

Tosimies

Kristillinen miestenlehti

3/15 6,00 €



Todd White:
Elämäntapakristillisuus

4

Ensimmäinen israelilainen astronautti

16

Kääntäkää sydämet pakolaisten puoleen

20

► KUSTANTAJA

Faktapro Oy
PL 4
02941 Espoo
puh. (09) 54 79 74 10
fax (09) 512 20 33
info@faktapro.fi

► TOIMITUS

PL 4
02941 Espoo
puh. (09) 54 79 74 10
fax (09) 512 20 33
toimitus@tosimies-lehti.fi

► PÄÄTOIMITTAJA

Kimmo Janas
puh. 050 912 7332
kimmo.janas@tosimies-lehti.fi

► ISSN 1458-3224

► KUVANKÄSITTELY

Faktapro Oy/Petri Janas

► PAINO

Oy Arkmedia Ab
PL 180
65101 Vaasa

► MARKKINOINTIPÄÄLLIKKÖ

liikka Löytty
puh. 0400 596 120
iikkaloytty@gmail.com

► ILMOITUSHINNAT 2015

(+ alv 24 %)

	mv	2-väri	4-väri
1/1	1.150 €	1.350 €	1.600 €
1/2	670 €	850 €	1.000 €
1/4	400 €	500 €	570 €
1/8	240 €	270 €	350 €

► TILAUKSET

Kestotilaus: 35 € (6 numeroa/vsk)
Määräaikaistilaus: 40 € (12 kk)
tilausmaksut sis. alv 10 %
tilaukset@tosimies-lehti.fi
www.tosimies-lehti.fi
puh. (09) 54 79 74 10

► KANSI

Uuden Polaris Sportsman ACE -mönkijän ajaminen on nyt samanlaista kuin auton ajaminen.

© Janne Sirainen, Oy Otto Brandt Ab

- 3 Pääkirjoitus
- 4 Todd White: Elämäntapakristillisuus
- 6 "Hetä on lomalla, kun tuonne istuu"
- 7 Tosimies -lehden lukija matka Israeliin
- 8 Luonnossa liikkeellä
- 9 Ensimmäiset valtakunnalliset mieskaveripäivät
- 10 Jumalan kämmenellä yritysmaailmassa
- 12 Avustuskuorma Romaniaan
- 16 Ensimmäinen israelilainen astronautti
- 17 Lyhyestä virsi kaunis
- 18 Merrel All Out Charge -maastojalkineilla metsäpoluille
- 19 Arjen filosofia
- 19 Asaria ry ambulanssin kyydissä
- 20 Kääntäkää sydämet pakolaisten puoleen
- 24 Johtajuusoppia Saalemissa
- 25 Eivätkö kristityt kiinnosta Skoda-kauppiaita?
- 26 4K-kuvaa Sony FDR-AX100E:llä
- 28 Luonnon nerokas "sellutehdas"
- 29 Pohojamaan kautta...
- 30 Lyhyestä virsi kaunis
- 31 Tosimies kuuntelee
- 32 Älä myöhästy taivaasta
- 34 Classic Motorshow
- 35 Sopanen!
- 35 Sorvin lastut lentelivät
- 36 Tosimies lukee
- 38 Pikku-Jeep



▲ Kymmenet erilaiset menopelit täyttivät Lapuan tuomiokirkon parkkipaikan sunnuntaina 7.6., kun ajoneuvoharrastajia kutsuttiin kirkkoon Sanan kuuloon.



▲ Liikuntarintamalla on alettu herätä metsäpolkujen kutsuun junnaavan asfalttijuoksun ohella.



▲ Toukokuun lopussa vei Asaria ry rukousvastauksena Mercedes-Benz -ambulanssin vm 2009 Latvian Riikaan, Bikur Holim sairaalaan.



▲ Euroopan Youth With A Mission -järjestössä työskentelevien Kari ja Maija Tassian sydäntä lähellä ovat jo yli kymmenen vuotta olleet Eurooppaan tulevat pakolaiset.



▲ Tosimiehen koeajossa tällä kertaa Jeep-malliston pienin maasturi, Renegade.

Turhuuttako vain?

Kristittyjä mestataan keskiaikaiseen tyyliin Lähi-Idässä, kirkossakävijöitä lahdetaan Yhdysvalloissa, sotia riehuu ympäri maailmaa. Ebola ja mers kaatavat ihmisiä Afrikassa ja Kauko-Idässä, Välimerellä hukkuu pakolaisia lähes päivittäin ja täällä meillä muistutellaan vanhoista profetioista, kuinka itänaapuri jyrää rajojemme yli...

Maailman menoa tarkastellessa nousee helposti mieleen Saarnaajan tekstit:

"Turhuuksien turhuus, kaikki on turhuutta! Mitä hyötyä on ihmiselle kaikesta vaivannäöstä, jolla hän itseään rasittaa auringon alla? Sukupolvi menee, sukupolvi tulee, mutta maa pysyy ikuisesti. Aurinko nousee, aurinko laskee, kiirehtii nousunsa sijoille ja nousee taas..."

Näyttääkö suuntaus niin toivottomalta, ettei mitään kannata enää yrittää?

No ei todellakaan. Aina on toivoa!

Vaikka tilanne näyttäisi ja tuntuisi kuinka tukalalta tahansa, meidän kannattaa muistaa, että Isä rakastaa meitä ja pitää meistä huolta.

K kaikkea ympäröivää lohduttomuutta on turha edes yrittää selitellä, mutta joku syy sille kuitenkin on.

Uskallan väittää, että jos me ymmärtäisimme Jumalan rakkauden merkityksen ja osoittaisimme sitä myös muille ympärillämme, maailma voisi olla hyvinkin erilainen.

Liika oman edun tavoittelu ja oman navan ympärillä pyöriskely etäännyttää meitä siitä alkuperäissuunnitelmasta, joka meidänkin varalle on tuolla Yläkerrassa laadittu.

Muistetaan, että tuossa käsikirjojen käsikirjassa todetaan myös, että kaikissa näissä ahdingoissa meille antaa riemuvoiton Hän, joka on meitä rakastanut.

Aurinkoista ja siunauksellista kesää toivottaen

Kimmo Janas

Todd White: Elämäntapa- kristillisuus



▲ Nouse Suomi -tapahtuman ylistystä johti Rodrigo ja Saara Campokset yhdessä eri seurakunnista kootulla kokoonpanolla, sekä tapahtuman järjestäjän Missiomaailman kanssa oli noin kymmenkunta seurakuntaa pääkaupunkiseudulta. Molemmissa yhteiskristillisuus toteutui.



▲ Tapahtuman aktiossa ihmiset hajaantuivat Energia Areenan läheiselle alueelle ja kauppa-keskus Myyrmanniin kohtaamaan ihmisiä. Eräät nuoret löysivät paikalliselta juna-asemalta pianon ja täyttivät odotustilan ylistyksellä ja rukouksella ihmisten puolesta joita tuli paikalle. Aktioiden johdosta moni ihminen parantui ja tuli uskoon.



Petri Janas

Vantaan Energia-Areenalla Myyrmäessä järjestettiin 22.-24. toukokuuta kolmipäiväinen Nouse Suomi suur tapahtuma, jonka pääpuhujana on yhdysvaltalainen evankelista Todd White. Ylistämässä mukana oli Jesus Culture ja suomesta Nouse Suomi ylistyskokoonpano.

Todd White ehti elää 22 vuotta huumeaddiktina, kunnes kohtasi Jeesuksen ja pääsi vapaaksi aineista. Tänä hän on perheenisä, evankelista, rakastunut Jeesukseen ja haluaa jakaa Isän sydäntä ihmisille.

Whiten palvelustyön nimi on Lifestyle Christianity, suomeksi Elämäntapakristillisuus.

Täyspäiväinen kristitty

Todd White on elänyt kymmenen ja puolivuotta kristittynä, levossa ja rauhassa.

– Elän ja pidän sydämeni puhtaana Jumalan edessä. Ihmiset eivät ole ongelmani. Aivan sama mitä ihmiset ajattelevat minusta, rakastan Jeesusta.

Elän tällä tavoin, olin sitten kiertämässä tienpäällä, puhumassa seurakunnassa neljällekymmenelle tai tuhannelle ihmiselle tai lentokoneessa kolmensadan ihmisen kanssa.

Missä ikinä olenkin, elämäni on joka päivä yhden yleisön edessä, Jumalan, kertoo White.

Kolmipäiväisessä Nouse Suomi -tapahtumassa puheen vuo-rojen kulku oli, että Todd White todisti, saarnasi ja opetti.

– Minun täytyy uskoa se kun avaan suuni Jumala täyttää sen sanoillaan.

Kun olin Norjassa, Puolassa ja Sveitsissä en saarnannut samaa saarnaa toiste. Enkä ole mikään taikuri, vaan rakastunut Jeesukseen. Puhuin 32 kertaa 10 päivän sisällä, tunti viiva kaksi

päivässä.

Jos tulen uuteen paikkaan, yleensä jaan aluksi todistukse-ni, kerron mitä Jumalan kanssa olen saanut kokea ja sen jälkeen opetan.

Näin ihmiset tajuavat sen mis-tä olen tullut ja kuinka se, että olen tässä tänään on Jumalan suuruuden, armon ja rakkauden ansiota.

Tällä tavoin ihmiset ymmärtä-vät, että Jumala haluaa käyttää meitä kaikkia Hänen ilosanoma-mansa eteenpäin viemiseksi.

Meitä kaikkia tarvitaan, ei ole vain tiettyjä uskovia joille kuuluu evankeliumin eteenpäin viemi-nen tai sairaiden parantaminen.

Jeesuksen sanat kuuluvat meille kaikille mitä Markuksen Evankeliumissa Hän sanoo lu-vussa 16:15-18.

"Menkää kaikkeen maailmaan ja saarnatkaa evankeliumia kai-kille luoduille... Ja nämä merkit seuraavat niitä, jotka uskovat: minun nimessäni he ajavat ulos riivaajia, puhuvat uusilla kielillä, nostavat käsin käärmeitä, ja jos he juovat jotakin kuolettavaa, ei

se heitä vahingoita; he panevat kätsensä sairasten päälle ja ne tu-levat terveiksi." White kertoo.

Jumalan rakkaus

– Jumalan rakkaus ilmestyy täs-sä: kun me vielä olimme syntisiä, Kristus kuoli puolestamme.

Nyt me uudestisyntyneet saamme elää uudella luonnolla, uusina luomuksina, pyhitettyinä ja vanhurskaina tässä ajassa.

Olit elänyt hyvää elämää seu-rakunnan sisällä tai olet ollut huumemaailmassa, Jumala ra-kastaa meitä kaikkia yhtä paljon. Joskus mittaamme ja vertailem-me toinen toistamme.

Moni on tullut minulle sano-maan "Voi pojat jos minäkin oli-sin vain ollut huumeaddikti ja minullakin olisi noin mahtava to-distus kerrottavaksi." Olen vain "mitä ihmettä, miksi ihmeessä?"

Minun koko elämäni on yksi ihme, kuten meidän kaikkien.

Sinun tulee tajuta, että elämäsi on tärkeä ja sillä on tarkoitus.

Ihmiset ovat uskoneet val-heeseen, että sinulle on annettu paljon anteeksi, joten rakas-

tat enemmän. Jos uskot tämän minusta, olet ehkä unohtanut kuinka paljon sinä olet saanut anteeksi, White muistuttaa.

Identiteettimme

– Jeesus on sama eilen, tänään, huomenna ja ikuisesti. Hän on samanlainen joka paikassa minne menetkin. Jeesuksen ristintyön johdosta taivas aukesi meille kaikille.

Tästä syystä meidän ei tarvitse rukoilla joka päivä avointa tai-vasta minne menemmekin.

Minun ei siis tarvitse rukoilla sen aukenemista, elän avoimen taivaan todellisuudessa joka päi-vä. Ihmiset myös rukoilevat ja pyytävät Jumalalta Pyhän Hen-gen tulemista, mutta Hän on jo täällä vuodatettuna ja asuu meissä Pyhän Hengen temppe-leissä.

Me emme elä tunteiden mu-kaan, vaan uskon mukaan. Mi-nun ei siis tarvitse tuntea, että Hän on läsnä, koska Hän on läs-nä. Hän asuu minun sisälläni.

Kaikki lähtee siitä kun tulem-me uskoon ja opimme tunte-

maan kuka Jumala on, sekä ketä me todella olemme Hänessä.

Ymmärrämme henkilöllisyy-temme, meidän todellisen iden-titeettimme.

Meidän tekemispohjainen us-konnon suorittaminen muuttuu Isä suhteeksi Jumalan kanssa kun tajuamme, että olemme Hänen lapsiaan.

Emme tee jotain, että meistä tulisi jotain, olemme jo ja se saa meidät tekemään hyviä tekoja, ei toiste päin.

Sinä olet pyhä. Monen eivät tykkää siitä sanasta, mutta sitten et tykkää Jeesuksesta. Pyhä Hen-ki on pyhyiden henki. Pyhyys ei ole sitä, että sanat "katso kuinka pyhä olen ja kuinka paha sinä olet" Se ei ole pyhyttä vaan ylpeyttä.

Minulla on vielä vaihtoehto tehdä syntiä, mutta sen todelli-suuden johdosta, että olen muut-tunut ja uusi luomus, en enää halua tehdä syntiä.

En herää aamulla ajatellen "voi ei tulen tekemään syntiä tä-nään..." herään ja kiitän Jumalaa kuka Hän on ja kuka minä olen

Hänen johdosta.

Haluan kertoa uskoille ketä he todella ovat Kristuksessa. Ha-luan kertoa heille heidän arvonsa. Jos emme tiedä meidän arvoamme, miten voimme nähdä toisissa ihmisissä heidän arvonsa ja kertoi heille miten Jumala niin suuresti rakastaa heitä.

Uuden Testamentti on ilmes-tys siitä, mitä on olla Jumalan poika tai tytär.

Sinun täytyy tietää kuka sinä olet, että voit olla esimerkki kris-titystä siellä paikassa, missä ei ole yhtään kristittyä. Tämä tar-koittaa, että minne menet ja mitä teetkin, tee se Jeesukselle.

Sana sanoo 1. Johanneksen kirjeessä: "Sellainen kuin Jeesus on, sellaisia olemme mekin tässä maailmassa."

Rohkeus syntyy Jumalan täy-dellisestä rakkaudesta, joka kar-koittaa kaiken pelon. Jumala ei ole antanut meille pelkuruuden henkeä, vaan voiman, rakkauden ja raittiuden hengen.

Ole rohkea, sinut on valtuute-tu tekemään pahalaisen teot tyhj-iksi, White päättää rohkaisulla.

NOUSE SUOMI 2015 -tapahtuma

- Viime vuonna järjestettiin ensimmäinen tapahtuma Helsingin Kulttuuritalolla, Eduskuntatalon edessä ja Tampereella, joissa mukana oli mm. Braziliasta Ana Paula.

- Tämän vuoden tapahtuma Energia Areenalla Vantaalla välittyy TV7:n kautta. Kaikkiaan kanavilla TV7, TV7plus ja kaapeli TV7 katsojia oli arviolta 200 000. Tapahtumaa oli katsottu 35. eri maasta.

- Tapahtuman aktio osuudessa osallistujia oli yli viisasataa kadulla tavoittamassa ihmisiä.

- Nouse Suomi -kiertue alkaa syksyllä alustavasti ainakin Tampereella, Jyväskylässä, Lahdessa ja Turussa.

- Uuden vuoden tapahtumalla Nouse Suomi palaa Energia Areenalle, sekä ensi vuoden helatorstai tapahtuma on varattu samasta paikasta.



**”Hetä on lomalla,
kun tuonne istuu”**

Minna Ylimäki-Hemminki

Kymmenet erilaiset menopelit täyttivät Lapuan tuomiokirkon parkkipaikan sunnuntaina 7.6., kun ajoneuvoharrastajia kutsuttiin kirkkoon Sanan kuuloon.

Lapuaalla ajoneuvoharrastajien kirkkopyhää on vietetty vuodesta 2009. Tapahtuma syntyi tuomiokirkon suntion Markus Välimäen ja tuolloin seurakunnan työntekijänä toimineen Heikki Mattilan ideana. – Ajateltiin että ”maralletaha kirkon kynnystä” eli tarjotaan osallistumisen mahdollisuutta myös niille, jotka ei välttämättä muuten tulisi seurakunnan tilaisuuksiin ja kirkkoon, kertoo Markus Välimäki ja niin kävi, kirkossa oli satoja ihmisiä ja moni heistä oli tullut kauempaakin omalla rakkaalla ajoneuvolla tapaamaan muita harrastajia.

Lähes taivaallista kyytiä

Messun jälkeen kirkkoväki pääsi ihastelemaan vanhoja ajoneuvoja kirkon parkissa, joita oli noin



▲ Hannu Ikola.

30 toinen toistaan mielenkiintoisempaa yksilöä esillä. Vanhin kaikista ajoneuvoista oli Laina ja Sauli Haapalan Borgward Isabella vuodelta 1958. Elämänsä autokorjaajana toiminut mies pelasti auton käyttökuuntoon kolme



▼ Laina ja Sauli Haapala.

▲ Juhani Harjunen.

pelinä on ihastusta herättänyt menopeli.

Vanha menopeli oli myös Hannu Ikolalla. Hänen isänsä aikoinaan hankkima Massey Ferguson traktori on vuodelta 1963 ja sen perässä oleva kylvökone vuodelta 1964 ja molemmat ovat käytössä edelleen.

– Viimeksi eilen traktori oli työkäytössä. Lujaa laatua on, toteaa Hannu Ikola joka oli pukeutunut tyylinmukaisesti. Vanha traktori herätti ansaitsemaansa huomiota jenkki-autojen joukossa.

Traktorin vieressä loisti myös taivaansinisen Buick, jonka omistaja Juhani Harjunen toi Kaliforniasta seitsemän vuotta sitten. Kyyti on lähes taivaallista.

– Tällä me kierretään kesäisin Suomea. Heti on lomalla, kun tuonne istuu, Harjunen sanoo ja esittelee tyytyväisenä ajoneuvoaan, jota on selvästi puunnattu sydämellä.

– Kyllä talvella sitä pitää käydä katsomassa autotallissa, hän nauraa ja tunnustaa aina odottavansa kuumeisesti talven jälkeen kevättä ja ennen kaikkea vappua, jolloin auto otetaan käyttöön. Siitä se kesä sitten alkaa ja monet mielenkiintoiset kesälomareissut.

