kristittyjen on nyt korkea aika herätä Ruususen unestaan ja ryhdistäytyä. Meidän on saatava äänemme kuuluviin, hissittelun on loputtava.

Yhtiösuovaitsevaisuuden keskellä uskonnon-vapaus alkaa olla vaarassa myös meillä Suomessa, sukupuolineutraali avioliitto tekee tuloaan vaikka väkisin jne. Perinteiset kristilliset arvot murenevat silmiemme edessä.

Tuohon avioliittolakiin toki ehtii vielä vaikuttaa allekirjoittamalla kansalaisaloitteen osoitteessa: [www.kansalaisaloite.fi/fi/aloite/1175](http://www.kansalaisaloite.fi/fi/aloite/1175).

Samalla kun kehitysapumäärärahoja leikataan, moni lähetysjärjestö käy yt-neuvotteluja ja karsii toimintojaan. Enää ei voida ojentaa auttavaa kättä kaukaisten maiden asukkaalle entiseen malliin. Mutta onko lähetyskenttä siirtymässäkin tänne koto-Suomeen pakolaistulvan ansiosta? Viimeisimpien arvioiden mukaan joutuisimme tänä vuonna ottamaan vastaan peräti 15.000 turvapaikanhakijaa. Ei siis mitään elintasopakolaisia vaan henkensä edestä kotikonnuiltaan paenneita ihmisiä.

Unohdetaan omaan napaan tuijottaminen ja muistetaan, kuinka meitä autettiin sodan jälkeen. Osoitetaan lähimmäisenrakkautta sitä tarvitseville ja annetaan Pyhän Hengen toimia kauttamme.



# Sulo Karjalainen – KARHUMIES



Vesa Tuominen

Tein kesälomallani moottoripyörämatkan Kuusamoon. Perillä sain tavata harvinaislaatuisen miehen karvaisine ystävineen.

**E**dessäni istuu elämää paljon nähnyt ja kokenut jo hieman harmaantunut mies. Miehen olemuksessa on jotakin voimakkaan vaikuttavaa, rauhallista arvovaltaa. Hän puhuu hiljakseen, punniten sanojaan. Puhuessaan mies katsoo silmiin kuulijaa. Miehestä huokuu rehellisen suomalaisen miehen tapa elää; hän on tottunut tekemään, ei selittelemään. Mies kertoo oppineensa vanhemmiltaan tärkeitä asioita; pitää olla rehellinen ja kunnioittaa muita ihmisiä ja luontoa. Kodin kristillinen kasvatus antoi hyvät matkaeväät elämään.

Miehen nimi on Sulo Karjalainen. Hän johtaa Kuusamon suurpetokeskusta, jonka myös omistaa. Keskus, jonka toiminta alkoi 1990-luvun alussa, toimii Sulon omalla kotitilalla. Sulo oli

◀ Mitä Vyötilällä on hampaankolossa?



◀ Kuusamon Suurpetokeskus.

misen poistuttava rauhallisesti tulosuuntaansa selkäänsä kääntämättä.

## Karhut ja muut petoeläimet täytyy tuntea

Petoeläinkeskuksessa Sulon lisäksi aitaukseen sisälle saavat mennä vain kaksi hänen avustajaansa, kertoo Jenna, noin kuukausi siten kesätyönsä keskuksessa aloittanut neitonen. Hän osaa jo yllättävän hyvin käsitellä karhuja ja ruokkii niitä tottuneesti aitauksen ulkopuolelta. Jennakin on Kuusamon kasvatti ja on säilyttänyt yhteytensä luontoon.

Sain itse kokea Sulon puhuvan totta karhujen luottamuksesta hänen avatessaan karhutarhan oven vierailullani petokeskuksessa. Kuvasin Juusoa ja sen äitiä Tessua noin puolentoista metrin päästä tarhan oven ollessa auki. En pelännyt, sillä luottamukseni tuohon Kuusamon karhumieheen oli vahvistunut kaiken keskuksessa kokemani ja näkemäni sekä etukäteen katsomiini dokumenttifilmien kautta.

Sulo on tasapainossa itsensä ja luonnon kanssa. Hän osaa tulkita eläinten, varsinkin kar-

▶ Suurta ystävyyttä.

aikaisemmin toiminut petoeläintutkijan apulaisena ja kohdannut tutkimustyössään orvoksi jääneitä tai loukkaantuneita eläinten pentuja. Itse asiassa Sulo kohtasi ensimmäisen kerran karhun luonnossa kahdeksanvuotiaana. Kokemus ei pelottanut.

## Halusin suojella eläimiä ja kertoa niiden elintavoista

Idea petoeläinkeskuksen perustamisesta syntyi luonnossa koko elämänsä eläneen miehen halusta suojella ja auttaa eri eläinlajien edustajia. Niinpä keskuksen tuli karhunpentuja, ilveksen ja suden poikasia, kettuja ja ahmoja. Eläimet liikkuvat luonnomukaisissa aitauksissa ja ovatpa muutamit karhutkin, muun muassa

Vyöti ja Juuso, käyneet kalassa ja marjassa Sulon kanssa. Sulo haluaa kertoa karhujen ja muiden villieläinten elämästä. Erilaisia ryhmiä esimerkiksi koululuokkia vieraillee vuosittain Kuusamon suurpetokeskuksessa.

Sulo toteaa, että petoeläimiin tunnetaan kiinnostusta ja niistä tiedetään yllättävän vähän. Hän jatkaa, että lähellä olevat turistit luonnollisesti pelkäävät kohdatessaan Sulon karhunsä kanssa kesäisessä metsässä. Sulo kuitenkin rauhoittelee turisteja ja toteaa, että karhut eivät tule muiden ihmisten lähelle, jos hankään ei tule. Hän kehottaa kohtaamiensa ihmisiä jatkamaan normaalisti toimiaan. Kaikki on kunnossa. Normaalisti karhun luonnossa kohdatessaan on ih-





► Jenna ruokkii Reetta-karhua.

hujen kieltä ja kommunikoida niiden kanssa. Sulo kertoo, että karhu ilmaisee tunteensa, ikävän ja kaipauksen, suuttumuksen ja pitämisen niin kuin ihminenkin. Tavat ja kieli ovat vain erilaiset. Jos Sulo on poissa useita päiviä, alkavat karhut kävellä levottomina aitauksen lähellä odottaen isäntäänsä tai paremminkin isäänsä kotiin.

Sulo kertoo, ettei karhuja voi mennä lähelle niiden kiima-aikana. Muutoin Sulo käy jopa nukkumassa niiden kanssa talviunia muutamina päivinä jokusen tunnin kerrallaan.

Keskuksen talousasiat ja jatko-toiminta puhuttavat Suloa. Vain kerran hän on saanut lainaa sekä pienen tuen maaseudun elinkeinoyhdistykseltä. Pienet pääsylipputulot ja kahvin ja muistoesineiden myynti kattavat vain murto-osan menoista. Sulon veljenpojan piti jatkaa keskuksen toimintaa. Hän oli saanut täydellisen opetuksen ja kokemuksen Sulolta. Veljenpoika menehtyi kuitenkin yllättäen pari vuotta sitten äkilliseen sydänkohtaukseen. Sulon suru oli mittaamaton varsinkin, kun vielä hänen veljensä kuoli vuosi sitten. Elämä kolhi suurta luonnonystävää. Eteenpäin oli silti mentävä.

### Sulo tähyää jo tulevaisuuteen

Jatkotoiminnasta on suunnitelmia, vakuuttaa jo seitsemänkymmentäneljävuotias edessäni istuva mies rauhallisesti ja vakaasti tulevaisuuteen tähtyen. Sulo ei paljon valtiolta pyydä. Hän toivoisi pientä tukea keskukselle, että valtio auttaisi uusien eläimien hankkimisessa ja vähän ruokinnassakin. Yksistään Juuso-karhu, joka painaa 483 ki-



► Anna minulle hunajaa, pyytää Reetta.

loa, voi syödä yli kaksikymmentä kiloa lihaa päivässä. Juuso on maailman suurin harmaakarhu. Luonnossa tavatun suurimman harmaakarhun paino lähentelee neljäsataa kiloa.

Sulolle ei ole luvattu mitään varmaa tuesta jatkossakaan. Yksi kansanedustaja kävi keväällä keskuksessa ja lupasi ottaa asian puheeksi eduskunnassa. Mitään ei ole vielä kuulunut asian tiimoilta. Asialla on kiire, sillä Sulollakin on oikeus jäädä eläkkeelle niin halutessaan ja silloin siirtää keskuksen johtaminen eteenpäin taloudellisesti turvattuna.

Toivotaan Sulolle ja hänen karvaisille ystävilleen kaikkea hyvää. Sulo ystävineen toivottaa sinut tervetulleeksi Kuusamoon ja erityisesti petoeläinkeskukseen.

## TOSIMIES -LEHDEN LUKIJAMATKA ISRAELIIN 18. -26.3.2016

**Matkanjohtaja:** Tosimies -lehden päätoimittaja Kimmo Janas

**Oppaat:** Heikki Kangas ja Johanna Regev

**Matkanjärjestäjä:** Kinneret Tours

**Vaikka matka on suunniteltu miesnäkökulmasta, ovat naisetkin tervetulleita matkakumppaneiksi.**

### ALUSTAVA OHJELMA

#### Perjantai 18. maaliskuuta

SAAPUMINEN ISRAELIIN, Finnair AY797 Helsinki – Tel Aviv 20:05 - 00:30 Ajo Tiberiakseen.

Yöpyminen: Tiberias, hotelli Nofim

#### Lauantai 19. maaliskuuta

RETKI GALILEASSA, JEESUKSEN JALANJÄLJILLÄ

Autuuskien vuori, Kapernaum, Tabga, Sahnen kaunis luonnonpuisto, uintia 27-asteisessä lähdevedessä.

Yöpyminen: Tiberias, hotelli Nofim

#### Sunnuntai 20. maaliskuuta

RETKI POHJOISEEN, ISRAELIN NYKYHISTORIAN SOTATANTEREET

Libanonin ja Syyrian rajaseutu, Golanin kukkulat, Jordanjoen alkulähteet, Haasorin kanaani-laiskaupunki.

Yöpyminen: Tiberias, hotelli Nofim (Tiberiaan kuumien lähteiden kylpylä käytettävissä)

#### Maanantai 21. maaliskuuta

KUOLLUTMERI, ANTIKIN AJAN JUUTALAISSODAT

Jeesuksen kastepaikka Jordanjoella Jerikon lähellä, Kuollutmeri, Herodes Suuren rakennuttama vuorilinnitys Masada, johon 70-luvulla huipentui juutalaisten kapina roomalaisia vastaan (hissi erillishintaa).

Yöpyminen: Arad, hotelli Inbar

#### Tiistai 22. maaliskuuta

ISRAELIN AUTIOMAANAELLUS

Aradin rauniokumpu: Mooses ja israelilaiset kanaani-laisia vastaan, 12 Luvatun maan vakoojaa. Juutalaiset rakensivat ennen Israelin itsenäistymistä keskelle autiomaata Revivimin kibbutsin, jossa pieni pioneerioukko puolustautui sankarillisesti Egyptin armeijaa vastaan.

Yöpyminen: Jerusalem, hotelli Jerusalem Gold

#### Keskiviikko 23. maaliskuuta

RETKI JERUSALEMISTA SHFELAN TASANGOLLE, KUNINGASTEN AIKA

Elan laakso, jossa Daavid ja Goljat taistelivat, Bet Guvrinin mahtavat kelloluolat ja maanalaiset asumukset, Latrunin panssarimuseo. Ne, jotka eivät tule museoon, voivat tutustua hiljaisuuteen vihkiytyneiden trappistimunkkien luostariin ja/tai "Elämän puutarhaan", oliivipuumetsään, joka on istutettu pienten lasten muistolle. Yöpyminen: Jerusalem, hotelli Jerusalem Gold

#### Torstai 24. maaliskuuta

JERUSALEMIN RETKI

Jad Vashem (Vainojen museo), Öllymäki, Getsemane, Vanha kaupunki, Puutarhahauta.

Iltaohjelma: Israelin armeijan reserviläisen luento. Yöpyminen: hotelli Jerusalem Gold

#### Perjantai 25. maaliskuuta

JERUSALEM

Vapaa, illalla ajo Tel Aviiin Ben Gurionin lentokentälle

#### Lauantai 26. maaliskuuta

PALUU SUOMEEN Finnair AY 798 Tel Aviv – Helsinki 01:20 – 06:00

Tämän matkan pituutta on mahdollista jatkaa lisäviikolla tai muutamalla lisäpäivällä 29.3. asti.

Lisäviikko puolihoidolla omatoimisesti Eilatissa hotelli Americanassa 550 euroa tai Jerusalemissa esim. Jad Hashmonassa 29.3. asti 220 euroa. (Kuljetusten hinta määräytyy myöhemmin ryhmän koon ja mahdollisten lisätoiveiden mukaan.)

Matkan yhteishinta on **1685** euroa. Sisältää lennon ja Israel-paketin.

Matkasta maksetaan 100 euroa ennakkovarausmaksu matkalle ilmoittautumisen yhteydessä. Noin 3 kk ennen matkaa maksetaan toinen erä 465 euroa. Loppuerä (1120 euroa) erääntyy matkalle lähdettäessä. Yksityishuonelisä 440 euroa.

Israel -pakettiin kuuluvat bussikuljetukset, puolihoidot hotelleissa, retket, opastukset sekä palvelurahat. Retket sisältyvät kokonaisuuteen lukuun ottamatta vapaapäivänä mahdollisesti tarjottavia ylimääräisiä retkiä. Kinneret Tours tukee järjestelyillään Israelissa Lev Hatsafon -yhdistyksen sosiaalista avustustyötä. Matkavakuutus sairaus- ja vahinkotapausten varalta on välttämätön.

### Tiedustelut ja ilmoittautuminen:

Matkanjohtaja: Tosimies -lehden päätoimittaja Kimmo Janas

p. 050 912 7332, email: kimmo.janas@tosimies-lehti.fi

## SADEVESIJÄRJESTELMÄT JA LVI-ASENNUKSET

Kourut, tikkaat, kattosillat, lumiesteet, piipunhatut ja -pellitykset.

www.sadeko.fi

**SADEKO**

H ja T Jukarainen Oy

**TAKSI**  
4 KPL 1+8 H INVATAKSEJA  
Taksi- ja ryhmäkuljetuksia  
6-16 paikkaisilla autoilla  
Auto 0400 361 430  
PÄIVYSTYS (06) 41 49 240 Fax (06) 42 38 345  
juhani.haapoja@suomenpalvelutaksit.fi • www.suomenpalvelutaksit.fi



# LUONNOSSA LIIKKEELLÄ

Jukka Ylävuo



SUOMENLAHTI tuo mieleen ainakin auringossa laineilla välkkyvän kesäisen päivän, Saariston Sirkasta soitetun huolettoman rallin tai silakkatrootarien sytkytyksen sinisellä aavalla, taustana satamien valkeat purjeet... Maailmalle on levinnyt kuva jyhkeästä suomalaisvalmisteisesta Sisujäänmurtaajasta rynnistämässä väylää Pohjolan kaamoksessa...

Helsinki, tuo Pohjolan valkeaksi kaupungiksi kruunattu kaunotar houkuttelee viljalti risteilyaluksia.

Mutta kuinka kauan välkkyvät veet?

Suurin valtakunnallinen päivälehtemme on toistuvasti julkaissut rummuttavia asiantuntija-artikkeleita ongelmasta, johon mikään julkinen taho ei näytä puuttuvan?

– Artikkeleitten mukaan noin sadasta Helsingissä vierailevasta risteilijästä vain n.30 alusta tyhjentää käymälä- ja talousvetensä satamissa oleviin alusjätevesien purkupisteisiin. Siitäkin huolimatta, että maksuttomat tyhjennyspisteet ovat vapaasti käytettävissä kaikissa alusten käyntisatamissa! Pelkästään yhden kesän aikana Suomenlahteen aluksista laskettu puhdistamaton käymäläjäte vastaa noin kolmen miljoonan ihmisen tuottamaa! Mainittakoon, että ruotsin- ja tallinnanlaivat jo hoitavat vastuunsa täydellisesti.

Useitakin TV-dokumentteja tehnyt ruotsalainen toimittaja Folke Ryden ryöpyttää viimeisimmässä ohjelmassaan nimeltä "Merenkulku uhkaa Itämerä": "...Huonoa ainakin on se, ettei poliittisella taholla vielääkään tehdä asialle tarpeeksi herkin Itämeren vaikutuspiirissä. Sen valuma-alueella asuu sentään noin 90 miljoonaa ihmistä"...

Mutta mitä minä voin kuluttajana tehdä asian hyväksi?

Ainakaan mikään ei esitä minua tai vieraitani valitsemasta palveluntuottajaksi sellaista risteilyyhtiötä, joka ilmoittaa kantavansa täyden vastuun myös vesiluonnon tilasta.

Ja Itämeri kiittää!



## Tosimiehiä etsimässä

Tosimies.

Todella havahduttava nimitys. Minkälainen on tosimies?

Ajatus lentää julkishenkilöistä huippu-urheilijoihin, poliitikkoihin, suurliikemiehiin, tohtoreihin, professoreihin, keksijöihin, tutkijoihin, sotilaisiin, kansanjohtajiin. Mutta ei ole helppo pysähtyä jonkin erikoisryhmän henkilöihin, vaan ajatus lentää historiallisiin henkilöihin, heidän elämänsä saavutuksiin – asioihin, jotka ovat vaikuttaneet heidän elämässään ja joiden kautta heidän nimensä on kiinnittynyt lähtemättömästi vanhimpien asiakirjojen ja kirjallisten tallenteiden sivuille.

Kun annamme ajatuksen kulkea näin syvälle historiaan, päädyimme väistämättä historiaan, joka on tallennettu Raamatun lehdille. Vaikka sukuluettelot kertovat polveutumiset isältä pojalle, nimet ja elinvuodet, jää moni henkilö tarkemmin tunnistamatta. Mutta muutamia henkilöitä esitellään varsin yksityiskohtaisesti. Voisivatko sitten nämä tarkemmin esitellyt henkilöt olla tosimiehiä? Se jää lukijan arvioitavaksi, mutta kun perehdymme yksityiskohtaisemmin näiden miesten elämään, olosuhteisiin missä elivät sekä tilanteisiin mihin he elämässään joutuivat ja samaistumme itse näihin tilanteisiin, missä he elämänsä kysymyksiä ja haasteita ratkoivat, me ehkä voimme peilata itseämme ja samalla joko tiedostaen tai tiedostamattamme ratkoa kysymystä tai kysymyksiä, olenko minä tosimies.

Tuohon kysymykseen vastaaminen vaatii rehellisyyttä, vaatii itsensä tuntemista ja tosiasioiden tunnustamista. On sanottu, viisauden alku on tunnustaa tosiasiat.

Kun Herra loi ihmisen, Adamin, varusti Hän hänet tavalla sielun ja hengen voimilla. Jumala antoi hänelle hallintavallan koko luomakunnan ylitse. Adam nimitti kaiken elollisen ja tuo Herran asettamus kuului: "Vallitkaa kaikki meren kalat ja taivaan linnut ja kaikki maan päällä liikkuvat eläimet. Täyttäkää maa ja tehkää se itsellenne alamaiseksi." Kuitenkin Herra asetti yhden ehdon, kuuliaisuuden, "Hyvän ja pahan tiedon puusta älä syö, sillä sinä päivänä, jona sinä siitä syöt, pitää sinun kuolemalla

kuoleman".

Tottelemattomuus on taikuuden synty, niskoittelu on valhetta kuin epäjumalan palvelusta (1. Sam. 15:23).

"Koska kuulit vaimoasi ja söit puusta, josta minä sanoin, älä syö siitä."

Varmasti Adam oli tosimies siihen asti, kun hän ole tottelematon ja luopui siitä, mitä Herra oli hänelle sanonut. "Siitä puusta älä syö."

On melko varmaa, että me Adamista polveutuvat olemme syylistyneet samaan eli tottelemattomuuteen sitä vastaan, mitä Herra on meille Sanassaan kirjoittanut.

