

# Tosimies

Kristillinen miestenlehti

2/21 7,00 €



**4** Virusvapaata ilmaa

**12** Maailman parasta lakritsia

**20** Kuinka paljon Jumala meitä rakastaakaan



## ► KUSTANTAJA

Faktapro Oy  
Jänismäki 1 A  
02940 Espoo  
puh. (09) 54 79 74 10  
info@faktapro.fi

## ► TOIMITUS

Jänismäki 1 A  
02940 Espoo  
puh. (09) 54 79 74 10  
toimitus@tosimies-lehti.fi

## ► PÄÄTOIMITTAJA

Kimmo Janas  
puh. 050 912 7332  
kimmo.janas@tosimies-lehti.fi

## ► ISSN 1458-3224

## ► KUVANKÄSITTELY

Faktapro Oy/Petri Janas

## ► PAINO

Oy Arkmedia Ab  
Duvaldtintie 6  
65170 Vaasa

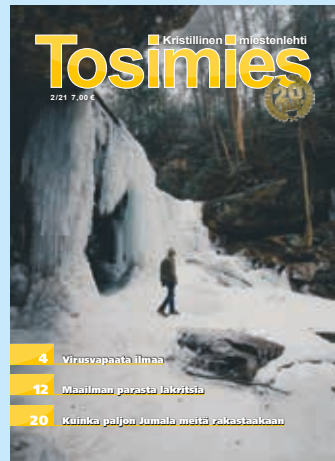
## ► ILMOITUSHINNAT 2021

(+ alv 24%)

	mv	2-väri	4-väri
1/1	1.150 €	1.350 €	1.600 €
1/2	670 €	850 €	1.000 €
1/4	400 €	500 €	570 €
1/8	240 €	270 €	350 €

## ► TILAUKSET

Kestotilaus: 40 € (6 numeroa/vsk)  
Määräaikaistilaus: 45 € (12 kk)  
tilausmaksut sis. alv 10 %  
tilaukset@tosimies-lehti.fi  
www.tosimies-lehti.fi  
puh. (09) 54 79 74 10



## ► KANSI

Tosimiehet ovat tottuneet kulkemaan tietömillä taiveleilla.

© Will Swann/unsplash

## Sisällys 2 / 2021



- 3 Pääkirjoitus
- 4 Virusvapaata ilmaa
- 8 Taivaan vallat
- 12 Maailman parasta lakritsia
- 14 Elämäni Herran hoidossa!
- 16 Ristit koillistuudessa Liettuassa
- 18 Kiitoradan omistuksesta taisteltiin raivokkaasti – sodan muistot näkyvät Guadalcanalissa Kuinka paljon Jumala meitä rakastaakaan
- 20 Taivaasta tuulee
- 24 Tosikuvat  
• The Marksman
- 25 Pohojamaan kautta...  
• Kriminaalisointia
- 28 Kun unelmista tuli totta
- 30 Tosimies lukee  
• Heidi Blake: Tappolista – Kremlin salamurhaohjelma ja Vladimir Putinin sota länttä vastaan  
• Sampo Terho: Olev Roosin kyneleet  
• Elina Vuola (toim.): Eletty uskonto – Arjen uskonnollisuudesta ja sen tutkimuksesta  
• Robert E. Coleman: Elämä opetuslapsena Apostolien teoissa ja tänään  
• Leeni Viio: Eroon makeanhimosta – Näin vapaudut sokerikoukusta
- 33 Sopanen!  
• Kuluttajan suoja?
- 34 Suomalaiset ovat pizzakansaa
- 36 DVD-elokuvia  
• Poissa
- 37 Lyhyestä virsi kaunis
- 38 Iranin sotilastarvikesiirrot Lähi-idässä
- 40 Tosimies testaa:  
Suomeen uusi matkailuautomerkki



▲ Lakutehtailija Timo Nisula johtaa maailman parhaaksi lakritsinvalmistajaksi valittua Kouvolan Lakritsi Oy:tä.



▲ Andersson Dua ja vanha japanilainen tykki Guadalcanalissa.



▲ Raimo Peräkylä muistuttaa, kuinka paljon Jumala meitä rakastaakaan.



▲ Kloc-C-aluksen asesalukuljetus pysäytettiin Punaisella merellä vuonna 2014.

## Mies, nainen tai siltä väliltä...

Hallituksen arvostelu – jopa haukkuminen – koronakriisin hoitamisesta on jättänyt varjoonsa toisen asian, jossa hallituksen arvaamattomuus saattaa nousta esille. Tarkoitan translain uudistusta.

Translakia valmisteleva työryhmä on määrä asettaa maaliskuun aikana, ja joulukuussa olisi tarkoitus esitellä lakiesitys eduskunnalle.

Nykyisessä, vuonna 2016 täydennetyssä laissa sukupuolen korjaamisen edellytyksenä vaaditaan lisääntymiskyvyttömyyttä. Laki vaatii myös lääkärin lausuntoa siitä, että henkilö kokee kuuluvansa toiseen sukupuolirooliin kuin mihin hänet on väestötietojärjestelmässä merkitty.

Istuvan hallituksen ohjelmassa mainitaan mm. ”Säädetään itsemääräämisoikeutta kunnioittava laki sukupuolen vahvistamisesta... Sukupuoltaan voi bakemuksesta korjata täysi-ikäinen henkilö, joka esittää perustellun selvityksen siitä, että hän pysyvästi kokee kuuluvansa korjattavaan sukupuoleen.”

Eli nykyisin vaadittava lääkärintodistus korvattaisiin ”perustellulla selvityksellä”.

Pääministeri Marin on kannattanut mahdollisimman kevyttä menettelyä ja todennut viime syksynä BBC:n haastattelussa, että on jokaisen ihmisen oma asia määrittellä identiteettinsä. Sukupuoli-identiteetti näyttäisi olevan itsemäärittelyasia!

Mm. sukupuolivähemmistöjen oikeuksia ajava Seta on esittänyt, että koska uuden nimilain perusteella 15-vuotias voi jo muuttaa etunimensä toisen sukupuolen mukaiseksi, myös sukupuolen vahvistamista koskevan lain olisi luontevaa olla samassa linjassa... Eli ikärajaa pitäisi järjestön mukaan pudottaa nykyisestä 18 vuodesta 15 vuoteen.

Biologiaa ei voi syrjäyttää pelkän mielipiteen – olkoonpa sitten kuinka vahva tahansa – perusteella.

Ja miten käy, kun murrosiänkriisinsä keskellä sukupuolensa vaihtopäätöksen tehnyt nuori katuukin päätöstään aikuistuttuaan?

Toivottavasti järki kuitenkin voittaa loppumetreillä, eikä lähdetä sorkkimaan luomisjärjestystä.

*Keimurina*





# Virusvapaata ilmaa

Kimmo Janas

Israel on niittänyt mainetta koronataistossa ripeällä rokotusvauhdillaan. Mutta toki myös israelilaiset keksijät ja tiedemiehet taistelevat koronavirusta vastaan. Joulukuun Tosimieheissä kerroimme Sonovian kehittämistä tehokkaista kasvomaskeista, nyt on vuorossa ilmanlaatuun panostava Aura Air.

Samaan aikaan kun pyrimme sinetöimään itsemme turvallisesti sisätiloihin mm. tiivistämällä ikkunat ja ovet, sisäilman laatu on noussut yhä tärkeämmälle sijalle. Liian tiiviit rakennukset homehtuvat ja ilmaantuu muitakin ilmanlaatua huonontavia tekijöitä, kuten bakteereita ja viruksia.

Vuonna 2019 WHO:n tutkimuksessa selvisi, että sisäilma voi olla jopa viisi kertaa saastuneempaa kuin ulkoilma. Sama-

na vuonna myös YK huomautti, että sisäilman epäpuhtaudet ovat maailmanlaajuinen, meitä kaikkia koskeva ongelma.

## Kokonaisvaltaista puhdistusta

Veljekset Aviad ja Eldar Shnaiderman työskentelivät takavuosina isänsä ilmanvaihtoyrityksessä ja näkivät huoltotöitä tehdessään, kuinka likaisiksi ilmanvaihtoko-

neet tulivat käytössä.

Muutama vuosi sitten he päättivät perustaa yrityksen ja löytää ratkaisun ilmanvaihto-ongelmiin. Aviadilla oli takanaan runsas vuosikymmen armeijan erikoisjoukoissa, jonka ohessa hän oli suorittanut MBA-tutkimon. Vanhempi veli Eldar oli puolestaan opiskellut sähköinsinööriksi.

Perinteiset ilmanvaihtolaitteet

tekevät vain yhtä toimintoa, kiertävät ilmaa. Veljesten idea oli, että ilmanlaatuun pitäisi hoitaa kokonaisvaltaisesti. Laitteessa pitäisi yhdistää neljä eri toimintoa; ilman kierrätys, puhdistus, desinfiointi sekä ilmanlaadun tarkkailu ja analysointi reaaliajassa.

Shnaidermanien Tel Avivissa sijaitseva Aura Air järjesti varainkeruukampanjan vuonna 2019. Tavoite oli kerätä 15.000 dollaria, mutta kampanja tuottikin lähes 300.000 dollaria, jonka lisäksi yksityiset bisnesenkelit sijoittivat vielä 1,5 miljoonaa dollaria yritykseen. Niin pääsi maailman älykkäimmän ilmanpuhdistuslaitteen kehitys liikkeelle.

## Nelivaiheinen puhdistus

Aura Air pystyy tunnistamaan samanaikaisesti niin sisä- kuin ulkoilmankin epäpuhtaudet. Laitte tarkistaa ilmasta kaikenlaiset vaaralliset kaasut ja hiukkaset: savun, hiilimonoksidin, propaanin, butaanin ja muut syttyvät kaasut, jotka voivat vuo-



5,5 kg painava Aura Air asennetaan seinään tai kattoon kolmella ruuvilla.

Iso-Britanniassa ja Irlannissa on asennettu Aura Airin laitteet 400 turistibussiin, ja myös Israelissa Sar-El Toursin 25 linja-autossa on uudet ilmanpuhdistuslaitteet.

taa, samoin kuin VOC-yhdisteet (haihtuvat orgaaniset yhdisteet), kuten formaldehydi, maalit ja asetonit, sekä toimiston koneiden päästöt (esimerkiksi kopiokoneen haju).

Laitte voi suodattaa pienet hiukkaset – bakteerien, virusten ja siitepölyn kokoon saakka. Se puhdistaa ilman homeesta, sienistä ja PM2,5:stä, hiukkaset, joiden koko on vain kaksi ja puoli mikronia, ja jotka voivat levitä keuhkoihin, mikä johtaa yskimiseen, aivasteluun, hengenhädistykseen ja pitkäaikaisessa altistuksessa vakavampiin ongelmiin. Laitte toimii myös palovarointimena – jopa ennen savun muodostusta.

Aura Airin teknologia perustuu neliportaiseen ilmanpuhdistukseen. Ensimmäisenä on karkeasuodatin, joka poistaa suurimmat partikkelit kuten tomu, siitepöly, hyönteiset ja vaikkapa kissan karvat. Seuraavana on vuorossa Aura Airin patentoima Ray Filter, jonka kolme osaa suodattavat viruksia, bakteereita, hajuja yms. Kolmantena on Sterionizer -komponentti, jonka teknologia perustuu kahdensuuntaiseen ionisaatioon tuottaen positiivisia ja negatiivisia ioneita eli samanlaisia, joita löytyy luonnostakin. Ionit puhdistavat ja raikastavat sisäilmaa tuhoten haitallisia epäpuhtauksia ja saasteita. Viimeinen vaihe on UVC-valon hyödyntäminen, joka neutralisoi bakteereja, viruksia ja



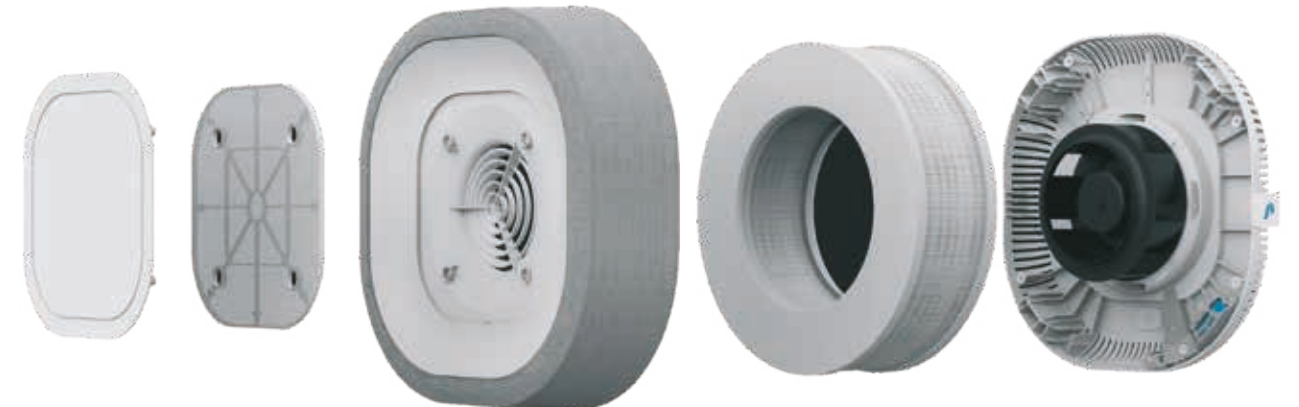
Veljekset Aviad (vas.) ja Eldar Shnaiderman työskentelivät takavuosina isänsä ilmanvaihtoyrityksessä, joka antoi heille ajatuksen oman yrityksen perustamisesta.

loisia tuhoamalla niiden solukalvon proteiineja.