TOSIMIES -LEHDEN LUKIJAMATKA ISRAELIIN 18. -26.3.2016

Matkanjohtaja: Tosimies -lehden päätoimittaja Kimmo Janas

Oppaat: Heikki Kangas ja Johanna Regev

Matkanjärjestäjä: Kinneret Tours

Vaikka matka on suunniteltu miesnäkökulmasta, ovat naisetkin tervetulleita matkakumppaneiksi.

ALUSTAVA OHJELMA

Perjantai 18. maaliskuuta

SAAPUMINEN ISRAELIIN, Finnair AY797 Helsinki – Tel Aviv 20:05 - 00:30 Ajo Tiberiakseen.

Yöpyminen: Tiberias, hotelli Nofim

Lauantai 19. maaliskuuta

RETKE GALILEASSA, JEESUKSEN JALANJÄLJILLÄ

Autuuksien vuori, Kapernaum, Tabga, Sahren kaunis luonnonpuisto, uintia 27-asteisessa lähdevedessä.

Yöpyminen: Tiberias, hotelli Nofim

Sunnuntai 20. maaliskuuta

RETKE POHJOISEEN, ISRAELIN NYKYHISTORIAN SOTATANTEREET

Libanonin ja Syyrian rajaseutu, Golanin kukkulat, Jordanjoen alkulähteet, Haasorin kanaanilaiskaupunki.

Yöpyminen: Tiberias, hotelli Nofim (Tiberiaan kuumien lähteiden kylpylä käytettävissä)

Maanantai 21. maaliskuuta

KUOLLUTMERI, ANTIKIN AJAN JUUTALAISSODAT

Jeesuksen kastepaikka Jordanjoella Jerikon lähellä, Kuollutmeri, Herodes Suuren rakennuttama vuorilinnitys Masada, johon 70-luvulla huipentui juutalaisten kapina roomalaisia vastaan (hissi erillishinta).

Yöpyminen: Arad, hotelli Inbar

Tiistai 22. maaliskuuta

ISRAELIN AUTIOMAAVAELLUS

Aradin rauniokumpu: Mooses ja israelilaiset kanaanilaisia vastaan, 12 Luvaton maan vakoojaa. Juutalaiset rakensivat ennen Israelin itsenäistymistä keskelle autiomaata Revivimin kibbutsin, jossa pieni pioneerijoukko puolustautui sankarillisesti Egyptin armeijaa vastaan.

Yöpyminen: Jerusalem, hotelli Jerusalem Gold

Keskiviikko 23. maaliskuuta

RETKE JERUSALEMISTA SHFELAN TASANGOLLE, KUNINGASTEN AIKA

Elan laakso, jossa Daavid ja Goljat taistelivat, Bet Guvrinin mahtavat kelloluolat ja maanalaiset asumukset, Latrunin panssarimuseo. Ne, jotka eivät tule museoon, voivat tutustua hiljaisuuteen vihkiytyneiden trappistimunkkien luostariin ja/tai ”Elämän puutarhaan”, oliivipuumetsään, joka on istutettu pienten lasten muistolle. Yöpyminen: Jerusalem, hotelli Jerusalem Gold

Torstai 24. maaliskuuta

JERUSALEMIN RETKE

Jad Vashem (Vainojen museo), Öljymäki, Getsemane, Vanha kaupunki, Puutarhahauta.

Iltaohjelma: Israelin armeijan reserviläisen luento. Yöpyminen: hotelli Jerusalem Gold

Perjantai 25. maaliskuuta

JERUSALEM

Vapaa, illalla ajo Tel Aviiin Ben Gurionin lentokentälle

Lauantai 26. maaliskuuta

PALUU SUOMEEN Finnair AY 798 Tel Aviv – Helsinki 01:20 – 06:00

Tämän matkan pituutta on mahdollista jatkaa lisäviikolla tai muutamalla lisäpäivällä 29.3. asti.

Lisäviikko puolihoitona omatoimisesti Eilatissa hotelli Americanassa 550 euroa tai Jerusalemissa esim. Jad Hashmonassa 29.3. asti 220 euroa. (Kuljetusten hinta määräytyy myöhemmin ryhmän koon ja mahdollisten lisätoiveiden mukaan.)

Matkan yhteishinta on **1685** euroa. Sisältää lennon ja Israel-paketin.

Matkasta maksetaan 100 euroa ennakkovarausmaksu matkalle ilmoittautumisen yhteydessä. Noin 3 kk ennen matkaa maksetaan toinen erä 465 euroa. Loppuerä (1120 euroa) erääntyy matkalle lähdeäessä. Yksityshuonelisä 440 euroa.

Israel -pakettiin kuuluvat bussikuljetukset, puolihoito hotelleissa, retket, opastukset sekä palvelurahat. Retket sisältävät kokonaisuuteen lukuun ottamatta vapaapäivänä mahdollisesti tarjottavia ylimääräisiä retkiä. Kinneret Tours tukee järjestelyillään Israelissa Lev Hatsafon -yhdistyksen sosiaalista avustustyötä. Matkavakuutus sairaus- ja vahinkotapausten varalta on välttämätön.

Tiedustelut ja ilmoittautuminen:

Matkanjohtaja: Tosimies -lehden päätoimittaja Kimmo Janas

p. 050 912 7332, email: kimmo.janas@tosimies-lehti.fi

LUONNOSSA LIIKKEELLÄ

Jukka Ylävuo

Minun näköalavuoreni kohoaa jylhällä Päijänteellä, Vintturinlahden partaalla. Koulupoikasena sain viettää kesiäni täällä. Retkieni vakiokohteenä oli Kalliovuoret. Matkan teko edellytti monta virstaa soutuveneellä lipotellen. Ja laelle kapuamiseen valitsin, tietty, aina sen” haastavan”, mutta samalla kaikkein jännittävimmän louhikkorinteen...

Kirjailija Veikko Huovisen teoksessa Havukka-Ahon ajattelijä Konsta Pylkkänen tuumaa sinisiä: ”Ajatus on hiirihaukka... Ajatus on vapaa, ei sitä kahlehdhi toiset....” Suomen kesä on taas. Ja luomakunta kiittää!

Ensimmäiset valtakunnalliset mieskaveripäivät

**Helsinkiin kokoontui
12.-14.6. mieskavereita
ja mieskaveritoiminnan
ohjaajia Kuopiosta,
Oulusta,
pääkaupunkiseudulta ja
Turusta.**

Viikonloppu alkoi lehdistötilaisuudella, lauantaina mieskaverit ja pikkukaverit viettivät päivän Linnanmäellä muiden Emma ja Elias-ohjelman vapaaehtoistyöntekijöiden kanssa. Sunnuntaina mieskaveripäivät huipentuivat Metsähallituksen järjestämään retkeen suljettuun Vallisaareen.

Mieskaveripäivien lehdistötilaisuudessa miesten merkitystä lasten elämässä valottivat Lapsiasiavaltuutettu Tuomas Kurttila, lasten psykiatri Raisa Cacciatore, tutkija Petri Paju sekä projektipäällikkö ja mieskaveri Petri Kaverma.

Kurttila muistutti, että miesten ja naisten näkyminen ja oleminen lasten elämässä liittyy pitkälti rakenteisiin, mutta myös omaan kokemukseen.

– Lapsi, jonka elämässä isä tai miehet eivät ole läsnä jokapäiväisessä elämässä kasvaa todellisuuteen, jossa se on normi. Kun tällaisesta lapsesta kasvaa aikuinen, on selvää, että hän todennäköisesti toteuttaa samaa mallia omassa elämässään. Ole-malla poissaoleva isä tai kaiken jaksava äiti.

Cacciatore toi puheenvuorosaan esiin miehiin liittyviä mielikuvia ja myyttejä. Jos lapsen elämässä ei ole miestä, kokee lapsi, etteivät pienuus, kesken-eräisyys ja haavoittuvuus ole tärkeitä tai kuulu aikuisen miehen elämään.

Vielä nykyään lapsi saattaa kasvaa ilman kenenkään miehen läsnäoloa. Heille mies on mysteeri ja kaukainen hahmo, jonka persoonaa värittävät tarinat - ei oma kokemus. Tällöin oma mieskaveri voi avata huimia maisemia maailmaan ja omaan itseensä, oli kyseessä sitten tyttö tai poika. Mieskaveritoiminta antaa tähän yhden mahdollisuuden.

Mieskaveritoiminta tuo mieskavereiden elämään iloa, tarkoitusta ja yhä aikuisenakin jatkuvaa kasvua ja itsetuntemusta.

Mieskaveripäivät päättyivät innostavaan retkeen pitkään sotilasalueena olleeseen Vallisaareen, jossa Metsähallituksen oppaat johdattivat ryhmää luonnon ja historian saloihin. Poikkeuksellisten luonto- ja kulttuuriarvojen ansiosta Vallisaari on kansainvälisestikin harvinaislaatuinen ympäristö, josta tulee avauduttuaan kaikille avoin luontokohde.

– Retki antaa vuonna 2016 avautuvan Vallisaaren yleisökäytöstä arvokasta kokemusta.

Samalla voidaan tarjota Pienperheyhdistyksen mieskavereille pikkukavereineen mieleenpainuva päivä ainutlaatuisessa luonto- ja kulttuuriympäristössä, sanoo projektipäällikkö Minttu Perttula Metsähallituksen luontopalveluista.

Mieskaveritoiminta on Pienperheyhdistyksen kehittämää vapaaehtoistoimintaa, jossa aikuiset miehet ovat kavereina yksin lastaan kasvattavien äitien lapsille, joilla ei ole yhteyttä omaan isäänsä tai muihin miehiin.

Toiminta käynnistyi jo vuonna 1992 yksinhuoltajaäitien aloitteesta Helsingissä.



Nelisenkymmentä henkilöä työllistävän Hietalahti ja Pojat Oy:n perustaja Kauko Hietalahti antaa kaiken kunnian yrityksen kehittymisestä ja menestymisestä Jumalalle.

– Jumalan kädestä olen ottanut kaiken, mitä elämässä on ollut, hän toteaa.

Halsualla toimivan betonielementtitehdas Hietalahti ja Pojat Oy:n juuret juontavat 1960-luvulle Kauko ja Terttu Hietalahden pientilalle.

Nuorella maanviljelijäperheellä oli neljän hehtaarin maatila ja kolme lehmää.

Seitsemän lapsen elätyksessä alkoivat kuitenkin voimat ehtyä.

– Siinä rupesi kulutus olemaan isompaa kuin tuotanto. Tilejä ei tullut oikein mistään, ja viranomaisetkin totesivat maatilani elinkelvottomaksi, muistelee viime vuonna 80 vuotta täyttänyt Kauko Hietalahti. – Elää teki kuitenkin mieli ja lapsetkin elättää.

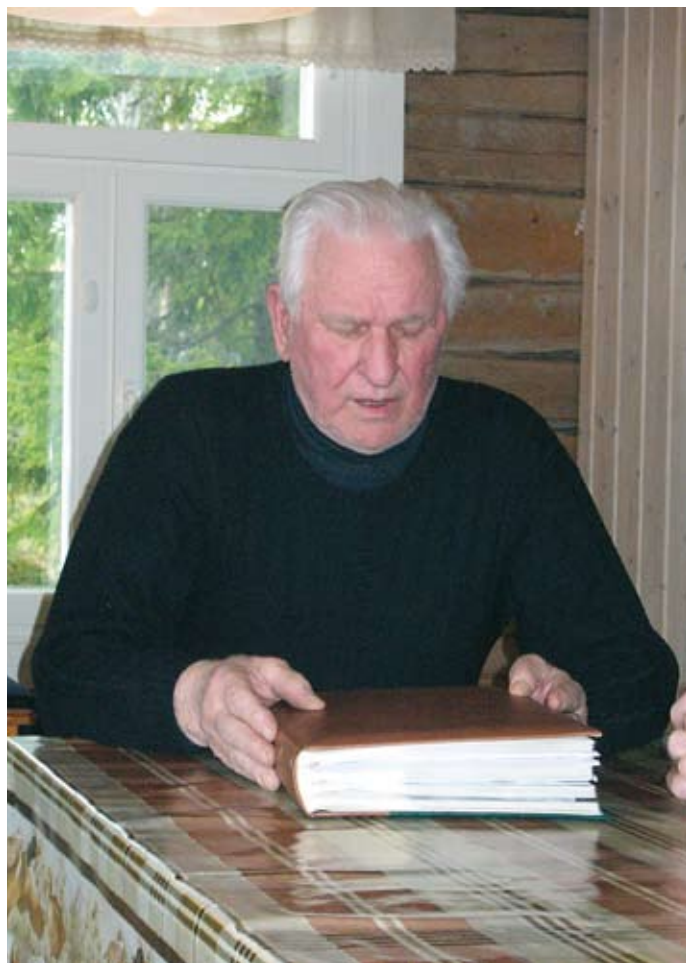
Maatilan hoidon ohella hän hankki lisätienestettä maanparannustöillä, mutta kerran ojaa lapioidessaan hän tajusi tien nousseen lopullisesti pystyyn. Lapiolla ei yksinkertaisesti enää ollut tarpeeksi.

– Silloin piti tosissaan kääntyä Jumalan puoleen. Se oli silloin harrasta rukousta ja pyyntöä Jumalalta. Anna nyt hyvä Jumala sellaista työtä, että saisi leivän ja terveyttä ja saisin hoidettua perheenikin.

Jumala antaa yltäkyllin

Niin Kauko Hietalahti hankki käytetyn kaivurin ja aloitti maansiirtotyöt. Vähitellen toiminta

► Kauko Hietalahti on siirtynyt sivuun yrityksen päivittäistoiminnasta ja jättänyt vetovastuun pojilleen, Paavolle (oik.) ja Erkille.



◀ – Nyt on vaan se kiitoksen aika. Suuret kiitokset Luojaalle, Kauko Hietalahti toteaa.

alkoi laajeta, ja yritys hankki omia kuorma-autoja kuljetustarpeen tyydyttämiseksi. Perheen lapsista jokainen – vävyistä ja miniöistä puhumattakaan – on jossain vaiheessa ollut yrityksen palveluksessa. Maansiirtotyöt käsittivät erikokoisia hankkeita isoista vesijohtourakoista turve-suotöihin asti.

Vuonna 1984 yrityksen toiminta keskitettiin betoniteollisuuteen.

– Olen ihmetellyt poikien innostusta yrittämään ja tekemään. Nyt on kunnan toimitilat ja vehkeet, homma toimii ihan hyvin. Minulle on suuri Jumalan ihme, että tämä firma on näin isoksi mennyt. Jumala on antanut enemmän, kuin olen osannut pyytää. Pyysin vain omalle porukalle. Nyt sieltä saa toimeentulon myös moni poika perheineen. Nyt on vaan se kiitoksen aika. Suuret kiitokset Luojaalle, Hietalahti toteaa.

Jumalan kämmmenellä yritysmaailmassa



Jumalan koulussa

Tällä hetkellä perheen kymmenestä lapsesta neljä nuorinta poikaa vastaa yrityksen pyörittämisestä. Paavo on toimitusjohtajana, Erkki korjaamovastaavana, Simo vastaa metalli- ja hitsaustöistä ja Janne toimii elementtitehtaan työnjohtajana.

Työmoraalin ja yrittäjähenkisyys lisäsi isä ja pojat jakavat myös arvomaailmansa. Uskonasiat ja elämää kantavat periaatteet eivät aiheuta ristiriitoja sukupolvien välillä.

Esimerkkinä Jumalan käden töistä isä-Kauko kertoo tapauksen vuodelta 2008, jolloin hänellä havaittiin mahasyöpä.

– Monestihan se tarkoittaa kuolemantuomiota, hän huomauttaa.

Hänelle tehtiin tarpeelliset operatiot, paksusuolesta vietiin puolet ja pätkä ohutsuoltakin.

– Pidin sitä jo ensimmäisenä ihmeenä, että kaikki sujui niin kivuttomasti. Viikon olin sairaalassa, eikä mitään hoitoja tai lääkkeitä tarvittu. Koin, että Jumala päästi vähällä. Mutta pysähdytti kuitenkin kunnolla, Kauko Hietalahti naurahtaa.

Hänellä on voimakas todistus se, että Jumala on kuullut rukoukset ja antanut siunausta elämälle ja työlle. Mitään suuria onnettomuuksia ei ole tullut vaikka yritys toimii suurten beto-



nielementtien ja isojen koneiden kanssa. Toki vastoinkäymisiäkin on ollut, mutta varjellustakin on riittänyt.

– Koen meidän olleen Jumalan koulussa. Nyt on kiitoksen aika. Asiat pitää osata asettaa myös oikeaan tärkeysjärjestykseen, maalliseen hyvään ei kuitenkaan saa kiintyä vaan tähdätä iankaikkiseen, hän lausuu.

Paljasta väräsi

Myös perheen viides poika Erkki kertoo kokeneensa ajallisissa ja maallisissa asioissa Jumalan ihmeitä. Koko ajan tapahtuu sellaisia asioita, mitä ei voi ymmärtää muuta, kuin sitä kautta, että Jumala vaikuttaa.

– Tänä päivänä on vielä pal-



▲ Erkki Hietalahti ei ole hävennyt paljasta väriänsä.

jon ihmeitä. Lähes päivittäin saan keskustella näistä asioista, hän toteaa ja kertoo tulleen nuorena uskoon ja toimineen-

▲ Hietalahden kesäpaikka.

sa seurakunnassa pyhäkoulun opettajana ja vetäneensä erilaisia raamattupiirejä.

– Armeijaan lähtiessäni eräs vanha saarnamies totesi, että paljasta väräsi tänään, sillä huomenna se on vaikeaa ja ylihuomenna mahdotonta.

Armeijassa tuli sitten eteen ensimmäinen varusmiehen pitämä iltahartaus. Alikersantit eivät tuntuneet oikein innokkailta ja kysyivätkin vapaaehtoisia.

– Päätin silloin, että nyt on sopiva hetki paljastaa värinsä ja ilmoittauduin vapaaehtoiseksi. Jälkeenpäin oli mukava löytää useitakin samalla tavalla ajattelevia armeijakavereita. Uskon Jumalan hoitaneen tämänkin tilanteen, itse en olisi siihen pystynyt.

Myös yrityksen toimitusjohtaja Paavo Hietalahti myöntää Jumalan siunauksen perheyrittäjien työtä.