Eli tosimiehen kohdalle on kirjoitettava miinusmerkki meidän jokaisen elämässä. Kuitenkin Raamattu esittelee meille monia, joista olisin valmis sanomaan, että he olivat tosimiehiä, vaikkakaan yhtään täydellistä ei ole. Mutta on vähän täydellisiä tai vähemmän täydellisiä. Kuitenkin heissä on meille esimerkkiä tai ihannekuvaa, jota me voimme tavoitella ja pitää hyvänä esimerkkinä.

Jos mainitsen muutamia alkaen sieltä alusta. Enok eli Hanok, hän vaelsi Jumalan yhteydessä 300 vuotta. Hänestä on Uuden liiton sivuilla sanottu englanninkielisessä käännöksessä: "Hän oli elämällään tyydyttännyt Jumalan". (Jood. 14. Ja Hepr. 11:5). Hän oli tosimies, sanon tämän. Kuitenkaan en väheksy ketään toista tuossa sukuluettelossa mainittua.

Nooa oli tosimies, uskon niin, ja hänen pojistaan Seem, Haam ja Jaafet, ovat kaikki nykyiset kansat polveutuneet. Nykytietämyksen DNA:n avulla voidaan suvut selvittää heihin saakka.

Abraham, 20. sukupolvi Adamista on myös luettava tosimieheksi vain pienen miinusmerkin kanssa niin kuin muutamat eli 19 kantaisää hänen edellään.

Jokaisesta näistä ja myöhemmin tulevista tosimiehistä haluaisin kirjoittaa persoonakohtaisesti, mutta jospa tämä alkuesittely saisi nyt riittää ja jatkamme seuraavissa numeroissa.

Jorma Wilponen



# Ben Fitzgerald rohkaisee syvempään jumalasuhteeseen

Kimmo Janas

**Australiassa syntynyt Ben Fitzgerald kohtasi vuonna 2002 Jeesuksen niin syvästi, että huumeita käyttänyt mies muuttui täysin. Siitä lähtien Ben on elänyt intohimoisesti yhdelle asialle: osoittaen maailmalle Jeesusta päivittäisessä elämässään ja vieden hyviä uutisia kansakuntiin.**

**B**en Fitzgerald muutti vuonna 2009 Australiasta Californiaan, Bethelin Yliuonnollisen palvelutyön raa-  
mattukouluun (BSSM). Valmistumisensa jälkeen hän on palvellut Bethel Churchin henkilökunnassa – ensin lähiömuutospastorina ja nykyään BSSM:n ensimmäisen vuoden tiimissä.

Ben on Empowered Evangelists -verkoston ja GODfest -jär-

jestön perustaja.

Hänen palava halunsa on auttaa ihmisiä elämään Jumalan täydellisessä vapaudessa ja identiteetissä. Hän haluaa varustaa uskovia elämään ylikuonnollisesti – täynnä rakkautta ja voimaa – ja rohkaisee kaikkia syvempään jumalasuhteeseen.

## Sinä olet minun poikani

Fitzgerald osallistui tiimeineen elokuun alussa Tampereella Hervannan Katukappelin järjestämään Aika rukoilla -tapahtumaan ja ehti antaa lyhyen haastattelun.

Ben Fitzgeraldin isä teki itsemurhan pojan ollessa 10-vuotias. Ben löysi kuolleen isänsä ja koki menetyksen niin syvältä, että tuska sai hänet etääntymään Jumalasta.

– En tiennyt kuinka käsitellä suruani, joten ajauduin viettämään vapaa-aikaani porukassa, joka oli minua vanhempia kavereita. Etsin todennäköisesti lähelleni isähahmoa, Ben muistele.

18-vuotiaana hän aloitti huumeiden käytön.

– Pelasin siihen aikaan innok-

kaasti biljardia ja vietin biljardisalilla 5-6 tuntia päivittäin. Niissä ympyröissä käytettiin huumeita, ja vajosin yhä syvemmälle syntiin. Käytin prostituoitujen palveluksia, olin täysin tunteeton. Olin vihainen niin ympärilläni oleville ihmisille kuin Jumalallekin. En hyväksynyt isäni itsemurhaa. Hän oli uskovain, enkä ymmärtänyt kuinka itsemurha oli mahdollinen.

Äiti, sisar ja isoäiti rukoilivat, että Jumala jahtaisi Beniä. Missä tahansa hän liikkui, olipa hän tekemässä huumekauppoja tai ryöstämässä jotain kauppa, Ben kertoo tunteneensa Jumalan läsnäolon todella konkreettisesti.

– Kerran äitini kertoi Jumalan ottavan minut käyttöönsä ja tekevän minusta evankelistan. Huusin hänelle, että tapan hänet, jos hän vielä kertaakaan puhuu minulle Jeesuksesta.

Kolmen viikon kuluttua Ben tuli kotiin neljältä aamuyöllä. Hän kertoo istuneensa pimeässä olohuoneessa ja syyttäneensä savukkeen.

– Yhtäkkiä kuulin Jeesuksen puhuvan minulle. Hän sanoi: ”Ben, poikani, minä rakastan sinua.”

▲ – Jos vain mietimme, mitä maailma meistä ajattelee, emme saa mitään aikaiseksi ja samalla maailma muokkaa meitä mielensä mukaan, toteaa Ben Fitzgerald. Tulkkina toimi Teemu Koivisto (vas.). Kuva © Tapio Litzén

Seuraavan tunnin Jeesus puhui sydämeistään ja kuinka toivoi Benin seuraavan Häntä.

– Lopulta vastasin Hänelle myöntävästi ja siitä lähtien olen seurannut Jeesusta.

Ben löysi lopultakin itselleen isän. Joku oli antanut hänelle aikaisemmin Gideonien pienen Uuden Testamentin, jonka Ben nyt avasi eikä ollut uskoa silmiään.

– Avasin kirjan Heprealaiskirjeen kohdalta, ja siinä sanottiin: ”...Sinä olet minun poikani.” (Hepr. 1:5)

## Kerran taivaassa

Vaikka suomalaisia miehiä kuvataan juroiksi ja sisäänpäin kääntyneiksi, Ben Fitzgerald kertoo parin päivän aikana tavoitteensa monia miehiä Hervannan kaduilla ja jopa johdattaneen muutaman Jeesuksen yhteyteen.

– Joillakin on vain enemmän sosiaalisia esteitä kuin toisilla, mutta kun lähestyt toista ystäväl-

lisesti, rakkautella – ei Raamatulla päähän hakaten ja tyrkyttäen, pääset varsin syvällisiin keskusteluihin.

– En koe suomalaisia miehiä sen estyneemmiksi tai juromiksi kuin saksalaisia tai muitakaan eurooppalaisia miehiä. Mutta sen olen huomannut täällä muutaman päivän aikana, että suomalaisilla on todella Jumalan Sanan nälkä. He eivät kaipaa mitään hengellisiä seremonioita vaan aitoa Jumalan kohtaamista. Uskon meidän jokaisen yllättävän Taivaassa, kuinka voimakas on Jumalan läsnäolo, kuinka vaipaita me olemme siellä ja kuinka paljon ihmiset ylistävät Jumalaa Taivaassa. Rohkaisenkin jokaista astumaan omien raja-aitojensa yli ja kuvittelemaan, millaista on olla Taivaassa, Ben Fitzgerald toteaa.

## Levitä Pyhää Henkeä

Moni haluaa nähdä perhekuntansa tai läheistensä pelastuvan, mutta arastelee hengellisistä asioista puhumista.

Ben Fitzgerald kuitenkin kannustaa meitä rohkaisemaan miellemme ja tarttumaan tilaisuuteen

evankelioida silloin, kun sellainen koittaa.

Heinäkuun lopulla Nürnbergissä, Saksassa järjestettyyn Awakening Europe -tapahtumaan kokoontui yli 26.000 ihmistä eri puolilta Eurooppaa – iso ryhmä myös meiltä Suomesta.

Ajatus tapahtumasta syntyi, kun Ben Fitzgerald ja Todd Whi-

te olivat puhumassa viime vuoden helmikuussa Saksassa.

– Tapahtuma oli todella mahdettava, yhtenäkin iltana yli 3000 ihmistä halusi antaa elämänsä Jeesukselle, Ben kertoo innostuneena. – Jälkeenpäin olemme kuulleet mahtavia todistuksia eri puolilta maailmaa, kuinka ihmiset ovat innostuneet evan-

kelioimaan niin kaduilla kuin työpaikoillaankin.

Kannustavana esimerkkinä työyhteisössä evankelioinnista Ben Fitzgerald haluaa kertoa liikemiesystävästään. Kannattaa muistaa, että teemmepä mitä tahansa työksemme, edustamme Jeesusta ympärillämme oleville.

– Ystävänä johtaa miljoonaluokan infrastruktuuriyritystä. Juuri ennen erään tärkeän neuvottelun alkamista hän kehotti pöydän ympärillä olevia toisia liikemiehiä tarttumaan toisiaan kädestä. Sitten hän lausui: ”Pyhä Henki, tule tähän kokoukseen ja anna meille viisautta, kuinka voimme ansaita lisää rahaa ja voittoa. Ja kuinka voimme käyttää tätä yhtiötä auttamaan ihmisiä. Amen.”

Avattuaan silmänsä rukouksen jälkeen ystävänä näki toisten istuvan silmät kyynelissä, ja hän johti heidät Jeesuksen luo.

– Pyhä Henki ei ole meissä siksi, että se pysyisi sisällämme, vaan meidän tulee levittää Pyhän Hengen yhteyttä ympäristöömme! Ben Fitzgerald muistuttaa.

◀ – Vihollinen tekee hartiavoimin töitä, että kristittyt lannistuisivat ja olisivat hiljaa.



# Lyhyestä virsi kaunis

## Parisuhdeasiantuntijan 5 vinkkiä: näin puhelimen piristää parisuhdetta

Puhelimen käyttö voi joskus aiheuttaa kräänää parisuhteessa – varsinkin, jos oma kumppani tuntuu olevan kiinnostuneempi älyluuristaan kuin ihmisistä ympärillään. Parisuhdetutkija ja -terapeutti Heli Vaaranen antaa viisi vinkkiä fiksuun puhelimen käyttöön parisuhteessa:

- Sovi kumppanin kanssa pelisäännöt puhelimen käytöstä. Näin molemmat ovat samalla viivalla.
- Flirttaile rakkaasi kanssa puhelimen välityksellä. Kesken työpäivän lähetetty tekstari tai kuva muistuttaa kumppaniasi siitä, että hän on mielessäsi työpäivänkin aikana.
- Rauhoittakaa yhteinen ateria puhelinvapaaksi vyöhykkeeksi. Sama koskee hetkeä ennen nukkumaan menoa.
- Keskity kasvokkain käytäviin keskusteluihin. Rakkaasi tuntee itsensä tärkeäksi, kun jätät viesteihin ja puheluihin vastaamisen myöhemmäksi, ja keskityt täysillä häneen.
- Hyödynnä puhelimen kalenteria ja laita se muistuttamaan parisuhteen tärkeistä merkkipäivästä, kuten kihla- ja häpäpäivästä – äläkä unohda kukkia!

Samsung teetti Respons Analyze -tutkimusyhtiöllä kyselyn, jossa pohjoismaalaisilta ihmisiltä tiedusteltiin heidän suhdettaan puhelimiinsa ja kännykän käytön vaikutusta ihmissuhteisiin. Kyselyyn vastasi tuhat suomalaista. Jopa 58 prosenttia kyselyyn vastanneista uskoo, että älypuhelimien käyttö voi joissakin tapauksissa häiritä parisuhdetta.

Kyselyn tuloksia tarkastellessaan Vaaranen ilmoittaa olevansa iloinen siitä, että teknologiset välineet eivät ole ottaneet ihmisen paikkaa. Suomalaisista vastaajista 67 prosenttia ilmoittikin antavansa päivän aikana enemmän huomiota kumppanilleen kuin älypuhelimelleen. Ikäryhmien välillä eroja löytyi kuitenkin jonkin verran. Nuorimmista, 16

– 24-vuotiaista vastaajista 34 prosenttia ilmoitti älypuhelimensa saavan enemmän huomiota kuin heidän rakkaansa. Yli 55-vuotiaiden keskuudessa vastaava luku oli laskenut 11 prosenttiin.

Samsungin tilaaman kyselytutkimuksen toteutti Respons Analyze -tutkimusyhtiö ja siihen vastasi 4000 pohjoismaalaista, joista 1000 oli suomalaisia.

## Jääkaapin sisältö yhdellä silmäyksellä

Täydestä jääkaapista on hankala löytää etsimäänsä, eikä isokokoisille säilytysastioille tahdo olla tilaa. Uusi elegantisti muotoilu Siemens Multidoor -kylmälaite ratkaisee nämä pulmat. Kaksi sivuille avautuvaa ovea paljastavat jääkaapin sisällön, joten useimmin käytettävät ruoat ovat helposti löydettävissä silmien korkeudelta.



Uusi vitaFresh-teknologia tuo Multidoor 75:een kaksi optimoitua kosteusaluetta, jotka mahdollistavat ruoan säilymisen jopa kolme kertaa aiempaa pidempään ja säilyttää vitamiinit entistä paremmin.

"Kosteaa" vitaFresh-alue on suunniteltu kasvien ja hedelmien säilyttämiseen. Esimerkiksi viinirypäleet säilyvät parhaimmillaan tuoreina jopa 40 päivää ja omenat jopa puoli vuotta.

"Kuiva"-alue sopii puolestaan lihalle ja kalalle. Esimerkiksi kana säilyy tuoreena jopa seit-



semän päivää tavallisen noin kahden päivän sijaan.

Käytännöllisyyden, energiatehokkuuden ja ruoan entistä pidemmän säilyvyyden lisäksi Multidoor 75 tuo keittiöön tyylikästä muotoilua. Nimensä mukaisesti se on 75 senttimetriä leveä, mikä antaa elegantimman ja virtaviisemmän vaikutelman kuin vierekkäin sijoitetut jääkaappi ja pakastin. Viileimmän vaikutelman luo musta versio, jonka lasisen etupinnan viimeistelevät metalliset kahvat.

## Tivoli rantautui Suomeen

Uusi SsangYong Tivoli on kompakti SUV, jota on kehitetty viimeiset kolme vuotta. Tivoli lanseerattiin Koreassa tammikuussa 2015 ja Suomessa myynti alkaa heti kesän jälkeen. Tivoli jatkaa SsangYongin perintöä SUVeihin erikoistuneena valmistajana.

Tivolissa yhdistyvät massasta erottuva muotoilu sekä mukavat ja erittäin laadukkaat sisätilat. Tivolin sisusta tarjoaa modernin sisutuksen lisäksi luokkansa johtavat sisä- ja tavaratilat. Saman verran polvi-, pää- ja hartiatilaa löytyy yleensä luokkaa suuremmista autoista. Turvallisuus on huomioitu mm. 7 turvatyynyllä, ajonvakautusjärjestelmällä (BAS, ARP, EBD-ABS, ESS, FTCS, HSA) ja runsaalla suurlujuusteräksen käytöllä korissa.

Aluksi Tivoli on saatavana 1,6-litraisella bensiinimoottorilla 92 kW (128 hv) / 160 Nm. Vaihteistovaihtoehtoina ovat kuusivaihteinen manuaali- tai automaattivaihteisto. Kulutuslukemat ovat 6,6 - 7,2 l/100km (yhdistetty kulutus).



## Porsche Helsinki Horse Show'n pääyhteistyökumppani

Ratsastuksen kansainvälinen huipputapahtuma ja maailmancupin osakilpailu on nyt Helsinki International Porsche Horse Show.

Porsche Finland on perinteikkään ja tyylikkään tapahtuman uusi Title Partner eli pääyhteistyökumppani.

– Helsinki International Horse Show on Suomen tasokkain vuosittainen kilpaurheilutapahtuma. Porschen juuret ovat syvällä kilpaurheilussa ja tästä syystä on ollut luontevaa olla tukemassa tapahtumaa. Pääyhteistyökumppaniksi nouseminen on jatkoa jo vuosia kestäneelle yhteistyölle. Helsinki International Horse Show on toiminut hyvänä alustana uusien asiakkaiden luomiseen ja nykyiset asiakkaamme ovat viihtyneet tapahtumassa, sanoo Oscar Bernard, Porsche Finlandin toimitusjohtaja.

Porsche Horse Show järjestetään 22.-25. lokakuuta Helsingin Jäähallissa.

## Uutis- ja ajankohtaisohjelma

### UUTISKAUHA



Heikki Kauhanen kauhoo uutisvirrasta mielenkiintoisimmat ilmiöt.

## Auto-ohjelma

### TOSIMIES TESTAA



Kimmo Janas testaa ja koeajaa kuumimmat uutuusautot.

## Elokuvien arvosteluohjelma

### FILMINURKKA



Elokuvien ensi-illat, Blu-ray-julkaisut sekä näyttelijöiden haastattelut.



Ohjelma- ja lisätiedot:

[www.alfatv.fi](http://www.alfatv.fi)

Tykkää meistä Facebookissa!

## Mistä Tosimiehen irtonumeroita?

- **Kristillinen Kirjakauppa Cor13**  
Kilpisenkatu 5, 40100 Jyväskylä
- **Kristillinen Kirjakauppa Suola ja Valkeus**  
Sörnäisten rantatie 6, 00530 Helsinki
- **Kristillinen Kirjakauppa Maaherrankatu**  
Maaherrankatu 14, 50100 Mikkeli
- **Kristillinen Kirjakauppa Katrineholminkatu**  
Katrineholminkatu 9, 24240 Salo
- **Kristillinen Kirjakauppa Puutarhakatu**  
Puutarhakatu 17, 33210 Tampere
- **Kristillinen Kirja ja Musiikkipalvelu**  
Puskantie 14, 60100 Seinäjoki
- **Lahden Kristillinen kirjakauppa**  
Hämeenkatu 23, 15110 Lahti
- **One Way Mission House**  
Kaisaniemenkatu 10, 00100 Helsinki

Jos paikkakuntasi kristillisessä kirjakaupassa ei vielä ole Tosimies -lehteä myynnissä, kannusta myymälänhoitajaa laajentamaan valikoimaansa!

[www.tosimies-lehti.fi](http://www.tosimies-lehti.fi)



Salolainen Ari Heikkinen käynnisti viisi vuotta sitten kehitysyhteistyöprojektin Salomonsaarten saarivaltion Malaita nimisellä saarella. – Malaitan teknillinen instituutti on ammatillinen koulu, jonka perustimme yhteistyössä paikallisten asukkaiden kanssa. Saarella ei ole muuta, vastaavaa ammatillista koulutustarjontaa. Kaikki lapset aloittavat koulun, mutta koulunsa päättävistä vain viisi prosenttia voi jatkaa ammattiin valmistavassa koulussa.

**T**eknillisessä instituutissa on mahdollisuus opiskella turismia, liiketoimintaa, luonnonlääkkeitä ja puolijalokivien hiontaa.

– Paikalliset ovat valinneet mitä aineita tulisi opiskella. Olemme auttaneet heitä toteuttamaan tulevaisuuden suunnitelmiaan. Myös Salomonsaarten valtion edustajat ovat olleet yhteistyössä meidän ja kyläläisten



## Ammatillisella koulutuksella apua nuorten vaikeaan tilanteeseen

kanssa, kertoo Ari Heikkinen.

Instituutti on ainutlaatuinen Malaitan saarella.

– Suurin ongelma on omien toimitilojen puute. Maaliskuussa lähetin merikontissa olevan Hiace -pakettiauton kohti Salomonsaaria. Se on perillä toukokuun alussa. Auto on aivan täynnä kouluun menevää tavaraa. Esimerkiksi auton sisällä on kemian laboratorion laitteet. Niitä tarvitaan luonnonlääkkeiden valmistukseen. Malaitan suurimpaan kaupunkiin Aukiin kunnostetaan tilat laboratoriolle ja tilat myös kivenhionnalle.

Koska Teknillisellä instituutilla ei ole omia tiloja. Opiskelu ta-

pahtuu neljässä eri paikassa.

– Auto on siellä hyvin tarpeellinen. Voimme nyt kuljettaa oppilaita opiskelupaikkojen välillä.

Salomonsaarilla on hyvin vähän ammatillista koulutusta. Nuoriso velloo milloin missäkin.

– Heillä ei ole työpaikkaa. Osa nuorista käyttää aikansa betel-pähkinää pureskellen ja marihuanan poltossa. Toiset tekevät pensaiden kukista kotitekoista viinaa.