## Heidy vastaa

Aura Air ohjaa ja valvoo ilmanlaatuun useiden älykkäiden sensoreidensa avulla. Laitte toimii yhdessä älypuhelimien ladattavan applikaation kanssa. Heidy on yhtiön ainutlaatuinen ilmanlaatu tarkkaileva järjestelmä, jonka avulla loppukäyttäjät

Aura Airin teknologia perustuu neliportaiseen ilmanpuhdistukseen. Ensimmäisenä on karkeasuodatin, seuraavana vuorossa yhtiön patentoima Ray Filter. Kolmantena on Sterionizer -komponentti ja viimeisenä hyödynnetään UVC-valoa.





► voi räätälöidä laitteen asetukset omien tarpeiden ja terveysvaatimusten mukaisesti, eli laite ottaa huomioon erilaiset allergiat, onko henkilö raskaana jne. Kun käyttäjä on syöttänyt älypuheli-meensa vastaukset Auran esittämiin kysymyksiin, laite antaa suositukset ja toimii käyttäjän antaman henkilökohtaisen profiilin mukaan. Laitteen tietoja ilmanlaadusta voi seurata reaaliajassa joko tietokoneelta tai älypuhelimien sovelluksen avulla.

Järjestelmä parantaa energia- tehokkuutta jakamalla raikasta ilmaa reaaliaikaisten CO<sub>2</sub> -mitausten avulla. Ilmastointi ohjautuu aina tilassa olevan henkilömäärän mukaan.

#### Uudet markkinat aukeavat

Maailman johtaviin sairaaloihin kuuluva israelilainen Sheba Medical Center on käyttänyt Aura Air -järjestelmää jo ennen koronapandemiaa.

– Sairaaloissa on paljon erilaisia tartuntoja, sairaalabakteereita yms., mutta kun pystymme analysoimaan ilmanlaatua, on helpompi selvittää monia ongelmia,



kertoo Aviad Shnaiderman.

Koronaviruksen iskiessä maailmaan, havaittiin Sheban tutkimuksissa, että Aura Air pystyi puhdistamaan ilman Covid-19 viruksesta peräti 99,9 -prosenttisesti eli laitteelle avautuivat aivan uudenlaiset markkinat.

Viime vuoden maaliskuussa Aura Airilla oli asiakkaita vain kolmessa maassa. Joulukuussa

lukumäärä oli jo ohittanut 50, ja samassa kuussa yhtiö allekirjoitti 30 miljoonan dollarin sopimuksen japanilaisen yhtiön kanssa. Japanilaiset tulevat käyttämään Aura Airin ilmanpuhdistusteknologiaa maan karaokebaareissa, jotta ne voidaan pitää auki pandemian aikana.

Iso-Britanniassa ja Irlannissa on asennettu Aura Airin laitteet

400 turistibussiin, ja myös Israelissa Sar-El Toursin 25 linja-autossa on uudet ilmanpuhdistuslaitteet. Hotellipuolella mm. Hilton ja Sheraton -ketjut kuuluvat jo myös Aura Airin tyytyväisiin asiakkaisiin.

Ja viimein ovat Suomenkin markkinat avautumassa, kun vaasalainen Tabita Products Oy sai ensimmäisen erän Aura Air



► Aura Airista löytyy myös pienempi versio Mini, jota voi siirrellä tarpeen mukaan.

-laitteita maahan maaliskuun alussa. Miten maahantuoja Fredrik Ekholm näkee uuden tuotteen mahdollisuudet Suomessa?

Suomi on tunnettu puhtaasta ja raittiista ulkoilmastaan. Eikö nyt olisi aika puhdistaa sisäilmäkin?

– Kuultuani Aura Air -tuotteista, tiesin heti, että tätä tarvitaan täällä Suomessakin. Halusimme ryhtyä tuotteiden maahantuojaksi, koska ihmisten terveys on tärkeää ja infektioriski todella pienenee näiden tuotteiden avulla, niiden tuhotessa myös mm. Covid-19 viruksia tehokkaasti. Tuote on CE merkitty, Ekholm toteaa ja kannustaa lisätiedon tarpeessa vierailemaan heidän kotisivuillaan [www.tabitaair.fi](http://www.tabitaair.fi).

► Aura Air Mini on helppo ottaa mukaan vaikka junamatkalle.

#### Eikä tässä vielä kaikki

Varsinainen Aura Air -laite on 37,5 x 37,5 cm kokoinen ja painaa 5,5 kiloa. Suositeltava huonekoko laitteen puhdistusteholle on 55 neliötä. Seinälle tai kattoon kiinnitettävä laite ei kuitenkaan sovi jokaiseen tilanteeseen, joten yritys on kehittänyt pienemmän version, Aura Air Minin, joka painaa vain alle puoli kiloa. Mini pystyy käsittelemään ympärillään 10 neliön tilan, eli se on helppo laittaa vaikkapa työpöydän nurkalle varmistamaan henkilökohtaisen työpisteen ilmanpuhtauden vaikkapa avokonttorissa.

Shnaidermanin veljeksillä on vielä suuria suunnitelmia yrityksensä varalle.

– Itsestään steriloivat lakanat ja pyyhkeet, jotka auttavat virusten ja bakteerien tappamisessa, ovat pian tulossa, Aviad Shnaiderman lupaa.



**Onnittelten lämpimästi 20-vuotiasta Tosimies-lehteä!**  
**On tärkeää, että Suomessa on kristillinen miehille suunnattu lehti, joka rohkaisee miehiä ottamaan Raamatun mukaisen paikkansa niin perheissä kuin yhteiskunnassakin.**

**Martti Ojares**  
toimitusjohtaja  
TV7

**ONNEA 20**  
**TOSIMIES**



© Sanni Tunturi



Iloisena saamme kertoa, että Navitag® -järjestelmämme on valittu jo useille hautausmaille opastamaan vierailijat haudoille. Navitag®- aukeaa suoraan Internet-selaimeen vierailijan älypuhelimessa ja reittejä hauta-alueille voi tutkia etukäteen kotona seurakuntien kotisivuilla olevan linkin kautta.

Samaa järjestelmää käytetään opastamaan eri tiloihin myös mm. oppilaitoksissa.

Ota rohkeasti yhteys myyntiimme saadaksesi tietää mitä kaikkea voimme opastaa kyltistä mobiiliin myynti@haarnio.fi

tai tutustu  
<https://www.haarnio.fi/alyopasteet/>

**Haarnio**  
Opasteita jo 50-vuoden ajan



Puolustusvoimien suurhanke on saanut paljon lisää uskottavuutta hankintaprosessin melko avoimella esittelyllä julkisuudessa. Uusia hävittäjiä joudutaan hankkimaan ja tilannetta helpottaa paljon, kun kaikki poliittiset puolueet pääsivät hankkeesta yhteisymmärrykseen jo edellisellä vaalikaudella.

Aikaisempaan kirjoitukseeni (Tosimies 2/19) lisäyksenä haluan tuoda julki uusia havaintoja julkisuudessa esiintyneistä yksityiskohdista.

Haluan korostaa, etten ole lentänyt yhdelläkään ehdolla olevista koneista, tosin sitä riemua ei ole kovin monella muullakaan suomalaisella. En myöskään ole varsinainen evaluatio-asiantuntija, vaan pelkkä kohtuullisen kokenut lentopoika ja lentänyt monenlaisilla toinen



# Taivaan vallat

© US Navy / Shannon E. Renfro

toistaan mielenkiintoisemmilla lentolaitteilla, jopa Suomen historian nopeimmalla hävittäjällä, Mig-21bis-koneella. Valintaprosessissa eivät lentäjän mielihalut ole kuitenkaan oleellisin hankkeen osa.

## Prosessi on muuttunut

Ehdokkailla on paljon yhteisiä ominaisuuksia, mutta niissä on harvinaisen paljon myös suuria eroja. Kaksi ehdokkaista on yksimootoria, kolme on kaksimootorista konetta. Jälkimmäistä ominaisuutta pidettiin vahvana turvallisuustekijänä Hornetia

valittaessa, tosin toinen silloinen ehdokas pudotettiin kilpailusta kokonaan pois saman kaksimootorisuuden takia, joten tuo Hornetin perustelu ontui aika pahasti.

Muutenkaan Hornet-hanke ei edennyt kovin normaalisti; Hornet ei ollut ehdokaslistalla alun perin ollenkaan vaan valittiin täysin kilpailun ulkopuolelta myyjän ehdotuksesta. Nyt on lupa odottaa tai ainakin toivoa parempaa ja reilumpaa valintaprosessia. Itse kaupasta ei voi sanoa kuitenkaan samaa, siinä voi tulla vielä politiikka mukaan

sotkemaan koko kivan karkelon.

## Uusia ominaisuuksia

Merkittävin ero nykyehdokkailla on suunnitteluperuste. Ehdokkaista amerikkalainen F-35 on suunniteltu puhtaasti tunkeutumiseen eli hyökkäykseen, muiden ehdokkaiden suunnittelupohja on enemmän monitoimisuudessa. Ruotsalainen Gripen on ehkä selkeimmin puolustuksellinen kone.

▼ Väkivahva ja nopea Eurofighter Typhoon vieraili myös Kauhavan lentonäytöksessä viime kesänä.



© Esko Pajari

▼ Kaksi Yhdysvaltain laivaston F-35C Lightning II -suihkukonetta lentää harjoituksen aikana Kaliforniassa.

Kaksi ehdokkaista on vielä selvästi kesken, Gripen ja F-35. Gripenin valmistamiseen Suomi voisi vaikuttaa varmaan paljon, mutta F-35 kohdalla Suomi saa luvan tyytyä isompien päätöksiin. Ruotsin puolustusministeri jo tokaisi, että Suomen mahdollinen hankinta tulisi Ruotsille kalliiksi koska Ruotsin koneet pitäisi päivittää samalle tasolle mitä Suomi vaatii omiin koneisiinsa.

Tuskin muutkaan tarjokkaat tarjoavat jo olemassa olevaa versiota koneestaan, siinä mielessä kaikki ovat kohtuullisesti samalla viivalla, mutta nuo kaksi eivät ole saaneet kokonaan valmiiksi vielä oikeastaan ensimmäistäkään versiota.

## Sivukuluja on luvassa

Aiemmin olen kiinnittänyt huomiota myös hankinnasta seuraaviin sivukuluihin. Vaikuttaisi

▼ Ranskalainen Rafale suoritti varsin näyttävän esityksen Kauhavan lentonäytöksessä. Rafale voi tankata ilmassa toista konetta eli se ei tarvitse erillistä tankkauskonetta tuekseen.

siltä, että Gripen, Rafale ja F-35 saattaisivat kokonsa puolesta mahtua nykyisiin luola- ym. lentokoneille varattuihin tiloihin, muiden kohdalla voi edessä olla louhinta- tai muita askarteluhommia. Sivukuluihin on toki jo varattu iso repullinen seteleitä ja kuluja tulee joka tapauksessa kaikkien kohdalla jonkin verran, millä enemmän millä vähemmän.