– Firma on menestynyt hyvin ja töitä on ollut. Jumalan Sanan jakaminen sekä kirkkovaltuustossa ja yrittäjäyhdistyksessä toimiminen ovat myös sydämen asioita. Jo kotoa asti olen saanut uskonnollista alun, hän lausuu.

– Pyysin aikanaan Jumalalta, että Hän antaisi sellaisen työn, että siitä riittäisi jotakin lapsillekin. Nyt on töissä joku lapsenlapsikin. Kyllä tässä on paremmin mennyt kuin olemme osanneet pyytääkään, Kauko Hietalahti hymähtää.

◀ Kauko ja Paavo Hietalahti ovat nähneet Jumalan käden kosketuksen yrityksen arjessa.



Avustuskuorma Romaniaan



likka Löytty

Huhtikuun lopulla edellisessä lehdessämme esitelty avustusryhmä oli jo viidennellä matkallaan Baltian kautta Romaniaan. Matkanjohtajana oli totuttuun tapaan Jorma Wilponen.

Tämänkertainen matka suuntautui pääasiassa Luoteis-Romaniassa, lähellä Unkarin rajaa sijaitsevan Aradin kaupungin lähialueille. Alueesta oli saatu etukäteistietoa Ruotsissa asuvan, Romanian työn pioneerin Ale Lindgrenin kautta. Hän aloitti avustusmatkat jo vuonna 1995.

Kohdealueella asuu noin 3000 Romanian romanian, kaaleja, gypsyjä, miksi heitä eri kielillä kutsutaankaan.

Matkalaisten tulkkiksi lensi Skotlannista Budapestiin isäntäperheen tytär Bianca, joka puhui niin suomea kuin romaniaakin.

Kirjat vietiin käsistä

Lastina autossa oli yli 3000 romaniankielistä Uutta Testamenttia sekä venäjänkielisiä lasten Raamattuja. Lisäksi ryhmä oli saanut mukaansa runsaasti nuorten, pääasiassa lasten vaatteita ja kenkiä. Tilauksessa oli ollut Wilposen kertoman mukaan vielä 7000 romaniankielistä Uutta Testamenttia, mutta materiaali-ongelmien takia painos ei valmistunut ajoissa.

Rajoitetusta kirjamäärästä käytiinkin paikanpäällä kovaa kisaa, Uusista Testamenteista lähes tallettiin. Kirjat jaettiin lähinnä kolmeen seurakuntaan Romaniassa, mutta myös jonkin verran katu- ja toritapahtumissa.

Oli mielenkiintoista tavata näitä ihmisiä ja kuulla heidän elämäntarinoitaan.

Sekä tietenkin kuulla heidän

musiikkiaan. Romaniassa elää 25 miljoonan asukkaan joukossa 4,5 miljoonaa kaalea eli kyseessä on varsin merkittävä kansanos.

Johdatuksessa kulkemista

10 päivän matkan aikana kilometrejä kertyi auton mittariin lähes 6000 km. Matka kulki Eestin, Latvian ja Liettuan kautta Puolaan, Slovakiaan, Unkariin ja lopulta Romaniaan.

Ensimmäinen yöpymispaikka oli Riikan lähellä, Okren alueella, venäjänkielisen seurakunnan leirikeskuksessa, jota on käytetty monia vuosia välietappina. Jorma Wilponen kertoo ihmeellisen johdatuksen kautta löytyneen jo vuosia sitten myös yöpymispaikka Puolasta, Ljublisiin kaupungista, paikallisen adventtiseurakunnan tiloissa.

Työ kantaa hedelmää

Lapsia oli kaduilla runsain määrin seuraamassa ryhmän kulkua ja osa tuli myös seurakunnan ti-

▲ Taisto todistaa ruokatauolla veljille.

laisuuksiin ja jaksoivat istua hillityn mallikelpoisesti parintuntisen kokouksen. Kokouksen lopuksi lapset myös tulivat seurakunnan eteen siunattaviksi.

– Tämä oli todella ainutlaatuinen näky, kun lapset odottivat siunausta pienen päät alaslas-kettuina, muistelee Wilponen liikuttuneena. – Perheissä tehty Jumalan valtakunnan työ oli selvästi kantanut hedelmää.

Paikallinen pastori kertoi pikkukylän asukkaista vain muutaman perheen olevan uskosta osattomia.

– Herra varjeli meidän matkaamme ja johdatti kulkuaamme monin tavoin. Saimme matkamme aikana monia rukousvastauksia – usein vielä varsin nopeastikin akuutteihin ongelmiin, Jorma Wilponen to-

teaa.

Jeesuksen käskyä toteuttamassa

Espoolainen Taisto Bolström kertoo olevansa onnellinen saatuaan osallistua tälle Romanian matkalle ja kokea hengellistä rikkautta.

– Henkilökohtaisesti minua puhutteli eniten ihmisten jano Jumalan läheisyyteen ja saada kosketus Jeesuksesta Kristuksesta. Ihmiset tungeksivat toreilla lähelle ja pyysivät siunausta. Nousi mieleen aika, jolloin Jeesus käveli kaduilla ja saarnasi evankeliumia. Ihmiset tulivat ja koskivat Jeesusta. Saman kokemuksen minä sain kokea. Ihmiset janoivat Jeesuksen läheisyyttä ja kaipasivat Jumalan kosketusta.

Tämä herätti myös minussa syvempää kaipuuta elää Jeesukselle puhtaammin ja läheisemmin, että voin välittää sitä rakkautta ja sitä voimaa, mitä Jeesuksessa on.

Matka oli todella antoisa, ja Bolström toivookin, että monet rukoulsivat tätä työtä tekevien järjestöjen puolesta ja antaisivat oman hengellisen panoksensa tällaisten matkojen toteuttamiseksi.

– Kannustan kaikkia lähtemään mukaan tällaisille avustusmatkoille ja toteuttamaan Jeesuksen käskyä mennä kaiken maailmaan saarnaamaan evankeliumia.

Hänen mukaan oli lohdullista nähdä, kuinka ihmiset näkivät sairaiden parantumista ja uskon



▲ Kylän läpi kuljettaessa mukaan liittyi jatkuvasti lisää väkeä.



◀ Kirjoittaja kuvaamassa tapahtumaa.



◀ Allan ja Taisto siunaavat lapsia kadulla.

tuloa. Se kertoo Jumalan rakkautta, Jumala on halukas pelastamaan ihmisen ja auttamaan häntä vaikeuksien keskellä.

Asiaa aitovierikansalle

Kauhajokisella Allan Mäntyniemellä on jo seitsemän vuoden kokemus avustusmatkoista Romaniaan.

Uskoon hän sai tulla 15-vuotiaana asuessaan silloin vielä Ruotsissa Norrköpingin kaupungissa väkevä herätyksen tuulen puhalluksen keskellä.

Oltuaan muutaman viikon uskossa Mäntyniemi sai kokea Jumalan puhuvan sisällään työstä.

– Tietenkään en ymmärtänyt kaikkea, mutta puhe jäi soimaan sydämen maailmaan ja vuosien

◀ Ale siunaa naista.



▶ saatossa se nosti päätään yhä uudelleen. Olen saanut olla evankelistan työssä sekä erilaisissa lauluyhtyeissä ja kuoroissa.

Romanian lähetystyo on tullut kuulemma kuin varkain hänen elamaansa ja han kertoo olleensa aluksi vastahakoinen lahtemaan mukaan.

– Vuosien varrella olen kohdannut varsin erilaisia tilanteita, mutta kuitenkin kaiken keskellä vain ja ainoastaan myönteistä. Matkat ovat usein pitkiä ja rasittaviakin, mutta kun tilaisuuksissa saamme julistaa Kristusta ja jakaa, mitä meillä on jaettavana. Kuinka ihmisten kiitollisuus palkitseekaan, kuinka ihmisten kasvot kirkastuvat heidän saadessaan Raamatun ja kuinka he painavat sen rintaansa vasten ja suutelevat kirjaa, hän kertoo.

Silloin kokee, etteivät matkat ole turhia ja Jumalalla on asiaa tälle kansalle, joka on aito-vierikansa, joka elää surkeissa oloissa.

Maailman suurin uutinen

Me pohjoismaalaiset emme enää ymmärrä tällaista puutteessa elämistä.

Evankeliumin Kristus on tullut
jokaista ihmistä varten olkoon
hän rodultansa ja ihonväritään
mikä tahansa.

– Jumalan sana on velvoittanut
minuakin veljien kanssa jälleen
mukaan.

Meillä on maailman suurin uutinen ja sanoma. Meidän tehtävämme on julistaa Vapahtajaamme romanikyliissä ja -seurakunnissa, toreilla ja basaareissa.

Matka ylitti kaikki Allan Mäntyniemen odotukset verrattuna aikaisempiin matkoihinsa Romaniaan.

– Erityisesti mieleeni jäi torita-
pahtuma, jossa oli runsaasti ih-
misiä, aikuisia ja lapsia. Saimme
rukoilla heidän puolestaan ja an-



taa heille Uusia Testamentteja.

Kintereillämme ollut suuri lapsilauma tömähti eteemme ja he pyysivät, että siunatkaa myöskin meitä. Kokemus todella liikutti minua syvästi. Me saimme siunata näitä lapsia ja he viiپیivät siinä siunauksen alla, heillä ei

ollut mihinkään kiire. Oli etuoikeus saada siunata näitä lapsia ja oli etuoikeus kokea tämä, Mäntyniemi toteaa. – Myös aikuisten kanssa oli hienoa keskustella ja vaihtaa ajatuksia. Mehän olemme olleet maailman tärkeimmällä matkalla välittämässä ja

todistamassa Jumalan armosta ja rakkaudesta. Siitä miksi Jeesus tuli maailmaan, miksi Jeesus tuli sovittamaan syntikysymyksen. Minulle on suuri ihmetys, että minä, pieni ihminen saan olla mukana näin suurissa asioissa.



Kesäkuun 20. 2015 tuli kuluneeksi 61 vuotta Israelin ensimmäisen astronautin syntymästä.

Ilan Ramon oli Israelin ilma-voimain eversti ja samalla ensimmäinen Israelilainen astronautti. Ramon menehtyi ennenaikaisesti amerikkalaisen avaruussukkula Columbian lennolla STS-107, jolloin sukkula tuhoutui ilmakehään paluulennon aikana, sukkulan lämpökilvessä olevan vaurion vuoksi. Samalla lennolla olleet koko seitsemän hengen miehistö menehtyi, helmikuun 1. päivänä 2003.

Ilan Ramonin taustaa

Ilan Ramon syntyi 20. kesäkuuta juutalaiseen perheeseen Ramat Ganin kaupungissa 1954. Hänen äitinsä oli holokaustista selvinnyt Puolan juutalainen, isä Saksassa syntynyt, osallistuen Israelin itsenäisyssotaan.

Ramon valmistui Tel Avivin yliopistosta, jossa suoritti korkeakoulututkinnon elektronikasta ja ohjelmistotuotannosta.

Nuorena Ramon valmistui ilmavoimien lentokoulusta 1974. Hän koulutautui yhdysvaltalaisilla A-4 Skylark hävittäjillä ja ranskalaisilla Dassault Mirage III:lla. Vuonna 1980 hänet valittiin ensimmäisten sotilaslentäjien joukkoon, jotka lensivät IAF:n hankimilla yhdysvaltalaisilla F-16 Fighting Falcon-hävittäjillä. Myöhemmin Ramon siirrettiin jatkokoulutukseen Yhdysvaltojen ilmavoimien lentotukikohtaan Utahiin.

Palattuaan kotimaahan hän osallistui mm. operaatio Operaan, joka oli IAF:n suorittama ilmaisku Irakissa rakenteilla olevaan Osirakin ydinvoimalaan.

Ilmavoimissa Ramonin ura jatkui, ja vuonna 1988 hän sai nimityksen IAF F-104 Phantom lentueen laivuekomentajaksi yleten everstiksi vuonna 1994. Hän siirtyi ilmavoimien asekehitysosaston johtajaksi, eroten ilmavoimista vuonna 1998. Israelin ilmavoimain mukaan hänellä oli mittava ura lentäjän työstä, yli 3000 lentotuntia A-4 Skylark,



Ensimmäinen israelilainen astronautti

F-4 Phantom, Dassault Mirage-konetyypeistä, sekä yli 1000 lentotuntia F-16 Fighting Falcon konetyypillä.

Ura astronauttina

Nasa valitsi Ramonin vuonna 1997 avaruussukkuloiden hyötykuorma-asiantuntijaksi, joten hänestä tuli tuolloin ensimmäinen Israelin avaruuslentäjä.

Vuotta myöhemmin Ramon siirtyi Teksasissa sijaitsevaan Lyndon B. Johnsonin Space Centeriin koulutukseen v. 2003 saakka. Hyötykuorma-asiantuntijana hän koulutautui multispektriselä kameralla nauhoittamaan mm. avaruuspölyn rakennetta.

Varsinainen avaruuslento Columbia sukkulalla alkoi tammikuun 16. vuonna 2003. Koko lento oli suunniteltu 16-päiväiseksi. Lento STS-107 Columbia oli työntäyteinen kaikille 7 osallistuvalla astronautilla. Suunnitelmallisia kokeita suoritettiin menetyksestä, likimain 80 erilaista tieteellistä koetta. Miehistöön kuului myös kaksi nais-astronauttia.

Vaikkakin Ramon oli sekulaarijuutalainen hän kertoman mukaan seurasi juutalaisia määräyksiä kuun kiertoradalla. Hän raportoi haastattelussa:

– Minä tunnen edustavani kaikkia juutalaisia ja kaikkia Israelilaisia.

Hän oli ensimmäinen astronautti joka nautti kosher-ruokaa avaruussukkulalla.

Ramon kertoi saaneensa neuvoja Chabad Lubavitch:n rabbi Zvi Konikovilta, ohjeita miten huomioida juutalaisten sabatti avaruudessa. Esimerkiksi miten huomioida periodi auringon nousuista kiertoradalla. Tähän onkin viitattu rabbi Konikovin muistopuheessa helmikuun 7. 2003 Kennedy Space Memorial tapahtumassa Columbian sukkulan muistolle. On lainattu mm. Konikovin sanontaa: "Jerusalem we have a problem".

Lento STS-107 Columbia tuhoutui palatessaan ilmakehään helmikuun 1. vuonna 2003. Columbian ensimmäinen lento tapahtui 12-14.4. 1981 ja kaikkiaan lentoja suoritettiin kaksikymmen-



► Ilan Ramon ja Columbian miehistö.

◄ Ilan Ramon ja F-16 hävittäjä.

tä kahdeksan 1.2.2003 tuhoutumiseen saakka. Columbia vietti avaruudessa kaikkiaan reilu 300 pv, lentäjiä oli 160 ja maapallo kierrettiin yhteensä 4808 kertaa, matkassa 201 497 772 km.

Onnettomuuden syyksi todettiin laukaisussa irronnut lämpöeriste, joka osui Columbian vasemman siiven etureunaan. Onnettomuutta tutkinut komissio päätteli juuri kyseisen siiven reunan vahingoittumisen aiheuttaneen onnettomuuden palatessa maan ilmakehään, kuumemisen vuoksi.

Onnettomuudessa menehtivät kaikki seitsemän astronauttia: Rick D. Husband, William C. McCool, David M. Brown, Kalpana Chawla, Michael P. Anderson, Laurel B. Clark ja Ilan Ramon (Israel).

Ramonin muisto

Ilan Ramon oli kuollessaan 48 vuotias ja hänellä oli vaimo Rona ja neljä lasta, jotka olivat paikalla Floridassa onnettomuuden sattuessa. Hänen vanhin poikansa Asaf Ramon, juuri valmistuneena F-16A lentäjänä menehtyi vain kolme kuukautta IAF:n ilmailukoulusta valmistuneena, 13.9.2009.

Israelin ensimmäisen astronautin mukaan esim. Israelin Google muisti 20.6.2014 juuri Ramonin 60 -vuotissyntymäpäivänä hakusivullaan häntä.

Israelissa on nimetty lukuisia kouluja Ilan Ramonin mukaan, Beersheban yliopiston Psysics Center nimetty Ramonin mukaan. Katuja Kanadassa ja Yhdysvalloissa. Tuleva Timnan lentokenttä (Eilat) nimetään Ramonin mukaan. Lisäksi mitaleita: NASA, Yon Kippur sodasta, Operaatio Rauha Galileaan, yli 1000 lentotuntia F-16-hävittäjällä jne.

Lähteet:

Wikipedia.org
Wikipedia – the free encyclopedia
Wikimedia Commons
Wikipedia
Science.co.il
Google.il 20.6.2014/Jerusalem post

Lyhyestä virsi kaunis



Beetle-maniaa New Yorkin autonäyttelyssä

Volkswagen esitteli New Yorkin autonäyttelyssä neljä uutta versiota Beetlestä.

Uusissa Beetle-konseptiautoissa näkyvässä roolissa ovat värit: mallistossa ovat Beetle Cabriolet Denim, Beetle Wave, Beetle Pink Edition ja Beetle Concept R-Line.

Beetle Cabriolet Denimin pehmeä tummansininen Stonewashed Blue Metallic -väri ja kangaskatto viittaavat Amerikassa suosittuihin farmarihousuihin. Habanero Orange Metallic -värinen Beetle Wave puolestaan tuo mieleen Amerikan itä- ja länsirannikkoiden hiekkarantojen tunnelman. Sisustuskankaat ja surffilautatyylinen puus-

omistus viittaavat 50–60-luvuille. Jotain aivan erityistä etsiville on tarjolla Beetle Pink Edition – tyylietoisien valinta. Maailman hienoimmat muotibrändit tarjoavat omat pinkit tuotteen, vain auto on tarjonnasta puuttunut. Nyt Volkswagen paikkaa tilanteen Pink Metallic -värisellä Beetelällä, jonka tinkimättömän tyylikkyyden viimeistelevät mustat, kromin- ja alumiiniväriset elementit. Uuden Beetle-malliston urheilullista päätä edustaa Beetle Concept R-Line -konseptiauto, jota liikuttaa 2,0-litrainen TSI-moottorin eurooppalainen versio, teholtaan 162 kW (220 hv).



Polaris uutuus uudistaa käsitykset mönkijöistä!

Maailman suurin mönkijävalmistaja, Yhdysvaltalainen Polaris on tuonut markkinoille täysin uuden mönkijäkonseptin.