### Teollisia työpaikkoja ei ole

Malaitan saarella ei ole lainkaan teollisia työpaikkoja. Työttö-

mysasteen arvioidaan olevan noin 80 prosenttia, toteaa Heikkinen.

– Tyynenmeren saarilla vaikuttaa aika ajoon cargokultti. Kultin seuraajat passivoituvat lähes kaikkeen.

– Kultin kannattajat ajattelevat että jostain ylhäältä tulee ilmaiseksi kaikenlaista tavaraa eikä työtä tarvitse tehdä. Kultin nousukausina yhteiskunta on haavoittuva ja julkisyhteisöllinen toiminta lamaantuu. Myös alati jatkuvat maakiistat ovat kehityksen este. Malaitan lentokenttä on ollut suljettuna pitkän aikaa maakiistojen johdosta. Valtio palkkasi henkilön hoitamaan

◀ Ari Heikkinen esittelee akustoivaa valopilveä. Yeseco Oy on toimittanut akustiikkalevyjä muun muassa eduskuntataloon ja Kiasmaan.

▶ Kanootti on tärkeä kulkuneuvo Salomonsaarilla.

lentokenttää. Koska hän ei ollut kyläyhteisön jäsen, niin hänen ei ole annettu tehdä työtä ja lentokenttä pysyy suljettuna.

Salon Halikossa asuva Ari Heikkinen matkustaa kaksi kertaa vuodessa Salomonsaarille. Kotona riittää pitkin vuotta työtä projektin seuraamisessa, kehittämisessä ja yhteydenpidossa projekti kohteeseen. Heikkinen oli 28 vuotta töissä Nokialla.

– Kehitysyhteistyöhön lähteminen ei ollut minulle uusi ajatus. Jo runsaat kolmekymmentä vuotta sitten asia oli mielessäni. Asia ei kuitenkaan edennyt ja niin valitsin elektroniikan tuotekehityksen Salorassa, Nokian edeltäjässä. Nyt tunnen, että Salomonsaarten työ on minua varten. Tosin kulttuurierot saavat aikaan sydämen sykettä. Muun muassa Salomonsaarilla on erilainen käsitys rehellisyydestä kuin täällä meillä. Aika on myös liikkuva käsite. Asiat etenevät perin hitaasti. Positiivinen asia on, että ihmiset ovat miellyttäviä, välittömiä ja hellä on halu mennä eteenpäin. Hiki kyllä on Salomonilla aina pinnassa.

### Akustiikkatuotteen ei enää tarvitse olla ikävä

Ari Heikkinen toimii Suomessa Yeseco Oy:ssä. Yhtiö on ensimmäisenä maailmassa kehittänyt täysin uuden melunvaimentamiskonseptin. Tuotteisiin kuuluu myös päiväkoteihin ja muihin lasten tiloihin suunnitellut, leikeistä ja loruista tutut hahmot. Oppimista tukevat, katosta riippuvat, värikkäät ja sisutukselliset akustiikkatuotteet ovat myös yhtiön alaa. Nyt tuoteryhmää on laajennettu akustoiiviin valopilviin, joissa melun vaimennus ja LED-valaisu on integroitu yhteen.

Ari Heikkinen kertoo, että Yesecon tuotteet ovat tehokkaita ja niillä on M1 huoneilmaluokitusta.

– Tämä ekologisten akustiik-



projektijohdon ammattilainen.

Meluisuus häiritsee keskittymistä ja kuulemistä. Melututkimuksissa on havaittu, että melulla on fysiologisia vaikutuksia jo paljon aiemmin ajateltua vähäisemmällä meluallistuksella. Tilan kaikuminen lisää tilan meluisuutta. Tilan käyttötarkoitus vaikuttaa hyväksyttävään kaiun määrään. – Kattoihin asennettavia kaikumista vähentäviä akustiikkaratkaisuja suunnitellaan moniin uusiin rakennuksiin jo rutiinomaisesti, mutta katto-pinta ei aina käytettävissä ja joskus tila on niin korkea, että katon akustointi ei riitä kaiun pienentämiseksi halutulle tasolle. Tällöin ratkaisun tarjoavat sisustukselliset seinille tai katosta riippumaan asetettavat akustiikkatuotteet ja akustoivat sermit, tähdentää Ari Heikkinen.

### Salomonsaaret

- Saaristovaltio Tyynellämerellä.
- Saaria yhteensä lähes 1000.
- Suurimmat saaret Guadalcanal ja Malaita.
- Asukkaita on 561 000, joista Malaitalla 137 000.
- Vanuatun maaliskuussa tuhonnut pyörremyrsky Pam muodostui Salomonsaarten itäpuolella.

### Malaitan teknillinen instituutti

- Ammattikoulu, joka keskittyy yritteliäisyyden kehittämiseen.
- Mahdollistaa nuorten pysymisen kotiseudullaan.
- Opetusohjelma: Liiketalous, turismi, puolijalokivien hionta, luonnonlääketiede.
- Muailmankaikkeus yhdistyksen hanke.
- Rahoitus Ulkoministeriöltä.



Malaitan Teknillisen instituutin oppilaita.





# OPERAATIO DIAMOND - tarkoitus hankkia MIG-21

Arto Perämäki

**O**peraatio Diamond (Mivtza Yahalom) käynnistettiin toden teolla vuoden 1963 puolivälissä ja sen tarkoituksena oli hankkia venäläisvalmistainen Mikoyan-Gurevich Mig-21. Hävittäjähän oli tuohon aikaan maailman edistyneimpiä koneita. Koneita oli käytössä mm. Syyrian, Egyptin ja Irakin ilmavoimilla.

## Historiaa

Operaation ensiaskeleet otettiin kun Israelin ulkomaan tiedustelun uusi johtaja 1963 Meir Amit (1921-2009), toiminta Mossadissa vuosina 1963-1968, keskusteli Israelin ilmavoimain komentajan (IAF) kenraali Mordecai (Motti) Hod:n kanssa (1926-2003).

Hän oli IAF:n komentaja, myöhemmin myös kuuden päivän sodan aikana 1967. Amit keskusteli eri sotilasviranomaisien kanssa ja tiedusteli mikä olisi Israelin turvallisuuden kannalta tärkeimpiä asioita, joka Mossadin tulisi hoitaa. Kenraali Hod kertoi, että suurin uhkatekijä oli naapuri-arabimaiden ilmavoimil-

la oleva Mig-21, jonka IAF haluaisi heille toimitettavan. Tämä oli lähtötilanne Mig-21:n hankinnalle, niin uskomattomalta kun se tuntuikin. Komentaja Hodin motto: "taistellessa on hyvä tuntea vihollisen aseet".

## Ensimmäiset yrityksen saada Mig-21

Ensimmäiset todelliset yritykset saada Mig-21 haltuun tehtiin Mossadin agentin Jean Thomasin toimesta Egyptissä. Thomas ja hänen ryhmänsä yrittivät löytää lentäjän, joka suostuisi 1 miljoonan dollarin hinnasta lentämään koneen Israeliin. Egyptiläislentäjä Abid Hanna otti yhteyttä viranomaisiin ja kertoi Thomasin mielenkiinnosta Migiin. Thomas ja hänen isänsä ja kolme muuta henkilöä otettiin kiinni ja vangittiin. Thomas ja kaksi muuta saivat hirttotuomion joulukuussa 1962, ryhmän kolme muuta jäsentä sai pitkät vankilatuomiot. Myös toinen yritys saada Israelilaislentäjä lentämään kone Israeliin oli myös epäonnistunut, ja johtanut lentäjän kiellettyessä pahoinpitelyyn ja tappeluun.

## Operaation kehittyminen

Vuonna 1964 irakilaisyyntyinen juutalainen Yusuf otti yhteyttä Israelin salaiseen palveluun Teheranissa (tuolloin Israelilla oli vielä suhteet valtioon). Yusuf oli kymmenvuotiaasta asti ollut palvelijana Maroniittikristityssä perheessä. Hänen tyttöystävänsä ystäväntär oli naimisissa Irakilaisen lentäjän Munir Redfan kanssa. Munir oli järkyttynyt kun joutui pommittamaan Irakin kurdeja mm. napalm-hyökkäyksiin. Lisäksi hän koki, että hänen taustansa kristittynä vaikeutti sotilasuralla etenemistä, ja esimiehet eivät luottaneet kaikissa asioissa. Munir oli läpäissyt tiukan seulan myös taustansa puolesta Mig-lentäjäksi. Myös Neuvostoliitto oli tarkoin selvittänyt valittavien lentäjien taustat. Kapteeni Munir ei saanut aina lentää täysillä tankeilla koska oli kristittyä syntyperää. Samaan perheeseen kuuluva Yusuf koki, että Munir halusi jättää Irakin ja lähteä maasta, koska kristittyjä vähemmistöjä vainottiin maassa. Monet olivat lähteneet maasta vainojen vuoksi. Yusufin raportit

epäilyttivät osaa Mossadin henkilöstöä, epäiltiin petosta asiassa. Lisäksi Yusuf kertoi Munirin sanoneen, että hän ihailee niin pientä valtiota kuin Israel on, koska "se pitää hyvin puolensa arabivihollisia vastaan".

Vaikka osa Mossadista epäili Yusufia (kirjoitettu myös Joseph joissakin artikkeleissa), johtaja Meir Amit luotti häneen ja sai vakuutettua myös Israelin ylimmän sotilasjohdon asiassa.

## Yhteyshenkilö ottaa yhteyttä Munir Redfaan

Operaatioissa oli yhteyshenkilönä naispuolinen Mossadin amerikkalaisagentti, joka oli tutustunut Munir Redfaan kutsuilla, joihin lentäjiä usein kutsuttiin. Lentäjät olivat arvostettuja ja olivat eräänlaista "eliittiä", koska olivat päässeet lentämään Migejä. Naisagentti esiintyi kurditaustaisena ja vaikutti siten myös Munir Redfan tunteisiin, koska hän koki ahdistavaksi pommittaa puolustuskyvyttömiä kurdeja. Munir kertoi myös juttuja työstään ja agentti vakuuttui, että Munir haluaa jättää Irakin ja täten koneen saaminen Israeliin olisi

mahdollista. Lisäksi Munir joutui olemaan kaukana perheestään Bagdadin läheisyydessä olevassa lentotukikohdassa. Ajatus Irakista lähtemisestä voimistui Munirin mielessä, ja hän alkoi olla kypsä yhteistyöhön, jonka ehdoksi hän asetti, että koko hänen perheensä (laaja suku), siirtyisi samalla maasta pois. Munir oli yhdeksänhenkisen perheen toiseksi vanhin. Hänellä oli vaimo Betty ja kolme- ja viisi -vuotiaat lapset.

## Operaation valmistelu

Redfa ilmaisi kiinnostuksensa tavata Mossadin agentteja, joka tapahtuisi Euroopassa ja Israelissa. Munirille tarjottiin 1 milj US dollaria, kansalaisuutta ja elinikäistä työtä, jo aiemmin mainituin ehdoin, että koko suku siirtyisi pois Irakista.

Mossadin agentti ja Munir Redfa lensivät Eurooppaan ja sieltä Israeliin, jossa tutustuivat lentokenttään, jonne kone oli määrä lentää sovittuna päivänä. Mossad oli kartoittanut lentotoiminnan Irakin Mig-laivueelta. Milloin lennettiin lyhyitä harjoituslentoja, milloin pitkiä.

Tarkoitus oli tehdä loikkaus pitkän harjoituslennon yhteydessä. Israelin vierailun ja Mossadin ja IAF:n edustajien kanssa käytiin läpi suunnitelma ja sen riskit mm. Jordanian tutkat ja Mossadin ja IAF:n edustajille yhden Migin kadonnan harjoituksen aikana.

Munir Redfa suostui kaikkiin ehtoihin (korvaus, perheen turvaan saattaminen jne.) ja vakuutti Mossadin ja IAF:n edustajille tuovansa koneen Israeliin sovittun mukaisesti.

Perhe Irakissa saatiin vakuutettua, että kaikki muuttavat maasta pois, mutta se piti pitää salaisuutena. Masinoitiin iso määrä Mossadin henkilöstöä, joka alkoi auttaa sukulaisia maasta pois. Osa sukulaisista lähti "lomalle ulkomaille", osa "saamaan lääkärihoitoa ulkomailta" jne.

Mossadin agentit kuljettivat Munirin vaimo Betty ja lapset, samoin vanhemmat.

Betty ja lapset lensivät Pariisiin nyt "lomamatkalle". Bettylle Munir ei ollut kertonut suunnitellusta "lomasta" ja Pariisissa Bettylle selvisi ulkomaanmatkan

syy. Aluksi hän oli raivoissaan ja aikoi mennä Irakin lähetystöön kertomaan asiasta, mutta rauhoittui, kun kerrottiin, että Munir oli oikeissa tuoda Migin Israeliin.

Mossadin henkilöstö auttoi muuta sukua siirtymään yhteistyössä kurdisissien kanssa rajan yli Iraniin, osta heidät lennätettiin Israeliin. Bettyllä ja lapsilla oli valmiit Israelin passit Pariisissa odottamassa. Munirin saatua tietoa, että perheensä ja sukunsa on turvassa maasta pois, alkoi hän valmistella loikkausta.

## Loikkauspäivä ja sen valmistelu

Lentopäiväksi sovittiin elokuun 16 päivä 1966. Silloin Munirilla olisi pitkän matkan lennon harjoittelu. Hän pyrki käyttäytymään täysin normaalisti kollegoiden kanssa ja samalla kenttähenkilökunnan kanssa, joka oli joukko venäläisiä (silloisia neuvostoliiton asiantuntijoita). Hän pyysi tankkaamaan koneensa tankit aivan täyteen, vedoten pitkän matkan lentoon. Todellisuudessa polttoaineen täytyi riittää reiluun 700 km lentoon. Lentoon noutuaan hän suuntasi välittömästi länteen kohti Israelia ja käytti hyväkseen koneen kapasiteettia nopeuden suhteen. Näin ei häntä tavoittaisi muutkaan Mig-koneet. Kun tutkahenkilöstö havaitsi koneen suunnan länteen näkyen enää täplänä tutkassa, häntä varoiteltiin radion kautta kääntymään takaisin. Hänet uhattiin ampua alas, jos ei noudata saamaansa ohjetta. Munir sulki radion ja jatkoi kohti so-

vittuja kohtauspisteitä, jotka oli sovittu yhdessä IAF:n kanssa.

Pohjois-Jordaniassa tutkat luokitsivat hänen koneensa ja oli kriittisimmät hetket loikkauksessa. Vain Jordanian ilmavoimien väliintulo voisi estää loppumatkan. Jordania otti yhteyttä Syyriaan ja tiedusteli koneesta, onko se heidän. Syyria vakuutti, että heidän koneita oli koulutuslennolla.

Redfan saavuttaessa Israelin ilmatilan, IAF oli seurannut koneen liikkeitä tutkillaan ja vakuuttunut, että aikataulu ja sovittu reitti sopi Munir Redfan Migille. Israeliläiset lähetti kaksi IAF:n Dassault Mirage III:sta kohtauspaikalle ja koneet lensivät vierellä ja saattoivat Migin laskeutumaan Hatzorin kentälle.

## Tapahtuman jälkiseuraukset

Myöhemmin lehdistötilaisuudessa Munir Redfa kertoi "laskeutuneensa viimeisillä polttoaineen rippeillä kentälle", tällöin ei suuri yleisö vielä tiennyt koko operaatio Diamondista. Suurelle yleisölle asia selvisi vasta myöhemmin. Asiasta kuuluttuaan venäläiset olivat tietysti raivoissaan ja syyttivät lentäjää "mielenvikaiseksi". Voiko mielenvikainen eliittilentäjän koulutuksen saanut henkilö pystyä tällaiseen? Koko Mig-kaappaus on kuin parhaimmasta agenttitarinasta, mutta se on totta ja tapahtunut tarkan suunnittelun myötä. Siksi kone on tälläkin hetkellä 007-tunnuksin "Bond-maisesti" esillä Israelin ilmavoimain museossa Hazerimissa Beersheavassa.

## Operaation hyöty IAF:lle ja Israelin tulevaisuudelle

Ilmavoimat otti koneen tarkempaan tutkimuksiin ja pääkoelentäjä IAF:sta Danny Shapira otti vastuun koneen ominaisuuksien tutkimisesta yhdessä ilmailuasiantuntijoiden kanssa. Kartoitettiin koneen heikkoudet ja vahvuudet ilmaisteluiltilanteissa.

Myöhemmin kone annettiin lainaan USAn ilmavoimille testausta varten, joka oli omiaan vauhdittamaan IAF:n seuraavaa hävittäjähankintaa F-4 Phantommeja. Lisäksi seuraavana vuonna 1967 ns. kuuden päivän sodan aikana IAF ampui alas ilmatähtäyksellä tusinan verran Syyrian Migejä kärsimättä itse lainkaan tappioita. Loikkari Munir Redfa siirtyi myöhemmin Israelista länteen ja hänen viimeaikaisista elinvuosistaan ei ole juurikaan tietoa. Hänen kerrotaan menehtyneen vuoden 1998 paikkeilla sydänkohtaukseen. Tästä vuosituhannen "agenttitarinasta" on tehty myös elokuva: "Steal the sky" v.1988 HBO studion toimesta. Pääosissa tässä tositapahtumiin perustuvassa elokuvassa oli mm. Ben Crossa (Munir Redfa).

Lähteet:

- Israel Airforce Museum
- Stealing a Soviet Mig, article at Jewish virtual library
- Wikipedia
- Israel military intelligence: Stealing a Soviet Mig/Doron Geller
- Free Encyclopedia
- News IDF/IAF website

## MIKOYAN MIG-21

Role: Multi-role fighter  
Country of origin: USSR  
Max. Speed: 2.1 Mach  
Range: 1800 km

One of the most widely used fighters in the world. In 1966, following an intricate operation by the Mossad and IAF Intelligence, an Iraqi pilot defected to Israel with his plane: the MiG-21 Fishbed. The plane was thoroughly scrutinized by the IAF and used in many a simulated dogfight. The information gathered was crucial in helping IAF pilots defeat the MiG-21 in combat: dozens of MiG-21s were shot down in encounters with the IAF. The plane was painted with IAF colors and was given – quite intentionally – the number 007. This unique plane is here in front of you.





© Alan Bridger

# Testiajaja vesisateessa

Kari-Pekka Juurikkala

**Vuotuinen Oy Brandtin Ab:n moottoripyörien testiajopäivä järjestettiin toukokuun puolessa välissä.**

Lähdimme tiistaina klo 8 ajelemaan testi/kuvauslenkkiä Indians ja Victory-pyörillä. Päivä oli sateinen, eikä aktiiveja ollut kuin kourallinen mukana.

Suuntasimme pikkuteille kohti Marskin majaa, jonka jälkeen Kyttäjän ja Läyliäisten kautta kohti Turengin Suvirantaa, moottoripyörien torstaimekkää kohden. Sinne kokoontuu torstai-iltaisin 600-1300 prättikää – uusia, vanho-

ja, historiikkeja. Siellä voi ihmetellä lähes koko prättien skaala, a mitä Suomesta löytyy.

Söimme maistuvan lounaan ja saimme ajovarusteita kuivateltua hetken, kunnes tie kutsui jälleen Hausjärveä kohden.

Prättiä vaihdellen matka sujui leppoisasti ja saatiin jälleen tuntumaa erinomaisiin matkapyöriin ja ajo-ominaisuuksiin sadekelilläkin.

## Ne prättikät

Rakenteeltaan ja ulkomuodoltaan Victory ja Indians edustavat Harrikoiden tapaan customien ja katettujen highway-matkamallien linjaa.

Moottori on – tietysti – kaksisyylinterinen Vee, mutta ulko-kuoren alta löytyy tietysti uusinta nykytekniikkaa.

Monilevyisen märkäkytkimen jatkeena on kuusipykäläinen vaihteisto.

Toisiovetona on hammashihna, joka joustavana soveltuu mainiosti tasoitamaan vetoa hyvin harvakäyntisessä moottorissa.

Kovasta jousituksesta riippumatta ajotunnelma on todella mukaansatempaava ja pyörien koko ja paino unohtuvat.



© KP Juurikkala

Kääntyminen mutkiin on hyvin hallittua ja tasopainoista.