## Monia vaikutuksia

Käytettävyys Suomen infrassa on toinen mahdollisia ongelmia tai lisää sivukuluja aiheuttava aihepiiri, johon ainakaan julkisuudessa ei paljoa kiinnitetä huomiota tässä vaiheessa.

Gripen sopisi erinomaisesti käytettäväksi myös maatietukohdissa varusmiesten huoltamana koska se on tehty samalla ideologialla kuin Draken aikoinaan. F-35 puolestaan ei taida sopia maantielle edes laskeutumisominaisuuksiensa puolesta valtavasta huoltotarpeesta puhumattakaan. Talvi maantietukohdassa voi olla F-35:lle tekemätön paikka. Näin ollen Suomen perinteistä koneiden hajautustaktiikkaa saattaisi sen koneen kohdalla joutua muuttamaan paljonkin.

Tässä lienee myös yksi kipeä kohta lisää, sillä viimeisten julkisuudessa olleiden tietojen mukaan F-35 käyttöaste on huono, jolloin Suomi tarvitsisi niitä lukumääräisesti huomattavasti enemmän kuin mainittu 60 kpl jos aiotaan jatkaa neljän koneen parven taktiikalla. Käyttöasteen ollessa F-35:llä vain noin 50 prosenttia, neljän koneen parvia ei saataisi koottua kovin montaa edes arkiharjoituksiin saati pikaisen jännempään tilanteeseen.

## Romua on jo tullut

Jos Gripenin alkukehityksessä meni aikoinaan pari prototyyppiä romuksi ohjastietokoneen ongelmien takia, niin nyt mietityttää laivuekäytössä olevien F-35:n törmäileminen tankkaus-koneisiin USA:ssa, mystinen mereen putoaminen Japanissa tai pahasti ylimainostetun häivepinnon kuoriutuminen pikaisen paremmassa vauhdissa, kuten Israelissa kävi.

Israelin toisen koneen romuttaminen on pyrittä myös häi-

vyttämään median tehokkaalla häivytystekniikalla.

Aivan viimeisiä huonoja uutisia on F-35 lentäjien julkaisuuteen laskemat moitteet huippumodernin ohjaamon epäkäyttännöllisyydestä. Hienoja vaihtoehtoja on niin paljon puheohjauksesta pyyhkäisynäyttöihin, että niihin eksyy kokeneempikin. Valinnoista 20% menee kuulemma väärin. Taistelussa, missä sekunti on pitkä aika, ei ole terveellistä olla väärällä tietokoneen sivustolla kovin pitkään.

## Suhteellisuusteoriaa

Häiveominaisuus on myös kovasti suhteellinen käsite. Edes Israel ei luota koneen omaan häivetekniikkaan vaan käyttää elektroniseen sodankäyntiin rakennettuja koneita taivaan pimentämiseen. Siihen perustuu myös Ruotsin Gripenin häivetekniikka. Heidän tarjoukseen sisällytetty tutkakoneet toimivat varmaankin myös siinä tarkoituksessa vaikka valvontakoneina niitä myydään ja on myyty, mel-



© Erkki Virrankoski





© Esko Pajari

► koisen hyvällä menestyksellä.

Myös Rafale käyttää mukana raahattavia erillisiä laitteita elektroniseen toimintaan, vanhahtava Super-Hornet tarvitsee peräti toisen koneen suojakseen, joten kaikki paitsi F-35 käyttää ulkois-

ta elektroniikkaa häivyttääkseen itsensä tutkassa (lähes) näkymättömiksi.

#### Ei yhtään samanlaista

Kaikesta siitä, mitä saan irti maailman lehdistöstä ja esimerkiksi

Israelin erittäin poikkeavasta tiedottamisesta, pystyn päättämään joitakin melko selviä eroja koneiden välillä.

Eurofighter Typhoon on aika vähän julkisuudessa, mutta sillä on selvät omat etunsa; nopea,

► Ruotsalainen Gripen esitteli Seinäjoen lentonäytöksessä omaa arsenaaliaan. Ilmatankkauspuomi oli myös otettu näkyvästi esillä.

voimakas ja käytössä hyvä toimintavarmuus, mutta se ei erotu

selkeästi edukseen oikein missään muussa. Typhoonin elektronisesta suojauksesta ei liiku paljoa tietoa julkisuudessa.

Super Hornet tarvitsee siis toisen koneen, eli Growlerin suojakseen, toisin sanoin Suomen taktiikka muuttuisi mahdollisesti neljän koneen parvesta viiden koneen parveksi. Ellei sitten yhtä "oikeaa" konetta korvata jo neljän parvesta yhdellä Growlerilla.

Super Hornetin käyttöönotto olisi helppoa, mutta se olisi samanlainen saman koneen version vaihto kuin aikaisemmin Suomen korvatussa Mig-21F koneet Mig-21bis koneilla. Tästä seuraisi, että aika pian jouduttaisiin uudelleen lentsikkakauppaan.

Ruotsalainen Gripen sulautuisi Suomen järjestelmiin varmaan aika helposti, lentäähän se jo lähes joka viikko Suomessa muutenkin. Sille avuksi tarjottavat tutkakoneet ovat varmasti maailman huippua ja olisi hyvä lisä ilmapalvontaan ja tiedusteluun, joskin ne voivat olla myös melko vaikeasti suojattavia, jos ilma on sakeana S400-ohjuksia.

F-35 ei ole vielä kukaan varsinaisessa sarjatuotannossa taistelujärjestelmän ongelmien takia. Kaikki viittaa myös siihen, ettei sen käyttöaste- eikä ainakaan käyttökuluongelmiin tulla saamaan ratkaisua. Nyt puhutaan jo avoimesti siitä, että edes USA:n ilmavoimat ei sitä enää tilaa. Se on todettu liian kalliiksi hankkia ja ylläpitää. Uutta konetta rakennetaan jo kiireellä ja väliajaksi pohditaan jo vanhan F-16 lisätilausta.

Israel on poikkeuksellisen hiljaa F-35 koneestaan. Kaksi menetystä heti kättelyssä laittoi varmaan miettimään mitä julkisuuteen lasketaan. Normaalisti omia lentäjiä ja koneita ylistetään lehdistä niin, että suomalaista vallan hävettäisi tehdä samoin. Nyt IAF on ollut F-35:stä hiljaa alkuriemun jälkeen.

#### Vähän omaakin mielipidettä

Muutama ranskalaisen Rafalen ominaisuuteen olen lentopuolue ihastunut. Ensinnäkin sen lentonäytöksissä esittämistä tempuista huomaa, ettei sen ohjaustietokone mene ihan heti solmuun. Inertiapyörinnästä ei

ole tietoaakaan vaikka pyörittää vaakakierteillä pään sekaisin.

Toinen huomioni on Rafalen kyky tankata toinen samanlainen kone ilmassa, eli se ei ole riippuvainen muiden valtioiden tankkereista, joka olisi Suomen pakkoratkaisu muiden ehdokaiden kohdalla.

Erityisen hyvä ominaisuus on myös Rafalen kyky hölkkätä yläääninopeudella ilman jälkipolttoa pelkällä perusmoottorin teholla. Kuopiosta Itämerelle lähtevä päivystyslentäjä saattaa arvostaa tätä ominaisuutta aika paljon, taistelunjohtajasta puhumattakaan.

Rafalen kaksimoottorisuudesta ei voi sanoa mitään kuten jo yllä vihjasin, se voidaan valinnan yhteydessä tuomita aiempaan tapaan joko eduksi tai haitaksi riippuen siitä, mitä joudutaan julkisuuteen hankinnasta perustelevaan. Täytyy vielä miettiä mahdolliko tehdä riittävän selväksi oman suosikkini. Toisaalta tekstini lennokkuutta voisi lisätä toteamalla, että aikaisemmin Suomessakin oli eräs merkittävä taktinen etu, jota Israel harjoittaa edelleen – kahdella konetyypillä. Tämän ajatuksen saa tietysti kampattua helposti vetoamalla huollon monimutkaisuuteen ja kalleuteen jne., mutta minä pohdinkin tässä parhaan mahdollisen torjuntakyvyn elementtejä. Kaiken lisäksi satun tietämään, että kanssani tästä asiasta on samaa mieltä myös minua parempia taktiikan taitajia.

#### Jotakin nasevaa loppuun

Ettei tämä koko kirjoitus jäisi niin kovin tylsäksi kun ei aina jaksakaan poliitikkojakaan haukkua niin lisätään tähän loppuun jotain nasevaa. Tarina erään tuttavani auton hankinnasta:

"Jotakin vuosia sitten olin bankkimassa uutta autoa. Budjetti oli tiedossa. Listasin ominaisuuksia ja varusteita, joita pitää olla. Pisteytin suureita, kuten vaikkapa tavaratilan koko, kulutus, melutaso, vakuutukset ja sitten aloin sovittelemaan em. ominaisuuksia budjettiini. Kolme kertaa piti pistetaulukkoa säätää ennen kuin tekninen tutkimus toi oikean vastauksen."

**Raimo Peräkylä Oy**  
MAARAKENNUKSEN LAADUNVALVONTA & TESTAUS  
[raimoperakylaoy.fi](http://raimoperakylaoy.fi)



## KARTTULAN APTEEKKI

Kissakuusentie 1  
p. (017) 383 1130  
ma-pe 9-18, la 9-14

## TERVON APTEEKKI

Urheilutie 1  
p. (017) 387 2168  
ma-pe 8.30-16.30, la 9-13

Tosimies on rehellinen ja reilu. Se ei piilota vaikeita asioita, eikä piiloudu vaikeilta kysymyksiltä. Tosimies ei teeskentele uskonnollisuutta vaan haastaa rohkeaan uskaan. Tosimies vanhenee arvokkaasti.

Lämpimät onnittelut juhlavuotena,

**Mika Yrjölä**  
Seurakunnanjohtaja  
Helsingin Saalem-seurakunta

**ONNEA 20**  
**TOSIMIES**

**ASIANAJOTOIMISTO**

Keskustori 1, 33100 Tampere  
puh.03-2730145, fax. 03-2730140,  
E-mail: [hytti@jarihytti.fi](mailto:hytti@jarihytti.fi), Web: [www.jarihytti.fi](http://www.jarihytti.fi)



**Kun Tosimies-tiimi lähtee vetämään miestenpäivää tai järjestelemään miestenleiriä johonkin päin koto-Suomea, autoon pakataan mukaan aina myös pussillinen lakritsia. Koronan myötä miesten kokoontumiset ovat jääneet tauolle, joten tiimin yhteinen lakritsin napostelukin on vaihtunut yksilölajiksi jokaisen kotona – joko avoimesti tai vaimolta salassa.**

**M**erkillepantavaa Tosimies-tiimin makututumuksissa on, että yksi lakritsimerkki on ehdottomasti ylitse muiden, nimittäin Kouvolan Lakritsi, joka muuten niitti viime vuonna mainetta useammallakin taholla. Skandinaavinen muotoilupalkinto tuli Kouvolan Lakritsin Joulukalenterista, yritys teki Guinnessin ennätyksen maailman suurimmalla makeispussilla (832,8 kg) ja tulipa Kouvolan Lakritsi Oy toiseksi Duunitorin Vuoden rekrytointikampanja-kilpailussakin.

Mutta ehkä tärkein palkinto tuli Iso-Britanniasta, kun brittiläinen, laadukkaaseen elämään erikoistunut LUXLife-aikakauslehti valitsi Kouvolan Lakritsin vuoden 2020 parhaaksi lakritsin valmistajaksi The Food & Drinks-kategoriassa.

Toimitusjohtaja, lakutehtailija Timo Nisula kertoo LUXLifen kilpailun lopullisen arvion pohjautuneen useisiin kriteereihin, mm. liiketoiminnan pitkäikäisyyteen, liiketoiminnan kasvuun sekä mahdollisesti merkittäviin innovaatioihin ja saatuun palautteeseen.

– Lisäksi yrityksen pitkällä his-

▶ Lakutehtailija Timo Nisula huomauttaa, että lakritsin tuoreus on yhtiölle kunnia-asia.