Uuden Polaris Sportsman ACE -mönkijän ajaminen on nyt samanlaista kuin auton ajaminen. Mönkijässä istutaan kuten autossa, sitä ohjataan kuten autoa ja se käyttäytyy ajettaessa kuten auto. Asiakkaiden ja käyttäjien toiveita ja odotuksia kuuntelemalla on

syntynyt aiemmista lähes täysin poikkeava mönkijämallisto.

Uuden Polaris Sportsman ACE -mönkijän ajaminen on nyt samanlaista kuin auton ajaminen. Mönkijässä istutaan kuten autossa, sitä ohjataan kuten autoa ja se käyttäytyy ajettaessa kuten auto. Siihen saa jopa katon, tuulilasin

ja hytin.

Jotta tähän on päästy, on mönkijän perusrakenteisiin täytynyt tehdä huomattavia muutoksia. Merkittävin tekninen muutos on uusien mönkijöiden selvästi aiempaa matalampi painopiste. Myös kuljettajan painopiste on siirtynyt aiempaa selvästi alemmas ja tuloksena on hyvin automainen ajettavuus. Tätä korostaa toinen suuri muutos. ACE:n ohjaaminen tapahtuu perinteisen ohjaustangon sijasta ohjauspyörällä eli ratilla. Mönkijän voima- siirto on täysin automaattinen ja näin ajaminen ACE:lla onkin äärimmäisen helppoa.

Uudesta Sportsman ACE:sta haluttiin myös käyttöominaisuuksiltaan selvästi aiempaa monipuolisempi ja parempi. Tavoitteena oli aidosti ympärivuotiseen käyttöön soveltuva traktorimönkijä, jolla liikkuminen onnistuu säässä kuin säässä. Vastauksen haasteeseen tarjoaa ACE:n pikakiinnitteiset Lock&Ride varusteet. Saatavilla on muun muassa katto, tuulilasi, takalasi tai koko hytti. Näin mönkijällä ajaminen on nautittavaa myös vesi- ja lumisateella.

Merkille pantavaa ovat myös ACE:n uudet turvallisuusratkaisut. Mönkijässä on teräksinen ROPS-turvakehikko, turvavyöt ja turvaverkot. Painopisteen alentamisen ja selvästi tavallista mönkijää pidemmän akselivälin myötä mönkijän tasapaino ja hallittavuus on vaativassakin ajossa selvästi hallitumpaa ja turvallisempaa. Lisäksi ACE-mallin taka-akselissa on lukittava TURF-tasauspyörästö, jonka ansiosta automaattisen nelivedon voi kytkeä sähköisesti vetämään vain toisella takapyörällä. Tämän mönkijöille ainulatuaisen ominaisuuden ansiosta ACE-mönkijän kääntösäde on tavallista pienempi, se ei jätä renkaiden murren aiheuttamia jälkiä maastoon ja myös renkaiden kuluminen on vähäisempää. TURF 1x4 -veto tekee ajamisesta myös tasapainoisempaa ja turvallisempaa varsinkin kestopäällysteisellä tiellä.

Traktorimönkijä on usein koko perheen yhteinen hankinta. Helppokäyttöisyytensä ja kattavan turvavarustelunsa ansiosta Sportsman ACE:a voikin suositella jo 15-vuotiaille T-ajokortin omaaville henkilöille turvalliseen liikkumiseen harrastuksiin ja kouluun.



Popcorn voi olla myös terveellinen herkku!

Valmispusseissa myytävien mikropopcornien haitoista on puhuttu pitkään.

Kotitekoisia, aitoja popcornoja voi sitävastoin luonnehtia lähes superfoodiksi. Lekuén uudessa PopCorn -astiassa popparit valmistuvat helposti ja terveellisesti ilman lisäaineita ja jopa kokonaan ilman rasvaa näin:

Laita käsittelemättömät maisinjuyvät Lekuén PopCorn -astian, astiassa olevaan mittamerkkiin asti (noin 70g). Kansi päälle ja mikeroon noin 2-4 minuutiksi.

Valmis! Halutessasi voit maustaa popparit suolalla, oliiviöljyllä, voisulalla, yrteillä, suklaalla, kinuskilla tai millä ikinä keksitkin. Nam!

Tällä tavalla valmistetussa popcornissa on vähän kaloreita ja paljon kuituja. Tutkimuksissa on myös havaittu, että popcornissa on enemmän antioksidanteja kuin hedelmissä keskimäärin. Yksi annos popcornia eli kaksi ruokalusikallista räjähtämättömiä maissinsiemeniä sisälsi jopa 300 milligrammaa polyfenoleita (flavonoideja). Popcornista löytyvät polyfenolit auttavat estämään happiradikaalien solujen terveydelle haitallisia vaikutuksia.

Lekuén PopCorn on valmistettu 100% turvallisesta platinasilikonista – sama aine, josta mm. vauvojen titit valmistetaan. PopCorn -astia taivutuu kasaan säilytystä varten. Pakkauksen mukana tulee reseptivihkonen.



Samuel Saresvirta

Liikuntarintamalla on alettu herätä metsäpolkujen kutsuun junnaavan asfalttijuoksun ohella. Vaihtelevat olosuhteet laittavat myös jalkineet koetuksella. Merrell-niminen yritys on jo vuosia ollut uranuurtaja juuri maastojalkineiden saralla. Tosimies-lehdessä on aiemmin tutustuttu ns. minimalistisen suunnan Merrell tuotteisiin kuten All Out Fuse sekä Trail Glove 2 mallit.

Nyt testattavaksi saadussa jalkineessa, All Out Chargessa on enemmän tukea sekä joustoa kuin aiemmin testissä olleissa juoksukengissä. Charge jalkinetta on saatavana kolmea eri väriä, ja meille osui kaunis siniharmaa jalkine, jota on tullut käytettyä liukkailla kallioilla (pito hyvä) sekä metsäpoluilla. Juurakkoi- sessa maastossa jalkine on osoittautunut todella tukevaksi. Asfalttiosuuksilla kaipaisin vähän enemmän joustoa.

Toiselta sivulta kiintoinen ilti antaa selvästi osansa tukevuuteen ja nauhoitus on myös fiksusti rakennettu. Jalkineen ohjehinta on 130 euron luokkaa ja vastinetta rahalle löytyy. Pitävän pohjaratkaisun nimi on Select-grip. Nauhoitus-systeemi

kantaa nimeä Hyper Wrap. Suo-osuudella onnistuin myös kastelemaan uudehkot jalkineet tosi pahasti, mutta pintamateriaali tuntui kuivuvan nopeasti.

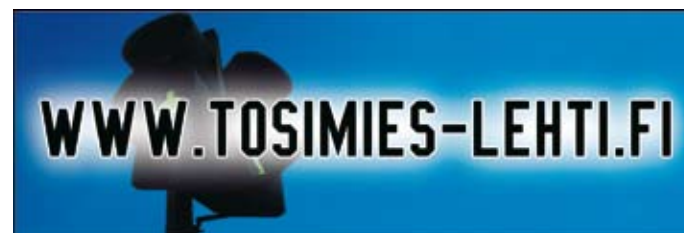
Urheilujalkineet ovat nykyään muotitietoisten ihmisten valinta normaalissakin arkikäytössä ja Merrellin All Out Charge malli on tässäkin parasta A-luokkaa.



Arjen filosofia

Soile Hirvonen

*Enää ei tiedä mikä on normaali.
Onko enää mitään rajoja, joista pidetään kii?
Normaali onkin nykyään epänormaali
ja epänormaali normaali.
Onko minkään näköistä moraali,
joka hillitsisi ihmisiä?
Mistä tiedän olenko normaali,
vai onko minulla liian korkea moraali?
Onko viisasta kaiken salliminen
vaiko periaatteidensa kannattaminen?
Olenko itse aina oikeassa
ja muiden mielipide on ihan bukassa?
Ihmiset on niin erilaisia,
mutta mikä on normaali?*



Asaria ry ambulanssin kyydissä

Maaliskuun alussa teimme edellisen avustuskäynnin Bikur Holimin juutaissairaalaan. Olimme jo pois lähdössä, kun tuli puhetta heidän tarpeistaan. Talousjohtaja Peter toi esille mm. ambulanssin tarpeen. Nykyinen ei tahdo kuulemma enää mennä katsastuksesta läpi.

Jorma Wilponen nosti kätensä taivasta kohden ja kehotti meitä sopimusrukoukseen. Rukoilimme yhdessä kyseisen asian puolesta.

Toukokuun lopussa veimme rukousvastauksena Mercedes-Benz -ambulanssin vm 2009 Latvian Riikaan, Bikur Holim sairaalaan. Samalla pidimme viikonlopun kestävän Kiitosjuhlan.

Iikka Löytty



▲ Hannu ja Pirkko Jore hakivat ambulanssin Hollannista ja ajoivat sen Riikaan. Raimo ja Leea Vainionpää olivat myös mukana luovutusjuhlissa. Kuvassa myös sairaalan johtaja, ylilääkäri, osaston lääkäri ja talousjohtaja.

Intiaanisokeri

Löydä lähin jälleenmyyjä:
myyjat.intiaanisokeri.fi

QR code and logo: **Ei** (Ei leipäkorvauksia)

15 VUOTTA SUOMESSA

Joko olet lukenut?

Tapani Suonto
VALMISTU JUMALAN KÄYTTÖÖN 1 & 2
14 €

NÄKY
NÄKY VOITTAVASTA SEURAKUNNASTA
10 €

Esa Juutilainen
JUMALAN SYDÄMELTÄ 1 & 2
20 €

Kirjoja, jotka jättävät jälkensä lukijaan!

Saatavana kirjakaupoista tai suoraan kustantajalta: tilaukset@onewaymission.fi
puh 045 261 3925, PL 21 02361 Espoo

Kristillinen lehti naisen parhaaksi!

CHRISTINA

www.christina-lehti.com
puh. 019 668 135

Lahjakas nuori nainen löytää Jumalan

Kääntäkää sydämet pakolaisten puoleen



Kimmo Janas

Tällä hetkellä pakolaisuus on keskeinen ja tulenarka aihe Pohjois-Afrikan ja Lähi-Idän levottomuuksien vuoksi. Miten meidän kristittyjen tulisi suhtautua pakolaisiin?

Euroopan Youth With A Mission -järjestössä työskentelevien Kari ja Maija Tassian sydäntä lähellä ovat jo yli kymmenen vuotta olleet Eurooppaan tulevat pakolaiset, ja he pyrkivätkin mobilisoimaan seurakuntia yhteistyöhön pakolaisten auttamiseksi niin aineellisesti kuin hengellisesti.

Jumalan kutsuun vastaaminen

Kokoaikaisessa hengellisessä työssä Tassiat ovat olleet jo 35 vuotta, josta lähetystyön parissa 30 vuotta.

– Olimme aluksi viisi vuotta

Kansan Raamattuseuran työssä mukana, ja sen jälkeen vastasimme Jumalan jo aikaisemmin esittämään kutsuun lähtee lähetystyöhön, muistelee Kari Tassia.

Liikkeelle he lähtivät Lähetysnuorten, nykyisen Missionuorten kanssa. Suomessa saadun koulutuksen jälkeen he muuttivat vuonna 1985 Englantiin tekemään työtä pieneen intialaisseurakuntaan, joka koostui lähinnä entisistä hinduista, sikheista ja muslimeista. Tällä hetkellä he koordinoivat YWAM:n Euroopan pakolaistyön verkostoa sekä Suomesta että Espanjasta käsin. Jumala on selvästi puhunut heille pakolaistyöstä. Nykyinen toiminta on tavallaan paluuta siihen alkuperäiseen näkyyn, joka heillä oli tehdessään työtä intialaisten siirtolaisten parissa. Etniset vähemmistöt laskeutuivat heidän sydämelleen jo Lähetysnuorten evankelioimiskoulutuksen aikana.

– Siellä ymmärsimme, että Jumala antaa meille lähetyskentän keskellämme. Se syytti meidät, että miksi meidän on saatettava tänne tulevat ja varsinkin toisista uskonnoista olevat Jumalan

yhteyteen. Meidän kristittyjen pitäisi nähdä vastuamme näistä Eurooppaan tulevista ihmisistä. Jumala on puhunut meille jatkuvasti, kuinka pakolaiset ovat niitä kaikkein hyljeksityimpiä ja kaikkein eniten avun tarpeessa. Eivät he ole samoja kuin 1960-luvulla Eurooppaan tulleet siirtolaiset, toteaa Maija Tassia. – Usein Välimeren alueella järjestettyjen kokousten väliajoilla kävelimme rannoilla, jolloin Jumala nosti rukousten kautta meren yli tulevat pakolaiset sydämellemme.

Kristityillä paikka toimia

Pakolaiset ovat ihmisiä, jotka on pakotettu lähtemään kotimaastaan sodan jaloista, nälänhädän tai vaikkapa poliittisten syiden takia pysyäkseen hengissä. Tassiat huomauttavat, että pakolaiset ovat kansanosa, joka lähtiessään menettää kotimaansa, he ovat usein menettäneet perheensä, ovat joutuneet katsomaan perheenjäseniensä surmaamista, he ovat usein hyvin syvästi traumatisoituneita. He menettävät mahdollisuuden puhua omaa kieltään, elää omassa

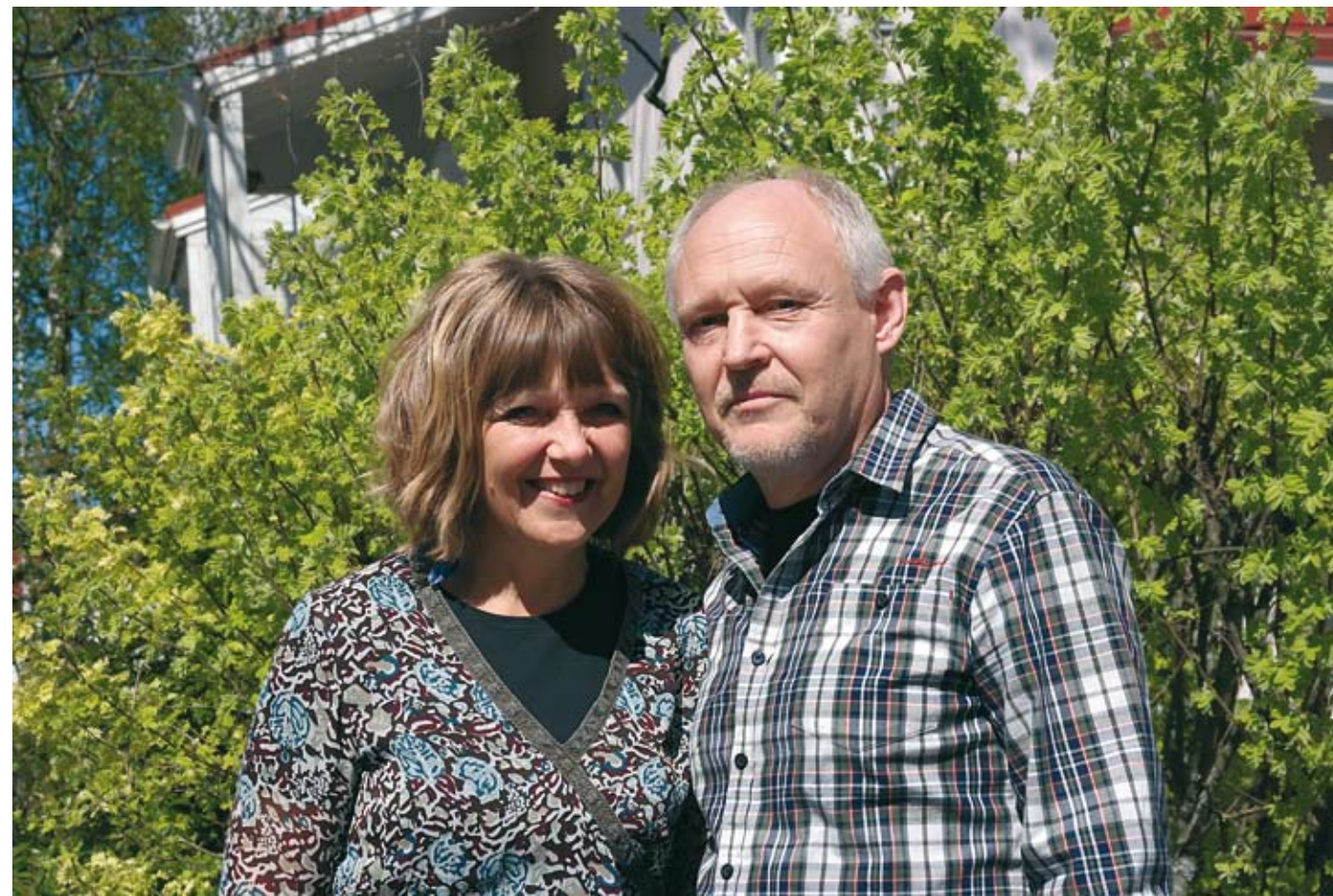
▲ Syyrian vuosia kestänyt sisällissota on eskaloitunut nopeasti, eikä siihen ole löytynyt ratkaisuja. Syyrian tilanne on merkinnyt Euroopan porteille valtavia määriä pakolaisia. Kuvassa syyrialaispakolaisia libanonilaisella pakolaisleirillä.

kulttuurissaan, syödä omaa ruokaansa jne. He eivät tiedä tulevaisuudestaan mitään tullessaan Eurooppaan.

– He tarvitsevat inhimilliset elinolosuhteet, ruokaa, vaatteita, turvaa. Mutta se ei yksin riitä, he tarvitsevat tulevaisuuden ja he tarvitsevat evankeliumia turvakseen. Ja se on sitä, mitä me kristittyinä voimme tarjota, Kari Tassia painottaa.

Erilaiset järjestöt kuten YK:n pakolaisapu ja Punainen Risti tekevät hyvää työtä humanitaarisessa avustustyössä ja voivat antaa ensiavun traumahoidossa, mutta se jää kuitenkin usein pinnalliseksi.

– Tässä on meillä kristityillä ja seurakunnilla paikka toimia ja jälleenrakentaa elämä palasista. Tuoda toivoa tulevaisuuteen, tarkentaa Maija Tassia.



▲ – Me eurooppalaiset haluamme kynsin hampain pitää kiinni hyvinvoinnistamme, mutta siitä on varmasti varaa hieman tinkiä, sillä ero Euroopan ja pakolaisten kotimaiden välillä on valtava. Rajojen sulkeminen Euroopassa ei ole ratkaisu ongelmaan, huomauttaa Kari Tassia.