## Iso kiitos ja onnea!

Heinäkuun lopulla Las Vegasissa pidetyssä tilaisuudessa valittiin suomalainen Brandt-Polaris Oy vuonna 2004 perustettuun Polaris Hall Of Fameen. Siihen valitaan vuosittain henkilöitä ja yhteistyökumppaneita, jotka ovat vaikuttaneet vuosien varrella merkittävästi Polaris Industries Inc:n menestykseen ja kasvuun. Brandt-Polaris Oy on vasta toinen kansainvälinen yhteistyökumppani joka on saanut tämän arvostetun tunnustuksen. Ensimmäinen tunnustus Yhdysvaltain ulkopuolelle annettiin 11 vuotta sitten.

Eli onnittelut Brandt-Polarik-selle täältä meiltäkin!



© KP Juurikkala

# USKO, TOIVO JA RAKKAUS

Esko Tienhaara

**Paavali kirjoitti korinttolaisille: "Niin pysyvät nyt usko, toivo, rakkaus, nämä kolme; mutta suurin niistä on rakkaus." 1Kor. 13:13. Siinä hän ilmaisi kolme peruspilaria, jotka pitävät pystyssä Karitsan verellä pestyn, Pyhästä Hengestä elävän seurakunnan täällä maan päällä.**

**N**e ovat myös yksityisen uskovnan henkilökohtaisen uskonelämän kulmakiviä. Vaikka ne ilmenevät vajavaisuutemme tähden meissä usein hyvin heikkoina, ovat ne kuitenkin olemassa. Ne ovat Jumalan istutuksia, emme ole itse niitä mistään hankkineet. Niiden välityksellä kaikkivaltias Isä ylläpitää meissä iankaikkista elämää.

Usko on Jumalan luomisvoimaa nyt hetkessä. Elämässämme se aktivoituu vain suorassa kontaktissa Pyhän Hengen persoonaan. Hänen ulkopuolellaan emme voi tehdä uskon kautta minkäänlaisia tekoja. Jo sinapinsiemenen määrä uskoa siirtää vuoria, siksi se on aina Pyhän Hengen kontrollissa. Jeesus arvosti uskoa, koska se on Jumalan välitöntä kosketusta ihmisen elämään. Usko on kokonaisu-

udessaan Jumalan lahja, mutta inhimilliseltä osaltaan usko on, kuten Hep. 11:1 sanoo: "Mutta usko on luja luottamus siihen, mitä toivotaan, ojentautuminen sen mukaan, mikä ei näy".

Toivo on sisäinen tietoisuus ja varmuus tulevaisuudesta. Vaikka ei olisi olemassa minkäänlaisia merkkejä asioiden tai olosuhteiden jatkuvuudesta tai muutoksesta, odottaa sydämessämme oleva toivo kärsivällisesti, kunnes muutos tulee. Toivo ylläpitää elämää mahdolltomissakin olosuhteissa. Se ulottuu paljon kauemmaksi kuin tämä ajallinen elämä. Toivo on myös Jumalan lahja ja siinä on lupaus pelastuksesta. Hep. 6:19 sanoo: "Se toivo meille on ikään kuin sielun ankkuri, varma ja luja, joka ulottuu esiripun sisäpuolelle asti".

Rakkaus on Jeesuksen elämä meissä. Ei mikään tahansa rakkaus, vaikka maailman henki röyhkeästi sovittaakin sitä jopa houreuteen ja avioliiton ulkopuolisiin suhteisiin. Eikä se ole edes puhtainta inhimillistä rakkautta, vaan jumalallista agaperakkautta. Ilman sitä emme ole mitään, enintään helisevä vaski tai kilisevä kulkunen. Vaikka meillä olisi kaikki armolahjat, jakaisimme omaisuutemme köyhille ja antaisimme ruumiimme poltettavaksi, elämämme ei hyödyttäisi ketään, ei edes itseämme. Siksi Room. 5:5 sanoo: "mutta toivo ei saata häpeään; sillä Jumalan rakkaus on vuodatettu meidän sydämiimme Pyhän Hengen kautta, joka on meille annettu".



**KUVAUKSET**  
(kaikki mahdolliset teollisuudesta hautajaisiin) yli 30v kokemuksella.

**KASSATALON kuvapörssi**  
HYVINKÄÄ

PUH. (019) 439 470  
WWW.KPFOTO.FI

**Softatalo AIDA Oy**

**HALUATKO SÄÄSTÄÄ ENERGIAA JA RAHAA?**

Säästetään kaukolämpöä, maakaasua, nestekaasua, öljyä ja käyttövettä kiinteistöissä. Globaalisti ainutlaatuiset ja varmat järjestelmät toteuttavat n. 10-30 % säästöjä nopeassa takaisinmaksuajassa.

OTA YHTEYS, NIIN TEEMME TARJOUKSEN!

petri.aalto@aida-energy.com  
www.aida-energy.com

**Mitä jos hän olisi sinun lapsesi?**

Tarjoo lapselle tulevaisuuden toivo ja mahdollisuus kuulla Kristuksen rakkaudesta

www.gfa.fi  
0500 506 194



# EMC Rally 2015 Vivamo



Kai Suonoja

**Euroopan kristittyjen motoristien kohtaaminen eli EMC järjestettiin tänä vuonna Lohjalla Vivamossa 31.7-2.8. Tapahtuman järjestäjänä oli Gospel Riders ry. Edellisen kerran kyseinen tapahtuma oli Suomessa vuonna 2006 Keuruulla Isossa-Kirjassa.**

**T**apahtuma alkoi torstaina 31. päivä, jolloin jo yllättävän moni saapui kauniin Lohjanjärven rantamaisemiin. Vivamon kurssikeskuksessa vietetään vuoden kuluttua 100 -vuotisjuhla ja tuolla alueella kävellessään huomaa ja aistii, että siellä on rukoiltu paljon.

Useat meistä suomalaisista tustuumme ensimmäistä kertaa lukuisiin ulkolaisiin motoristeihin, joita olikin saapunut paikalle tuon viikonlopun aikana kahdestakymmenestä eri kansallisuudesta.

► Kansan Raamattuseuran Vivamo-opisto

Kaukaisimmat aina Etelä-Afrikasta saakka!

Viimevuonna samainen tapahtuma järjestettiin Portugalissa, jossa vieraili myös monet suomalaiset, joko sinne ajamalla tai lentäen.

Täällä Suomessa järjestettävissä EMC tapahtumissa on ollut suurin osallistujia määrä, ehkä johtuen siitä, että meillä täällä Pohjolassa on eniten järjestäytyneitä kristittyjä motoristeja.

Gospel Riders kerhossa on yli tuhat jäsentä sekä useita muita kerhoja mm. Sons Of Abraham mcc, Ambassadors sekä Preacher mc, joissa on myös kymmeniä jäseniä.

## Jätäkänkynttilöitä

Torstaina aloituspäivänä iltatilai-



► Ruotsalaisilla oli myös pitkakeulaisia matkassa.

suudessa puhui emeritus lähetysjohtaja Seikku Paunonen ja iltaa jatkoi Gospel Riders Band. Illan lopuksi lämpesivät saunat ja iltanuotiot sytyttiin jätäkänkynttilöineen valaisemaan pimeävää iltaa.

Perjantaina aamun rukoushetken jälkeen isossa teltassa esitettiin ja toivat tervehdyksensä Suomen Gospel Riders kerhon presidentti Tapio Kyllönen, Espanjasta presidentit Carlos Laborda sekä Covered Backs.

Venäjältä Pietarista tervehdyksensä toi Ost mc presidentti isä Viacheslav Kharinov. Suomen toisen tervehdyksen toi Preacher mc:n Lari Kemilä-

nen. Musiikista vastasi järvenpäälinen Blues Town Lights.

## Opetusta ja ryhmäajeluja

Iltapäivän ohjelmassa olivat vuorossa erilaiset ryhmäajelut. Mc kerhojen presidentit lähtivät Fiskarssiin, sorateiden virtuoosille oli valittu makoisat hiekkatiet ja maisemalennille halunneet pääsivät kolmen ruukin kierrokselle Raaseporin ja Karjaan maisemiin. Rata-ajajiakaan ei oltu unohdettu ja Ahveniston moottorirata oli varattu tuon ryhmän käyttöön.

Iltaojelmassa puhui teologian tohtori Eero Junkkaala. Mainittakoon, että kaikki puheet olivat joko käännettyinä suomeksi tai englanniksi tapahtuman kan-

sainvälisyyden vuoksi.

Illan päätti virolaisen Robi-Rohin konsertti, jonka jälkeen kuitenkin oli perinteiset saunat makkaranpaistoinen.

Lauantaiaamu valkeni aurinkoisempina kuin muut aamut ja lämpö tuntui hyvältä varsinkin teltassa yön viettäneiden mielestä.

Aamiaisten jälkeen kokoonnuttiin jälleen isoon telttaan, jossa puheensa pitivät Markus Haemmer Ambassadors for Jesus Christ mc:n presidentti Saksasta, Portugalin CMA:n presidentti Eddie Fernandez, Iso-Britannian CMA UK:n presidentti Mike Fitton sekä Suomen Sons Of Abrahamsin presidentti Ari Santaharju.

## Sisältä uudistumista

Iltapäiväksi Lohjan keskustaan torille oli järjestetty motoristikirkko, jossa Sons Of Abra-



► Hidasajo kilpailu.

▼ Kavimme tutustumassa myös Raaseporin linnaan.



hams ja Wonderfull Land yhtye oli saattamassa sanomaa 50-luvun Gospel musiikin siivittämänä.

Muilla oli jälleen mahdollisuus erilaisiin ajeluihin. Presidentit ajelivat Porkkalan niemeen ja enduromiehet sorateille sekä

maisemareitti Lohjanjärven ympäri, jossa käväistiin Karjalohjan Päiväkummussa kahvilla. Näky oli upea, kun n. 80 moottoripyörän letka matkasi mm. Lohjan keskustan läpi liput liehuen.

Illan alkajaisiksi oli mahdollisuus kokeilla taitojaan siinä,



► Hyvin lukittu pyörä.

kuinka hitaasti osaa ajaa ns. Silly Gamesin puitteissa. Tarkoitus oli ajaa pisteestä A pisteeseen B niin hitaasti kuin pystyy laittamatta jalkaa maahan. Kilpailu oli hauska ja kiinnostusta herättävä ja osallistujamääräkin niin suuri, ettei aikataulullisesti pystytty muuta kilpailua järjestämään.

Jälleen isoon telttaan, jossa Etelä-Afrikan CMA:N presidentti Rene Changuion puhui sisällepäin uudistumisesta ja kertoi evankeliumin viemisestä Afri-

taan. Sunnuntaiamuna motoristikirkossa palvelivat Seikku Paunonen ja biker pastor Pirjo Ketu sekä puhujana Preacher mc:n pastori Pasi Runonen.

## Ensi vuonna Espanjassa

Sitten olikin jo jäähyväisten aika ja toivottaa uusille ja vanhoille ystäville siunattua jatkoa tuleviin päiviin.

Gospel Ridersin presidentti



► Tämä motoristi nukkui yönsä hyvin.

kan savanneilla.

Reijo Ruotsalainen jakoi asioiden 7 x SF kampanjan tiimoilta ja kutsui ulkomaisia vieraitamme joukolla mukaan ensi kesän kiertueelle. Silloin kierretään Suomea viiden ryhmän kanssa kolmen viikon ajan eri paikkakunnilla todistaen Jumalan ihmisten ja kohdaten ihmisiä eri elämän tilanteissa.

Illan päätti Wonderfull Land bändi, joka taputettiin lavalle yhä uudestaan ja uudes-

Tapio Kyllönen kertoi monien tulleen lopuksi kädestä kiittämään hyvin järjestetystä tapahtumasta.

Tuon tapahtuman järjestäminen näin mittavaksi onnistuu vain kymmenien vapaaehtoisten voimin, sillä tuossa tapahtumassa osanottajamäärä oli yli viidensadan motoristin.

Viimeinen toivotus ohjelmassa oli, "See you next year in Spain / Ensi vuonna nähdään Espanjassa!"





# Talkoohenkeä Keuruulla

Samuel Saesvirta

Uskonnolliset suurjuhlat kokosivat eri puolilla isänmaatamme menneenäkin kesänä suuret ihmisjoukot sään näytellessä monessa tapauksessa isoa roolia.



Helluntailiikkeen kesäjuhlilla perinteisesti juhannuksen aikaan ei tänä(kään) kesänä säästyty sadekuuroilta, mutta juhلاميeli voitti vallitsevat sääolot korkealuokkaisen ohjelmatarjonnan ja voimakkaan julistuksen saavutuksessa kuulijoiden sisimmän.

Jo ennen juhlien avajaistilaisuutta ovat monet käsiparit ahertaneet mm. suurteltojen pystytyksessä ja monissa muissa valmistelemissa toimissa. Matkailuauto/-vaunu yhdistelmien sijoittaminen juhla-alueelle vaatii sekin monen talkoolaisen työpanosta. Tämän kesän juhlilla oli lisäystä määrässä muutamia kymmeniä ollen yhteensä hiukan alle 1300 luokkaa. Sateista huolimatta parkkialueina toimivat ruohokentät pysyivät riittävän hyvässä kunnossa, että autot saatiin ajamalla ilman vetoapua liikkeelle.

Ruokahuollon toimivuus ja henkilöstömäärä ovat tämän suuruusluokan tapahtumien suurimpia työllistäjiä eikä ilman vapaaehtoisten suurta määrää olisi mahdollista toteuttaa su-

juvasti ja kannattavasti. Entiset armeijan ”soppatykit” ovat oivia apuvälineitä keittojen ja kastikkeiden valmistuksessa samoin kuin perunoiden keittämisessä. Näiden helluntaikonferenssien historia juontaa jo 70 vuoden taakse, mutta tuolloin väkimäärä oli juhlilla huomattavasti pienempi, joten eteenpäin on menty monella tapaa.

Suurissa urheilutapahtumissa sekä kristillisissä ja muissa joukkokokoonntumisissa on talkootyö näytellyt isoa roolia Suomen historiassa. Eräänlaisista talkootoimintaan edustaa myös se kaikki, mitä sota-aika vaati kansalaisilta.

Liekö yleistä taloudellista ti-

lannetta peilaten jäätiin taloudellisista tavoitteista uhritulojen ja myynnin suhteen, mutta sitä hengellistä ja sosiaalista panosta, minkä kävijät juhlilta mukaansa saivat, ei tietenkään voi rahassa mitata.

Talkooväessä on mukana paljon nuoria ja yhdessä vanhemman polven kanssa ahertaessa tutustutaan toistensa ajatusmaailmaan näkökulmiin, jolla myös on merkitystä yhteiselölle.

Evankelisuterilaisen kirkon suunnalta on kuulunut viestejä talkootyön lisääntymisestä, mikä osaltaan varmaan johtuu ruokajakelun yleistymisestä suomalaisessa yhteiskunnassa.

Keuruun konferenssissa on paikallisradio toiminut jo vuosikymmenien ajan välittäen viestejä ja puheita konferenssin tilaisuuksista laajemmalle kuulijakunnalle.

## Onko talkoohenki vielä elossa?

Talkoita on kovin monenlaisia: Puhutaan ilmastotalkoista. Suomen taloudellisen tilan saattaminen oikeille uomille näyttää vaativan hallitukselta ja päättäjiltä aikamoisia ”talkoita”. Urheiluseuroissa arvostetaan talkootyön osuutta rahavarojen niukkuuden vuoksi. Kristittyjen suurissa massatapahtumissa talkootyön osuus on ollut perinteisesti huomattava, usein ”saamapuolelle” jäävät myöskin talkoisiin osallistujat, yhteisöllisyys tuntuu antavan sisältöä ja virkistystä raskaammissakin talkoissa.

Ensimmäisiä talkoita, joissa itse sain olla mukana, ehkä enemmän katselijan kuin tekijän roolissa oli talomme perustuksen

valutalkoot vuonna 1959, ollessani 8-vuotias. Muistan kuinka täynnä laastia olevien kottikärryjen työntäminen kapeahkoa lankkua myöden ylämäkeen, mutta kun toinen talkoolainen veti kottikärryjen edestä kävi työ kevyemmäksi ja turvallisemmaksi kun takaa työntänyt sai keskittyä pitämään kärryt lankulla. Isä oli saanut työkaverieitaan mukaan talkoisiin ja sukulaisia oli myös ilmestynyt auttamaan isossa ”projektissa”.

Sota-aika oli kansakuntamme historiassa monen vuoden jatkumo erilaisten talkoiden muodossa.

Talkoolaisen päivä vuoden 2015 Helluntaikonferenssissa klo 07.00 Herätys klo 08.00 Aamiainen, jonka jälkeen työnjakoon klo 11.00 Lounas ja työt jatkuvat klo 14.00 Iltapäiväkahvi ja taas töihin klo 17.00 Päivällinen ja useimmille ilta vapaata klo 20.00 Iltapala ja ennen tai jälkeen iltapalan saunominen rantasaunassa.

Viikko tai kaksi tällä ohjelmalla ja saattaa talkoolainen huomata kunnan kohonneen, etenkin jos kohdalle osui raskaampia ”savottoja”.

Suomalaisessa yhteiskunnassa on jännitetty verottajan suhtautumista talkootoimintaan ja suhdetta siihen. Juuri tällä hetkellä näyttää hyväntekeväisyysjärjestöjä odottavan jonkinlaiset talkoot, jotta voitaisiin auttaa lähimmäisiä lähellä ja kaukana edes lähes samassa mitassa kuin aiemmin määrärahojen vähetessä valtiollisten toimien tuloksena.



**Zetor**  
Traktorit ja varaosat.  
Varaosat: 06 4128115  
Traktorit jälleenmyyjiltämme:  
[www.zetor.fi](http://www.zetor.fi)  
Maahantuoja: H.C.Petersen Finland Oy Seinäjoki **HCP**

**Intiaanisokeri**  
Löydä lähin jälleenmyyjä:  
[myyjat.intiaanisokeri.fi](http://myyjat.intiaanisokeri.fi)  
15 VUOTTA SUOMESSA

**Raimo Peräkylä Oy**  
MAARAKENNUKSEN LAADUNVALVONTA & TESTAUS  
[raimoperakylaoy.fi](http://raimoperakylaoy.fi)

**HK INSTRUMENTS**  
[www.hkinstruments.fi](http://www.hkinstruments.fi)



Viime vuonna testaamamme KlapiTuli-astia on kehittynyt aimoharppauksin, joten ei kun uutta testiä putkeen...

**K**lapiTuli -tuoteperhe on kasvanut vauhdilla. Astian ja loimulevyjen lisäksi on tullut mm. savustin, puunkantoteline.

Varsinainen uutuuus on kuitenkin KlapiTuli Lyhty, jota myös tehokeittiöksi kutsutaan.

Helposti puhdistettavasta, kiiltävästä kromiteräksestä valmistetulla Lyhdyllä voi kätevästi luoda tunnelmaa niin keskikesän grillipirskeisiin kuin tummujen syysiltojen fiilistelyihin. Ja mikä parasta, 170 cm korkean Lyhdyn voi huoletta pystyttää myös puuselle terassille.

▼ Loimutettavat lohifileet maustetaan suolalla ja kiinnitetään loimulevyyn metallisilla loimutikuilla.



# KLAPITULELLA

▼ Loimulevyt asettuvat kätevästi paikalleen KlapiTuli-Astian ympärille.



▼ Savustettavat lohifileet maustetaan ja asetetaan savustusastiaan. Fileiden kiinnitys käy samoilla loimutikuilla kuin loimulevyissäkin.



▼ Savustusastian sivussa olevasta mittarista voi seurata kypsymistä.



▲ Lohen valmistumista odotellessa voi laittaa makkarat (tässä tapauksessa tietenkin Wotkinsin luomugrilleriä) paistamaan makkarakannelle.

fileitä. Savustus puolestaan vie noin puolisen tuntia eli valmista on, kun savustimen mittari näyttää 70 astetta.

Ja kun kaikki herkut on nautittu, voi Lyhdyssä palavaa tulenloimua katsella ja nautiskella.

Ei paha, sanoisin.

◀ Makkarakannen keskellä kiehuvat perunat samaan aikaan, kun muu ruoka kypsyy.

► Herkutteluhetken voi kruunata KlapiTuli Lyhtyyn ripustettavassa valurautapannussa paistettavilla letuilla.

Nyt voi samalla paketilla loimuttaa, paistaa, savustaa, keittää ja tehdä myös jälkiruokia.