## Maailman parasta lakritsia

toriolla on voinut olla merkitystä, Nisula lisää ja muistuttaa, että jo vuonna 1995 Kouvolan Lakritsi valittiin Suomen parhaaksi lakritsiksi MTV3:n Suomen Paras-ohjelmassa.

### Lakupiippuhässäkkä

Moni lukija muistaa myös kohun vuosina 2016–2017, kun tupakkalain muutosten myötä

lakupiippu määriteltiin tupakkaa muistuttavaksi tuotteeksi. Kaupat eivät enää saaneet myöntää bonusta lakupiippuosuksista, eikä niitä saanut myydä itsepalvelukassoilla. Piippuja sai kuitenkin edelleen myydä alle 18-vuotiaille, vaikka aluksi siitkin liikkui virhetulkintaa. Lain tullessa voimaan kaupat joutuivat perustamaan lakritsiipiipulle

oman tuoteryhmänsä. Laivoilla-kin lakupiipun myynti romahti täysin, koska ne jouduttiin siirtämään makeishyllyiltä tupakkahyllyille.

Kohun kiivaimmassa vaiheessa lakutehtailija Nisula heitti ilmoille vaihtoehdoksi lakupiippujen nimen muuttamisen lakusaksofoneiksi...

No piippuja valmistuu edel-



▶ Valtaosa lakritsiipiipuista menee vientiin, mutta onneksi jokunen jää suomalaisten kuluttajienkin nautittavaksi.

leen Kouvolassa, 600 000 – 700 000 kappaleen vuosivauhtia. Vientiin niistä menee peräti 90 %.

### Historian lehtien havinaa

Meillä Suomessa lakritsi on jopakäiväistä herkkua, kun taas maailmalla se mielletään usein varsinaiseksi ylellisyydeksi. Mutta lakritsi ei suinkaan ole mikään tämän päivän keksintö, vaan jo 4000 eKr. lakritsia käytettiin lääkekasvina Assyriassa. Myös egyptiläiset käyttivät lakritsia lääkkeenä, ja faaraoiden hautoihin kerrotaan laitettua lakritsia matkaevääksi kohti tuntematonta. Toisin sanoen Tosimies-tiimin matkaeväät eivät suinkaan ole vailla pohjaa – vaikka emme varakaan lakritsia sille viimeiselle jotokselle.

Aleksanteri Suuren sotilaiden kerrotaan napostelleen lakritsia marssikestävyuden lisäämiseksi Persian ja Kreikan valloitusretkillään. Myös Hannibal käytti lakritsia voimanantajana valloittaessaan Italian, ja Napoleon Bonaparte luotti lakritsiin lääkkeenä ja hermojen rauhoittajana.

Nykymuotoinen makeislakritsi syntyi vuonna 1760, kun englantilainen George Dunhill lisäsi vahingossa lakritsiuutteeseen jauhoja ja sokeria. Suomen eläessä voimakkaan talouskasvun aikaa 1890-luvulla syntyi myös suomalainen makeisteollisuus, jonka tuotevalikoimiin lakritsi on kuulunut alusta alkaen.

### Viipurista Kouvolaan

Kouvolan Lakritsin tarina juontaa juurensa Viipurista, jossa vuonna 1906 aloitti toimintansa Papulan Vesitehdas Oy ja 1920-luvulla sen sisaryhtiö Makeis- ja Mehu Oy. Lakritsin valmistus käynnistyi vuonna 1945, kun valtiolta myönsi sodan jälkimainingeissa Kouvolaan siirtyneelle Makeis- ja Mehu Oy:lle pienen erän lakritsin valmistamiseen tarvittavaa raaka-ainetta. Makeis- ja Mehu Oy:n toiminta päättyi 1990, jolloin lakritsin valmistaminen siirtyi myös Kouvolaan muuttaneelle Papulan Vesitehdas Oy:lle.



Papulan rooli lakritsin valmistajana oli parhaimmillaan vuosina 1990–1997, jona aikana lakritsin vienti yli kymmenkertaistui.

Keväällä 2008 lakritsitehtaan omistajaksi tuli Makeisneuvos Oy ja tehtailijoiksi ryhtyivät Timo Nisula yhdessä Mikko Vileniuksen kanssa. Kuusi vuotta myöhemmin Nisula siirtyi Kouvolan Lakritsin yksinomistajaksi.

### Perinteitä kunnioittaen

Lakutehtailija Nisula kertoo Kouvolan Lakritsia valmistetun

tinkimättömällä otteella aivan alusta lähtien. Lakritsia valmistetaan Kouvolassa 26 henkeä työllistävällä Tornionmäen tehtaalla vielä tänään perinteisellä menetelmällä eli avokattilalla keittämällä.

– Lakritsia meillä on valmistettu ihan oikeiden ihmisten toimesta vuodesta 1945, mutta vuonna 1960 reseptiä säädettiin hienovaraisesti, kun päätimme kehittää lakritsiuutantoamme. Kutsuimme Englannista lakritsikonsultti H. Knochin, joka auttoi valmistusreseptimme hienosää-

dössä sellaiseksi, kun se tänään on.

Timo Nisula huomauttaa, että lakritsin tuoreus on yhtiölle kunnia-asia. Siksi varastointiaika pyritään pitämään minimissään.

– Lakut lähtevät tehtaaltamme melkein välittömästi pakkauksen jälkeen, ja maku on sitten sen mukaisesti pehmeä.

Tuo tuoreus onkin yksi tärkeä tekijä suosiossa tosimiesten keskuudessa. Ainoa huoli on oikeastaan se, että lakritsin kerrotaan nostavan kolesteroliarvoja.

– Lakritsia tulee syödä aina, kun tekee mieli. Jos on korkea kolesterolia, niin silloin tietenkin kannattaa hieman harkita, Nisula rauhoittelee.

### Ympäristöystävällisesti

Timo Nisula painottaa, että Kouvolan lakritsin toiminta on varsin ympäristötietoista.

– Siirryimme käyttämään suomalaista uusiutuvaa biokaasua tuotteidemme valmistuksessa vuonna 2015. Tehtaamme hiilijalanjälki onkin vähentynyt merkittävästi. Päästövähenneemme vastaa noin miljoonaa ajettua kilometriä henkilöauton päästöihin verrattuna.

Yhtiö on myös tehnyt Sitomus2050-yhteiskuntasopimuksen eli on sitoutunut kestävän kehityksen hengessä minimimaan hävikin ja työllistämään nuoria sesonkiapuna.

– Ja tietenkin täytyy huomauttaa, että lakumme on täysin veگانista, lakutehtailija Timo Nisula huomauttaa.

◀ Valitettavasti emme voi paljastaa, kuinka monta pussia lakua kuluu tosimiesten matkalla vaikkapa Sonkajärvelle...





Keijo Kantonen

Olen syntynyt Keski-Suomessa, Karstulassa vuonna 1952. Sisaruksista keskimäinen, meitä on kolme. Äitini menetin vuonna 1961, hän oli kuollessaan 33-vuotias. Isä piti meistä huolen, kunnes tulimme siihen ikään, että lähdimme kotoa pois. Isä poistui tästä ajasta vuonna 2000, sitä ennen antaen elämänsä Herralle, josta iloitsen.



## Elämäni Herran hoidossa!

Jumala johdattaa meidän ihmisten elämää tässä ajassa eri lailla. Kerron tässä lyhyesti oman elämäni tarinan. Tällä hetkellä olen 68 -vuotias eläkkeellä oleva mies. Minulla on avioliitosta kolme poikaa iältään 47, 45 ja 40 vuotta ja 7 lastenlasta.

Olin työelämässä 50 vuotta, josta leipomoalan yrittäjänä 23 vuotta. 1990 -luku oli hyvin muullistavaa aikaa elämässäni. Erosimme lasteni äidin kanssa vuonna 1990. Jumala johdatti kuitenkin elämäni toisen henkilön, hän oli uskova ihminen.

### Jumalan koulussa

Vuosi 1995 muutti elämäni täysin kokonaan. Sain antaa elämäni

Herralle Jeesukselle ja tulla uskoon Pyhällä maalla Israelissa. En omassa voimassani, vaan Jumalan Pyhän Hengen vaikutuksesta.

Tästä alkoi Jumalan koulu, joka kestää elämäni loppuun asti. Koko yrittäjävuosien aika oli raskasta aikaa, 23 vuotta eritoten henkisesti. Useasti oltiin tilanteessa, kaadutaanko vai pysytäänkö pystyssä, mutta Herra tuli aina vaikeassa tilanteessa auttamaan ja päästiin eteenpäin. Voin sanoa, että ilman Jumalan apua olisin henkisesti palanut loppuun. Kunnia Jumalalle!

Syystä jota emme tiedä, miksi Jumala sallii, meidän elämäämme tuli myös vaikeita asioita. Elettiin vuotta 2012, kun vaimoni

menehtyi syöpään, hän sairasti kolme ja puoli vuotta. Jumalan lapsena hän pääsi perille taivaan kotiin. Siellä ei ole kipua eikä tuskaa.

### Pitää omistaan huolta

Vuonna 2013 oli yrityksen liiketoiminta niin tappiollista, että ei ollut muuta vaihtoehtoa kuin sulkea ovet. Olin jo aikaisemmin rukoillut Jumalan puoleen, vapauta Herra näistä kahleista – en jaksakaan enää!

Olimme vaimoni kanssa uusiopari, elikkä kummallakin oli yksi avioliitto takana. Vuoden 2013 perintöriitojen johdosta sain hädän yhteisestä kodistamme. Kahden vuoden sisällä Jumala salli kolme vaikeaa asiaa

elämässäni. Kaikesta huolimatta iloitsen Herrastani, sillä Jeesus on kulkenut rinnallani joka päivä. Hän nostaa ja kantaa. Kaiken tapahtuneen jälkeen Jumala on antanut hyviä asioita elämäni. Sanansa lupauksen mukaan Hän pitää omistaan huolen.

### Et jää tyhjän päälle

Vuonna 2013 Jumala antoi elämäni Sinikan, joka antoi minulle kodin ja katon päni päälle. Olin menettänyt kaiken maallisen omaisuuteni, jäi vain vaihtovaatteet ja usko Jumalaani.

Vuonna 2017 jäätyäni eläkkeelle, tuntui tyhjältä, mitä nyt? Kuitenkin, kun me kuljemme Herramme Jeesuksen yhteydessä, niin Hän ei jätä meitä tyhjän

päälle.

Tänä päivänä on minulle hyvin tärkeää seurakuntayhteys. Vapaaehtoistyö messuavustajana, miestyö ja seurakunnan kuoroissa mukana olo.

Hengellisessä toiminnassa olen ollut jo kauan mukana. Suomen Gideoneissa 23 vuotta, rakkaat Viestiveljet hengellinen mieskuoro 26 vuotta. Viimeisen kahden vuoden aikana Herra on laskenut sydämelleni vapaaehtoistyön eläkeläisten parissa, Suomen Kristilliset Eläkeläiset, Suomen Punainen Risti ja Lempeällä Kisan kuntoliikunta.

### Huoli temppeleistä

Olemme kärsineet viimeisen

vuoden tästä korona-ajasta ja kaikki toiminta on katkolla.

Aina voi pitää itsestään huolta, omasta Pyhän Hengen temppeleistä. Olen hurautunut sauvakävelyyn ja takana on 1620 km vajaan vuoden aikana.

Mielestäni tämä kertomus yhden miehen elämästä on osoitus siitä, että Jumala totisesti pitää huolen omistaan.

Arvoisat lukijat; Herra Siunatkoon teitä ja varjelkoon teitä, Herra kirkastakoon kasvonsa teille ja olkoon teille armollinen. Herra kääntäköön kasvonsa teidän puoleenne ja antakoon teille rauhan. Nimeen Isän ja Pojan ja Pyhän Hengen.



**Kemikaalit pienpuhdistamoihin, hapot, emäkset, Nesteen Öljyt, rasvat yms. tukkupakkauksissa toimitettuina edullisesti...**

**WWW.SUPROKEM.FI**  
Suomen Prosessikemia Oy  
info@suprokem.fi  
020 770 5720



### Ein Gedi rukousöljyt

- 7,5 ml lasipullo • eri vaihtoehtoja
- postitus onnistuu kirjekuoreissa

Maahantuonti ja myynti vuodesta 1992:  
Tabita Products Oy • (06) 3209 110  
tabita@engedi.fi • www.engedi.fi

11,50 €



**Onko ahdasta?  
Tarvitsetko tilaa?  
Korjataanko?**

**RaKena tmi RAKENNUTTA  
p. 044 572 4403 Karvia**



► Ristikukkula on Liettuan tunnettu matkakohde. Yleensä kävijät kiinnittävät huomionsa ensiksi suureen Kristus -patsaaseen ja sitten nousevat kymmenien tuhansien ristien kukkulalle. Kuvassa on äiti lastensa kanssa Liettuan pyhiinvaelluskohteessa.