Rukous voi paljon

Usein ihmisten ensimmäinen reaktio on, että mitä minä voin tehdä?

– Me olemme sanoneet, että voit aloittaa rukoilemalla ja olla ystävä ympärilläsi oleville ihmisille. Siitä se lähtee, toteaa Maija Tassia. – Olen tavannut somalinalaisia, jotka ovat olleet kymmenenkin vuotta Suomessa, mutta sanovat, ettei heillä ole suomalaisia ystäviä. Oikeastaan ainoat suomalaiset, jotka ottavat heihin kontaktia, ovat terveyskeskuksen ja sosiaalitoimiston työntekijät.

– Erään eurooppalaisen tutkimuksen mukaan vain 11 prosentilla maahanmuuttajista on työpaikan tai opiskelupaikan ulkopuolisia kantaväestöön kuuluvia ystäviä.

Työsarkaa olisi tällä puolella.

Mutta monet pelkäävät tai arastelevat ottaa yhteyttä vieraasta kulttuurista tullesiin, huomauttaa Kari Tassia.

Aivan liian usein se, ettei tiedä mitä tehdä, johtaa siihen, ettei tehdä mitään.

Rakkaus ei maksa mitään

Syyriasta Eurooppaan tulevat muslimit ovat Kari Tassian mukaan erittäin avoimia evankeliumille. Heidän kysymyksensä on, että miksi Allah, jota he ovat palvoneet, antaa muslimiveljien vainota ja tappaa heitä? He eivät halua palvoa tuollaista jumalaa.

Ystävyyden ja luottamuksen rakentaminen on Tassioiden mukaan tärkeää.

– Aineellinen avustaminen herättääkin usein kysymyksiä, jolloin on hyvä vastata, että teen tätä, koska Jumala rakastaa minua ja haluaa minun osoittavan rakkautta myös muille, Maija Tassia toteaa.

Ei siis mitään ristiretkihenkestä pakkokäännytystä, vaan rakkauten osoitusta. Rakkaus ei maksa meille mitään.

– Kaikkeen tuskaan ja hätään

ei tietenkään löydy vastauksia, vaan meidän täytyy tukeutua Jumalaan ja rukouksen voimaan, hän lisää. – Jumala on puhunut meille hyvin voimakkaasti, että ilo Herrassa on meidän väkivyytemme. Jos me emme voi toimia ilosta käsin, niin mitä me voimme tarjota näille ihmisille – suruako?

Yhdessä voimme enemmän

Seurakunnissa löytyy ihmisiä, jotka ovat saaneet pakolaiset sydämelleen, mutta usein heitä on vain muutama ja he ovat yksin.

Tassioiden mielestä pitäisi saada vaikka kaupunkikohtaista yhteistyötä ja koordinoitua, että nämä ihmiset tapaisivat toisensa.

Maailman laajasti toimii kansainvälinen kristillisen pakolaisyhteyden verkosto Refugee Highway Partnership, joka pyrkii verkostoimaan eri maissa toimivat pakolaistyössä mukana olevat kristilliset tahot. Verkosto toimii Maailman Evankeelisen Allianssin yhteydessä. Tassiat ovat mukana järjestön johtoryhmässä erityisvastuunaan pakolaistyön esirukoustyö.

– Haluamme mobilisoida seu- ▶

Mitä jos hän olisi sinun lapsesi?

Tarjoa lapselle tulevaisuuden toivo ja mahdollisuus kuulla Kristuksen rakkaudesta

www.gfa.fi

0500 506 194



► rakuntia mukaan tähän työhön. Sen ei tarvitse olla paljoa viikoitain, vaikkapa yhtenä päivänä viikossa, Kari Tassia kertoo.

– Me haluamme muistaa Jeesusta, joka sanoi, että te piditte minusta huolta ja annoitte ruokaa. Se on meidän tehtävämme kristittyinä, lisää Maija Tassia.

Ei ole meidän tehtävämme arvostella syitä, miksi joku on lähtenyt pakoon omasta koti-

▲ Tilanne on kriittinen, koska EU:n eteläiset jäsenmaat eivät pysty enää sijoittamaan ja pitämään huolta pakolaisten kasvavista tarpeista. Pakolaisvastaisuuden kasvu eri maissa yhdessä vaikean taloustilanteen kanssa vaikuttaa myös kannanottoihin. Kuvassa avoin pakolaiskeskus Maltalla.

▼ Pakolaiset unelmoivat pääsystä Euroopan paratiisiin, todellisuus on kuitenkin ankara ja päinvastainen. Kuvassa pakolaistelttoja Maltalla.

maastaan. Tassiat painottavat, ettemme tietenkään saa suhtautua kaikkeen täysin sinisilmäisestikään. He uskovat kuitenkin, että Jumala johdattaa meitä oikeaan suuntaan.

– Me emme voi katsoa pakolaisia vain yhtenä suurena laumana, vaan meidän tulee kohdata heidät yksitellen, yksilöinä. Yksi ihminen, joka on luotu Jumalan kuvaksi, Maija Tassia lausuu.



▲ – Yksi tärkeimmistä tehtävistämme on tiedottaminen pakolaistilanteista, että kristittyjen silmät avautuisivat näkemään tämä lähellämme oleva lähetyskenttä, kertovat Maija ja Kari Tassia.

▼ Pakolaisia keskuksen ulkopuolella Roomassa.



Toimistotarvikkeiden tuotevalikoima uudistuu nopeasti ja jatkuvasti. Henkilökohtainen asiointi suoraan asiakkaamme kanssa on meille hyvin tärkeä tekijä.

Meitä esimerkiksi:
SUOMALAINEN
TULOSTUSPAPERI,
ERGONOMIATUOTTEET,
VÄRIKASETTI, TULOSTIMIIN,
PAINOTUOTTEET
OMASTA PAINOTALOSTA

TOIMISTO TARVIKE
Apuna toimiston arjessa vuodesta 1949

Possijärvenkatu 6,
33400 Tampere
toimitukset kaikkialle
Suomessa edullisesti.

Soita (03) 380 9600 tai lähetä sähköpostia
toimistotarvike@toimistotarvike.fi
www.toimistotarvike.fi

Zetor
Traktorit ja varaosat.
Varaosat: 06 4128115
Traktorit jälleenmyyjiltämme:
www.zetor.fi
Maahantuoja: H.C.Petersen Finland Oy
Seinäjoki **HCP**

ISRAELUPDATE
katso netistä:
israelupdate.achlak.net

NB SEINÄ
BETONIELEMENTTEJÄ
www.nb-seina.fi

Kimmo Janas

Huhtikuun ensimmäisellä viikolla järjestettiin Helsingin Saalem -seurakunnan tiloissa ensimmäinen johtajuusseminaari.

Kahden päivän aikana liki 200 pastoria ja vastuunkantajaa noin 70 seurakunnasta ja kolmesta maasta pureutui teemaan Johdatko muutosta? Seminaarin toivottiin kirvoittavan uusia ideoita seurakuntien työntekijöissä elävöittää



Johtajuusoppia Saalemissa

oman seurakuntansa toimintaa. Onpa kyseessä sitten iso ja toimintansa jo vakiinnuttanut tai juuri ensiaskeliaan ottava pieni seurakunta, muutosten tuulet puhaltavat tänä päivän voimakaina. Miten niihin on vastattava?

Yksi selkeä ongelma, joka nousi seminaarissa esille, on sukupolvien välinen kuilu.

Nuorille on omaa ohjelmaa ja vanhemmalle väelle omaa, mutta yhteistä säveltä ei välttämättä löydy seurakunnan sisällä. Vanhemmilla olisi kuitenkin annettavanaan vuosien elämäkokemus, kun taas nuoret voisivat tuoda omilla ajatuksillaan piristystä joskus jopa väljähtyneeseen ilmapiiriin.

Kun seurakunta lähtee muutosten tielle, kelkasta tippuu aina jokunen matkan varrelle, mutta se ei saisi olla muutosten esteenä.

► Mika Yrjölä muistutti, että on turha odottaa hengellisen kuivuuden virvoittajaksi mitään väkevää asetta ulkomailta, koska meistä jokainen voi olla juuri se Jumalan valitsema ase, meidän on vain annettava itsemme Hänen käyttöönsä.

Sydämen yhteyttä

Seminaarin opetuksesta kantoi päävastuun amerikkalainen teologian tohtori ja pastori Mike Webster, joka on toiminut niin seurakuntien istuttajana, pastarina, kuin Elim Bible Instituten johtajanakin. Nykyään hän kiertää maailmaa kysyttynä konferenssi puhujana ja seurakuntien konsulttina.

Opetuksessaan Webster listasi mm. terveiden seurakuntien piirteitä ja antoi välineitä seurakuntakasvun edistämiseen samoin kuin näyn tarkentamiseen.

Hän myös painotti yhteyden

rakentamisen tärkeydestä.

– Lopun aikojen herätykseen kuuluu, että isien sydämet kääntyvät lasten puoleen ja lasten sydämet isien puoleen, hän muistutti Malakien kirjan sanoin. – Herätys ei tule sinne, missä on keskinäistä nahistelua vaan missä on sydämen yhteyttä!

Terve seurakunta

Tehokas johtaminen alkaa intimitä suhteesta Jumalaan, josta seuraa Kristuksen kaltainen luonne ja selvä näkemys Jumalan kutsusta johtajan elämässä.

– Kun tämä pohja hengellisel-

le kypsyydelle kasvaa, tehokkaat pastorit ja johtajat moninkertaistavat, ohjaavat, valmentavat, voimaannuttavat ja varustavat opetuslapsia, että he ymmärtävät täydet mahdollisuutensa Kristuksessa ja tekevät yhdessä työtä täyttääkseen Jumalan näyn, Mike Webster luettelee. – Kun johtajat sitoutuvat seurakunnan kasvuun, he voimaannuttavat muita tekemään palvelustyötä ja kehittävät strategisia yhteyksiä.

Seurakuntien johtajilla on myös velvollisuus auttaa uskovia löytämään, kehittämään ja harjoittamaan lahjojaan asianmukaisissa palvelustehtävissä, niin että Kristuksen ruumis kasvaa ja rakentuu rakkaudessa, kuten Efesolaiskirjeessä 4:16 todetaan.

Tappiot voitoiksi

Jumalainen näky voidaan toteuttaa seurakunnassa ainoastaan ns. optimistisen uskon kautta, joka näkee esteet mahdollisuuksina ja kääntää tappiot voitoiksi.

Webster muistutti, että seurakunta on Kristuksen elävä ruumis. Ja samalla tavalla kuin kaikki elävät organismit, sekin tarvitsee useita järjestelmiä, jotka yhdessä täyttävät sille aiotun tarkoituksen.

– Seurakunnan rakenteita arvioidaan sen mukaan, edesaut-



► Paneeliin osallistuivat Markku Tuppurainen (vas.), Petri Kosonen, Elli Meklin, Petri Viinikkala, Markus Lehtonen ja Johan Forsbäck.



◀ Seinäjoen tulieluinen ja sanavalmis pastori Markku Tuppurainen muistutti vanhempien kunnioittamisesta ja juuriensa tunnistamisesta muutosprosessien keskellä.

tavanko ne seurakunnan kasvua vai ei.

Pienryhmistä voimaa

Nykyään keskustellaan usein ylistyksestä, sen tyylistä ja voimakkuudesta, mikä sopii mihinkin tilanteeseen jne.

Innostava ylistys tarkoittaa kuitenkin henkilökohtaista ja yhteisöllistä elävän Jumalan kohtaamista. Niin henkilökohtaisen kuin yhteisöllisenkin ylistyksen tulee olla Jumalan läsnäolon täyttämää, josta seuraa Jumalan iloista korotusta ja hiljaista kunioitusta.

– Innostavaa ylistystä ei ohjaa

tietty tyyli tai tiimi, vaan jaettu kokemus Jumalan mahtavasta läsnäolosta.

Webster painotti, että kokonaisvaltaiset pienryhmät ovat yhteisöjä, jotka tuottavat opetuslapsia.

– Ne ponnistelevat seurakunnan kuulumattomien tavoittamiseksi sekä uusien johtajien nostamiseksi tukemaan seurakunnan kasvua.

Tarpeeseen keskittyvä evankeliointi vaalii ihmissuhteita uskosta osattomien kanssa, jotta heistäkin voi tulla Kristuksen seuraajia.

Rakkaudelliset ihmissuhteet ovat terveen, kasvavan seurakunnan ydin.

– Jeesus sanoi, että meidät tunnetaan Hänen opetuslapsikseen, kun me rakastamme toisiamme.



◀ Seminaarin koskettavimpia hetkiä oli, kun Helsingin Saalemin johtaja Mika Yrjölä pesi samalla alueella toimivien seurakuntien edustajien jalat pyytäen samalla anteeksi asenteitaan toisia seurakuntia kohtaan. – Jumalan valtakunta on tärkeämpi kuin helluntailiike ja Helsingin Saalem-seurakunta, hän totesi.



Eivätkö kristityt kiinnosta Skoda-kauppiaita?

Monet lukijat ovat kyselleet, miksi emme koeaja uusia, entistä mielenkiintoisempia Skoda-autoja vaan ainoastaan kilpailijoiden menopelejä niin lehdessä kuin AlfaTV:llä esitettävässä Tosimies testaa -ohjelmassammekin.

No selitys on yksinkertainen, tahtotilaa meiltä toki löytyisi, mutta Skodan maahantuoja ei halua leikkiä meidän kanssamme samalla hiekkalaatikolla.

Lähetin heille jokin aika sitten kyselyn, olemmeko suuttuttaneet heidät, koska emme saa lehdistötiedotteita emmekä lehdistötilaisuuksia kuten muilta automaahantuoilta.

Vastauksessaan yhtiön markkinointipäällikkö ilmoitti:

– Kiitos viestistäsi. Ei mitään poikkeuksellista. Emme pyri olemaan esillä mitään poliittista puoluekantaa tai uskonnollista suuntaa edustavissa medioissa.

Eli se siitä. Vaikka elämme muka entistä suvaitsevaisemmassa yhteiskunnassa, tasan eivät tunnu käyvän onnen lahjat...

Olen kuitenkin ymmärtänyt, että moni maamme pastoreista ajellee tänäkin päivänä Skoda -merkkisellä autolla. Mistähän he ovat saaneet ajokkinsa ostettua?

Koetin vielä pari kuukautta sitten kepillä jäätä, josko heiltä olisi löytynyt lehdistöautoa televisio-ohjelmamme kuvauksiin, mutta viestintäpäällikön vastaus oli varsin suora:

– Lehdistöautoja lainataan vain Auto- ja liikennetoimittajat ry:n jäsenille, joten tästä syystä joudun antamaan kieltävän vastauksen auton lainalle.

Tällä kertaa syynä oli näköjään väärän yhdistyksen jäsenyys. Itse kuulun nimittäin Moottoritoimittajat ja -tiedottajat ry:hyn, jonka jäsenyys on kelvannut kaikille muille automaahantuoille.

Kimmo Janas



▲ Kamerassa on uusi ZEISS Vario-Sonnar T-objektiivi.



4K-kuvaa

Sony FDR-AX100E:llä

Kimmo Janas

Käynnistäessämme viime syksynä AlfaTV:ssä Tosimies testaa -ohjelmaa, lähdimme liikkeelle lähes puhtaalta pöydältä, joten kuvauslajiston hankkiminen oli ensimmäinen suuri ponnistus.

Testattuumme erilaisia vaihtoehtoja – jopa sen kuuluisan kantapään kautta – päädyimme Sonyn uuteen, siinä vaiheessa maailman pienimpään ja keveimpään 4K -videokameraan, Handycam -sarjan FDR-AX100E:hen.

Tämä on ensimmäinen 4K Handycam, jossa on suuri taustavalaistu 1.0 -tyypin Exmor R CMOS -kenno. Kyseessä on tavallisille kuluttajille tarkoitettuja videokameroita huomattavasti suurempi kenno, joka taltioi 4K Ultra HD -kuva eli käytännössä 3840 x 2160 pikseliä. Siinä on neljä kertaa enemmän yksityiskohtia kuin Full HD -kuvassa, joten esimerkiksi bokeh-efektin tyylikäs taustasumennus onnis-

tuu.

Kamera oli meillä testauksessa pari viikkoa ennen hankintapäätöstä. Tuona aikana opimme paljon hyödyllisiä pikkujippoja, joihin Sonyn kameralla pystyy,

mutta käytännön kuvaustilanteissa törmää jatkuvasti uusiin mahdollisuuksiin ja kokee ns. ahaa-elämyksiä.

Vanha sanonta, ettei vanha koira opi uusia temppuja, ei

suinkaan pidä paikkaansa...

Ei se koko vaan käyttö

Päädyimme tähän varsin pieneen kameraan, koska emme halunneet raahata autokuvauksissa



perinteistä olalla kannettavaa 'halkoa'. Joku voi tietysti vielä kuvitella, että koolla on väliä, mutta se ei pidä enää paikkaansa. Saattaahan se luoda uskotavampaa, ammattimaisempaa kuvaa, kun vermeet ovat reippaammat, mutta jos tavoitteena on hyvä kuvanlaatu, mitäpä niiden kateellisten puheista...

4K -hehkutusta

Totuuden nimissä on tietenkin todettava, että vaikka nykyään puhutaan paljon uudesta, entistä tarkemmasta 4K-kuvauksesta, 4K-televisioita on vielä kovin harvalla, joten osa kamerasen potentiaalista jää hyödyntämättä.

Samoin 4K-materiaali on sen verran raskasta käsiteltävää, että monen tietokone jää junaamaan paikoilleen editointivaiheessa.

Jos materiaalia ei katso 4K-laitteilla, Sonyn kamera muuntaa kuvan automaattisesti korkealaatuisesti 2K-laaduksi (Full HD), joten, no häitä.

Mielenkiintoinen ominaisuus tässä kamerassa on myös Dual Video Recording -toiminto, joka mahdollistaa korkealaatuisten videoiden kuvaamisen ja heti jaettavien MP4-tiedostojen tallentamisen samaan aikaan.

Kuvausten jälkeen verkkoon sopivat MP4-videopätkät voi siirtää langattomasti kamerasta yhdellä kosketuksella NFC-yhteensopivaan älypuhelimien tai tablettiin. Eli siinä voivat kotijoukot arvostella päivän otoksia samaan aikaan, kun kuvaustiimi vielä römyää metsässä maasturin tai mönkärin perässä.