Puuklapit asetetaan astiaan pystyasennossa, vaillellana sytytysnesteellä ja syytetään astian sivuissa olevista reijistä pitkävarisella syyttimellä.

Kalan loimutus ottaa tuollaisen tunnin verran, huomattavasti vähemmänkin jos käytetään ohuita



▼ Ja sitten ei kun herkuttelemaan...



## Joko olet lukenut?



Tapani Suonto

VALMISTU JUMALAN KÄYTTÖÖN 1 & 2

14 €

10 €

NÄKY VOITTAVASTA SEURAKUNNASTA



Esa Juutilainen

JUMALAN SYDÄMELTÄ 1 & 2

20 €

Kirjoja, jotka jättävät jälkensä lukijaan!



Saatavana kirjakaupoista tai suoraan kustantajalta: tilaukset@onewaymission.fi  
puh 045 261 3925, PL 21 02361 Espoo

Toimistotarvikkeiden tuotevalikoima uudistuu nopeasti ja jatkuvasti. Henkilökohtainen asiointi suoraan asiakkaamme kanssa on meille hyvin tärkeä tekijä.

Meitä esimerkiksi:  
SUOMALAINEN TULOSTUSPAPERI,  
ERGONOMIATUOTTEET,  
VÄRIKASETIT TULOSTIMIIN,  
PAINOTUOTTEET  
OMASTA PAINOTALOSTA

**TOIMISTO TARVIKE**  
Apuna toimiston arjessa vuodesta 1949

Possijärvenkatu 6, 33400 Tampere  
toimitukset kaikkialle Suomessa edullisesti.

Soita (03) 380 9600 tai lähetä sähköpostia toimistotarvike@toimistotarvike.fi  
www.toimistotarvike.fi



## Lyhyestä virsi kaunis

### Liika suola päihittää munuaiset

Liiallinen suola on haitallista terveydelle. Se kuormittaa sydäntä ja verisuonia, mutta tiesitkö, että se on haitallista myös munuaisille. Munuainen on elimistön supersankari. Vaikka se kestää paljon, niin rajansa kaikella – varsinkin suolalla.

Kymmenesosalla väestöstä on merkkejä munuaissairaudesta, joka viidellä prosentilla johtaa munuaisten vajaatoimintaan. Munuaisia vahingoittavat muun muassa korkea verenpaine ja diabetes. Suolainen ruoka kerää elimistöön nestettä, mikä nostaa verenpainetta.

Aikuisen suositeltu päivänannos suolaa on 5 grammaa eli vajaa teelusikallinen. Suurin osa saa ruoasta päivittäin liikaa suolaa, vaikka pieni määrä onkin tarpeen. Moni suolainen herkkä on myös lihottava.

– Suolassa oleva natrium kerää elimistöön nestettä ja nostaa verenpainetta. Kohonnut verenpaine vahingoittaa munuaisia ja vaikuttaa haitallisesti koko sydän- ja verenkiertoelimistön toimintaan, kertoo HYKS:n nefrologian klinikan ylilääkäri dosentti Eero Honkanen.

Paras tapa vähentää suolankäyttöä on lukea tuoteseloste ja valita vähemmän suolaa sisältävä vaihtoehto. Elintarvikkeissa suola ilmoitetaan kuitenkin usein natriumina. Saadakseen selville tuotteessa olevan suolan määrän, on natriumin määrä kerrottava 2,5:lla.

Suurin osa suolasta saadaan leivästä, leikkeleistä ja juustoista. Vertaamalla ja valitsemalla vähemmän suolaa sisältävät, voi päivittäistä suola-annosta keventää. Myös einokset ja valmisruoat sisältävät paljon suolaa.

– Jos ei kuitenkaan joka päivä ehdi kokata tuoreista ja jalostamattomista raaka-aineista, suolamäärä vähenee, kun pienentää valmiin ruoan osuutta ja syö lisukkeeksi reilusti salaattia tai suolattomasti valmistettuja kasviksia, perunaa tai riisiä, Super-sankarimunuainen vinkkaa.

Ruoka-aineiden huuhteleminen, liottaminen runsaassa vedessä ja väljässä vedessä keittäminen vähentävät suolan määrää. Vähäsuolaiseen ruokavalioon kannattaa totutella vähitellen.

Erikoissuolat, kuten vuori-ruusu- ja yrttisuola ovat nimensä mukaisesti suolaa ja nekin sisältävät elimistölle haitallista natriumia.

### Uuden sukupolven EN-hyväksytyt alkoholot markkinoille

Oy Kaha Ab on tuonut markkinoille käyttäjäystävälliset uuden sukupolven Dräger Interlock 7000 ja Dräger Interlock 5000 -alkolukot. Dräger on ensimmäisenä ja ainoana valmistajana saanut alkoholukolleen sähköalan eurooppalaisen standardisointijärjestö CENELEC:n uusimmat hyväksynnit.

Alkolukon ajoneuvoonsa hankkivat arvostavat helppokäyttöisyyttä, nopeaa toimintaa sekä modernia muotoilua: alkolukon ei tarvitse näyttää alkolukolta. Drägerin uutuuslaitteet täyttävät nämä vaatimukset ja toimivat lisäksi luotettavasti äärimmäisissäkin lämpötiloissa (-45...+85 °C). Ominaisuudet kruunaa todella alhainen 1 mA virrankulutus valmiustilassa sekä erittäin kat-



tava ja osaava huoltoverkosto, joka antaa Interlock-hankinnalle merkittävää lisäarvoa.

Interlock 7000 on hyväksytty niin yrityskäyttöön kuin valvotun ajo-oikeudenkin alkoluokaksi kaikkiin ajoneuvotyyppeihin. Väriäytöllä ja LED-merkkillä varustettu laite herää käyttövalmiiksi vain neljässä sekunnissa. Ohjauksikökin tallentamat tapahtumat ladataan tiedonsalasta koskevan standardin mukaisesti AES 128 -salattuna joko infrapunalla /Bluetoothilla tai GPRS-yhteydellä.

Myös Interlock 5000 on hyväksytty yrityskäyttöön ja eroaa 7000-mallista lähinnä mm. näytön, liitäntöjen ja tallennuskapasiteetin suhteen. Selkeä mustavalkonäyttö ja napakat käyttöpainikkeet tekevät laitteen käytöstä nopeaa ja helppoa. Puhallusdata ladataan salattuna IR-yhteydellä.

### Lähes puolet suomalaisista ei ole koskaan käynyt silmänpohjatutkimuksessa

Specsavers selvitti, kuinka usein ja mistä syistä johtuen suomalaiset käyttävät näönhuollon palveluja, ja mitkä silmäsairaudet ovat suomalaisille tuttuja. Maa-liskuinen kansainvälinen glaukoomaviikko muistutti silmien terveyden säännöllisestä tutkimisesta, mutta tutkimukseen osallistuneista suomalaisista vain hieman yli puolet tietävät mikä glaukooma on. Useat silmäsairaudet alkavat täysin ilman oireita, mutta enemmistö suomalaisista kertoo hakeutuvansa näön ja silmien tutkimuksiin vasta

havaitessaan muutoksia silmien terveydessään, useimmiten näön heikkenemisen tai silmälasireseptin uusimisen takia. Lähes puolet aikuisista suomalaisista ei ole koskaan käynyt silmänpohjatutkimuksessa.

Helmikuussa 2015 toteutettuun kyselyyn vastasi 1037 iältään 18–70-vuotiasta suomalaista eri puolilta maata. Moni suomalainen kärsii jostakin silmäsairaudesta kuten glaukoomasta, usein tietämättään, sillä osa silmäsairauksista voi olla oireettomia. Yleisimmät silmäsairaudet ovat kuitenkin hoidettavissa, jos ne havaitaan tarpeeksi aikaisessa vaiheessa. Optikon näöntutkimuksessa suositellaan käytävän kahden vuoden välein. Tutkimukseen osallistuneista suomalaisista 18,3 prosenttia kertoi käyvänsä näöntutkimuksessa optikolla joka toinen vuosi. 32,3 prosenttia käy optikon näöntutkimuksissa 3–4 vuoden välein ja 29 prosenttia viiden vuoden välein tai harvemmin. Lähes puolet tutkimukseen osallistuneista, 46,3 prosenttia vastaajista, ei ole koskaan käynyt silmänpohjatutkimuksessa. Silmänpohjakameran avulla verkkokalvolta voidaan tunnistaa mahdollisia viitteitä erilaisista silmäsairauksista, vaikka sairaus puhkeaisikin silmässä täysin oireettomana. 53,7 prosenttia suomalaisista kertoo käyneensä silmänpohjatutkimuksessa optikolla tai silmä lääkäriä.

Glaukooma on Suomessa yli 65 -vuotiaiden toiseksi yleisin näkövammaisuutta aiheuttava sairaus, mutta se on kuitenkin lähes puolelle tutkimukseen osallistuneista suomalaisista käsitteenä tuntematon. 53,4 prosenttia suomalaisista kertoo glaukooma-termin olevan heille tuttu.

Diabetekseen sisältyy suurentunut riski sairastua diabeettiseen retinopatiaan eli silmän verkkokalvon sairauteen, joka voi hoitamattomana johtaa vakavaan näön heikkenemiseen. Vaikka Suomessa on arviolta 500 000 diabeetikkoa, on retinopatia yleisistä silmäsairauksista suomalaisille vähiten tuttu. Tutkimukseen osallistuneista suomalaisista vain 13,3 prosenttia kertoo kuulleen- sa retinopatiasta.

## GRAN TORINO

Jussi Kosola

Tulihan kattottua hyvä elokuva, Gran Torino, hyvä monestaki syystä; ensiksi päänäyttelijä on yx mun su-asikki, Glint Eastwoori, sekun on äijä eikä mikään nössö, ja sillon on siinä elokuvas tosiauto, muskelijenkki, josta elokuva on saanu nimensä, Gran Torino, jota monet siltä himiöötti, niinkunny esimerkiksi akkansa hautajaasis pojantytär kyseli, että mitäs tualle autolle tapahtuu sitte ku sä kualet?

Naapuris asusti aasialaastustaasta väkiä, josta Glintti ei eritysemmin piitannu, ja kun vielä taloon ainut miähenpualinen kloppi oli täys nössö, nii olihan siinä huanosti toimiva yhtälö.

Kaiken lisäksi nämä vinosilimiksi Glintin nimittämät jengiläiset värväs tätä nössyä

naapurinmäläkkiä porukoohinsa ja liittymisen jengihi erellytti pääsykoetta, joka oli täyttä laittaa mäläkki varaastamaha Glintin Gran Torino.

Mättähäsehe meni, Korean soran käyny äijä yllätti autovarkaha rysänpäältä ja mäläkki tuijotti pitkäpiippuusta, mutta henkihi jäi. Aijanolohe Glint ystävyysty naapuriansakans siinä mittakaavas, että teki miälesnänsä salron: Nuahan on läheesempiä hänelle, ku kaukaaseksi jäänehet omat pojat perheenensä, varsinki siinä verta ja koitti omalle pojalle puhelimes sitä kertua, jolla ei sitte ollu aikaa kuunnella, toisin ku nämä aasialaasnaapurit, jotka kantoo Glintin terveyrestä syvää hualta.

Vinosilimäjengiläiset teki omien sukulaasten, Glintin naapurien elämästä hankalaa, mälä-

kiä vokottelivat pahoolle teille siinä ku Glinti järiesti kloppille raksalletöitä, nii sekin yritys piti nujuertaa ja kuppi tuli täytöhö, ku kaappasivat klopin siskoon liävästi ilmaastuna vähemmän romanttiselle ajelulle.

Siitä Glint ja mäläkki raivostuu ja kaikellaaset kostotoimet miäles. Niitä koitti toppuutella katolinen pappiki, joka sai Glintin ripittäytymähä kovan väännön jäläkihi, mutta siihen palaan vielä tuannempana.

Niin siinä Glint naapurin kloppia himmas, että kostoreissulle lähties pitää teherä tarkka suunnitelma ja lukitti mäläkin kellarihinsa ja lähti yksin. Siinä seisoo jengiläisten karunkohoras, laittoo tupakin suuhun ja huuteli niille, onko tulta ja sanoo, kyllä hänellä olevan omasta-takaa ja laittaesnansa kättänsä povitaskuunsa kohore jengiläiset ampuu

## POTTUULU

Pottuulu on laji miltä ei taira kukaan välttyä. Sen kohteeksi voi joutua, jolloonka saattaa alakaa potuttamaha tai voi itte olla sitä vilielemäs.

Palio sitä mahtuu likipitään kaikellaasihiin elämänvaiheehi.

Ensiksi oon pannu merkille, että ne innokkahimmat pottuulijat kyllä vilielee sitä aktiivisesti ympäristöhönsä (enkä tarkoota ympäristöaktivistia) mutta ne pahimmat pottuuliat ei kyllä itte kärsi minkäänvertaa ottaa sitä vastaha – päivävastoon, vetääsöövät heti hernehe nenähänsä.

Näinollen vois laatia rirektiivin: Pottuule vaan severtan ku pystyt itte vastahanottamaha sitä lajia.

Samaten pottuulun kohteen kans kannattaa olla tarkkana oman elämänlaarun säilyttämiseksi, josta haarukootten pari varoottavaa esimerkkiä:

Kun näköö liivjengiläisiä, niin ei kannata mennä niille pottuulemaha moottoripyörämerkin valinnasta tai niitä puhelinmyyjä, jotka kauppa partahöyliä, nii ei kannata vapaa-ajallansa afääriin toivos mennä niille feis tu feis

kauppaamaha ko. tuatteeta.

Kaikkihan sen ohojeestuksen pottuulusta tiätää mitä Nurmoos ei saa kapakas huutaa äänehe, siitähä kaikki suamalaaset on toki perillä.

Meriasta oon pannu merkille, ettei se kaikkien kohoralla oo hianotunteenen taitolaji, vaan saattaa eretä sellaaasihi atmosfäärihi, jolloonka miälikuvitus ja ihmisen raakuus ei löyrä rajoja.

Esimerkkiinä vois heittää koulu/työpaikkakiusaamiset, osa tuloo juluki ja voiraha katkaasta, osa valitettavasti jää kohteeksi-joutunehelle traumatisoomaha loppuelämäksi ja viärä mennenänsä opiskeluhulun, aiheuttaa työkyvyttömyyttä ja ääritapauksis hengenriiston itteltä tai kostoiskuna pottuulun/kiusaamisen aiheuttajien likviroomisena.

Näinollen pottuulu on ääritapauksis hengenvaarallinen laji...

Kaikkiin rankinta pottuulu on ollu siinä vaihees ku Jeesus Kristus, Jumalan Poika oli naulittuna ristille, nii kansanjoukosta kuuluu kaikemmaailman pottuulua,

tyylihi: "Muita Hän on auttanut, auttakoho ittiänsä, jos hän on Jumalan Kristus, se valittu".

Viäreeseltä ristiltäki se toinen pahantekijööstä pottuuli ja sanoo: "Ekkö sinoo Kristus? Auta ittiäs ja meitä!"

Mutta toiselta pualelta Jeesusken ristiä kohtalotoveri ei pottuullu; vaan sanoo: "Jeesus, muista mua kun tuut valtakuntahas".

Pääsi het hyvihi välihi Vapahattajan kans; Hänen vastauksensa ku oli: "Totisesti minä sanon sulle, tänäpäivänä pitää sun oleman mun kans paratiisii."

Tämän ryvävärin kohoralla maallinen vaellus sai häpienrin, äijä on ny iankaikkisuures parahalla pualella.

Jokahitten meistä kuuluu ottaa kantaa täs aijas Jeesuskehe, onko Hän Herra ja Vapahtaja vai pottuulun aihe/kohoret.

Hänen kimpas iankaikkisuus täyrellises paikas vai iliman Häntä paikas, mihinä iankaikkisesti potuttaa, ku ei tullu otettua toresta tariousta iankaikkisesta Armoliitosta, jota tariottihi Jeesusken seuras.

sen samantiän hengiltä. Asetta ei ollu, sytkää tavootteli ja niin käytihi, että nämä jengiläiset pirätettihi aseettoman miähen tappamisesta ja tiaros kovat rangaastukset.

Glint pelasti näin sen naapurin mäläkin tappamasta ketään uhuraamalla oman henkensä aikahansaaren mäläkilke paremman tulevaasuuren. Testamentis sen himiööryn Gran Torinon sai muuten; yllätys tämä naapurin mäläkki.

Testamentti meille kaikille on annettu, aivan niinku tuas elokuvaski kuali sijaaskärsiä, näin on Raamatus ilmoottus; Jeesus Kristus on ottanu meirän synnit päällensä ja ristillä kuallu meirän pualesta, jokahittelle tämän Uusi Testamentti lupaa eikä siinä hoeta tosiaankaan Ave-Mariaa, niiku elokuvaski katolinen pappi teki, vaan synnit pyyretähä anteeksi Jeesuskelta, Häneltä joka yksin voi meitä jokahista armahataa, kukavaan Hänen pualehensa kohore jengiläiset ampuu

Pohojammaan kautta...



**Yhdysvaltalainen, Etelä-Koreassa asuva pastori Eric Foley tapasi Kiinassa, runsaat viisitoista vuotta sitten, Pohjois-Koreasta tulleen, maanalaisen seurakunnan edustajan. Tämä oli hänen ensimmäinen tapaamisensa pohjoiskorealaisen kristityn kanssa.**  
– Keskustelun kuluessa esitän hänelle kysymyksen: ”Mitä voisimme rukoilla puolestanne?”



◀ – Kim pohdiskeli, että kristinusko saa ihmiset nukkumaan. Ainoa oikea uskonto on se, joka saa ihmiset hereille. Vartutuaan Kim kehitti uuden uskonnon. Hän otti runsaasti vaikutuksia kristinuskosta, mutta uuden uskonnon keskipiste oli hän itse, kertoo Eric Foley.

## Kärsivä seurakunta opettaa: Kristuksessa meillä on kaikki

**K**im Il-Sung, Pohjois-Korean valtion perustaja vartutui kristityssä perheessä. Aina kun hän meni äitinsä kanssa kirkkoon, hän kiinnitti huomion siihen, että äiti nukahti. Lopulta Kim kysyi äidiltään: ”Miksi aina nukut kirkossa?” Äiti vastasi, että kirkko on ainut paikka missä hän saa rauhassa nukkua.

– Kim pohdiskeli, että kristinusko saa ihmiset nukkumaan. Ainoa oikea uskonto on se, joka saa ihmiset hereille. Vartutuaan Kim kehitti uuden uskonnon. Hän otti runsaasti vaikutuksia kristinuskosta, mutta uuden uskonnon keskipiste oli hän itse, kertoo Foley.

### Väärennetyt käskyt

Pohjois-Koreassa lauletaan kirjasta jossa on yli 600 laulua. Monet sävelmistä tulevat suoraan kristillisyydestä. - Esimerkiksi Oi Herra suuri luoja maan ja taivaan, sävelmällä lauletaan: ”On Kim II-Sung suuri johtaja”.

Tilaisuuksiin osallistuu 101 prosenttia kansasta. Raamatun kirjoituksia on lanattu ja karkeasti muutettu. Esimerkiksi heillä on kymmenen käskyä eli heidän opetuksensa mukaan 10 periaatetta. Ensimmäinen periaate on: ” Kim II –Sungille osoitettua lojaaliosuutta suurempaa ei ole olemassa”.

Eric Foley kertoo hämmästyksestä.

– Kun tapasimme Pohjois-Koreasta tulleet, maanalaisen seurakunnan kristittyjä he ihmetelivät: ”Miksi olette lainanneet Pohjois-Korean lauluja hengelliseen laulukirjaanne”. He eivät tieneet, että Pohjoinen oli ottanut laulut kristillisistä laulukirjoista!

Pohjois-Koreassa 1984 – 1996 kaikki kirkot tuhottiin ja Raamatut poltettiin ja kristityt surmattiin. Kim Il-Sung pelkäsi, että kristillisyyden läsnäolo paljastaisi, että valtion virallinen opetus on karkea väärennös kristillisyydestä.

### Henkilökultti vailla vertaa

Pohjois-Korea on ”maailman uskonnollisin valtio”. Kaikki valta on keskitetty ja sidottu Kim II-Sungin kultin ympärille. Hän on kaiken keskus ja jumala Pohjois-Koreassa.