© Eero Sorila

## Ristit koillistuulessa Liettuassa

**Eero Sorila**  
Koska koronavirus on rajoittanut matkustamista, tekemiemme matkojen arvo on noussut tuntuvasti. Tulee mieleeni yksi matka, joka on jäänyt puhuttelevana mieleeni.

Ristikukkula Liettuassa on kolmen ja puolen tunnin ajomatkan päässä maan pääkaupungista Vilnasta pohjoiseen, lähellä Siauliai -nimistä kylää. Maisemat sinne ajaessa ovat maalausellisia, tasaisia ja rauhoittavia. Kryziu Kalnas -nimisen kylän kohdalla kääntyy sivutie vasemmalle, jota pari kilometriä seurattuaan matkaja on merkillisen näyn edessä. Mäki, jolla on ollut aikoinaan sotilaslinnoitus, on nyt rauhan tyysija. Se kilisee ja humisee koillistuulen puhaltaessa kuin jättiläistuulikannel. Monet kymmenet tuhannet pienet ristit suurten ristien juurilla hankaavat toisiinsa tuulen tahdittamina. Metalliset ristit kilisevät, puiset

kalisevat. Niiden ääressä voi kuulla molli ja duuri eli surullisia ja iloisia säveliä. Surusävellet kertovat 1831–1863 välisestä ajasta, jolloin ristejä pystytettiin mäelle niiden muistoksi, jotka surmattiin tai vietiin Siperiaan Venäjän vallan vastustamisesta. Surusoinnut jatkuivat voimakkaana neuvostohallituskaudella.

### Ristit ärsyttivät

Neuvostoliiton aikana ristit olivat kristittyjen symboleja jumalankielteisyyttä vastaan. Samalla ne puhuivat voimakkaasti Liettuan kansallistunnon ja isänmaallisuuden puolesta. Ristikukkula ärsytti neuvostovallan pitäjää suunnattomasti. He halusivat tuhota koko mäen viimeistä ristiä myöten. Kerta toisensa jälkeen neuvostosotilaat tekivät ankaria "ristiretkiä" heidän mielestään "kirotulle paikalle," murskaten ja polttaen ristejä. Viimeinen ristien tuhoamishyökkäys tapahtui vuonna 1975.

### Uusia ristejä

Loppujen lopuksi kaikki viha-

mieliset yritykset osoittautuivat turhiksi. Ristin merkitystä kunnioittavat kansalaiset toivat ja pystyttivät jatkuvasti uusia ristejä tuhoutujen tilalle. Tämä tapahtui useasti yön aikana, kun aluetta vartioivat sotilastarkkailijat nukkuiivat. Liettualaiset kristityt antoivat uudestaan ja uudestaan henkensä alttiiksi tässä heidän vakaumuksellisessa toiminnassa. Ristit kuin jättiläistuulikanteleen kielinä kaiuttavat voittoisaa hymniä siitä, ettei mikään valta maailmassa ole voinut tuhota ristiä ja sen sanomaa.

### Matkakohde

Nykyään Ristikukkula on liettualaisten lisäksi monen ulkomaalaisen vaeltajän matkakohde. Lukemattomat hääparit tulevat vihkimisen jälkeen tuomaan ristin sinne ja samalla hakemaan siunausta yhteisen elämän taipaleelle. Vuosittain tuhannet pyhiinvaeltajat ja muut matkailijat käyvät Ristikukulalla. Pääsiäisen aikana saapuu kaikkien eniten pyhiinvaeltajia paikalle. Yleensä kaikki kävijät asettavat

oman ristinsä muiden ristien viereksi. Niitä on kertynyt vuodesta 1831 alkaen yli satatuhatta.

Ristikukulalle on rakennettu polkuja, jotka tavallaan muistuttavat Via Dolorosaa eli Kärsimysten tietä Jerusalemissa. Tänä pääsiäisenä on kulunut 190 vuotta siitä, kun ensimmäiset pyhiinvaeltajat kävivät Ristikukulalla. Monet jälleen kiinnittävät katseensa suureen Kristus -patsaaseen ja sitten nousevat portaita ylös kymmenien tuhansien ristien kukkulalle.

Koillistuuli ristikukulalla on muuttanut suuntaa lukemattomia kertoja vuosien saatossa, mutta ristin merkitys ei koskaan.

Kirjoittajalta on ilmestynyt kirja nimeltä "*Taskuraballa maailman ympäri*". Teoksen 326 sivua ja 72 valokuvaa kertovat vähillä varoilla matkustamisen taiteilusta, siitä että tahdon voima on tärkeämpi kuin lihavien lompakon. Saatavana Suomen kirjakaupoista ISBN 978-951-568-640-4

**ISRAELUPDATE**

katso netistä:  
[israelupdate.achlak.net](http://israelupdate.achlak.net)

**Uutuus!**  
**Keto-100 KARATE**  
Kuvassa Japanin vientimalli

**Keto Harvesters**  
www.kone-ketonen.fi

**KONE-KETONEN OY** www.kone-ketonen.fi  
Kehätie 25 KRISTIINANKAUPUNKI p. +358 207 344 640

**LAPIN KUMI OY**  
AITO RENGASLIIKE

**MEILLÄ PALVELU PELAA LÄPI SUOMEN**  
www.lapinkumi.fi

Kittilä Sodankylä  
Pello Rovaniemi  
Tornio Kemi  
Oulu  
Kuopio  
Jyväskylä  
Lahti  
Vantaa

### Hitsausalihankintaa vaativiin kohteisiin

- Teemme mm.
- ajoneuvoyhdistelmien uusia päällirakenteita ja perävaunujen osia
  - puutavaranosturin alustat, motojen kuljetuslavetit ym.

### Wintersteel Oy

Sakari Yrjölä  
Mäyrämäentie 9, 47450 Perheniemi  
0400 570 288, sakari.yrjola@wintersteel.inet.fi

### JUMALAN ILMASTA LÄMPÖÄ JA VIILEÄÄ KANSALLE

**PIA-HEAT TMI PERTTI ANSAKORPI**  
peritti.ansakorpi@piaheat.fi

lämpöpumppuja ja julistusta

K I I R E E T Ö N

**OPINTOLA B&B**

Tervetuloa! 🐾

Norintie 1048, 61840 Norinkylä  
puh 050 5910489  
www.opintola.com  
info@opintola.com



Lentokentät laidalla kohoaa vanha lennonjohtotorni. Sen editse valmistautuu laskukiitton reittikone Brisbanesta Honiaraan. Lentoterminaalin sivuportaille rientää kiireisiä ihmisiä. Kaikki haluavat kurkistaa kentälle nähdäkseen ensimmäisen vilauksen sukulaisen tai ystävän saapumisesta kotiin.

**A**urinko polttaa kasvoja. Papukaijaparvi lentää kirskuen yli kiitoradan. Kadun varrelle pysäköityjän autojen kuljettajat rupattelevat

iloisesti keskenään.

Salomonsaarten pääkaupungin, Honiaran kansainvälisen lentokentän aikaisempi nimi oli Henderson Field. Lentokentän kohdalla oli aikaisemmin kiitorata, joka sai nimensä yhdysvaltalaisen, merijalkaväen lentäjän, majuri Lofton Hendersonin mukaan. Henderson lensi SBD Dauntless syöksypommituskonetta. Hän menehtyi Tyynellämerellä, Midwayn taistelussa 4.

kesäkuuta 1942.

#### Honiara sijaitsee Guadalcanalin saarella

Elokuusta 1941 helmikuuhun 1943 alueella oli kaikkea muuta kuin rauhallista. Japanilaiset rakensivat korealaisten kanssa kiitorataa. Valmistuttuaan kiitorataa käyttävät, japanilaiset koneet olisivat uhanneet vakavasti laivakuljetuksia Yhdysvalloista Uuteen Seelantiin ja Australiaan.

◀ Hendersonin kentän lennonjohtotorni on peräisin sodan ajalta.

Merijalkaväki valtasi kiitoradan ennen sen valmistuttua. Sen jälkeen kiitoradasta tuli keskipiste ja päämäärä seitsemän kuukautta kestävässä taistelussa. Japanilaiset yrittivät uudelleen ja uudelleen vallata kiitoradan. Sotaa käytiin viidakossa, merellä, veden alla ja ilmassa. Laivasto kuljetti Guadalcanaliin 60 000 merijalkaväen sotilasta. Japanilaisia sotilaita oli saarella noin 31 000. Kiivaissa taisteluissa kuoli noin 20 000 japanilaista sotilasta.

Lähellä lentokenttää on "Verinen harju". Paikalla menehtyi 2000 japanilaista sotilasta heidän yrittäessään vallata kiitorataa. Kiitoradan länsipäässä on puolestaan niitty, jossa komentaja Kiyono Iciki teki 800 miehen kanssa banzaihyökkäyksen. Kaikki kuolivat.

#### Osa Honiaran länsiosasta on rakennettu sotaromun päälle

Taistelut päättyivät amerikkalaisten voittoon. Kiitoradan omistuksesta käyty taistelu oli eräs Tyynen valtameren sotänäyttämön ratkaisevista kamppailuista. Ympäri lentoasemaa on runsaasti muistoja sodasta. Muistomerkkien lisäksi viidakossa on lentokoneen osia. Merellä näkyy upotettuja sotalaivoja. Selvästi nähtävissä on 6500 tonnin unponnut, japanilainen kuljetuslaiva Kyushu Maru.

Pienessä hotellissa Honiarassa on sietämättömän kuuma. Torakat juoksevat lattialla ja sisiliskot kiipeävät ikkunoiden verkoissa. Uni tulee kuitenkin helposti. Aamulla kävelen terrassilla. Vanhassa pinnatuolissa istuu mies. Hän katsoo kiinteästi merelle. Tullessani aamiaiselta hän istuu samalla tuolilla ja katsoo edelleen kohti merta. Meressä hämmöttää pieni saari. Pysähdyn ja tervehdin miestä. Hän tervehtii kohteliaasti, mutta katsoo edelleen kohti merta. Katsoessaan hän sanoo: "Isäni oli taistelemassa tuolla".



## Kiitoradan omistuksesta taisteltiin raivokkaasti

## Sodan muistot näkyvät Guadalcanalissa

# Softatalo AIDA Oy

## HALUATKO SÄÄSTÄÄ ENERGIAA JA RAHAA?

Säästetään kaukolämpöä, maakaasua, nestekaasua, öljyä ja käyttövettä kiinteistöissä. Globalisti ainutlaatuiset ja varmat järjestelmät toteuttavat n. 10-30 % säästöjä nopeassa takaisinmaksuajassa.

OTA YHTEYS, NIIN TEEMME TARJOUKSEN !



petri.aalto@aida-energy.com  
www.aida-energy.com

# ILOUTISET.fi

## Hietalahti ja Pojat Oy

### BETONIELEMENTIT

Teollisuushallit Maatalousrakennukset Talonrakentaminen

**Betonelementit** maatalouteen, teollisuuteen ja asumiseen

Hietalahti ja Pojat Oy on perheyrittäjä, joka myy, suunnittelee, valmistaa, kuljettää ja asentaa laadukkaita betonelementtejä.

**Hietalahti ja Pojat Oy**  
Hietalahdentie 46, 69510 Hailua  
puh. 04 850 5000 • hjo@hailua.fi  
www.hietalahtijapojat.fi



# Kuinka paljon Jumala meitä rakastaakaan

likka Löytty

Lohjalla vaikuttava Raimo Peräkylä on saanut vuosien mittaan kokea varsin kouriintuntuvasti, kuinka Jumala kuulee rukouksemme ja pitää meistä huolta.

**Y**ksi ihmiselämän syvin tarve on saada rakkautta ja hyväksyntää osakseen. Raimo Peräkylä myöntää tämän totuuden ymmärtämisen olleen aikanaan vaikeaa, että joku todella rakastaa häntä oikeasti.