▲ Kamerassa on sen verran potkua, että on suositeltavaa käyttää esimerkiksi 64 Gt:n SDXC -muistikorttia.



▲ Jos ei halua kuvata automaatiikalla, käsiasäätöihin löytyy monia vaihtoehtoja.



▲ Kameran muistin tyhjentämistä tietokoneelle helpottaa kiinteä usb-piuha.



OLYMPUS
OM-D E-M10 + 14-42mm EZ
MIKROJÄRKKÄRI KAIKILLA HERKUILLA!
NYT 699€ + 100€
 HYVITYS TILALLE
 Kampanja-aika
 12.5-31.8.2015
Foto-Forma
 Alvar Aallon Katu 3, SEINÄJOKI Puh.09-4147700 **fotoforma.fi**

TURKULAINEN SÄHKÖURAKOITSIJA
SÄHKÖ MERISAARI OY
0400-521 436

HK INSTRUMENTS
www.hkinstruments.fi

KUVAUKSET
 (kaikki mahdolliset
 teollisuudesta hautajaisiin)
 yli 30v kokemuksella.
KASSATALON
kuvapörssi
 HYVINKÄÄ
 PUH. (019) 439 470
WWW.KPFOTO.FI

Ihmisten rakentamissa sellutehtaissa on useita tapahtumia, joiden ratkaisemisyritykset ovat aiheuttaneet paljon päänvaivaa ja sivutuotteena ympäristön saastumista. Kaikkia puun ainesosia ei ole aina onnistuttu saamaan hyötykäyttöön.

Luomakunnassa kierrätys- ja saasteongelmia ei ole. Kaikille tuotteille on suunniteltu täydellinen kierrätys, jonka eliöt tekevät yhteistyössä, ja josta ne myös kaikki yleensä hyötyvät. Lisäksi seurauksena on maaperän parantuminen, ei sen saastuminen.

Termiitin sisällä on maailman hienoin bioenergian jalostuslaitos. Termiitin suoli on millimetrin mittainen. Se muistuttaa puunjalostustehdasta, joka on mahdutettu käsittämättömän pieneen tilaan. Siinä on kolme perättäistä tuotanto-osastoa.

LUONNON NEROKAS "SELLUTEHDAS"

Ensimmäinen on lihasmaha, missä puukuituja pyöritellään. Keskimmaisessa seokseen lisätään entsyymejä, jotka nopeuttavat tuotantoa monimiljoonakeraisesti. Happamuus säädetään tarkasti entsyymeille sopivaksi ja näin saadaan talteen liuenneet ravinteet. Viimeisessä osastossa ravinteiden sulatus ja lopullinen talteenotto jatkuu. Siellä hape- tonta ympäristöä edellyttävät bakteerit hajottavat selluloosaa ja saavat sen käymään tuotteiksi kuten rasvoiksi ja alkoholeiksi, jotka termiitti ottaa talteen.

Termiitit ylläpitävät samalla kasvupaikkansa maaperän hedelmällisyyttä ja antavat suolajapaikan ja ravinnon monille eliöille. Suolen mikrobit antavat termiiteille niiden tarvitsemia tyyppeä, ja energiansaanti olisi mahdotonta ilman niitä. Ilman

tätä yhteistyötä, kummatkaan eivät selviäisi hengissä.

Termiitin millimetrin mittainen suoli on eräs kaikkein monimutkaisimmista mikrobiyhteisöistä. Niitä tarvitaan tämän kemiallisen puunjalostustehtaan eri osastoilla muun muassa hajottamiseen, kierrättämiseen, happamuuden säätelyyn, typen talteenottoon, käymistapahtumaan ja metaanin tuotantoon. Nämä mikrobit tekevät samalla myös välttämätöntä keskinäistä yhteistyötä, joka yleensä hyödyttää molempia. Nykyään niitä tutkitaan mahdollisina tulevaisuuden biopolttoaineiden tuottajina. Termiitit ovatkin "maailman parhaita biokonverttoreita". Niistä etsitään ihanteellisinta energiaa tuottavaa eliötä.

Kekoa koossapitävä 'betoni'

tuotetaan prosessissa yli jääneestä ligniinistä, jonka termiitti ulostaa, sekoittaa sylkeen ja maa-ainekseen. Puun suunnittelijan nerokkuutta kuvaa, että luonnossa lahoavasta puusta hitaasti ja työläästi valkolahottajahomeen ponnistelujen tuloksena hajoava ligniini muodostaa myös sen kasvualustan eli humuksen, jota ilman meillä ei olisi metsiä.

Termiitit tekevät muitakin ihmeellisiä asioita. Ne viljelevät sieniä ravinnokseen ja säätelevät viljelmän lämpötilaa nerokkaalla ilmastointiratkaisulla ja käyttävät torjunta-aineita, jos bakteerit uhkaavat tuhota viljelmän.

Näistä ja muista eläimistä ker- ron lisää kirjassani 'Eläimet opet- tavat sinua'.

▼ UPM:n Kaukaan sellutehdas.



Viikon Siwa

Utisia pukkaa joka tuutista, enemmän tai vähemmän tärkeätä, joku on oikiasi yllättäviä, joku taas kertaa ittiensä, parilla esimerkilä; vois uutisoora: Tämän viikon Siwa-ryöstö tapahtuu paikkakunnalla X, jos elämä näin jatkuu niin jonkun tahon tarttis teherä jotaki!!! Ois mukava kuulla välillä, notta tällä viikolla ei oo ryästetty Siwaa mihinään.

Miltä yksinäisen naisihimisen tuntuukaan pyäritää Siwan il- tavuaria, ku lähimenneesyyren perustehella voi orottaa jonku huppupään ilimestyvän ryäst- aikees kassaa omimaha. Sääliksi käy naismyyjä; mustaa huumo- ria jolla en halua loukata heitä, mutta kuitenkin joutaasivat saara vaarallisenyänlisää. Oikeellista ois palakata vartija kauppa- h, mutta liänöö kustannuskysy- mys...

Toinen lähes viikottaanen uutinen on tämä likipitään yhyren ei nimeltämainitun maan sotilaslentokoneetten häiriköönti... siviili-ilmaalu vaarantuu; kaikes- ta tapahtuvasta ei eres kerrota julukisesti, saattaa monelta jää- rä lentokoneella matkustaminen vähemmälle, ku "pimiänä lentä- vät eisumalaaset" sotilaskone- het aiheuttaavat vaaratilantehia tämäntuasta.

Suuria riskitekijöitä nua mo- lemmat esimerkit yksilöihimistä

ja isoompaa ryhymää kohtaha.

Kummanki pitää loppua... pi- tääs... mutta ku elämä on... yhtä- löt ei aina ratkee tuasta vaan...

Yx tavantakaa ilimestyvä uutinen on: Ettei maailma unohtaa- si, kun elokuvan tms. tuatoksen myätä näytetähä juutalaasihiin kohoristunehia julumuuksia lä- hinnä keskitysleiriiltä.

Mikä on lopputulos? Ei kum- moonen, antisemitismi nostaa päätänsä yhtälailla täällä euroo- panmais, Venäjällä eikä Israeli- maakaan mikään lintukoto oo, tavantakaa sinne lentää katjus- karakettia summuuta vähem- mänystävällisten naapurien toi- mesta, milloin mikäkin terroris- tijäriestö pyrkii tappamahan ei vaan sotilaisia vaan juutalaasten siviilien elämä on yhtälailla ni- ren tähtäämes tuhota.

Se kansa elää jatkuvus puris- tukes ja suuri ihimet on, että ei koko kansaa oo pyhkäästy maanpäältä, kun mittaa sitä luke- mattomien vihollisten määrällä.

Tätä yhtälyä voi hyvin käyttää useen vilieltyhy kysymyksehe: Onko Jumala olemas!

Hänen Aabrahamille lupaama maa; Kaikkivaltias Raamatun ilimoottama Jumala on antanu siunauksensa sille kansalle, joka ei suinkaan oo aina kulukenu niitä teitä, mikkä Jumala on ha- lunnu. Siitä hualimata se kansa on olemas vaikka vihollisia/ vihamiälisyyksiä sitä kohtahan on piisannu koko sen olemaso-

lohistorian.

Raamatun ilimootuksen mu- kahan Jeesuksen toinen tulemus on yhyristetty tähän kansahan, eikä sitä näinollen pystytä ku- kistamahan vaikka pyrkimyksiä siihen kyllä on piisalle asti ollu ja... tuloo olemaha maailman tulevaasuuren merkittävimpähe hetkehe asti jota seuraavaksi kä- sitelläh:

Jeesuksen toinen tulemus on ollu tapeetilla ja sitä tapahtumaa ja aijankohtaa on yhtälailla pirety hurahtanehien juttuna tai tiä- tyllä lailla hurahtanehet tyypit on antanehet tarkkoja päivänmääriä ja näin ominehet tiaron, jonka oikiasi tiätää Jumala yksin ja se tapahtuu, sitä ei muuta miksi- kään esimerkiksi toisen herran palavelijootten suunnitelma, jok- ka kantaa symbolia; risti ylös- alaasin mihinä harha-opetukses sillon oma kokonansa vääristyny seliitys, jota ei kannata täs paki- nas alakaa ruatimaha, nimittäin ei tarte tiätää kaikkia karikoota, riittää ku tuntoo oikian tian ko- tosatamaha.

Jeesuksen toinen tuleminen on väistämätöön tosiasia!!! Sen aijankohoran kans ei kannata niinkään miätiskellä, tärkeintä on se, onko elinpäivinänsä lyättäy- tyny Jeesuksen kimppaha vaikka sanomalla Hänelle: Jeesus Kris- tus, anna mun syntini anteeksi ja tuu mun syrämeni Herraksi.

Pohojajammaan kautta...

KRISTILLINEN MIESTENLEHTI
TOSIMIES
www.tosimies-lehti.fi

Uudet, kaikkiin maasto-oloihin sopivat Mercedes-Benz Unimog-mallit eivät tingi suorituskyvystään, ympäristöystävällisyydestään ja tehokkuudestaan edeltäjiinsä verrattuina. Mallit tunnetaan nimillä U 4023 ja U 5023, ja ne on tehty käyttöön, jossa ajoneuvon kokonaislaatu ja kestävyys punnitaan kaikkein raskaimman mukaan: maastossa tehtäviin putki- ja linjarakennusprojekteihin, sammutus- ja pelastusajoneuvoiksi sekä erilaisiin haastaviin urakointi- ja viranomaistehtäviin.

Unimogeilla kuljetetaan ihmisiä ja tavaraa sielläkin, missä tiet loppuvat, esimerkiksi vuoristoissa ja syrjäseuduilla – siksi niiden rakenteessa ja suorituskyvyssä ei ole tingitty mistään. Pitkittäis- ja poikittaispalkeista koottu runkorakenne on koottu hitsaamalla. Kaikki akselit on vahvistettu ja runkoon sijoitetut tärkeät komponentit koteloitu. Sammutusajoneuvoksi valmistettu Unimog voidaan lisäksi varustaa lämpökilvellä ja erikois-suojauksella, joka suojaa muun muassa AdBlue-lisäainetankin, katalysaattorin, akun ja jarrujärjestelmän tulelta ja liekeiltä.

34 astetta. Etu- ja taka-akselin välillä, jopa 30 asteen kiertymä on mahdollista toteuttamalla akselien kiinnitys kierrejousilla ja kiertoputkituennalla. Siinä akselit kiinnitetään nivelakselia suojaavalla putkella ja kiertymisen mahdollistavalla nivelellä auton vaihteistoon. Unimog kykenee kiipeämään vielä 45 asteen kulmassa olevaa tietä tai rinnettä ja ajamaan 1,2 metriä syvässä vedessä. U 4023:n suunnin sallittu kokonaispaino on 10,3 tonnia, U 5023:n puolestaan 14,5 tonnia.

Helsingin keskustassa, entisen elokuvateatteri Bristolin uusi-
tuissa tiloissa avattiin maaliskuussa uusi moderni liikunta- ja hyvinvointikeskus Esport Bristol. Neljässä kerroksessa on yhteensä 2500 neliötä tilaa eri kuntolajajeille. Perinteisen aerobisen kuntosalin lisäksi on tarjolla muun muassa CrossX-tunteja, hotjoogaa sekä Suomessa ensikertaa tarjottava ns. ilmajooga, jota voi yhtä aikaa harrastaa noin 30 henkilöä.



Jätinäytöllä näytetään videokuvan välityksellä esimerkiksi liikunnanohjaajan malliliikkeitä liikuntaryhmille.

Lisäksi näytöllä voidaan esittää visuaalista koreografiaa musiikilla maustettuna. Salin korkeus on noin 10 metriä ja tämä luo saliin jättinäytön kanssa elämyksellisen tunnelman ”treeneihin”.

Jättiscreenin ominaisuudet ja ainutlaatuinen äänentoistotekivät vaikutuksen Esport-yhteisöjen projektijohtaja Hexi Artevaan.

- Näyttö on sijoitettu Bristolissa vanhan elokuvakankaan tilalle, joka luo näyttävän kokonaisuuden liikuntasaliin.

Octoed Solutions Oy toimitusjohtaja Samuli Kivimäki on tyytyväinen lopputulokseen. Näin suuren näytön suunnittelu, kauppa ja asentaminen olivat yhtiölle ”jättinäyttö” asiantunte-
muksesta sekä osaamisesta.

– Tämä oli iso rypistys pienelle kasvuyritykselle. Olemme todella iloisia siitä, että pohjalaista asiantuntemusta ja osaamista arvostettiin Etelä-Suomessa. Näin suurta sisätiloihin asennettua kokonaisuutta ei vielä tiivistästi löydy muista pohjoismaista.

Suomen Vapaa-ajankalastajien Keskusjärjestö (SVK) ja Gummerus ovat tuottaneet yhteistyössä Ottiopas-nimisen digitaalisen kalastusoppaan.

sittelystä — aina alkukäsittelystä perkaamiseen ja fileointiin asti. Viehevinkeissä on yli 200 viehevinkkiä lajiteltuna kalalajeittain ja kalastustavoittain.

Kartta-osiossa käyttäjä näkee kartalla oman sijaintinsa sekä etäisyyden valitseminiin kohteisiin. Kartalta voi valita haluaako tutkia esimerkiksi kalapaikkoja, veneluiskia tai retkeilypalveluita, kuten tulenkepoikat, halkovajat ja laavut, vai löytää lähimmän apteekin. Kartalla on nähtävissä tuhansia kohteita eri lähteistä, esimerkiksi retkeilypalveluiden tiedot ovat Metsähallitukselta. Kartan mittakaava on muutettavissa ja valittavana on myös maastokarttanäkymä.



Ottioppaan etusivulla julkaitaan ajantasaisesti uutiskoosteet yli tuhannesta suomalaisesta lähteestä kalastusteemalla. Lisäksi Ottiipas sisältää runsaasti kalastajan perustietoa niin kalastusluvista, kalojen rauhoitusajoista ja alamitoista kuin vaikkapa ohjeet yleisimpien solmujen tekoon.

 **Tosimies kuuntelee**



Noah Francis Johnsonin uusi single 'Fire' on lohkaisu kesäkuussa julkaistulta, hänen toiselta studioalbumiltaan 'Tigerray'.

Johnson kuvaa kappaletta pelastuksen ja yhteyden rukoukseksi, uskon juhlaaksi.

Hänen musiikillinen matkansa on kulkenut soulin, rockin, folkin ja bluesin kautta nykyiseen hengelliseen antiin. Vaikutteita Johnson on ammentanut niin Bob Dylanilta kuin Marvin Gayeltakin.

Apa Ali-Löytyn pelkistetyt laulut Toistettu-äänitteellä kutsuvat päästämään irti menneestä, orientoitumaan uudelleen ja heittäytymään Isän hoitaviin käsiin. Tärkeintä on aito läsnäolo ja vuorovaikutus. 'Toistettu' on jatkoa Poistettu-äänitteelle, joka ilmestyi viimevuonna.

☎ 0500 369 699
juhani.lehtonen@fimnet.fi



Jeesus sanoi: "Joka tunnustaa minut ihmisten edessä, hänet minäkin tunnustan isäni edessä, joka on taivaassa." Voin tässä aluksi teille sanoa, että tällainen myöhäisherännäinen Silekosken Matti sanoo, että minä uskon Isään Jumalaan, Kaikkivaltiaaseen, taivaan ja maan luojaan ja Jeesukseen Kristukseen, meidän Herraamme. 53 vuotta meni, etteivät nuo suustani lähteneet, mutta nyt kiitos Herralle, että ne lähtevät.

Urheilulla rokotettu

Sain syntyä Pispalassa, Tampereella hyvään kotiin, jonka mottona oli "koti, uskonto, isänmaa ja urheilu" ja jos oikein käännetään, niin se urheilu oli ensimmäisenä. Seuraavana tulivat isänmaa ja koti, mutta uskonto oli siellä viimeisenä. Äiti opetti minulle iltarukoukset, ja niitä sain lapsena lukea. Kävin jopa Pelastusarmeijassa pyhäkoulua, mutta sinnekin menin, koska sieltä sai kiiltokuvia.

Tosi on, että isä rokotti minut pelkästään urheilulla. Ja niin urheilusta tuli minunkin epäjumalani ja jumalani. Tarkemmin sanottuna lajina oli lentopallo. Sen parissa vierähti 35 vuotta, ensin pelaajana mestaruussarjassa ja sitten loppuaika tuomarina. Sanoisin, että peräti yli 2400 otelua tuli tuomittua.

Surulla täytyy tunnustaa, että vaimoni ja kaksi lastani olivat aina sen aikaa ilman isää. Minä lähdin ja suljin oven, lähdin omille teille.

Nyt kun on Raamattua lue-
nut, riipaisee mitä Timoteuskin sanoo siitä, joka ei huolehdi perheestään. "Mutta jos joku ei pidä huolta omaisistaan ja varsinkaan perhekuntalaisistaan, niin hän on kieltänyt uskon ja on uskontontakin pahempi."

Täytyy myöntää, että kaduttavat monet retket, koska lentopallon parissa tuomitsin SM-sarjaa ympäri Suomea ja Pohjoismaita ja kansainvälisiäkin otteluita. Eivät ne matkat olleet mitään pyhäkoulumatkoja. Eli siinä mielessä on tunnustettava, että ne eivät kuuluneet uskovien elämään. Mutta onneksi en silloin ollutkaan uskossa. Ja nyt kun



ne synnit on saatu anteeksi, on saanut katsella virheitään.