– Pieni kristittyjen joukko kykeni selviytymään vainojen keskellä. He ovat itse kyenneet luomaan maanalaisen toiminnan.

Lähetämme ilmapalloilla Raamattuja Pohjois-Koreaan ja lähettämme joka yö radio-ohjelmia pohjoiseen.

Pohjois-Korean ja Etelä-Korean kielet eroavat nykyisin 40 prosenttia toisistaan. Pohjois-Korea elää eristäytynyttä elämäänsä, Etelä-Korea on yksi maailman rikkaimmista valtioista.

Eric Foley kertoo, että Etelä-Koreassa pohjoiskorealaisia pidetään laiskoina, tyhminä, epärehellisesti ja sisäisesti rikkainäisinä.

– Tämä ei tietenkään ole totta. Jumala yhdisti minut pohjois-

korealaisiin. He ovat opettaneet paljon minua. Pohjoiskorealaisia pakolaisia on Etelä-Koreassa noin 30 000. Heitä on siirtotöläisinä Mongoliassa, Venäjällä ja jopa Lähi-idässä.

### Vapaus Kristuksessa

”Mitä voin rukoilla puolestanne?” Tämä oli Foley'n kysymys alussa.

– Ajattelin niin kuin useimmat länsimaiset kristityt. Pohjois-Korea: ”Kauhea paikka elää. On hirvittävää olla vainottu tänäänkin ja elää jatkuvassa pelossa”.. Ajattelin 15 vuotta sitten näin. Näin kristityt yleensä ajattelevat. ”Mitä voin rukoilla puolestanne?” Pohjoiskorealaisen, maanalaisen seurakunnan jäsenen rauhallinen vastaus muutti elämäni: ”Sinäkö rukoilet meidän puolestamme? Me rukoilemme sinun puolestasi!” Ajattelin sisimmässäni: ”Mitä, minä olen amerikkalainen. Me olemme vapaita, meillä on Raamattuja, olemme kaikkien

rikkaiden valtioiden äiti”. Ja pohjoiskorealainen kristitty vastasi: – ”Siinä se teidän ongelmanne onkin. Teillä on kaikkea niin paljon, että ette edes tarvitse Jumalaa. Meillä ei ole rahaa eikä vapautta. Meillä ei ole mitään. Meillä on kuitenkin Jumala. Hän on riittävä meille. Hän on kaikki mitä tarvitsemme. Me olemme vapaat Kristuksessa.

### Seurakunta kasvaa

Eric Foley kertoo: – Pohjoiskorealaiset kristityt eivät tarvitse sääliämme. Elämä on heille äärettömän vaikeaa. He ovat aina valmiit kuolemat. Lähes kaikki johtajat on tapettu, mutta seurakunta jatkaa kasvuaan. Kristittyjä on jo yli 100 000. He ovat valona ja suolana. Keskitysleireilläkin he ovat valona ja suolana. Vangitut kristityt viedään omiin keskitysleireihin. Heitä ei voi enää laittaa samoihin leireihin kuin muita vankeja. He olivat leireissä evankelistoina. Kristus on riittävä. Maanalainen seurakunta opetti minua. Sinäkö rukoilet puolestamme? Me rukoilemme sinun puolestasi. Unohdamme niin nopeasti kaiken hyvän mitä Jumala on meille tehnyt. Me tarvitsemme vainottuja kristittyjä. He muistuttavat meitä, että Jumala on riittävä. Sisäistä vapautta ei voi antaa minkään maan hallitus ja valtaapitävät. He eivät sitä, anna eivätkä he voi ottaa sitä pois koska he eivät sitä ole antaneetkaan. Jumala on riittävä. Vapautta Kristuksessa ei mikään voi ottaa pois.

### Juche-aate-rakennelma

Pohjois-Korean perustaja Kim Il-Sung tunsu Raamatun hyvin.



◀ – Kim Il-Sung kirjoitti kymmenen periaatetta, jotka ovat Raamatun kymmenen käskyn väärennös. Ihmiset rukoilevat Sungia katsellen seinällä olevaa, suurikokoisia kuvia jotka esittävät Sungia ja hänen poikaansa Kim Jong-Il:ää, kertoo Foyle.

asemaa naiselle. Usein hänen täytyy palvella kolmea tai neljää miestä. ja synnyttää heille lapsia, kertoo Foyle.

Eric Foyle jatkaa: - Naiset yrittävät paeta kurjaa asemaansa. he jättävät taakseen synnyttämänsä naiset. Lapset eivät ole kiinalaisia eivätkä korealaisia. Kiinan kansalaisuuteen vaaditaan että sekä isä että äiti ovat kiinalaisia. Samoin Koreassa tarvitaan molempia vanhempia kansalaisuuden saamiseksi. Jos lapsilla ei ole kansalaisuutta, eivät he voi käydä koulua tai saada sairaanhoitoa. Pakenemisessa onnistuneet naiset tulevat Etelä-Koreaan loikkaavat naiset tuntevat syyllisyyttä sukulaisistaan ja lapsistaan jotka ovat jääneet Pohjois-Koreaan tai Kiinaan. Etelä-Koreaan tulleista pohjoiskorealaista naisista noin 16,3 prosenttia tekee itsemurhan. Eric Foyle vieraili Suomessa huhtikuun lopussa Marttyyrien Ääni Suomi (ent. Stefanus - lähetyks) kutsusta.

Korean pohjoisosassa oli voimakas herätys 1907. Hänellä oli runsaasti tietoa kristillisestä uskosta. Hän kehitti aatteen jolla Jumalalle kuuluva kunnioitus siirtyisi hänelle. Kim Il-Sungin opetus kiinnittyi häneen ja se on sekoitus kommunismia, konfutselaisuutta ja kristinuskkoa.

– Jokaisen on viikoittain oltava läsnä Kim Il-Sungin tutkimuskeskuksissa, joista käytetään nimeä itsekritiikkikokous. Sung kirjoitti kymmenen periaatetta, jotka ovat Raamatun kymmenen käskyn väärennös. Ihmiset rukoilevat Sungia katsellen seinällä olevaa, suurikokoisia kuvia jotka esittävät Sungia ja hänen

### Ihmiskauppaa rajalla

Pohjois-Korean rajalla myydään 20 – 30 ikäisiä naisia.

– Naiset on kidnapattu ja rikollisliigat myyvät heidät Kiinaan. Yhtenä synnä on Kiinan yhden lapsen politiikka. Kiinassa on paljon enemmän miehiä kuin naisia. Varsinkin ikääntyvät tai vammautuneet miehet ei ole mahdollisuus saada vaimoa. Ainoa mahdollisuus on osaa pohjoiskorealainen vaimo. Miehet eivät puhu koreaa eikä nainen kiinaa. Tämä merkitsee vaikeaa

*Pastori Eric Foley on Marttyyrien Ääni Korea -järjestön perustaja.*

*Hän perusti Souliin Maanalaisen yliopiston, joka kouluttaa ja ohjaa toimintaa, jonka päämäärä on Pohjois-Korean saavuttaminen evankeliumilla. Hän varustaa Pohjois-Korean maanalaisen seurakunnan johtajia tehtävään vaikealla ja vaarallisella kentällä.*

Huolella hoidettua hautauspalvelua koko maakuntaan.



**Hautauspalvelu**  
**MOISIO**

Kaikki alan työt: kukat, hautalyhdyt, hautakivet, kunnostukset jne.

SEINÄJOKI, Valtionkatu 2  
puh. 0400 567 115



**HARRIN Grilli-Kahvio**  
**ALAVUS**



## Asemasta on kysymys?

Olemme elämässä ja miehinä varmaan joskus tulleet sellaisen kysymyksen eteen, jonka voi muotoilla sanoilla, että miten tästä eteenpäin?

Miehiin kohdistuu elämässä omat odotuksensa ja vaatimuksensa ratkaista haastavien tilanteita. Odotuksia luovat miehen asema esimerkiksi perheessä, työyhteisössä ja laajemminkin vapaa-aikana. Kodin ja työn tasapaino on luonnollisesti huomionarvoinen kysymys. Jos sain mielessä voidaan sanoa, että mieheltä odotetaan johtajuutta, vaikka siinä mielessä yhteiskunta on paljon muuttunut. On todettua, että miehen ja naisen välillä sukupuoliset rooliodotukset eri tehtävissä ja työolosuhteissa ovat ajassamme paljonkin muuttuneet roolien asemaa taasaavaan suuntaa. Nyt emme voi

niin selvästi jakaa miesten töitä ja naisille kuuluvia töitä omiin luokkiinsa, kuin esimerkiksi vielä noin 30 vuotta sitten. Vastuut ovat siis ajassamme tasaantuneet miesten ja naisten välillä.

Kyseisen yhteiskunnallisen kehityksen ei kuitenkaan tule johtaa siihen, että mies tuntisi asemansa uhatuksi ja nainen tuntisi olonsa olemiseksi "tempelien harjalla". Onhan niin että jokaisessa asemassa on veloitteensa ja vastuunsa. On myös niin, että usein kysymys johtajuudesta työelämässä ja perheissä on persoonallisuudesta johtuvaa. Siispä perheissäkin sisäinen roolijako ja käyttäytyminen ovat yhteistä toimintaa, jota kaikkialla muutenkin tarvitaan. Perheissä toimet eivät ole vallankäyttöä, vaan syvällisempää perheen yhteiselämää. Eri perheissä tä-

mänkin tyyppisiä kysymyksiä luonnollisesti käsitellään ja tilanteet ratkotaan yhteisesti ja perheen sisäisten tuntemusten ja myös elämäkokemusten ja luontaisten taipumusten pohjalta.

Puolestaan, kun katsomme työyhteisöä, niin siellä asia tietysti on hyvin pitkälle organisaatioon pohjautuvaa, jossa on luonnollisesti vastuut ja velvollisuudet jaettu asiaan kuuluvalla tavalla. Johtajuus työyhteisössä määräytyy aika pitkälle koulutukseen ja työkokemukseen pohjautuvaksi. Pätevyys kuhunkin paikkaan ratkaisee valinnat. Kyseistä kehitysuuntaa on vahvistanut koulutusjärjestelmä ja tietysti myös yhteiskunnan periaate laajasta tasa-arvoisuudesta.

*Alpo Abola, Alavus*

## Gazan kansan tahto

Viimeisen kymmenen vuotta olemme seuranneet median välityksellä konfliktia Gazan alueella. Israelhan luovutti alueen 2005 Ariel Sharonin johdolla palestiinalaisten hallintaan ehtona rauhalle.

Ajatuksesta rauha-maata vastaan ei ole todellakaan toteutunut alueella, jossa on jotakuinkin kahden vuoden sykleillä ollut erimittaisia yhteenottoja. Gazan aluetta hallinnoima, demokraattisissa vaaleissa 2006 valittu Hamas on aloittanut tasaisin välein rakettiyökkäykset rajan yli Israelin siviilikohteisiin.

Viimeisin 50 päivää kestänyt konflikti vaati runsaan kahden tuhannen palestiinalaisen hengen Gazan alueella, ollakin että n.800-900 heistä oli militanteja, jotka eivät välttämättä liiku sotilaspuvussa. Israelin puolella kuoli reipas seitsemänkymmentä, valtaosa sotilaita. Oliko nämä reipas kaksituhatta menehtynyt todella tarpeen, voi kysyä? Mikä asia muuttui sodan myötä?

Media mielellään revittelee uhrin määrällä, mutta mikä on Gazan aluetta hallinnoivan Hamasin vastuu viranomaisena? Onko ra-

kettien ampuminen naapurimaan siviilikohteisiin gazalaisten tahto, haluavatko he vastahyökkäyksessä kotinsa tuhoavan? Onko koulu, sairaala, koti, päiväkotit ja moskeija aseiden ja räjähteiden säilytyspaikka? Miten em. kohteiden legimitteetti sotatilanteessa muuttuu, onko se kohde? Onko 16 000 rakettia Israeliin oikeutettu tapa toimia?

Viime konfliktin jälkeen on kansainvälinen yhteisö luvannut "jälleenrakennusapua" Gazan alueella, jossa 12 400 asuntoa vaatii korjauksia. Rahaa on luvattu reilu 3,5 miljardia dollaria, sitä on toimitettu 945 milj dollarin edestä. Kummallisinta asiassa on se, että ainuttakaan asuntoa ei ole Gazassa korjattu, mihin rahat menevät? Samaa tuo esille YK:n lähi-idän lähettiläs Nikolai Mladenov raportissaan gazalaisten katkeruudesta, kaikkia kohtaan. Asia jota media ei Suomessa ole juurikaan uutisoinut.

Voidaan perustellusti kysyä, minne rahat ovat menneet, koska alueen rakennuskustannukset ovat murto-osa meidän rakennuskustannuksiin verraten?

Onko joku vetämässä välistä,

esim Hamas? Raporttien mukaan Hamas kunnostaa "tunneli-infraansa" ja täydentää asevarastojaan seuraavaa yhteenottoa varten.

Lisäksi Hamas perii alueen asukkailta "solidaarisuusvero", mihin? Arvatenkin kuuliasuuteen vallanpitäjää kohtaan. Gazan alueella on reilu sata miljoonääriä, joista rikkaimmat Hamasin johtajat asuvat ulkomailla paossa.

Onko Hamas-johtaja Khalid Mashaalin omaisuus 2,6 miljardia dollaria (Forbes), mistä ansaittu? Vaatiiko gazalainen samanlaista luxusta kuin maanpaossa Qatarissa asuva Mashaal?

Voidaan perustellusti pohtia onko kansainvälisen yhteisön "epäilykset" jälleenrakennusavun perille menosta perusteltua, vai maksetaanko korvaus EU:n jäsenmaiden toimesta, vain oman mielen keventämiseksi, ajatuksella "olen osuuteni" hoitanut. Onko kansainvälisellä yhteisöllä/järjestöillä "vastuuta" rahallisen avun antaneelle auttajalle, sen perillemenosta?

*Arto Perämäki, Oulu*

## Lyhyestä virsi kaunis

### Hoida diabetes – suojele munuaisia

Diabetes on uhka munuaisille. Sen hyvä hoito voi estää munuaismuutosten synnyn, mutta silti tyyppi 2 diabetes on yleisin syy dialyysihoidon aloittamiseen. Munuainen on elimistön supersankari. Se kestää paljon, mutta ei loputtomiin.

Suomessa diabetesta sairastavia on puoli miljoonaa, joista lähes kolmasosalla saattaa kehittyä muutoksia munuaisiin eli diabeettinen nefropatia. Varsinkaan tyyppi 2 diabeetikot eivät aina edes tiedä sairastavansa diabetesta. Tuntematon vastustaja on vaarallisin vastustaja.

Huonossa hoitotasapainossa oleva diabetes on merkittävä riski saada myös munuaissairaus. Verensokerin lisäksi verenpaine ja veren rasvat on hoidettava hyvin. Diabeetikon munuaisten kuntoa pitää seurata säännöllisesti tutkimalla virtsan valkuaisen määrää.

– Liika rasva ja sokeriaineenvaihdunnan häiriöt lisäävät riskiä sairastua tyyppi 2 diabetekseen, joka on suurimpia munuaissairauksien aiheuttajia. Tyyppi 2 diabetes on yleisin syy dialyysihoidon aloittamiseen, osastonylilääkäri Mervi Haapala HUS:sta kertoo.

Elintavoilla voi vaikuttaa tyyppi 2 diabeteksen kehittymiseen tai etenemiseen. Jo puolen tunnin päivittäinen liikunta vähentää riskiä sairastua tyyppi 2 diabetekseen. Diabetesta sairastavan kannattaa tuijottaa omaan napaansa, sillä ylipaino ja etenkin vyötärölihavuus on pahasta. Kovan rasvan välttäminen ja pehmeiden rasvojen käyttö sekä ravintokuitujen lisääminen kannattaa.

– Ylipaino, korkea verenpaine ja kolesteroli sekä tupakointi yhdistettynä diabetekseen lisäävät riskiä sairastua munuaissairauksiin entisestään. Myös altuus sairastua sepelvaltimotautiin sekä aivoverisuoni- ja munuaissairauksien kasvua, Haapala jatkaa.

Liikunta on hyväksi koko keholle. Se auttaa painonhallinnassa, laskee verenpainetta ja korjaa veren rasva-arvoja. Erityisesti se

vähentää vyötärölihavuutta, vaikka painonpudotus ei olisi-kaan suuri.

### Tulevaisuus saapuu Eurooppaan

Maailman ensimmäinen sarjavalmisteen hybridi, Toyota Prius saapui Eurooppaan vuonna 2000. Nyt Euroopan markkinoille saapuu uusi merkittävä innovaatio, Toyota Mirai, jonka käyttövoimana toimii vety, ja sen ainoa päästö on vesihöyry.

Toyota Mirai on maailman ensimmäinen sarjavalmisteen polttokennosedan.

Uuden Mirain myötä Toyotasta tulee myös polttokennoteknologian pioneeri. Se on pitkälti korkealuokkaisen insinööritaidon sekä syvällisen hybriditietämyksen ansiota. Toyota edistää vetyautoilua monilla tavoin: se on mm. avannut tuhansia polttokennoteknologiaan liittyviä patenteja myös kilpailijoiden käyttöön, ja lisäksi Toyota edistää tarvittavan vetyinfrastruktuurin rakentamista.

Mirai hyödyntää Toyotan ainutlaatuisia polttokennot ja hybriditekniikan yhdistävää TFCS-järjestelmää (Toyota Fuel Cell System) sekä Toyotan patentoimia vetysäiliöitä. Toyotan TFCS-järjestelmä on selvästi energiatehokkaampi kuin perinteiset polttomootorit, eikä se päästä lainkaan haitallisia CO2-tai muita pakokaasupäästöjä. Auton käyttösäde on runsas, ja auton täyteen tankkaaminen vie vain noin kolme minuuttia.

Toyota Mirain myynti Euroopassa alkaa syyskuussa 2015 aluksi Iso-Britannian, Tanskan ja Saksan markkina-alueilla. Euroopan markkina-alueita laajennetaan vuonna 2017 vetyinfrastruktuurin kehittämisen mukaisesti.



## Hietalahti ja Pojat Oy

### BETONIELEMENTIT



## Funktionaalinen lääkärin vastaanotto Ostrobotnia Functional

0500 369 699  
juhani.lehtonen@fimnet.fi

**Kristillinen lehti naisen parhaaksi!**

www.christina-lehti.com  
puh. 019 668 135

CHRISTINA  
Lahjakas nuori nainen löytää Jumalan



Joku on ehtinyt valitella, että me Tosimieheissä testailemme liikaa maastureita, mutta onhan se pakko myöntää, että kyllä niissä on sitä jotakin, joka kolahtaa miesten syvimpään...

**A**udin jyrkävää maasturi Q7 on ollut laihdutuskuurilla ja onkin nyt 325 kg keveämpi kuin edeltävä versio. Siinä missä aikaisempi Q7 uhkui todella äijämäistä henkeä, nyt mallin ulkomitat ovat pienentyneet, mutta sisällä on entistä enemmän tilaa niin matkustajille kuin matkatavaroillekin.

Audi Q7 on lyhentynyt 3,7 cm ja kaventunut 1,5 cm. Korkeus on sitä vastoin säilynyt lähes ennallaan. Sisätilan mittamuutoksista voisi mainita ensimmäisen ja toisen istuinrivin 2,1 cm kasvaneen etäisyyden sekä pääntilan lisääntymisen etumatkustajillakin 4,1 cm ja takamatkustajillakin 2,3 cm. Kyllä kelpaa.

Audin pari vuosikymmentä pitkä työ kevytrakennetekniikan eteen on tuottanut tulosta. Pelkästään uusitusta ja erittäin vääntöjäykästä korirakenteesta painoa on saatu tiputettua 71 kg.

### Uutta konepellin allakin

Uudistuneessa Q7:ssä on pistetty

▼ Tilavat vaaleat sisätilat ovat pelkkää luksusta.



myös alusta uusiksi, ja nyt esitellään uusi toisen sukupolven modulaarinen pohjarakenne, jossa moottori onkin sijoitettu pitkittäin.

Moottoreiksi on tarjolla kaksi väkivahvaa 3-litraista quattrolnelivedolla varustettua V6-moottoria; 333-heppainen TFSI sekä tämä meidän kokeilemamme 272-heppainen TDI. Vaihteistona on 8-vaihteinen tiptronic-automaatti, joka pelittää todella

nautittavasti.