– Elämässäni oli meneillään tietty raskauden aika, uskossa olin toki ollut jo parisen vuotta. Niin rupesin rukoilemaan, että Taivaan Isä anna minun käsittää, kuinka tärkeä olen sinulle. Omassa ymmärryksessäni en vain tahtonut ymmärtää, että joku oli minun puolestani mennyt kuolemaan ristillä.

Pari viikkoa myöhemmin Peräkylä istui saunan lauteilla parikolmevuotiaan poikansa kanssa. Yllättäen Pyhä Henki alkoi puhua, että nyt minä Raimo ope-tan sinulle, kuinka paljon Jumala rakastaa sinua ja kuinka tärkeä sinä olet ihmisenä Jumalalle.

– Mielenkiinnolla odotin, että mitä tuleman pitää. Seuraava kysymys yllättikin minut sitten täydellisesti. Jumala nimittäin kysyi, että kuinka paljon rakastin vieressä istuvaa omaa poikaani.

Peräkylä kertoo katselleensa ylpeänä isänä tovin pikkupoikaansa ja ajatelleensa, kuinka mahtava miehenalku vieressä istuikaan.

– Totesin, että tämä poika on minulle äärettömän tärkeä ja rakastan häntä paljon. Sitten Pyhä Henki mykisti minut totaalisesti jatkamalla, että Jumala rakastaa minua miljoona kertaa enem-



© Miisa Peräkylä

män. Silloin murtui monia patoja sydämessäni, Raimo Peräkylä muistelee vieläkin herkistyen. – Tajusin, ettei pienen ihmisen elämä ole turhaa täällä maapallolla.

## Jumalan manuaali

Ihmisillä on tänä päivänä paljon taakkoja kannettavanaan, ja osa ei yksinkertaisesti enää jaksa elää elämänsä, tulee masennusta ja itsetuhoisuutta. Mikä on tietenkin valitettavaa ja surullista.

– Uskoisin, että yksi perussyy on siinä, että olemme kieltäneet Jumalan elämästämme ja vallalla on kristinuskosta luopumista.

Ongelmat tulevat vaan kasvamaan. Raamatussa on mielestäni äärettömän tärkeä sanoma, miten ihmisten tulisi käyttäytyä toisiaan kohtaan. Siellä sanotaan, että rakasta lähimmäistäsi niin kuin itseäsi. Jos me toteuttaisimme tuota kaikissa elämämme tilanteissa, niin kyllähän tämä maailma olisi aivan erilainen paikka elää, Raimo Peräkylä painottaa.

Hän kertoo joskus verranneensa tilannetta hienoon Ferrarin urheiluautoon. Kuljettaja tarvitsee käsikirjan tietäkseen, miten kaikki osat toimivat. Mut-

ta jos tankkaamme siihen jotain polttoöljyä, ei sillä kovin pitkälle pääse ja kone hajoaa siihen paikkaan. Kun me ihmiset hylkäämme Jumalan Sanan, jossa kehoitetaan meitä olemaan rehellisiä ja toimimaan oikein, käy aivan samoin.

Peräkylä myöntää kantavansa sisimmässään hätää ihmiskunnasta. Meidän ihmisten tulisi miettiä tarkkaan, mitä olemme tekemässä maapallolla. Kelkan pitäisi kääntyä voimakkaasti.

– Toivoisinkin jokaisen rukoi-levan tykönänsä, että ilmesty minulle Jumala. Jokaisen pitä-

si todeta Jumalan olevan totta. Sanassahan sanotaan, että joka rakastaa Jumalaa ja etsii Hänen valtakuntaansa, tulee tuntemaan, onko oppi Jumalasta vai puhummeko omiamme.

## Yhdessä rukoilua

Peräkylä kertoo olevansa ahkera rukoilija. Päivittäin tulee rukoil-tua useasti monien eri asioiden puolesta.

– Ei se tietenkään tarkoita, että olen polvillani jossain, vaan esimerkiksi autoa ajaessa on hyvä kertoa huolista tuonne Taivaalliselle Isälle.

Jumala on antanut Raimo Peräkylälle määrätynlaisia ilmentyksiä vuosien mittaan. Jumala on puhunut sisimmälle, että tällaisia asioita tulee tapahtumaan jne. Peräkylän mieleen nousee kolme isompaa asiaa, jota on tullut eteen.

– Kun tsunami iski takavuosi-na Kauko-idässä, aloin tuntee muutamaa kuukautta aikaisemmin voimakkaasti, että iso luonnonkatastrofi on tulossa. En tiennyt tarkemmin minkälainen, mutta aloin rukoilla, että ihmisiä säästyisi vahingoilta.

Samoin muutama viikko ennen Haitin maanjäristystä Raimo Peräkylä tunsu jotain pahaa olevan tulossa. Ja jälleen mies rukoili mahdollisimman pieniä vahinkoja, jos tapahtumaa ei voitaisi välttää.

– Kyllähän Jumalalla on joku ajatus, miksi Hän puhuu noista luonnonmullistuksista etukäteen.

Vuoden 2019 joulukuun puolivälissä Pyhä Henki taas sanoi, että vuosi 2020 tulee olemaan vaikea koko maapallolle. Vielä viime keväänä miehen mieleen nousi useammankin kerran aavistus, että vaikeudet eivät tule jäämään pelkkään koronavirukseen.

– Kannustaisinkin nyt ihmisiä rukoilemaan koko maapallon ja kaikkien maailman ihmisten puolesta. Yhdessä rukoilu olisi nyt äärettömän tärkeää uskontokunnasta riippumatta.

## Jumala voi yllättää

Raamattu sanoo, että kun he laittavat kätensä sairaitten päälle, nämä paranevat. Sana on tullut todeksi myös Raimo Peräkylälle



© Miisa Peräkylä



© Miisa Peräkylä

omakohtaisesti. Urheilua har-rastaneen miehen oikea nilkka petti pahasti ja Peräkylä joutui käyttämään kinalosauvoja puo-lisen vuotta.

– Hankalaahan se oli ajaa autoa, kun piti kepillä painaa kytkintä. Mutta perheenisän oli yritettävä tienata elantonsa ja töissä kävin koko ajan.

Peräkylä kertoo menneensä eräänä päivänä käväisemään naapurissa.

– Raamatussa sanotaan, että mitä kaksi tai kolme anoo Isän nimessä, niin sen he saavat. Naapurilla oli sillä hetkellä tiukkaa taloudessa, eikä heillä ollut varaa ostaa autoonsa talvirenkaita. No me päätimme samassa yhteydessä rukoilla myös minun jalkani parantumisen puolesta.

Pari päivää myöhemmin Raimo Peräkylä oli töistä palattuaan huomannut pikkulasten kiipeilevän korkeilla, jäässä olevilla tikkailla.

– Pelästyin, että lapset vielä tippuvat ja satuttavat itsensä. Samassa huomasin juosseeni muuttaman askeleen ja pelästyin, että eihän tämä ole mahdollista, kun en ole puoleen vuoteen pystynyt ottamaan edes kunnan kävelyas-kelta, Peräkylä muistelee naures-kellen. – Kun sain muksut yksitel-len alas sieltä tikkailta, ei ole tarvinnut enää klenkuttaa jalalla.

Seuraavana päivänä naapuri tuli pyytämään, että lopetetaan jo rukoilu, sillä hänellä on jo kahdeksan talvirengasta.

Peräkylän vanhemmalla tyttä-rellä oli ollut usein korvatuleh-duksia ja taas kerran alkoi itku ja korvan raapiminen. Vaikka vanhemmat olivat jo väsyneet toistuvien tulehdusten takia, äiti ehdotti rukoilemista ja pani kätensä pikkutyön päälle.

– Hetken siinä rukoiltuamme, itku lakkasi ja seuraava korvatulehdus tuli vasta monen vuoden kuluttua. Nämä ovat sel-laisia maistiaisia taivaasta, kyllä meidän rukouksemme kuullaan. Suositelenkin jokaiselle, että kyllä kannattaa rukoilla, Jumala voi yllättää monella tavalla.

## Kuuliainen Jumalan äänelle

Takavuosi-na, jolloin pankki-konttoriin vielä pääsi sisälle, Raimo Peräkylä oli maksamassa ▶



laskujaan, kun Pyhä Henki käski kirjoittaa 500 markan shekin ja viemään se tietyille perheelle.

– En tiennyt kyseisen perheen tilannetta, mutta ehdotin, että eikö 250 markkaa riittäisi. Pyhä Henki jatkoi kuitenkin, että ei kun 500 markkaa.

Niin Peräkylä kertoo kirjoitaneensa toivotun kokoisen shekin ja lähti viemään sitä perheelle. Ovelle päästyään hän soitti ovikelloa, mutta talossa ei tuntunut olevan ketään kotona.

– Yhtäkkiä alkoi kuitenkin kuulua sellaista raahaamisen ääntä ja ovi aukeni. Perheen isä kertoi tulleen juuri sairaalasta polvielikkauksesta. Minä ojensin hänelle shekin, jonka jälkeen miehen silmäkulmat kostuivat ja hän totesi minun tulleen kuin taivaan enkeli. Miehellä ei ollut kuulemma rahaa ostaa ruokaa perheelle eikä edes maksaa taksikyytiä sairaalasta kotiin. On se mahtavaa nähdä, kuinka Jumala välittää meistä kaikista. Haluankin olla kuuliainen Hänen äänelleen.

### Syy jäädä kotiin

Peräkylä laskeskelee järjestäneensä ainakin kymmenen nuorten retkeä Lappiin yleensä pääsiäisen aikana. Erään kerran Pyhä Henki alkoi puhua jo edeltävän tammikuun aikana, että älä lähde tällä kertaa matkalle.

– Olin hieman ymmälläni, koska porukassa oli mukava lasketella Saariselän rinteitä, joten rukoilin vielä pari kertaa asian puolesta, mutta aina Pyhä Henki sanoi, että jää kotiin. Lopulta ajattelin itsekin, että parempi olla kuuliainen, jos haluan perhettäni suojeltavan.

Pääsiäinen tuli, ja Peräkylä oli seurakuntatalolla saattamassa nuoria matkaan. Kotiin päästyään mies kuulemma pyöritteli vain turhautuneena peukalotaan, kunnes puhelin soi myöhään illalla.

– Soittaja oli vahvassa humalassa ja alkoi purkaa sydäntään. Hän sanoi, että ei jaksakaan enää elää vaan surmaa itsensä. Tietysti sanoin, että älä tee sitä, mutta soittaja kertoi tehneensä sen jo. Reippaan viinämäärän päälle hän oli syönyt purkillisen unilääkkeitä.

Raimo Peräkylä ei kuitenkaan



antanut periksi, vaan ajoi soittajan luo ja vei hänet sairaalaan vatsahuuhteluun.

– Siinä vaiheessa ymmärsin, miksi minun piti jäädä kotiin. Olin kuulemma ainoa ihminen, jolla hän oli uskaltanut soittaa.

### Kolmen todistajan nojalla

Jukkis Hyvärinen oli käynyt silloin tällöin vierailevana puhujana Peräkylän seurakunnassa ja hänet oli todettu hyväksi puhujaksi ja opettajaksi. Seurakunta oli jo pitkään rukoillut, että Jumala lähettäisi seurakuntaan paimenen, joka voisi hoitaa työn kokopäiväisesti.

– Kun asioita tehdään oman toimen ohella, kyllä ne aina vähän vajaaksi jäävät, Raimo Peräkylä tarkentaa.

Jumala oli alkanut puhua Jukkikselle jo vuosi sitten, että hänen kantamansa näky täytyy miehen täyttäessä 39 vuotta. Viime syksynä vuodet tulivat täyteen, ja samaan aikaan Jumala oli kertonut Jukkiksen vaimolle, että parin viikon kuluttua heidän yhteinen näkynsä toteutuisi.

– Puolisentoista viikkoa myöhemmin pariskunta tuli minulle voimakkaasti mieleen. Yleensä koen Pyhän Hengen puheen niin, etten pääse jostakin asiasta eroon mitenkään. Rukoilin

heidän puolestaan loppuviikon, ja sunnuntaiaamuna klo 10 Pyhä Henki käski minua soittamaan Hyvärisen perheelle ja kysymään työntekijäasiasta.