Jumala alkaa puhutella

Näyttelin 30 vuotta lentopallolokentän yläpuolella pelaajien virheitä, mutta sitten alkoikin Jumala näyttää minulle omia virheitäni.

Vaimoni tuli uskoon. Tulin taas yhdeltä pelireissulta, ja kotona oli kynttilät pöydässä. Ihmettelin, että miten täällä kynttilät palaa, johon vaimo vastasi, että hän on tullut uskoon ja löytänyt Jeesuksen. Minähän olin kuin puulla päähän lyöty. Ajattelin, että pitääköön Jeesuksensa, kun on kerran löytänyt, en minä sitä miestä tarvitse.

Kiitos Herralle, että ajatuk-

set ovat muuttuneet. Jeesusta tarvitsee jokainen. Kiitos, että saan tänäkin päivänä turvata Jeesukseen.

Siitä alkoi uskontien kulke-
minen. Ja vahvistui, kun vaimo vei minua ikään kuin – en nyt sanoisi puoliväkiin, mutta suostuin lähtemään näihin uskovien kokouksiin hänen myötänsä.

Lastenlasten kautta Jumala alkoi puhutella voimakkaasti. Kääntymys tuli, kun tyttäreni synnytti poikalapsen, joka sai kolmen vuorokauden kuluttua aivoverenvuodon. Minulle soitettiin työpaikalle ja sain kuulla, ettei mitään ollut tehtävissä. Edellisenä päivänä olin käynyt katsomassa tätä pienokaista ja odotin, että hänestä tulee per-

heeseemme ihana lisäjäsen. Mutta sairaalasta tuli soitto ja sanottiin, että tämä on nyt Korkeamman kädessä. Pienessä päässä oli puhjennut kolme suonta.

Se oli kova isku isoisälle. Meidän työpaikkani kahvihuoneeseen ja polvistuin siellä Herran eteen ja huusin Hänelle itkien: "Armahda tätä pikkuista ja anna hänelle vielä elinpäiviä ja anna hänen olla meidän kanssamme vielä tästä eteenpäinkin."

Pimeyteen vai taivaaseen?

Siinä hetkessä, se rukous oli ensimmäinen, jonka sydäme-
stäni lähetin Herran puoleen. Herra kuuli tämän rukouksen ja otti myös minun sydämeni siinä



mukaan, että saan siitä kasvaa Jeesukseen Kristukseen.

Seuraavan kerran meninkin jo ilomielin vaimoni kanssa Herran rukouspiiriin. Sain polvistua meidän Herramme eteen ja tunnustaa syntini Hänelle kirkon alttarilla ja pyytää Hänetä pelastusta itselleni ja perheelleni.

Olen saanut voiman Herralta jättää ne tavat, joilla turmelin ennen itseäni. Paljon oli niitä tapoja, joilla turmelin itseäni, mutta kiitos Hänelle, että Hän on Pelastaja ja elämän antaja. Nyt saan elää elämisen arvoista elämää.

Muistan vielä Oriveden kirkkoherran sanat: "Kaikkialta muualta saa myöhästyä, kunhan ei taivaasta". Ja taivaasta ei myöhästy, kun uskoo meidän Herraamme Jeesukseen Kristukseen ja ottaa Hänen armonsa vastaan ja luottaa siihen pelastukseen, jonka Hän on meille valmistanut.

Kiitos, että se on Jumalan suurta rakkautta, että saamme itse valita, missä olemme kuoleman hetkellä. Saamme sen ihan itse

päittää. Herra on sen antanut. Olemmeko kuoleman hetkellä siellä pimeydessä vai olemmeko Jeesuksen kanssa taivaassa? Jeesuksen kanssa olemme taivaassa, kun otamme Hänen armonsa ja pelastussanomansa vastaan. Niin kuin Roomalaiskirjeessään sanotaan: "Ei ole mitään kadotustuomiota niille, jotka Jeesuksessa Kristuksessa ovat."

Mieleni tekee vielä lukea pelastetun kiitos, joka on Raamattuun laitettu psalmin 34 muodossa. "Ylistäkää minun kanssani Herraa, kiittäkääme yhdessä Hänen nimeänsä. Minä etsin Herraa ja Hän vastasi minulle. Hän vapautti minut kaikesta peljätystäni. Jotka Häneen katsovat, ne säteilevät iloa ja hänen kasvonsa eivät häpeästä punastu. Tässä on kurja, joka huusi ja Herra kuuli ja pelasti hänet kaikista hänen ahdistuksestaan. Herran enkeli asettuu niiden ympärille, jotka Häntä pelkäävät ja pelastaa heidät. Maistakaa ja katsokaa, kuinka Herra on hyvä. Autuas hän, joka Häneen turvaa. Amen."



Surussa kanssanne...

Surun ja menetyksen kohdatessa haluamme tarjota lämminhenkistä, asiantuntevaa käytännön apua kaikissa hautajaisasioihin liittyvissä järjestelyissä.

Joensuun Hautaustoimisto
Leo Vatanen

Yläsatamakatu 10, Joensuu
puh. (013) 223 633, (013) 802 343, päivystys 0400 271 956
Palvelemme ark. 9–17, la 7–12
leo.vatanen@elisanet.fi • www.leovatanen.fi

Softatalo AIDA Oy

HALUATKO SÄÄSTÄÄ ENERGIAA JA RAHAA?

Säästetään kaukolämpöä, maakaasua, nestekaasua, öljyä ja käyttövettä kiinteistöissä.
Globaalisti ainutlaatuiset ja varmat järjestelmät toteuttavat n. 10-30 % säästöjä nopeassa takaisinmaksuajassa.

OTA YHTEYS, NIIN TEEMME TARJOUKSEN!

petri.aalto@aida-energy.com
www.aida-energy.com





▲ Yli 6-metrinen Mercedes-Benz 600 Pullman on löytynyt mm. Aristoteles Onassiksen ja Hugh Hefnerin autotallista – Idi Aminista nyt puhumattakaan.

▼ Brittitoimittajan ideasta syntynyt Fuldamobil Cabriolet vm 1956.



▲ Kokonaan keinoahalla verhoiltu tšekkoslovakialainen Velorex 16/350 vuodelta 1967.



▲ Messerschmitt KR201 Roadster vm 1955 herättää monissa lukijoissa vielä haikeuden väreitä.



▲ Plymouthista rakennettiin Nascar-sarjaa varten vuonna 1970 Road Runner Super Bird -versio.

◀ Kolmipyöräinen Phänomen Phänomobil vuodelta 1912.

▼ Willys Jeep Station Wagonia voi perustellusti pitää nykyisten katumaastureiden esikuvana.



▲ Kalevi Heikkinen on tuunannut invamoposta tämän Erkkola Kanttimopon.



► Suzuki CV1:n muovikorista menopeliä kuljetti 2-tahtinen, 4,6 hv moottori.

▼ 1937 Cord 812 S/C Custom Beverly, valmistaja Auburn Automobile Company.



Classic Motorshow

Kimmo Janas

Lahdessa järjestettiin vappuviikonloppuna jo kahdeksannen kerran mobilistien kesäkauden käynnistävä Classic Motorshow tarjoten nostalgian nälkäiselle väelle paljon vanhaa, jotain uutta ja vakiintuneen tavan mukaan myös yllätyksiä. Tapahtuma houkutteli Lahden Messukeskukseen kahden päivän aikana runsaat 18.000 messukävijää.

Sorvin lastut lentelivät

Seinäjoen Kansalaisopisto juhli tänä vuonna 70 -vuotista taivaltaan.

Juhlanäyttely on myös ollut. Kuussa sorvareitten tekemiä tuotteita eri materiaaleista viskoivasta alkaen.

Katsojat olivat kiinnostuneita ja ilahtuneita näkemästään. Puuseppämestari Kari Kulmakorven



vetämällä sorvauskursseilla käy noin 10 henkilöä. Useimmat ovat alkaneet harrastuksen jo kymmenien vuosien takaa, mutta aina joskus tulee mukaan myös uusia "ensikertalaisia". Sorvaus on kurssilaisen kertoman mukaan

▲ Iikka Löytyn sorvausnäytteitä.

► Kari Tounosen sorvaamia astioita.



myönteisellä tavalla koukuttavaa sielunhoitoakin.



Ohutta yläpilveä?

Pidän kovasti musiikista. Kaikenlaisesta musiikista. Olen harrastanut musiikkia pienestä pojasta lähtien. Trumpetin soiton aloitin jo kymmenvuotiaana. Kitaraa soittelin bändissä vuosikaudet, äänitimme levyjä, esiinnyimme nuorisouhullilla, teimme radioäänityksiä. Ja kaikki sellaisena aikana, jolloin ei ollut kaupallisia radioasemia, ei digivimpaimia, ei konemuusikkia. Kaikki tehtiin liveinä.

Olen ymmälläni enkä oikein ymmärrä kaikkea, mitä ympärilläni näen. Jumalan ylistämisestä on kehkeytnyt tyyliuunta. Genre. Ylistysbändit ja ylistyksen johtajat ovat ottaneet ison roolin monien seurakuntien ja erilaisten tapahtumien ohjelmissa. Näyttää siltä, että ilman ylistysbändien roolia ei enää mitään voi tehdä. Ja jos uskallat kyseenalaistaa näitä ilmiöitä, sinut leimataan tulen sammuttajaksi, niuhoksi, tiukkapipoiseksi nipottajaksi, fariseukseksi, vanhoilliseksi, ääliöksi.

Vierailin taannoin tapahtumassa, jossa pääpuhujaksi oli ilmoitettu mielenkiintoinen hahmo. Kaveri oli ollut huume-koukussa vuosia, ajautunut rikollisille poluille ja painunut järjestyneen yhteiskunnan pohjasakkaan. Kohdattuuan Jeesuksen hänen elämänsä muuttui kokonaan. Hän ei vain puhu Herrasta, vaan elää joka päivä yhdessä Jeesuksen kanssa. Ja kas: syntiset vapautuvat, sairast paranevat, apua tarvitsevat saavat huolenpitoa. Kaikki tämä tavallisina arkisina päivinä. Tällaista kaveria halusin mennä kuuntelemaan. Olin valmis ostamaan kohtuullisen hintaisen lipun tilaisuuteen, vaikka tässä maassa yleensä on totuttu saamaan evankeliumi ilmaiseksi.

Mutta mitä tapahtui. Ylistysbändi aloitti hengen nostattamisen. Pompittiin, huudettiin, hypittiin, naurettiin saatanolle. Ja toistettiin kymmeniä ja kymmeniä kertoja samoja jollotuksia. Hurjalla tempolla hoettiin läpimurtoa, mutta itselläni lähinnä oli vaarana saada läpimurto tärykalvoihin. Koko jumppa oli mielestäni räikeää manipulointia, sielun loisketta, ihmisten hyppyyttämistä ja hypettämistä. Uskon että minussakin vaikuttaa Herran henki, mutta kovin vieraalta tämä tärinä tuntui. Olisi ollut reilumpaa kutsua spehtaakkelia yhden sortin musiikkiesitykseksi. Konsertiksi. Eikä pukea tätä inhimillistä puskemista ylistystoimeksi. Minulle se kaikki oli Utsjoki-Kevo –ohutta yläpilveä. Henkeni jäi täysin tyhjäksi eikä sielukaan juuri ravintoa saanut. En voinut olla vertaamatta hommaa Baalin profeettojen hullutuksiin, kun yrittivät saada tulen lankeamaan uhrinsa päälle. Ja kaikki tämä kesti puolitoista tuntia. Miten mielelläni olisin kuunnellut senkin ajan painavaa julistusta elävästä Jumalasta.

Sanon tämän kaikella vakavuudella. Toivottavasti löydämme terveen tasapainon tällaisten ilmiöiden keskellä. Tunteet ja hilluminen ovat ihan ok. Täysin inhimillistä. Mutta Jumalan pyhyden edessä ja Hänen sanansa valossa meidän tekomme ja vanhurskaudemme ovat kuin saastainen vaate. Vain Kristuksen veri riittää sielumme pelastukseksi. Eikä läpimurtoa saada, vaikka volyymit nousevat ja sitä hoetaan loputtomiin. Se on yksin Hänen armonsa varassa.



TERVETULOA LUKIJAKUNTAAN!

Tilaa Euroopan vanhin kristillinen miestenlehti, **Tosimies** – miestenlehti ilman tyttöjen kuvia!

6 numeroa vuodessa vain 35 €

www.tosimies-lehti.fi



Tosimies lukee

Vanki, vakooja, sissi kolmen maan armeijassa

Sodat, vallankumoukset ja kriisit synnyttävät erikoisia elämäntapahtaloita. Eräs kummallisimmista, lisäksi onnellisesti päättyvänä selviytymistarina, on inkerinsuomalaisen Matti Putkisen tarina.

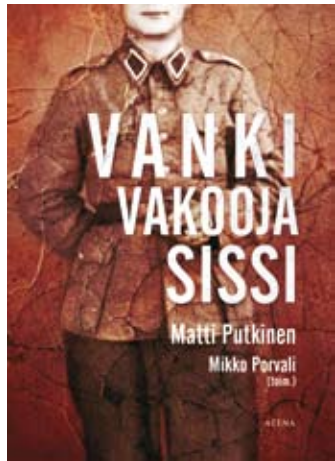
Vuonna 1920 syntynyt Putkinen oli nuori inkerinsuomalainen opettaja, kun hänet vangittiin Inkerissä tekaistuin syin kansanvihollisena. Syytteiden ja syyllisyyden tasosta antaa hyvän kuvan Putkisen kirjaama keskustelu kuulustelijan kanssa: - No, Putkinen! Eiköhän olisi parasta, että lakkaisit näyttelemästä ja kirjoittaisit nimesi alle? kuulustelija kehotti.

Mutta eihän yksikään sana tässä ole totta! Kuinka Te voitte vaatia, että minä allekirjoitan tämän? Eihän mitään tällaista ole koskaan ollut!

Ei. Mutta olisi voinut olla. Vankilasta vapauduttuaan hänet määrättiin puna-armeijan joukko-osastoon, mutta passitettiin pian Siperian vankileirille, koska hän suomensukuisena oli taas potentiaalinen kansanvihollinen.

Myöhemmin hänet kuitenkin värvättiin desantiksi ja pudotettiin laskuvarjolla koulutuksen jälkeen Karjalankannakselle.

Hermopaine koulutuksessa oli



Matti Putkinen
Vanki, vakooja, sissi
toim. Mikko Porvali
Atena, 2014

ollut kova: useita koulutettavia ”katosi” kansanvihollistaustan selvittyä. Desanttina Putkinen pelastui täpärästi teloitukselta ja liittyi Suomen armeijaan.

Hän kuitenkin palasi vielä sodan loppuvaiheessa Karjalan kannakselle – nyt päämajan kaukopartiomiehenä.

Sodan jälkeen Matti Putkinen palveli valvontakomission tulkina, mutta kun paljastuminen entiseksi desantiksi uhkasi, hän pakeni Ruotsiin – ja joutui siellä taas armeijaan.

Vasta Stalinin kuoltua hän uskalsi kirjoittaa muistelmansa ylös ja tietokirjailija Mikko Porvali sai aikanaan Putkisen perikunnalta Norrköpingistä käsikirjoituksen, jonka hän toimitti teokseksi nimellä Vanki, vakooja, sissi.

Sujuvasti ja elämänmakuisella huumorilla kirjoitetuissa muistelmissaan Putkinen tilittää myös mielipiteensä synnyinmaastaan: Venäjän maa on laaja ja rikas, mutta terveen järjen mukaista järjestystä siinä ei ole. eikä tule olemaankaan niin kauan kuin eräiden harvojen miesten tahto on laki, tai oikeastaan ylempänä kuin mikään ihmisen kirjoittama laki. Venäjä on despoottien, ulkokullattujen liehittelijöiden, hysteeristen fanaatikkojen, tahdottomien orjien ja viekkaiden varkaiden maa. On ollut – ja tulee olemaan.

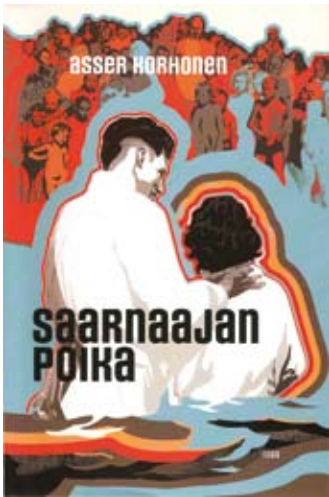
Putkisen tarinassa olisi ilman muuta aineksia elokuvaksikin.

Antti Kyynäräinen

Helluntalaispoika maailmalla

Vuona 1953 syntynyt, nykyään Helsingissä työskentelevä Asser Korhonen on ehtinyt kerätä elämäntapahtumista varsin monelta alalta. Ammattikirjo kattaa mielenkiintoisen kattauksen haudankaivajasta cocktailpianistiin ja copywriteristä mainoselokuvaohjaajaan. Mukaan on mahtunut iskelmien sanoittamista ja säveltämistä, mutta myös ruumiskuskina oloa Tukholmassa.

Eipä siis ihme, että miehen



Asser Korhonen
Saarnaajan poika
Teos, 2014

kirjallinen antikin on varsin värikästä. Vuonna 2004 hän julkaisi mainosmaailmaan sijoittuvan 'Sydämen asia' romaanin, mutta uusimmassa teoksessaan 'Saarnaajan poika' hän sukeltaa kesään 1960 Järvenpäässä.

Romaanin päähenkilö on teini-ikäinen Nafta, paikallisen helluntalaissaarnaajan vanhempi poika. Kesään kuuluu nuorta, haparoivaa rakkautta, kesätöitä ja seurakunnan kesäisiä askareita herätyskokousten parissa.

Korhosen tekstistä on vaikea mennä sanomaan, kuinka paljon se sisältää kirjoittajan omakoh-taisia nuoruusmuistoja ja kuinka paljon fiktiivistä tarinankerrontaa.

Kirjoittajan kanssa samanikäisenä alkaa kuitenkin helposti vertailla omia nuoruusmuistojaan Helsingissä Töölöntorin kupeessa Järvenpäässä teltanpystytystalkoissa ahertavan helluntalaisnuoren elämään.

Asser Korhonen antaa helluntalaisliikkeestä varsin ahdistavan kuvan – ainakin näin luterilaisesta näkökulmasta.

Kirjoittaja ei kuitenkaan halua tuomita ketään, olivata tämän teot sitten kuinka kammottavia tahansa.