Ja vaikka koneissa on potkua, ovat yhdistetyt kulutuslukemat yllättävän alhaiset, tässä meidän dieselissä 6,2 l/100 km (CO2 163 g/km) ja bensakoneessa 7,7 l/100 km (CO2 179 g/km).

### Kaikki maksaa

Ajokokemus ovat aivan omaa luokkaansa. Vaikka allekirjoittanut on kokeillut tämänkin lehden sivuille jos jonkinlaisia menopelejä vuosien varrella, nyt

on pakko todeta, että hunajata, hunajata...

Oikeastaan ainoa huono puoli uudessa Q7:ssä on sen hinta. Meillä kokeiltavana ollut yksilö maksaa nimittäin kaikkein herkkuihin 158.933,31 euroa... Mutta silti, kyllä niitä herkkujakin löytyi yllin kyllin; ilmajousitus, hierovat etupenkit, panorama-lasikatto, sähköinen vetokoukku, sähköisesti kaatuva takimmaisat penkit ym. ym.

Yksi syy ajonautintoon ovat

▼ Kuljettaja voi vaihdella monipuolisten ajo-ohjelmien välillä ja säädellä haluamaansa hierontaa.



▲ Suuri panoramaakattoikkuna lisää kummasti tilantunnetta.



▲ Sähköisesti kääntyvä vetokoukku on yllättävän kätevä.

tietenkin juuri lukuisat ajoa helpottavat varusteet sekä uusimmat kuljettavaa avustavat järjestelmät.

### Eikä tässä vielä kaikki...

Myöhemmin on luvassa Q7 e-tron, joka on ensimmäinen dieselmoottorilla ja nelivedolla varustettu pistokehybridi. Tehoa löytyy kuulemma 373 hevosvoimaa ja polttoaineen kulutukseksi luvataan vaivaiset 1,7 litraa satasella. CO2-päästöt ovat vaivaiset 50 g/km ja täydellä latauksella luvataan toimintamatkaksi pelkällä sähköllä 56 km.



▲ Etupenkeissä löytyy säätöjä jokaiseen makuun.

▼ Takimmainen penkkirivi taittuu sähköisesti lattiatasoon.



▲ Beigenväriset lattiamat eivät ole parhaat mahdolliset ainakaan ajatellen suomalaista syksyä ja loskakelejä.

▼ Takana istuvatkaan eivät ole kuskin armoilla ilmastoinnin suhteen.



### Jerusalem kiinnostaa matkailijoita entistä enemmän

Matkustus- ja vapaa-ajanlehti Travel and Leisure -lehti järjesti hiljattain kyselyn lukijoilleen, jossa Jerusalem sijoittui 10. sijalle maailman parhaiden kaupunkikohteiden kategoriassa. "Kristityt, juutalaiset ja muslimit saapuvat ylistämään tähän 4000 vuotta vanhaan kaupunkiin, ja heidän kirkkonsa, synagogansa ja moskeijansa ympäröivät historiallista Vanhaa kaupunkia", sanottiin lehdessä. Israelin liikenneministeriö on julkistanut suunnitelmansa 150 kilometrin pituisen pyörätieverkoston rakentamisesta Gush Danin alueelle. Tämän projektin toivotaan "palvelevan päivittäin tuhansia pyöräilijöitä, vähentävän liikenneuhkia ja saasteita sekä parantavan jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuutta", sanoi liikenneministeri Israel Katz.

### Uusi laite säästää aikaa ja rahaa

HoloDent on uusi israeliläisen 3D teknologiaan pohjautuva laite, joka vähentää huomattavasti aikaa, joka kuluu hammasproteesin valmistamiseen ja sovittamiseen. Aikaisemmin proteesin valmistamiseen on kulunut kuukausi, mutta uuden laitteen ansiosta aikaa kuluu enää vain 30 minuuttia. Uusi teknologia, jota on mahdollista soveltaa myös muilla aloilla, kuten arkkitehtuurissa ja koneteollisuudessa, arvelaan säästävän satoja miljoonia dollareita, lukemattomia työtunteja, ja valtavan määrän fyysistä kipua ja stressiä niin potilaiden kuin terveydenhoitohenkilökunnan parissa maailmanlaajuisesti.

### Arkeologit löysivät muinaisen filistealaisten kaupungin

Bar-Ilanin yliopiston arkeologit julkistivat tällä viikolla tiedon, että he ovat löytäneet muinaisen Gatin kaupungin jäänteet, joka on yksi niistä viidestä filistealaisten kaupungeista, jotka mainitaan Raamatussa. Gat oli Goljatin kotikaupunki, jonka läheisyydessä olevassa Tammilaaksossa nuori Daavid tappoi Goljatin, kuten Raamattu kertoo ensimmäisen Samuelin kirjan 17. luvussa. Kaivauksia tehdään Tel Zafitin luonnonpuistossa, Jerusalemin ja Ashkelonin välissä olevilla Juudean kukkuloilla. Kaivauksia johtaa professori Aren Maeir, joka on löytänyt osia muinaisen kaupungin porteista ja linnoituksista. Nämä löydökset vahvistavat raamatullisen tiedon siitä, että kaupunki oli merkittävä israeliläisen kuningaskunnan alkuaikoina. Syyrian kuningas Hasael tuhosi kaupungin vuonna 830 eKr



## Mosaikkilattian piirtokirjoitus paljastaa juutalaisten ja kristittyjen yhteydet

Arkeologissa kaivauksissa Pohjois-Israelin Horvat Kurissa on löytynyt antiikin aikaisen synagogan mosaikkilattia, jonka piirtokirjoituksessa mainitaan synagogan rahoittajat. Vastaavia piirtokirjoituksia on löydetty myös roomalaisista tempeleistä sekä kristillisistä kirkkoista.

Pohjois-Israelin Galileasta on löytynyt antiikin aikaisen synagogan mosaikkilattia, jonka piirtokirjoituksessa mainitaan synagogan rakentamista tukenut henkilö sekä tämän isä ja isoisä. Tällaiset rahoittajia esittelevät piirtokirjoitukset olivat yleisiä sekä kreikkalais-roomalaisissa tempeleissä, juutalaisissa synagogissa että kristillisissä kirkkoissa. Helsingin yliopiston tutkijoiden löytö onkin yksi todiste juutalaisen ja sitä ympäröineen myöhäisantiikin kulttuurin kosketuksista.

Mosaikin säilynyt osa esittää lisäksi seitsemänhaaraisen kynttilänjalan, menoran, yläosaa. Menora on yksi tärkeimmistä juutalaisista uskonnollisista symboleista.

Löytynyt mosaikkilattia on 400-luvun (jaa.) alussa rakennetussa Horvat Kurin synagogassa, jonka kaivauksiin Helsingin yliopiston teologinen tiedekunta on osallistunut vuodesta 2010 alkaen. Horvat Kurin läheisyydessä sijaitsevat myöhäisantiikin aikana kristilliset pyhiinvaellus-

keskukset Tabgha ja Kapernaum, joista on löytynyt vastaavanlaisia mosaikkein koristeltuja lattioita.

Antiikin aikaisissa kirjallisissa lähteissä korostuvat usein juutalaisten ja kristittyjen väliset kiistat.

– Horvat Kurin löydöt viittaavat kuitenkin siihen, että paikallisilla juutalaisilla kyläyhteisöillä ja kristillisillä luostareilla oli paljon esimerkiksi kaupankäyntiin liittyviä yhteyksiä, kertoo kaivauksen suomalainen johtaja, akatemiatutkija Raimo Hakola.

Hakolan mukaan myös aiemmat Horvat Kurin löydöt osoittavat paikallisen yhteisön olleen osa koko Välimeren laajuista kauppaverkostoa, jonka kautta kylään tuotiin hyödykkeitä Pohjois-Afrikasta, Mustanmeren alueelta ja nykyisen Turkin alueelta.

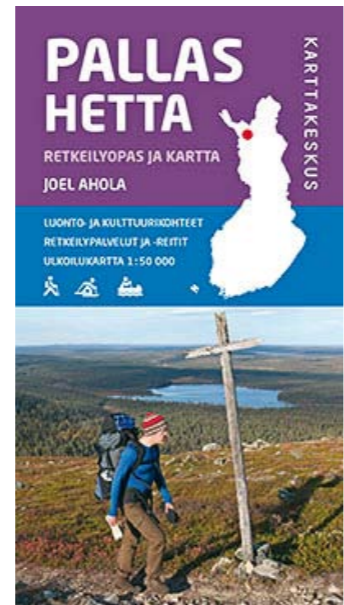
Israelin kansallismuseon (Israel Museum) asiantuntijaryhmä on siirtänyt mosaikin konservoitavaksi ja säilytettäväksi museon tiloihin. Mosaikki sekä Horvat Kurista aikaisemmin löydetty kivinen pöytä ja tuoli asetetaan esille museon tulevaan synagogia käsittelevään näyttelyyn. Horvat Kurin synagogan arkeologisia kaivauksia suorittaa Kinneret Regional Project, jonka rahoittajina ovat Helsingin yliopiston teologisen tiedekunnan lisäksi Leidenin (Alankomaat) ja Bernin (Sveitsi) yliopistot sekä Wofford College Yhdysvalloista.

Horvat Kurin kaivauksiin osallistuminen on osa teologisessa

tiedekunnassa toimivien, Suomen Akatemian rahoittamien tutkimuksen huippuyksikköjen Järki ja uskonnollinen hyväksyminen- sekä Pyhät tekstit ja traditiot muutoksessa -tutkimustointia. Suomesta kaivauksia on tukenut myös Suomen Lähi-idän instituutin säätiö.

## Uusi retkeilyopas Länsi-Lapin tuntureille

Karttakeskuksen kustantama Pallas Hetta retkeilyopas ja kartta kertoo Pallas- ja Ounastunturien sekä lähiympäristön matkailu- ja retkeilymahdollisuuksista niin päiväretkeilijän kuin kokeneen erävaeltajan näkökulmasta kaikkina vuodenaikoina.



Suurin osa oppaan kattamasta alueesta kuuluu Pallas-Yllästunturin kansallispuistoon, mutta vierailijoille tarjotaan parhaat palat myös Muonion, Oloksen, Jerisjärven sekä Pallaksen ja Hetan ympäristöstä. Merkittävä osa oppaan käyntikohteista on päiväretkeilyjäkin saavutettavissa tunturikeskuksista käsin.

Alueen retkeilyreitien joukossa on muun muassa maamme ensimmäinen tunturireitti, jo vuonna 1934 viitoitettu Hetta-Pallas. Opas esittelee sen tarkasti kaikkein palveluineen, nähtävyyksineen ja maisemineen. Lisäksi mukana on muun muassa Acerbin keino melontareitti ja lukuisia lyhyempiä päiväpati-

koita. Kirjassa esitellään 130 vierailukohdetta – kaikkea pyhistä seitakivistä historiallisiin kalamajoihin, sodan raunioista peurahautoihin ja luontopoluista autiotupiin. Kohteiden esitelytekstien ja oppaan runsaan kuvituksen avulla omien retkien suunnittelu on helppoa.

Kirjan kohteet on merkitty oppaan liitteenä olevaan täysivieriseen ulkoilukarttaan, johon on painettu mittakaavassa 1:50 000 myös seudun retkeilyreitit palveluineen ja taukopaikkoineen. Opaskirjasta löytyy kohteiden koordinaatit GPS-paikantimen käyttäjille.

Oppaan on kirjoittanut ja kuvittanut retkeilytoimittaja ja tietokirjailija Joel Ahola, joka vierailut jokaisessa oppaan esitelmässä kohteessa. Pallaksen ja Hetan välinen avotunturireitti on tuhansia kilometrejä Suomen retkikohteissa, erämaissa ja patikkapoluilla kiertäneen Aholan suosikkireitti.

## Kesän keveimmät ulkoilujalkineet

Original S.W.A.T. valmistaa maailman parhaimpiin lukeutuvia viranomaisjalkineita. Ne erottuvat edukseen etenkin legendaarisen mukavuutensa ja keveytensä ansiosta. S.W.A.T.:in jalkineet ovatkin poliisin ja armeijan käytössä kymmenissä maissa ympäri maailmaa. Mikään muu kenkävalmistaja ei ole saanut lyhyessä ajassa niin suurta arvostusta viranomaisten keskuudessa.

S.W.A.T.:in kengät ovat loistavia myös jokapäiväiseen ulkoilukäyttöön. Ulkoillessa tärkeitä kenkien ominaisuuksia ovat: keveys, mukavuus, kesto ja tietysti ulkonäkö. Nämä kaikki ovat tärkeitä myös ammattikäytössä, kun jalkineet ovat työvälineitäsi. Esimerkiksi H.A.W.K.-malli on vesitiivis, sivuvetoketjullinen, kevyt, kestävä ja siinä on äärimmäisen hyvin liukastumista estävä pohja.

Mikään S.W.A.T.:in kenkä ei myöskään kovetu tai muutu liukkaaksi pakkasella.



Kun kenkäpari painaa alle kilon (H.A.W.K. kengän paino n. 400g) tarjoaa se ulkoilijalle sellaista keveyttä ja liikkuvuutta maiharin ominaisuuksilla ja tuella, mihin perinteiset vaellusjalkineet eivät pysty.

## Kuvavaroitukset tervetullut uudistus tupakkalakiin

Uuteen tupakkalakiin kaavailtu tupakkapakkausten teksti- ja kuvavaroitukset ovat kaivattu uudistus, joka seuraa samalla kansainvälistä kehitystä. Valitettavasti tuotemerkit säilyvät pakkauksissa, mikä jättää tupakkateollisuuden käyttöön yhä yhden tärkeän markkinointikanavan.

Äskettäin julkistetun tupakkalakiluonnoksen tavoite on tupakkatuotteiden käytön loppuminen. Lakiluonnos sisältää monia hyviä, uusia keinoja tähän tavoitteeseen pääsemiseksi. Uusi laki perustuu osin Euroopan unionin tupakkatuotedirektiiviin, mutta samalla on uusittu neljäkymmentä vuotta vanha ja usein täydennetty tupakkalakimme yhteneväiseksi kokonaisuudeksi.

Yksi näkyvimmistä lakiin esitetyistä uudistuksista ovat kuvalliset terveysvaroitukset. Ensi vuoden toukokuun lopussa tupakkapakauksissa on oltava näkyvät tekstistä ja sitä vastaavasta värikuvasta koostuvat terveysvaroitukset. Varoitusten on peitettävä pakkauksen etu- ja takapinnasta vähintään 65 prosenttia.

– Kuvalliset varoitusmerkinnät ovat Suomessa kaivattu uudistus, sillä ne ovat jo käytössä monissa EU-maissa, esimerkiksi Belgiassa, Romaniassa, Isossa-Britanniassa, Latviassa, Maltalla, Espanjassa ja Irlannissa, toteaa kansanterveysjärjestö Suomen ASH ry:n toiminnanjohtaja Mervi Hara.

Näissäkin maissa varoitusten koko suurenee tupakkatuotedirektiivin voimaantumisen myötä. Pohjoismaista kuvalliset terveysvaroitukset ovat käytössä Norjassa, Tanskassa ja Islannissa.

Kuvaa ja tekstiä sisältävien varoitusmerkintöjen esiinmarssi alkoi vuonna 2001, kun Kanada otti käyttöön yhdistelmävaroitukset. Vuoden 2014 syyskuuhun mennessä niitä oli käytössä jo 77 maassa. Suurimmat kuvalliset terveysvaroitukset ovat Nepalissa, jossa ne kattavat 90 prosenttia pakkauksen etu- ja takapinnasta.

**Tupakointi tukkii verisuonet sekä aiheuttaa sydänkohtauksia ja aivoveritulppia**  
Rökning ger förträngningar i blodkärlen och orsakar hjärtinfarkt och stroke

Tupakointijätteen halvausriski on noin 50 % korkeampi kuin ei-tupakointijätteen riskillä. Tämä on merkittävä riski.

Riskien lisäksi ei ole enää strokea ja sydänkohtauksia, jotka johtavat kuolemaan.

Tupakointi aiheuttaa keuhkosyöpää, joka johtaa kuolemaan.

Rökning orsakar dödlig lungcancer.

Tupakointi aiheuttaa keuhkosyöpää, joka johtaa kuolemaan.

Rökning orsakar dödlig lungcancer.

**Tupakointi aiheuttaa keuhkosyöpää, joka johtaa kuolemaan**  
Rökning orsakar dödlig lungcancer

Tupakointi aiheuttaa keuhkosyöpää, joka johtaa kuolemaan.

Rökning orsakar dödlig lungcancer.

Tupakointi aiheuttaa keuhkosyöpää, joka johtaa kuolemaan.

Rökning orsakar dödlig lungcancer.

Tupakointi aiheuttaa keuhkosyöpää, joka johtaa kuolemaan.

Rökning orsakar dödlig lungcancer.



## Veren voima

Opettelin soittamaan trumpettia kymmenvuotiaana. Seurakuntaamme perustettiin soittokunta 1960 ja saimme sotilassoittokunnan ykköstrumpetistin opettajaksemme. Paavo Riikonen oli tiukka opettaja: jokaisen täytyi oppia musiikin teoria, oikea puhallustekniikka, sormitukset, rytmit, tulkinat. Nyt 55 vuotta myöhemmin sain käsiini Paavon tekemän sovituksen kappaleesta "Veren voima". Olen koko kesän harjoitellut siihen sovitettua erittäin vaativaa trumpettisooloa. Ja soittaessani sanat ovat pyörineet päässäni:

*"Tahdotko vapaaksi synneistäsi? Oi, veressä vain, voima on ain. Tullon, niin rauban saat sielubusi, kun pubdistus veressä on. Löytyy voima, voima ihminen. Veressä Jeesuksen. Löytyy voima, voima voitokas. Vapautajan haavoissa vain."*

Miesten illan käsin kosketeltava tunnelma palautuu yhä uudelleen mieleeni tätä musiikkia soittaessani. Puhuimme miehen naamareista, riippuvuuksista, siteistä, synneistä. Joskus sen vain aistii, miten voimakkaasti Pyhä Henki on läsnä ja miten suoraan Hän haluaa välittää sanoman jollekin. Siinä miesten vakavien silmien edessä tunsin suurta arkuutta ja polyyhtä. Meidän Herrallamme oli henkilökohtaista asiaa jollekin. Hän kutsui parannukseen.

Kun tilaisuuden jälkeen ajelin kohti kotia, puhelin piippasi. Tuli tekstiviesti, jossa yksi mukana olleista veljistä kirjoitti, että illan sanoma oli suoraan hänelle. Ei siinä inhimilliset hommat auttaneet, eivät teoriat eivätkä terapiat. Vain Jeesuksen veressä oli vapauttava voima. "Tahdotko voiton sä himoistasi? Oi, veressä vain, voima on ain."

Miten moni veljemme onkaan sidottu? Miten raskaasti riippuvuudet riivaavat liian monia miehiä. Pornon avulla saadut järjestyttävät orgasmit päätyvät syvään syyllisyyteen ja ahdistukseen. Pelihimon riivaama mies odottaa jättipottia vain todetakseen, että lirissä ollaan ja velkakierre nakertaa itsetuntoa hajalle. Ja monet muut siteet vievät elämästä ilon ja hapen.

Kaiken tämän höpöhöpöhampaattoman kristillisyyden keskellä on sittenkin vielä alkuperäinen voima olemassa. Se ei ole menettänyt tehoansa. Se ei ole jäänyt historiaan. Se toimii tänään: "Löytyy voima, voima voitokas veressä Jeesuksen." Ihmisen keksinnöt ja temput, loputon suvaitsevaisuus ja kaiken hyväksyminen on johtanut ja johtaa harhaan tuskiensa keskellä kamppailevia. Meidän tulisi uskaltaa rohkeasti julistaa Jeesuksen veren voimaa. Se ei ole muodikasta eikä siitä juuri filosofisteologiset esitelmät kirkkoissa kerro. Mutta se toimii. Sen voima puhdistaa, sen teho parantaa, ja se vie meidät lopulta Taivaan kotiin.

Saattaapa olla, että monille totuus paljastuu liian myöhään. On ollut niin eleganttia uskoa kaikenkarvainen humpuuki kristillisen uskon nimissä. "Nämä ovat ne, jotka siitä suuresta ahdistuksesta tulevat, ja he ovat pesseet vaatteensa ja valkaisseet ne Karitsan veressä." Ovat siis taivaassa.