Iltapäivällä Raimo Peräkylä soitti ja kysyi mahdollisuutta, että Hyväriset tulisivat töihin seurakuntaan.

– Jukkis lupasi miettiä asiaa, ja Judith-vaimon palattua lenkiltä hän muistutti Jumalan lupauksesta työnäyn toteutumisesta kahden viikon kuluttua. Jukkis oli sanonut, että nyt on viimeinen päivä tuosta kahden viikon määräajasta ja Raimo tarjosi töitä seurakunnassa. Raamattuhan sanoo, että kahden tai kolmen todistajan nojalla on hyvä selvittää asiat. On hienoa, kuinka Jumala puhuu samasta asiasta eri ihmisille ja kuinka täydellinen se ajoitus on. Nyt on hyvä tietää Jumalan olevan asialla, eikä Hän turhaan lähetä ihmisiä tänne Lohjan Asemalle.

Niin Hyväriset aloittivat maaliskuun alussa puolipäivätyöt seurakunnan pastoripariskuntana.

### Syvämmälle hengelliseen maailmaan

Raimo Peräkylä muistelee, kuinka eräällä nuortenleirillä oli mukana nuori nainen. Pyhä Henki kehotti Peräkylää sanomaan

– Meillä ihmisillä on paha tapa huolestua, vaikka Jumala on luvannut johdattaa meitä ja pitää meistä huolta, muistuttaa Raimo Peräkylä.

naiselle, että kyllä he miehensä kanssa saavat vielä lapsia. Selvisikin, että pariskunta oli yrittänyt lasta jo monta vuotta, mutta eivät olleet onnistuneet siinä.

– Muutaman päivän kuluttua nainen soitti minulle, että koska minä nyt sitten saan lapsen. Minä sanoin, että sitä en tiedä, mutta satavarmasti tiedän sinun saavan lapsen. No ei siinä mennyt kuin runsas vuosi, kun maailmaan putkahti kaksi muksua.

Hengellinen maailma on mielenkiintoinen maailma, ja Jumalan valtakunta on konkreettista täällä maan päällä. Toivottavasti moni voisi mennä entistä syvämmälle siihen maailmaan.

Peräkylä muistuttaa, että aina on oikeita profeettoja mutta myös vääriä. Varoitaahan Raamattukin siitä.

– Mielestäni kaikkien armolahjoja käyttävien pitäisi olla tarkkana itsensä kanssa, ettei kerro mitä sylki suuhun tuo. Kun asioista rukoilee Jumalan edessä, niin sittenhän ne tapahtuvat. Sanoihan Jeesuskin aikanaan tekevänsä Taivaallisen Isän tahdon eikä oman tahtonsa. Se on minusta erittäin tärkeää ottaa huomioon.

### Meistä pidetään huolta

Varsinkin näin maailmanlaajuisen pandemian aikana ovat monella rahat tiukassa. Raimo Peräkylä muistelee aikaa, jolloin perhe oli suuri ja tulot pienet.

Hän ajeli autollaan Karjaalla päivänä, jolloin lompakossa ei ollut oikein rahaa edes syömiseen. Taskusta löytyneillä muutamalla kolikolla pääsi kuitenkin käväisemään kahvilla.

– Pysäytin parkkipaikalle ja nousin autosta. Ihmettelin, mitä myttyä tuuli painoi autoani kohti. Nostin rypistyneen paperin maasta ja huomasin sen olevan seteli. Sillä sain sitten syötävää sinä päivänä. Jälkeenpäin naureskelin, että se oli hieno viesti taivaasta – kaikki on hallinnassa, älä ole huolissasi. Meillä ihmisillä on paha tapa huolestua, vaikka Jumala on luvannut johdattaa meitä ja pitää meistä huolta.



## Taivaasta tuulee

Kari O. Niemi

Jos haluamme päästä perille, oikea suunta on tärkeä. Tämä on totta sekä liikenteessä että ihmisen elämässä. Toisinaan vain näyttää siltä, kuin olisimme menossa **ihan väärään suuntaan**, vaikka olemme liikkeelle lähtiessämme olleet täysin vakuuttuneita sekä oikeasta suunnasta että Jumalan johdatuksesta. Tämä on ollut totta myös niiden jumalanpalvelijoiden kohdalla, joiden elämää tarkastellaan Raamatun lehdillä.

### Abraham Moorian maassa

Jumala sanoi Abrahamille: *”Isakista sinä saat nimellesi jälkeläiset.”* Mutta Iisakin ollessa ilmeisesti kahdenkymmenen vuoden ikäinen, kehoitti Jumala Abrahamia toimimaan tavalla, joka näytti inhimillisesti katsoen olevan vahvasti ristiriidassa alkuperäisen ilmoituksen kanssa, sillä Jumala sanoi: *”Ota Iisak, ainokainen poikasi, jota rakastat, ja mene Moorian maahan ja ubraa hänet siellä polttoubriksi vuorelle, jonka minä sinulle sanon.”* Tietenkin, koska meillä on Abrahamin koko elämänsä kaari tarkasteltavana, tiedämme Raamatun osoittavan, että näin kehoittaessaan Jumala koetteli Abrahamia. Mutta emme voi tietää, kuinka hämmäntynyt Abraham oli **kulkiessaan Moorian vuoren suuntaan** siitäkään huolimatta, että hän luotti Jumalan olevan *”voimallinen kuolleistakin berättämään”*.

### Joosef matkalla Egyptiin

Iisakin poika Jaakob rakasti omista pojistaan erityisesti Joosefia, joka oli *”syntynyt hänelle hänen vanhalla iällänsä”*. Lyhyesti ja ytimekkäästi voisi todeta, että sekä maanpäällisen että taivaallisen isän Joosefille osoittaman erityisen suosion johdosta

## Väärään suuntaan

hänen veljensä alkoivat vihata ja kadehtia häntä. Jumalalta saamien uniensa johdosta Joosef oli enemmän tai vähemmän tietoinen hohdokkaasta tulevaisuudestaan; kuten myös hänen isänsä Jaakob, joka pani Joosefin unet ja puheet mieleensä. Jälkikäteen on helppoa havaita, että Jumalan suunnitelman mukaisesti Joosefin tulikin asettua Egyptiin, **mutta tapa, jolla se toteutettiin**, sai varmasti sekä Joosefin että hänen isänsä pohtimaan, olivatko Joosefin unet sittenkään olleet Jumalasta.

### Mooses Egyptissä

Moosesen palatessa Egyptiin – Jumalan suunnitelman mukaisesti – alkoivat asiat alkuun taipumaan näennäisesti aivan väärään suuntaan. Israelilaiset olivat kylläkin inspiroituneet Moosesen ja Aaronin puheista ollen valmiita vapautumaan Egyptin orjuudesta, mutta sen sijaan, että farao olisi heti alkuun laskenut israelilaiset vapauteen, määräsi hän **työtahdin entistäkin kovemmaksi**. Israelilaisten päällismiesten palaute kuvaa hyvin vallitsevaa tilannetta. He sanoivat Mooseselle ja Aaronille: *”Herra kostakoon teille ja tuomitkoon teidät; sillä te olette saattaneet meidät faraon ja hänen palvelijainsa vihoihin ja antaneet heidän käteensä miekan, meille surmaksiksi.”*

### Mooses Punaisella merellä

Toisen kerran asiat näyttivät menevän totaalisesti pieleen Moosesen ja israelilaisten kohdalla heidän saapuessaan Punaisen meren rannalle. Farao oli jälleen kerran muuttanut mieltänsä israelilaisten vapautumisen suhteen ja ajoi heitä takaa saa-

nuttaen heidät Punaisen meren liepeillä. **Israelilaiset huomasivat olevansa ”katu päättynyt”-tilanteessa** nähdessään meren edessä ja faraon sotajoukot takana. He sanoivat Mooseselle: *”Eikö Egyptissä ollut bautoja, kun toit meidät tänne erämaahan kuolemaan? Mitä teit meille, kun jobdatit meidät pois Egyptistä?”* Niin, mitä mahtoiakaan Mooses miettiä mielessään? Ehkäpä hän mietti Jumalalta saamaansa sanaa, jonka hän oli välittänyt faraoille: *”Juuri sitä varten minä nostin sinut esiin, että näyttäisin sinussa voimani*

## Kun Jeesus ilmestyy uudella tavalla, Hänen omansa huutavat: ”Aave!”

ja että minun nimeni julistettai-siin kaiken maan päällä.” Me, jotka tiedämme nimenomaisen tapahtumasarjan viimeiset käänteet, oivallamme, ettei Jumalan suunnitelma ollut tuhota tukalaan tilanteeseen joutuneita israelilaisia, vaan sen sijaan heidän vihollisensa.

### Opetuslapset myrskyssä

Uuden testamentin puolella Matteus kertoo, kuinka Jeesus *”vaati opetuslapsiansa kulkemaan edeltä toiselle rannalle”*. Opetuslapset tottelivat, mutta matka ei sujunutkaan mutkattomasti, vaan he joutuivat aaltojen ahdistamiksi. Viidenkymmenen vuoden kokemuksella kaava näyttää olevan aika lailla yleinen; **joku tottelee Jeesusta ja sen seurauksena syntyy myrsky**. Tässä opetuslasten tapauksessa

saatan kuulla jonkun veneessä olleista kysyvän: *”Pitäisiköhän kääntyä takaisin?”* Toinen saattoi jatkaa: *”Kuinka Jeesus saattoi ohjeistaa meitä näin väärin, että päädyimme keskelle myrskyä?”* Kolmas totesi: *”Oletteko nyt ihan varmoja oikeasta suunnasta?”* Mutta suunta oli kuitenkin oikea, vaikka saattoikin näyttää siltä, että he eivät koskaan pääsisi perille.

### Uutta eli väärää

Samaisella venematkalla tapahtui jotakin muutakin, jonka opetuslapset varmuudella määrittelyvät *”vääräksi”*. Raamattu kertoo, kuinka *”neljännellä yövarttiolla Jeesus tuli heidän tykönsä kävel-*

*len järven päällä”*. Tämä oli uutta ja mitä ilmeisimmin opetuslasten mielestä myös omituista. Heidän reaktionsa kertoo paljon. Nähdessään **tuntemansa Jeesuksen, mutta jota he eivät tunnistanee**, he *”sanoivat: ”Se on aave”, ja huusivat pelosta”*. Tämä on totta meidänkin päivinämme. Kun Jeesus ilmestyy uudella tavalla – vaikka ei tietenkään ohi sen, mitä on kirjoitettu – Hänen omansa huutavat: *”Aave!”*

Mutta mitä veneessä olleisiin opetuslapsiin tulee, heidän suuntansa ei ollut, kuten edelläkin todettua, väärä. Tällä matkalla he kohtasivat Jeesuksen uudella tavalla, Pietari koki elämänsä ihmeen kävellessään veden päällä ja he kaikki myös saapuivat turvallisesti päämääräänsä, toiselle rannalle.



## The Marksman

The Marksman on Liam Neesonin tähdittämä toimintatrilleri Arizonassa Meksikon rajalla asuvasta karjatilallimesta Jim Hansonista, joka päätyy suojelemaan meksikolaista huumekartellia pakenevaa 11-vuotiasta meksikolaispoikaa Miguelia.

Kun katselee Marksman -elokuva tulee omituinen déja-vu-tunne, tämänhän minä olen nähnyt jo ainakin sata kertaa. Yllättävän monen jo varttuneeseen eläkeikään ehtineen toimintasanokarin (esim. Sylvester Stallone, Bruce Willis, Clint Eastwood jne.) kohdalla on keksitty sama juoni; veteraanisotilas, -poliisi, -agentti tms. on vetäytynyt viettämään rauhallisia eläkepäiviään luonnon keskelle tai johonkin uneliaaseen pikkukaupunkiin. Kaikki sujuu mukavasti omalla painollaan, kunnes sankarimme on tartuttava taas oman käden oikeuteen taistelussa pahiksia vastaan. Ja lopun voi arvatakin; paljon räiskettä ja runsaasti ruumiita.

Tämä Marksmanin seuraava vanhaa juonikuviota, taloja palaa, autoja romuttuu, nyrkit heiluvat ja aseet paukkuvat, mutta päähenkilö pitää puolensa.