Mielenkiintoista on lukea, kuinka voimakkaasti pääkaupunkilaisseurakunnan ja maalaisseurakunnan maailmat ero-

sivat toisistaan.

Vaikka Naftan kesään kuuluu paljon kipeitä ja ahdistaviakin tilanteita, kirjan teksti tempaa mukaansa ja pitää lukijan otteessaan viimeiselle sivulle asti. Korhosen teksti on sopivan kevyttä ja paikoitellen varsin hauskaakin, jottei lukija kuitenkaan ahdistu matkan varrella.

Yksi huvittavimpia kohtia on, kun poika mietiskelee kesätyön mielekkyyttä ja toteaa, ettei hänellä ole minkäänlaista työnteon mallia. *"Äiti oli aina kotona. Ja sitten oli Isä, jonka työ ei ollut mitään oikeata työtä. Isä vain oli, rukoili, rukoili, kirjoitti ja kirjoitti saarnoja, rukoili taas ja paastosi, keskusteli kummallisia kummallisten ihmisten kanssa ja piti kokouksia kummallisuksia ladellen..."*.

Kimmo Janas

Matkailua maailman kaikissa maissa

Sain 80-luvun lopulla postikortin Bhutanista. Lähettäjä oli toimittaja Rauli Virtanen, joka näin oli saanut listansa täyteen eli käynyt kaikissa maailman maissa.

Rauli aloitti maailmanmatkailun vuonna 1970 ostamalla menolipun rahtilaivalla Brasilian Rio de Janeiroon ja sillä erää tuli tutuksi Etelä-Amerikan pohjois-osa



Rauli Virtanen
Reissukirja
Matkalla maailman kaikissa maissa
WSOY, 2014

ja suuri osa Pohjois-Amerikkaa. Tuo reissu kului vielä peukalokyydyillä ja osin nälkää nähden, mutta sen jälkeen matkoille on löytynyt aina maksaja mediasta ja Rauli Virtanen on tullut tutuksi suomalaisille niin eri lehtien palstoilta kuin televisiostakin – matkoista ja maailmasta kertovia kirjojakin on valmistunut toistakymmentä.

Tavoite käydä maailman kaikissa maissa syntyi veljellisestä kisasta – kuten niin moni muukin asia. Virtasen kollegat Arto Häilä ja Ilkka Kylävaara ehdottivat 70 -luvulla ravintola Kosmoksessa kilpailua siitä, kuka kolmikosta käy ensimmäisenä maailman kaikissa maissa. Virtanen itse muistelee, että maita tämän jälkeen kertyi työn vuoksi kymmenkunta vuodessa. Ei siis niinpäin, että hän olisi tehnyt kirjoitushommia matkustamisen ohessa.

Sitten 80 -luvun lopulla Avun päätoimittajat antoivat Virtaselle mahdollisuuden urakoida loput maat ja viimeisenä oli sitten Bhutan. Hän oli säästännyt sen tarkoituksella viimeiseksi kuul-tuaan maasta niin paljon hyvää – eikä pettynyt.

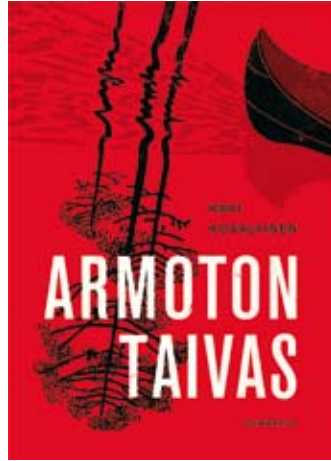
Onnellisuusindeksin kärki-maassa meillä oli Kaipaisen (valokuvaaja) kanssa hyvät juhlat lohikäärmetanssia myöten.

Tosin kisan ratkettua Virtasen voittoon, Kylävaara protestoi sen olleen jo lähtöasetelmaltaan epä-reilun. Niinpä hän ehdotti uutta mittelöä siitä, kuka käy ensimmäisenä omilla rahoillaan maailman kaikissa maissa.

Rauli Virtasen kirja on sujuvasti kirjoitettu, hieman läkähdyttävänkin paljon tietoa ja ta-pahtumia pursuava kooste 44 vuoden matkustamisesta. Kirja sisältää myös analyysiä maista, matkoista ja tavatuista ihmisistä – henkilökohtaista tilitystäkään unohtamatta.

Ja matka jatkuu. – Minun on ollut ja on edelleen helppo lähteä, koska olen koukussa paitsi suuriin uutistapahtumiin myös mielestäni julkisuutta ansaitseviin hiljaisiin katastrofeihin. Olen koukussa vieraisiin paikkoihin ja vieraisiin ihmisiin varsinkin, jos on kyse aurinkoisista, eksoottisista maista.

Antti Kyynäräinen



Kari Kovalainen
Armoton taivas
Gummerus, 2014

Väkivallasta ja vapaudesta

Kari Kovalaisen romaani 'Armoton taivas' on moderni erätarina, jossa voimakas luontokokemus nousee lähes metaforiselle tasolle.

Kirja on myös kertomus miehestä, Ollista, joka kantaa väkivaltaisen lapsuuden taakkaa harteillaan ja yrittää löytää paikkaansa elämässä. Mies pakenee Bhutan. Hän oli säästännyt sen tarkoituksella viimeiseksi kuul-tuaan maasta niin paljon hyvää – eikä pettynyt. Onnellisuusindeksin kärki-maassa meillä oli Kaipaisen (valokuvaaja) kanssa hyvät juhlat lohikäärmetanssia myöten. Tosin kisan ratkettua Virtasen voittoon, Kylävaara protestoi sen olleen jo lähtöasetelmaltaan epä-reilun. Niinpä hän ehdotti uutta mittelöä siitä, kuka käy ensimmäisenä omilla rahoillaan maailman kaikissa maissa. Rauli Virtasen kirja on sujuvasti kirjoitettu, hieman läkähdyttävänkin paljon tietoa ja ta-pahtumia pursuava kooste 44 vuoden matkustamisesta. Kirja sisältää myös analyysiä maista, matkoista ja tavatuista ihmisistä – henkilökohtaista tilitystäkään unohtamatta.

Olli taivaltaa soisten lakeuksien yli ja kitukasvuisten metsien läpi seuranaan mystinen yksisilmäinen koir.

Mutta löytyykö Mikko, löytääkö Olli rauhan painajaisistaan? Värikäs teksti liikkuu nykyhetken lisäksi takaumina lapsuuden muistoissa.

Kovalaisen kirjoitustyyli nostaa mieleen yhtäaikaan Havukka-ahon ajattelijan mietiskelyt sekä Juha Vainion herkullisimmat kotkalaissanoitukset. Luonnonkuvauksista ja kielestään kiiltelty kirjailija viihtyy kuulemma parhaiten pitkällä vaelluksilla Lapin ja Norjan erämaissa, ja sen myös pystyy aistimaan yllättäviin detaljikuvauksiin yltävässä kerroinnassa.

Kimmo Janas

Salaisuuksia tutkimassa

Psykologi ja Helsingin kristillisen koulun rehtori Jan Cedercreutz on monille tuttu vaimonsa Joyn kanssa vetämästään TV7:n Jumala puhuu -ohjelmasta.

Jeesus sanoi opetuslapsilleen, että heidän on annettu tuntee Jumalan valtakunnan salaisuudet. Jeesus ei kuitenkaan täsmennä tarkemmin, mitä nämä salaisuudet ovat.

Cedercreutz toteaa kirjasarjansa johdannossa havainneensa Jumalan valtakunnan toimivan tiettyjen periaatteiden mukaan ja noiden periaatteiden vaikuttavan myös meidän jokaisen elämään, halusimme sitä tai emme.

– Usko Jeesukseen vie meidät kyllä taivaaseen, mutta usko Hänen valtakuntansa periaatteisiin ja niitten mukaan eläminen taas vaikuttaa siihen, minkälaiseksi elämämme muodostuu täällä maan päällä ja mitä hedelmää kannamme ikuisuuteen, hän toteaa.

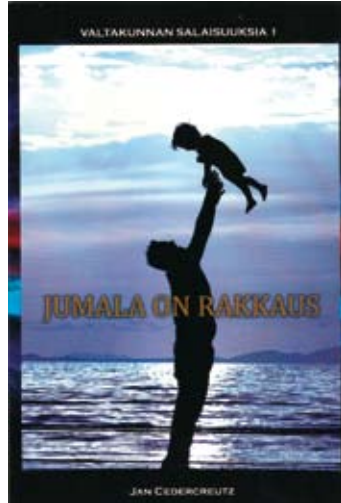
Kirjasarjassaan hän käsittelee niitä Jumalan valtakunnan salaisuuksia, jotka ovat muuttaneet niin hänen ja vaimonsa elämän kuin monen muunkin elämän.

Cedercreutz muistuttaa, että Jeesus kertoi salaisuuksiaan vain opetuslapsilleen, Hän ei siis jael-lut niitä kaikille vastaanantulijoille. Jan Cedercreutz painottaakin kirjoissaan, että Jumalan Sana ja sen aarrekkainio eivät avaudu vain vilkaisemalla, vaan on janot-tava totuutta ja annettava koko elämä Herralle, rakastettava Jumalaa yli kaiken ja haluttava seurata Häntä.

Kirjasarja kannustaa lukijaa hakeutumaan läheisempään suhteeseen Jumalan kanssa. Liian monet kokevat Jumalan joko etäiseksi tai mahdollisesti jopa välinpitämättömäksi. Monet kyllä uskovat Jumalaan, mutta harvat tuntevat Hänet.

Omasta vaelluksestaan Cedercreutz mainitsee, että Jumala on täyttänyt sen kaipuun, joka hänellä oli ja antanut enemmän kuin hän koskaan olisi voinut kuvitellakaan.

Eli varsin kannustavaa tekstiä tänä tummien pilvien aikana, jolloin turhan moni kamppailee niin aineellisten kuin hengellisten tuskien alla.



Jan Cedercreutz
Valtakunnan salaisuuksia 1
Jumala on rakkaus
Uskon Sanan Kustannus Oy, 2014



Jan Cedercreutz
Valtakunnan salaisuuksia 2
Pyhä Henki
– Jumala meidän kanssamme
Uskon Sanan Kustannus Oy, 2014

– Jos olet kyllästynyt vain olemaan kristitty ja suorittamaan kristinuskoa, on sinun aika kohdata persoonallinen Jumala, Jan Cedercreutz huomauttaa.

– Pyhä Henki ei ole vain voima tai armolahjojen antaja vaan persoona.

Kirjaset ovat tosimehen kuraan sopivan kokoiset, eivätkä liian paksutkaan (72 ja 56 sivua), jotta kiinnostus ehtisi herpaantua kesken. Jan Cedercreutz kirjoittaa mukaansa tempaavalla tavalla eikä sorru liturgiaan – aivan kuten televisioesityksistäänkin on saanut havaita. Teksti vilisee toki lainauksia Raamatusta, mutta lukija ei kuitenkaan koe häntä hakattavan Raamatulla päähän.

Jäämme jännittyneenä odottelemaan seuraavia osia.

Kimmo Janas

Tällä kertaa tutustutaan kaikkien aikojen pienimpään Jeeppiin eli Jeep Renegadeen, joka on Fiatin omistaman Jeep-merkin kiinnostavimpia tuotteita tällä hetkellä.

Jeepeillä ei ole koskaan ollut tällaista pientä etuvetoista tuotetta, ja Renegade kilpailleekin Opel Mokkan tapaisten autojen kanssa.

Jeep Renegade on rakennettu samalle alustalle Fiat 500X:n kanssa, mutta sen muotoilu on selvästi katumaasturimaisempi. Käytännössä muotoilu tulee Jenkeistä, mutta valmistus tapahtuu Italiassa.

Jeeppiin liittyi paljon sanontoja vuosien varrelta, joista yksi osuvimpia on mielestäni: "Kun kuolen, haudatkaa minut Jeeppissäni, sillä se ei ole koskaan ollut montussa, josta se ei pääsisi ylös."

Maavaraa Renegadessa on 198 mm, joten se ei jää kiinni ihan ensimmäisiin näreikköihin. Lähestymiskulmakin on 21 astetta ja jättökulma 32,1 astetta, eli aika huono saa mökkitie olla, ennen kuin Renegade jää jumiin.

Meidän kokeilemamme versio on etuvetoinen, mutta sitä on saatavana myös nelivetoisena. Mallin varustelluun versio eli Trailhawk -malli on lisäksi varustettu mm. alennusvaihteistolla, alamäki hidastimella, korkeam-

▼ Sisältä Jeep Renegade on varsin siisti peli. Nahkaverhoillut istuimet ovat mukavat. Vaikka varsinaiset kaltevuuden- ja korkeuden säädöt ovat manuaaliset, ristiseläntuki säätyy sähköisesti – ja pelittää oikein mukavasti.



Pikku-Jeep

► Renegaden muotoilusta voi olla montaa mieltä, mutta ainakin minun silmäni äijämäinen särmikkyys istuu ihan mukavasti.

malla maavaralla ja erillisellä Rock-ohjelmalla voimansiirrolle. Vähän yli 4,2 -metrin auto on näppärä pyöritelvä myös kaupunkiliikenteessä.

Renegadeen löytyy monia moottorivaihtoehtoja. 1,4 -litran turboahdettuja MultiAir -bensakoneita on sekä tämä meidän kokeilemamme 140 -heppainen että myös 170 -heppainen. Dieselpuolelle puolestaan on tarjolla 2-litraiset MultiJet -turbodieselit, samaten 140- ja 170 -hevosvoimaisina.

Tämän pienemmän bensakoneen pariin voi valita 6-portaisen manuaalin, kuten meillä tai sitten kuivalevyisen DCT-kaksoiskytkinautomatin. 170-hevosvoimaisen bensiinimoottorin yhteyteen saa myös uuden



9-portaisen momentinmuunnin-automatin.

Ajaminen Renegadella on todella mukavaa ja juohevaa, 6-portainen manuaali vaihtaa nätisti. Henkilökohtaisesti minä jopa pidän manuaalista enemmän kuin automaatista – pääsee hieman enemmän vaikuttamaan ajorytmiin.

140 -heppainen bensiinikone kiihtyy ihan mukavasti, niin liik-

keelle lähtiessä kuin ohituksisakin. Tehtaan ilmoituksen mukaan kiihtyvyys nolasta sataan on 9,3 sekuntia. Huippunopeutta luvataan 181 km/tunnissa.

Kulutukseksi tehdas lupaa maantiellä 5,1 litraa ja kaupungissa 7,6 litraa satasella. Meillä kahdeksan sadan kilometrin keskikulutus pyöri 8,4 litran paikkeilla – mikä voi osittain johtua allekirjoittaneen ajotyylstä.



▲ Tässä on muutamia mukavia yksityiskohtia, joita ei välttämättä heti huomaa. Tuulilasin reunassa maastossa röykkyttää se alkuperäinen, vuoden 1941 -mallinen Willies ja takalasin alareunassa taas rinnettä nousee mieshahmo, vai liekö joku alkuihminen pitkistä käsivarsista päätellen.



▲ Mittaristo on selkeä ja eri säätimet hyvin keskitetty yhteen.



▲ 140 -hevosvoimainen, 1,4 litran turboahdettu MultiAir -bensiinimoottori kiihtyy nolasta sataan 9,3 sekunnissa. Huippunopeudeksi luvataan 181 km/h.

Renegaden lähtömalli on hinnoiteltu 24 878 euroon, tämä meidän kokeilemamme versio maksaa 31.600 euroa, mikä ei tunnu lainkaan pahalta hinnalta. Hintaan tietysti vaikuttaa myös varustelu, eli tässä jäin kaipaamaan esimerkiksi peruutuskameraa. Myös navigaattori on karsittu perusversiosta samoin kuin esimerkiksi parkkiavustin.

Mutta kaiken kaikkiaan erittäin positiivinen kokemus. Petyin takavuosina kokeilemaani Jeep Compassiin mm. liian muovisuuden takia, mutta Renegade on kyllä aivan eri tasolla. Eli varsin miellyttävä pikku-maasturi.

▼ Tavaratilaa Renegadessa löytyy perusasennossa 351 litraa ja kun takapenkit kaataa alas, tilaa löytyy 1297 litraa. Poikkeuksena useimpiin nykyautoihin, Renegaden tavaratilan lattian alta löytyy myös vararengas eikä vain kompressorია ja purkillista paikkausvaahtoa.



AlfaTV:ssä joka torstai klo 20:45.
Antennitalouksissa kanavalla 15 ja 36 ja
DNA Welho -kaapelissa kanavalla 64
sekä nyt myös Elisa Viihteellä.
Suoratoistona netissä www.alfatv.fi

KATSO VANHOJA OHJELMIAMME
ALFATV:N ARKISTOSTA
www.alfatv.fi/arkisto -> tosimies

- osa 1 Toyota Aygo
- osa 2 Opel Zafira
- osa 3 Mercedes-Benz GLA & C-sarjan farmari
- osa 4 Citroen Cactus
- osa 5 VW Golf GTE & Ford Focus Electric
- osa 6 Nissan X-Trail & SsangYong.uutuudet
- osa 7 Volvo XC60 & smart-uutuudet
- osa 8 Kia Carens & Mercedes-Benz S350 L
- osa 9 Ford Ranger Wildtrack & Peugeot 208 T16 R5
- osa 10 Renault Clio Sport Tourer
- osa 11 VW Passat Variant & Suzuki Vitara
- osa 12 BMW 2 Active Tourer & American Car Show
- osa 13 Seat Leon X-Perience & Peugeot 308 SW GT
- osa 14 Jeep Cherokee & Jeep Renegade
- osa 15 SsangYong Rexton & Classic Motorshow
- osa 16 Hyundai i10 & Citroen C3 BlueHDi

HOIDA MM. TILAUSTASI KOSKEVAT ASIAT KÄTEVÄSTI NETISSÄ! www.tosimies-lehti.fi



facebook.com/tosimieslehti



youtube.com/tosimieslehti

NYT MYÖS FACEBOOKISSA & YOUTUBESSA

Kaupasta
voit käydä
tilaamassa
välittämämme
kirjat ym. tuotteet.

Lehden tilaus ja
osoitteenmuutos
käy kätevästi omassa
osiossaan.

Palaute-osiossa
voit antaa palautetta tai
lehtijuttuideoita.

Myös vanhempiin
numeroihin voit tutustua
pdf-muodossa.