# Tosimies lukee

## Elämästä voi selvitä hengissä

Reijo Ruotsalainen on mies, joka on lapsuudestaan asti juossut kahdesta ovesta yhtä aikaa – niin kiire hänellä on aina ollut. Usein on tanner tömissyt ja männikkö rytissyt, kun on metsään menty ja lujaa. Sieltä Reijo on rämpi-nyt aina pystyyn; milloin rutussa on ollut auto tai moottoripyörä, milloin on ollut kolhuilla koko mies.

Näistä on selvitty laastarilla, huumorilla ja pohjalaisella luonteella, mutta rikkinäiseen sydämeen olikin sitten vaikeampi löytää apua. Tänä päivänä Reijo voi kuitenkin todistaa, että apu tulee ylhäältä.

Nimestä huolimatta Reijo on kokkolalainen monitoimimies, todellinen suomalainen yrittäjä joka näyttää tekevän mitä tah-  
too, silloin kun toiset tekee sen mitä osaavat. Kirjassa kerrotaan koko tähänastisen elämän kirjo, luokkahisarista Norjan öljynporaustaloutta hommiin. Silakka- ja perunamarkkinoinnin ovimyynistä media-alan merkittäväksi yrittäjäksi, - jopa evankelistasta maailmanlaajuisen video- ja julistustyön toimeenpanijaksi. Lisäksi monta muuta viritystä



Katri Vuorinen & Reijo Ruotsalainen  
Kaasu pohjassa –  
Elämästä voi selvitä hengissä  
Kristillinen Kirja – ja Musiikkikustannus  
KKJKM OY, 2015

sopii tuohon väliin Gospel Riders kierroksineen. Ja aina on kaasuvaijeri kireällä, olkoon me-  
neillään oleva projekti mikä tahansa. nykyään ei ole outoa että joku on vihitty kahdesti, mutta moniko on vihitty kahteen kertaan saman naisen kanssa? Reijo on, ja lapsiakin on uudesta ja vanhasta liitosta.

Mutta en nyt kaikkea paljasta.

Kirjan alkuosa kertoo avoimesti lapsuudesta ja poikavuosien elämänmenosta kolttosineen ja lapsuuskodin perheyhteisön eri tapahtumien ajankulusta kronologisesti. Kirjassa ei lakaista maton alle niitäkään asioita jotka moni muu pitäisi tietonaan. Menestys ja osaaminen ei kuitenkaan tuonut elämään onnea vaan tämän maailman menon mukainen elämisen tyyli alkoi repiä sekä omaa elämää että perhettä hajalle. Mieleeni nousi tuolla kirjan puolivälin paikkeilla tuttu ajatelma: ” Miksi onni katoaa juuri kun sen saavuttaa!”

Tekstistä saa todeta, että kirjan päähenkilö on selvinnyt tähän asti eletystä elämässään voittajana antaessaan elämänsä purren ruorin vahvempiin käsiin. Se tapahtui silloin kun Reijo tajusi että yksin ei enää selvitä, vaan suurempi voima on viemässä suuntaan johon hän ei itse halua. Omat voimat ei enää riittäneet vastustamaan sitä elämää hallitsevaa pahan valtaa joka oli saanut lujan otteen.

Katri Vuorinen ja Reijo Ruotsalainen ovat saaneet aikaan kirjan jonka lukemista on vaikea heittää kesken edes seuraavaan päivään, kun lukemisen kerran on aloittanut. Itselleni kävi juuri näin.

Myös kirjan loppuosa jossa kerrotaan Reijon elämän muutostavaiheet ja uuden elämän alku vahvempien käsien johdatussa, on kerrottu niin, että vaikka lukija ei uskonasioita itse olisi sisäistänyt, niin mielenkiintoinen kerrontatyylillä panee selvittämään mitä vielä viimeisellä lehdelläkin

sanotaan. Vahvasti uskon, että kun kirjan päähenkilönkin kohdalla kerran se viimeinen lehti käännetään, siinä on myös voit-tajan merkki. (Joh.3:16)

**Keijo Niskala**

## Vapauttava vaellus

Pohjois-Espanjan läpi kulkeva Compostelan eli Pyhän Jaakobin tie ja sen päässä oleva Santiago de Compostelan katedraali ovat kristikunnan merkittävimpiä pyhiinvaelluskohteita. Ranskalainen kirjailija-lääkäri Jean-Christophe Rufin kertoo teoksessaan millaista tien päällä oli ja minkälaisia vaikutuksia sillä on häneen jälkeensä. Rufin kirjoittaa myös pyhydestä ja sen kokemuksista vaelluksellaan.

”Näissä upeissa maisemissa pyhiinvaeltajien tie uskoi minulle salaisuutensa. Se kuiskasi minulle oman totuutensa, josta tuli saman tien minunkin totuuteni. Pyhiinvaellus Santiago de Compostelaan ei ole kristillinen teko vaan paljon enemmän, tai paljon vähemmän, riippuu siitä miten paljastuksen ottaa vastaan.”

Rufin kirjoittaa tyyliä, joka tempaa mukaansa tällaisen, kaikkea ylimääräistä liikuntaa karsastavankin. Lukijan ei tarvitse liikoja pinnistellä, kun sielun silmien eteen piirtyy pohjois-espanjalainen maisema. Mer-ta, vuoria, metsiä ja päätteeni hetkessä hälisevä tienvarsibaari, jossa humalaiset rekkakuskit nispistelevät tarjoilijatyön takamusta. Kilometristä toiseen jatkuva asvaltti, rumat teollisuusalueet, tyhjilleen jääneet rantahuvilat ja uhkaavanolaiset modernit tuulimyllyt ärsyttävät ja panevat maallistuneenkin vaeltajan pohtimaan paitsi väsyneitä ja hiertyneitä jalkojaan myös historiaa, uskontoa, yhteiskuntaa, itse vaelluksen merkitystä.

Oikeastaan ainoa, mitä jään kaipaamaan, oli tarkempi kartta reitistä ja sen varrelle sattuvista paikoista. Nyt kirjaan on sisälly-



Jean-Christophe Rufin  
Vaellus –  
Santiago de Compostelan kulkijat  
Gummerus, 2015

tetty varsin ylimalkainen kartta-piirros reitistä.

Esipuheen kirjan suomalaiseseen laitokseen on kirjoittanut toimittaja Suvi Ahola, joka peilaa Rufin kokemuksia omiinsa Compostelan tien kulkijana.

**Kimmo Janas**

## Islam kristityn näkökulmasta

Martti Ahvenaisen kirja avaa näkökulmia suomalaiselle lukijalle maailmaan, mikä on useimmille melko vieras, vaikka tiedotusvälineissä Islamia sivutaankin jo melkein päivittäin. Ahvenainen on perehtynyt aiheeseen pitkällä aikavälillä ja on tekemisissä lähimmäisten kanssa, jotka omaavat Islamin aatemaailman.

Kirjassa tuodaan esille otteita Koraanista ja lukija saa vertailla Raamatun ja Koraanin eroja niin kirjaimen kuin hengenkin osalta. Mielenkiintoinen seikka aivan Islamilaisuuden alkuajoilta oli ero rauhanomaisen uskon levittämisen ”hitaus” verrattuna väkivallan käyttöönoton jälkeiseen aikaan. ”Miekkälähetys” oli paljon suurempi menestys kuin rauhallinen aatteen levitys.

Islamin ja profeetta Muhammedin suhde juutalaisiin ja kristittyihin on ollut ongelmallinen alusta lähtien. Muhammed ”ko-

siskeli” juutalaisia näkemystensä taakse ja yritti rakentaa ”siltoja” yhteiseloä ajatellen mutta tämä osoittautui mahdottomaksi to-  
teuttaa.

Muhammed myös yritti osoittaa että on mahdollista Raamatun sekä Koraanin ”yhteiselon”, mutta sekä juutalainen kansa että kristityt huomasivat asian mahdottomuuden.

Islaminuskoiiset ovat hartaita uskon harjoittamisessa päivittäisissä säännöllisissä rukoushetkissään ja monesti ihmettelevät kristittyjen ”laimeaa” intoa oman uskonsa harjoittamisessa.

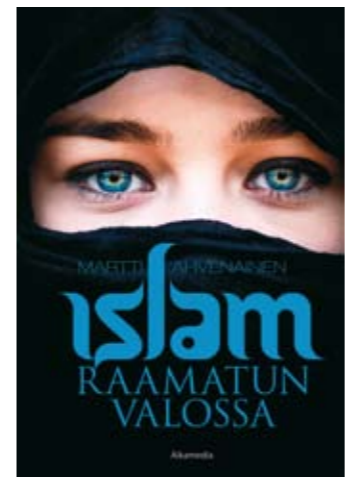
Väkivalta näyttää olleen mukana Islamin uskon liepeillä jo pitkään ja nimet Isis, Jihad tapahtuma 9/11 New Yorkissa ja monet terroriteot lähishistoriassa viestittävät erilaista viestiä kuin kristinuskon sanoma, mikä perustuu rakkauteen ja anteeksi-  
antoon.

Naisen asema islamilaisessa maailmassa näyttäytyy synkässä valossa ja avioliiton hyvinvointi on aivan erilaisella mallilla kuin Vapahtajamme arvomaailman ja opetuksen omaavien elämässä.

Kirjan loppuosassa opastetaan, kuinka suomalainen kristitty voi avata kristinuskon totuuksia islamiuskokoiselle lähimmäiselleen.

Tämä Islamilaisuuden tietopaketti vaatii lukijalta sulattelua monilta kohdin. Uutisiakin kuuntelee ja katselee usein silmin ja korvin. Missäänpäin maailmaa emme voi välttää haasteista Islamilaisuuden suhteen ja uskon, että tämä kirja auttaa meitä tällä saralla.

**Samuel Saarsvirta**



Martti Ahvenainen  
Islam Raamatun valossa  
Aikamedia, 2015

## Elämänlaatua voi parantaa nukkumalla

Lisääntyvä työkuormitus ja vaikkapa ympärivuorokautinen mediavirta valvottavat ihmisiä kello-  
n ja maapallon ympäri. Jopa kolmannes aikuisista ei saa tarpeeksi unta ja suuri osa lapsista tulee kouluun yliväsyneinä.

Huonot yöunet laskevat tuotavuutta, estävät oppimista, häiritsevät ihmisuhteita ja heikentävät itsekontrollia aiheuttaen mm. masennusta ja ylipainoa, mutta hyvin nukkumalla ihminen parantaisi elämänlaatuaan merkittävästi.



Richard Wiseman  
Pää tyyneen!  
Herätä unen salaiset voimat!  
Atena, 2014

Psykologian professori Richard Wiseman esittelee monipuolisesti uneen liittyviä teemoja ja lagista unissakävelyyn ja kuorsauksesta voimatoimintaan teoksessaan Pää tyyneen! Herätä unen salaiset voimat!

Kirja tarjoaa runsaasti tietoa unitutkimuksen historiasta ja romuttaa nukkumiseen liittyviä yleisiä harhaluuloja ja paneutuu myös unien näkemiseen. Unet voivat toimia hyödyllisinä terapeutteina ja niiden avulla voi ratkaista hereilläoloajan kysymyksiä. Toisaalta masentuneet näkevät enemmän unia ja kuu-  
hulluja varmasti elähdyttää tieto, että täyden kuun aikana nukume tutkimusten mukaan peräti 30 prosenttia kevyemmin.

Professori Wiseman kehitti joitakin vuosia sitten kollegoineen Dream:ON –mobiilisovellutuksen, jolla kerätään unipankkiin tuhansien ihmisten

unia. Sovellus on innostanut ihmisiä tarkkailemaan uniaan ja panostamaan tuohon tärkeään kolmannekseen elämästämme: hyvään yöuneen.

Wisemanin kirja on sen verran mielenkiintoinen ja viihdyttävä, että se itsessään ei kelpaa uni-lääkkeeksi.

**Antti Kyynäräinen**

## Usko unelmiin

Ei näköjään riitä, että Mika Poutala menestyy luistelu- ja pyöräilyradoilla, säveltelee olympialaisjoukkueellemme tunnuslauluja, laulaa räppiä ja harrastaa hyvällä menestyksellä myös mm. tennistä. Nyt on kaveri heittäytynyt vielä kirjailijaksi.

Mikalta ilmestyi kesän alla esikoisteos, Mitä menestymisen vaatii? Tiedä häntä, urkeneeko kirjan jokaiselle lukijalle yhtä monipuolinen ura kuin Mikalle, mutta ainakaan se ei jää annettusta opista kiinni.

Täytyy myöntää, että ennakkoon tämän kirjan arvostelukyn-  
nys oli yllättävän korkea, sillä teen nimittämän miestyötä Mikan appiukon kanssa, ja vanhin poikani puolestaan kuuluu Mikan kanssa saman seurakunnan aktiivinuoriin...

Mika käy kirjassaan läpi loogisesti ja varsin sujuvalla tekstillä askeleita saavuttaa unelma. Hän huomauttaakin, että tärkeää ei ole tulla menestyneeksi, vaan tärkeää on saavuttaa onnistuneesti omat tavoitteensa.

”Sinä vaiheessa, kun teet unelmalle suunnitelman ja kirjoitat sen ylös, tulee siitä tavoite.”

Mika painottaa läpi kirjan tavoitteisiin pyrkimistä ja itsensä kehittämistä. ”Ne ihmiset, jotka ovat ottaneet asenteekseen kehittyä jatkuvasti, ovat niitä jotka nauttivat elämästä eniten ja menestyvät”, hän tiivistää.

Epäonnistumisista on hänen mielestään turha aina syyttää lapsuutta tai perhetilannetta. Järkevämpää olisikin katsoa peiliin ja miettiä, miten voisi itse muuttua. Mika myös siteeraa Dale



Mika Poutala  
Mitä menestymisen vaatii?  
Passion Lives, 2015

Carnegien sanoja: ”Älä arvostele, valita tai tuomitse. Et saa niillä mitään pysyvää aikaiseksi, ainoastaan mielipabaa.”

Elämässä pärjääminen edellyttää positiivista otetta ja täydellisen vastuun ottamista omasta elämästään.

Eikä mikään tule ilmaiseksi, vaan menestyksestä on myös maksettava. Yksi suurimmista syistä miksi ihmiset eivät menesty, on Mikan mukaan se, etteivät he ole valmiita tekemään tarvittavia uhrauksia.

Jos haluaa edetä ja menestyä elämässään, tarvitaan aina muutosta ja tuo muutos lähtee useimmiten jokaisesta itsestään. Mika painottaa, että siihen tarvitaan itsekuria ja motivaatiota. Hän kannustaa lukijaa asettamaan itselleen isoja tavoitteita ja unelmoimaan suuria.

Mika Poutalan kirja on mielenkiintoista luettavaa muillekin kuin vain urheilussa menestystä/pärjäämistä hakeville.

Mika käy seikkaperäisesti läpi mm. ajankäyttöön ja ruokailutottumuksiin liittyviä askeleita siteeraten Alexander Stubbia: ”Tunti liikuntaa päivässä antaa kaksi tuntia energiaa lisää.”

Siitä vaan kirja kouraan, kunnon ote niskasta ja suuria unelmoimaan. Onnea matkaan.

”Et elä unelmaa vasta silloin, kun saavutat sen, vaan silloin kun tavoittelet sitä.”

**Kimmo Janas**





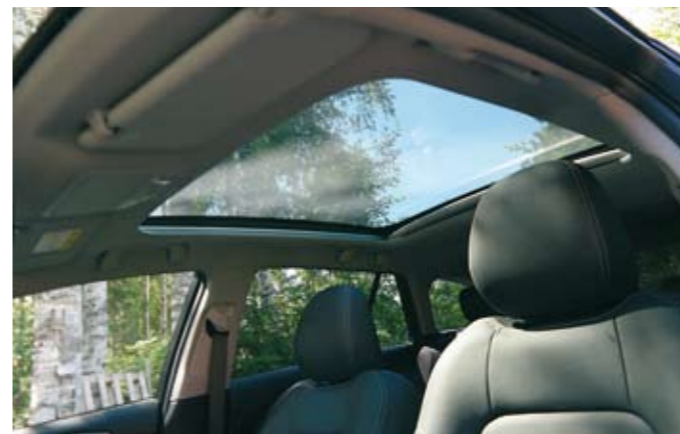
# Uusi Avensis



▲ Vielä mahtuisi muutamat rinkat kyytiin. Avensiksen tilavaan ja helpotäyttöiseen takakonttiin mahtuu laukku jos toinenkin.



▲ Toyota-Skyview -panoraamakatto antaa luonnonvalon tulvia ohjaamoon ja takapenkeille, sekä yöllisillä ajoilla takana olevat voivat ihaila vaikkapa tähtitaivasta.



▲ Takapenkillä matkalla olleet matkustajat hämmästelivät sen tilavuutta, tilaa oli istua, ei tarvinnut olla kylkikyljessä vieressä istuvan kanssa, ja jalat saivat levätä.



▲ Avensiksen mittaristo koostuu kahdesta voimakkaasti upotetusta elementistä ja niiden väliin sijoitetusta TFT-värinäytöstä.



▲ Kojelaudan keskustaa hallitsee isolla 8-tuumaisella kosketusnäytöllä varustettu suomenkielinen Toyota Touch -mediakeskus, jonka ominaisuuksiin kuuluvat normaalien audio-toimintojen lisäksi Bluetooth, USB-liitäntä sekä peruutuskamera.



▲ Kevyttä ja mukavaa ajoa helpottaa asianmukainen ohjauspyörä sekä automaattivaihteisto, jonka Multidrive S -vaihteisto optimoi oikean välityssuhteen, ja kiihdytykset ovat nykäyksettömiä.



▲ Turvallisuutta lisää peruutuskamera.

massa pois kaistalta.

Muita turvallisuusvarusteita on muun muassa liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä sekä automaattisesti toimivat kaukovalot.

Moottoritiellä huomasi myös, että Avensis on perheauto, liekö johtunut automaattivaihteistosta

vai jostain muusta, mutta kiihdyttäminen ei ollut tarpeeksi ripeää.

Loppujen lopuksi muuten erinomainen auto perheellisille.

Hyvä ajettavuus, turvallinen, tyylikkäästi ja virtaviivaisesti muotoiltu tämä uusi Avensis.



▲ Takapenkillä matkalla olleet matkustajat hämmästelivät sen tilavuutta, tilaa oli istua, ei tarvinnut olla kylkikyljessä vieressä istuvan kanssa, ja jalat saivat levätä.

TERVETULOA LUKIJAKUNTAAN!

Tilaa Euroopan vanhin kristillinen miestenlehti, **Tosimies** – miestenlehti ilman tyttöjen kuvia!

6 numeroa vuodessa vain 35 €

[www.tosimies-lehti.fi](http://www.tosimies-lehti.fi)



**AlfaTV:ssä joka torstai klo 20:45. Antennitalouksissa kanavalla 15 ja 36 ja DNA Welho -kaapelissa kanavalla 64 sekä nyt myös Elisa Viihteellä. Suoratoistona netissä [www.alfatv.fi](http://www.alfatv.fi)**

**KATSO VANHOJA OHJELMIAMME ALFATV:N ARKISTOSTA [www.alfatv.fi/arkisto](http://www.alfatv.fi/arkisto) → tosimies**

- osa 1 Toyota Aygo
- osa 2 Opel Zafira
- osa 3 Mercedes-Benz GLA & C-sarjan farmari
- osa 4 Citroen Cactus
- osa 5 VW Golf GTE & Ford Focus Electric
- osa 6 Nissan X-Trail & SsangYong uutuudet
- osa 7 Volvo XC60 & smart-utuudet
- osa 8 Kia Carens & Mercedes-Benz S350 L
- osa 9 Ford Ranger Wildtrack & Peugeot 208 T16 R5
- osa 10 Renault Clio Sport Tourer
- osa 11 VW Passat Variant & Suzuki Vitara
- osa 12 BMW 2 Active Tourer & American Car Show
- osa 13 Seat Leon X-Perience & Peugeot 308 SW GT
- osa 14 Jeep Cherokee & Jeep Renegade
- osa 15 SsangYong Rexton & Classic Motorshow
- osa 16 Hyundai i10 & Citroen C3 BlueHDi