Alkukahinoissa merijalkaväen veteraani-Jim ampuu meksikolaisen huumekartellin pomon veljen, joten eihän siitä hyvää seuraa, vaan kostonkierre lähtee välillä jopa lapasesta.

Ihmettelin lähes elokuvan loppuun asti, miksi nimeksi oli valittu Marksman eli tarkka-ampuja, ennen kuin hokasin niin kuin Pirkka-Pekka Petelius takavuosisien televisiosarja Team Ahmassa, että Neesonin esittämä kaverihan oli armeija-aikanaan tarkka-ampuja ja sen verran pätevästi myös tiputtelee pahiksia kiikariväärillään. Että sellainen tapaus.

Liam Neesonia ei pidetty takavuosisina minään varsinaisena toimintasanokarina, mutta vuonna 2008 tehty Taken tempaisi silloin 52-vuotiaan miehen suo-



sion pilviin. Neeson on jo vuosia uhanut jäädä eläkkeelle, ja tämä elokuva todistaa väijäämättä, että nyt olisi korkea aika siirtyä viisaan lepoon.

Marksmanin ohjaaja Robert Lorenz on tullut tutuksi monien Clint Eastwood -elokuvien apulaisohjaajana ja tuottajana.

**Kimmo Janas**

## THE MARKSMAN

Käsikirjoitus: Chris Charles ja Danny Kravitz  
Ohjaus: Robert Lorenz  
Näyttelijät: Liam Neeson, Kathryn Winnick, Teresa Ruiz, Jacob Perez, Juan Pablo Raba

# Kriminaalisointia

Jussi Kosola

Kriminaalisointia otsikon alle mahtuu monta nimittäjää/teki-jää. Aikanansa se on ollu helep-poo määritelmä, kun vertaa näihin aikoihin mitä nyt elämmä.

Omatuntokin on sanellu ereltävillä sukupolovilla mikä on oikeen ja mikä väärin, nuan niinku luantojansa.

Aijat on muuttunehet sikäli-kin, että tänä päivänä tuatetahan yhtälailla, ku meille sanellahan meleko erikoosia määritelmiä ja suaranaasta aivopesuakin ilime-nöö; mikä on väärin ja vastaavasti mikä oikeen.

Nyt kun maamme päättäjät on saanehet statukseksi teherä tästä maasta hiilineutraalin lyhkäisellä aikavälillä, niin on se ny kumma, että kylmän pohojoo-sen maan kansalaaset määritel-lähän syyllisiksi jo pelekästensä ku puukiukahalle ja takkahan laitetahan tulet.

Yksityysautoolua vaikeute-tahan mm. entisestänsäkin koventuvalla verotuksella ja tu-atekehittelyltänsä keskenerästä sähköautua "hehketetahan" yhyreksi maailman pelastajaksi.

1800 -luvullahan olivat vii-sahat "ennustanehet", että tu-levaasuures Helesinki hukkuu hevoosenpaskahan, ku liiken-ne kaupungis oli lisääntymähän päin. Sitten kuitenkin tuli markkinoolle polttomootori, jota ei senaikaaset hallituk-set asettanehet vaatimukseksi tiukalla aikataululla korvata/vaihtaa siihen, vaan kaikki ta-pahtuu luannollisen siirtymän myätä perustuen vapaaehtoo-suutehen (toisin kun meirän nykyinen hallitus menettelöö), mikä tarkootti sitä, että pikku-hiliaa huomattiin auton olevan hyvä vaihtoehto hevoospelille, samaten ku maataloures raktori alakoo vallata jalaansijaa kehityessänsä korvaamahan pitkälle "kauramootorin".

Kummipyäräisten jalostumi-nen jatkuu siinä mittakaavas, että ne sitte valtas/korvas monin ta-voon tämän jalon eläimen, joka ei tokikaan joutunu kualemahan sukupuuttohon (ei tariottu ro-

mutuspalakkiota), vaan jatkaa omas mittakaavas ihmistä pa-lavellen, mittasuhteet ja käyttö-tarkkootus vaan saivat toisellaaset ulottuvuuret.

Sitte elävä esimerkki kauas historiahan: Pohojammaan la-keuret kaikki tiätää, moniko nousevasta sukupolovesta sen-sijahan on perillä että esim. La-puanjoen laajat peltoaukiat on raivattu soista ja nevoosta, sen-aikaasilla kaivinkonehilla,elikkä: Antakaa mulle sua ja kuakka ..Sitte menkää kuuloetääsyyren ulukopuualle.

Oli kuuluisia raivaajia, jotka nämä lakeuret raivas vilia-ai-tooksi. Jos niiren työmaalle olis menny joku viisastelemahan tur-pehesta, niin olis saattanu saara kuakasta.

Tänä päivänä kun moni tur-pehesta leipänsä repivä yrittäjä ja renki on saanu kuulla, että homma lopetetahan hallituksen temppujen takia ja korvatahan omavaraisuus siihellaihin, että voimaloohin raharatahan ulu-kolaasta haketta laivoolla ja loppumatka rekoolla. Hyvällä syyllä voi käyttää tuttua termi-tystä: Mitenkä meni nuanniinku omasta mielestä?

Mikä hiilijalaanjäläki jo yksin-omahan laivojen seilaamisesta seuraa? Vastoon parempaa tia-tua ne ei kuitenkaan oo purie-laivoja???

Tähän vielä pisteenä i:n pääl-le: Suomi avustaa turvevoimalan rakentamista Ruanrahan.

Kuukkelilla löyryn tälläisen: MINISTERIN JUHLALLINEN VALA: "Minä N.N. lupaan ja vannon kaikkivaltiaan ja kaik-kitietävän Jumalan edessä, että minä virassani noudatan perus-tuslakeja ja muita lakeja sekä toimin oikeudenmukaisesti ja puolueettomasti kansalaisten ja yhteiskunnan parhaaksi."

Kiriojen Kirias on Sanan-paikka, joka herätelöö poh-timahan maamme tilaa: Jesaja 3:12: "Minun kansani käskijät ovat lapsia, ja nai-set sitä valtas/hallitsevat. Kansani, sinun johtajasi ovat eksyttä-jä, he ovat hämmentäneet sinun polkujesi suunnan."

Mitä sitä tälläänen yksilökan-salaanen voi teherä? Rukoolla tiätysti ja voima annetahan, kun sitä pyytää, jos ei omas voimas pysty siunaamahan, niin sekin annetahan.

Kyllä mäkin rukoolen nyky-y-sen hallituksen pualesta, tosiaan voimaa siihen pyytäen kun en pysty komppaamahan/hyväksy-mähän näitä ylläolevia päätök-siä. No johannytteki hallitus pyr-kii tekemähän tarkeeta ratkaa-suja täs korona-yhtälös, siihen niinku kaikkehen muuhunkin voi vaan yhtyä presirentti Kallion aikanasen Suomen kansalle anta-mas julistuksensansa kehoottaen rukoukseen maamme pualesta. Silloin kansa otti sen toresta ja siihen vastattihin: Siniristilippu liahuu vastauksena.

Ollahan siitä kiitollisia. Nyt kannattaa pirättää sen aiheen äärelle, että Jeesuksen-kin toiminta kriminaalisootihin aikanasen ja erikooselta talolta Pääsiääsentapahtumihin:

Mark.10:33 "Me menemme nyt Jerusalemiin, ja Ihmisen Poika annetaan ylipappien ja laino-pettajien käsiin. He tuomitsevat hänet kuolemaan ja luovuttavat hänet pakanoilte."

Siihenkö kertomus päättyy? Ei kun se kääntyy voitoksi Gol-gatan keskimmäesellä ristillä. Se on täytetty, oli Jeesukseen viim-meiset sanat.

Siitä se lähetyskäsky sitte tuli polokaastua käyntihin, kun Jee-sus kolomantena päivänä nousi kuallehista evästään "orkesterin-sa" sitä toteuttamahan ja kaikil-la mausteella, joista yks tunne-tuummista oli Saulus, joka sai uuren nimen, jolla hän toteutti tehtävänsä esimerkiksi näin:

Paavalin 1.kirje Timoteukselle 2. luku jakeet 1-6: "Minä kehoi-tan siis ennen kaikkea anomaan, rukoilemaan, pitämään esiruko-uksia ja kiittämään kaikkien ih-misten puolesta, kuningasten ja kaiken esivallan puolesta, että saisimme viettää rauballista ja biljaista elämää kaikessa juma-lisuudessa ja kunniallisuudes-sa. Sillä se on hyvä ja otollista Jumalalle, meidän vapabtajal-lemme, joka tabtoo,että kaikki

ihmiset pelastuisivat ja tulisivat tuntemaan totuuden. Sillä yksi on Jumala, yksi myös välimies Jumalan ja ihmisten välillä, ih-minen Kristus Jeesus, joka antoi itsensä lunnaiksi kaikkien edes-tä, josta todistus oli annettava aikanasen."

Näin se menöö, jokahitten sialusta on maksettu täyshinta Golgatan keskimmäesellä ristil-lä. Ihmisen osuus on ottaa vas-tahan tämä lahajavanhurskaus.

Joh 3:16 on tarkkootettu kai-kille, ketään ei oo suliettu sen ulukopuualle, poliittiseen kan-tahan, ihonvärihin, etnisyytehen jne. kattomata, se on kärenoj-enus Jumalalta yhtälailla interna-tionaalisesti ku henkilökohtaa-sesti. Jeesuksen käret oli ristillä levitetynä.

Kun täältä aijasta lukija itte-kukin lähemmä, niin varmiste-tahan kukin kohorallamma, että Jeesus lävistettyne käsinensä on vastahanottamas meitä siälä iankaikkisuures.





# TOSIMIES

EUROOPAN VANHIN KRISTILLINEN MIESTENLEHTI

40 € / VSK

TILAA ILMAINEN NÄYTENUMERO

WWW.TOSIMIES-LEHTI.FI



## TERVEYSPROJEKTI Karpalo

- tähtää kokonaisvaltaiseen elämäntapamuutokseen

Terveysprojekti Karpalo ry -  
www.terveysprojektikarpalo.fi

Ohjelman tarkoituksena on vähentää monia elämäntavoista johtuvia riskejä kuten ylipainoa, verenpainetta, korkeaa kolesterolia ja kohonnutta sokeriarvoa. Peruskoulutus kestää neljä vuorokautta, jonka jälkeen osallistujat jatkavat ohjelmaa kotonaan viiden viikon ajan.

Tunnetko tarvetta muutokseen? Ota yhteyttä.

Terveysprojekti Karpalo ry - Arto Hyvönen  
p. 040 581 6155



# MIN KUIN YLEISHAPPO

Evoluutio-opetus horjuttaa Raamatun arvovaltaa ja toimii näin kuin yleishappona, joka syövyttää useimpien kristittyjen uskoa. Luottamuksen puute Raamattuun on kristittyjen nuorten kaikkein yleisimmän syy uskosta luopumiseen.

Vastaavasti useimmat eivät ole koskaan kuulleet siitä nykyaikana saatavilla olevasta valtavasta määrästä todisteita, jotka tukevat Raamatun ilmoitusta luomisesta. *Luominen*-tiedelehti voi auttaa juuri tässä. Se on kuin vahva suoja-aine, joka kumoaa ja estää evoluution syövyttävän vaikutuksen jatkossakin.

Sen upeasti kuvitetut, värilliset sivut tekevät siitä julkaisun, jota ihmiset haluavat lukea. Onko Sinun tuttavapiirissäsi nuoria, joiden usko on evoluution vuoksi koetuksella? Ostaisitko heille lahjaksi palan Totuutta? Tilaukset: [kauppa.luominen.fi](http://kauppa.luominen.fi)



©Stockphoto/Disha-A3

## KIRJE SUOMELLE: Väkevä lopunajan herätys & jälkimmäinen voitelu virtaa Kristuksen seurakunnassa

### Ylistys Herralle!

Siunatut suomalaiset miehet, Raamatun historian suurin herätys on alkanut. Se sykkii jo kaikissa maailman kansakunnissa; Raamatun lupaus lopunajan väkevä herätys ja myöhempi kirkkaus ja voitelu, jota olemme vuosikymmenet Suomessakin rukoilleet ja odottaneet. Tämä on parannuksenteon ja pyhyden herätys, jossa ihmiset kääntyvät pois synnistä ja valitsevat pyhän ja vanhurskaan elämän Jeesuksessa Kristuksessa. Tämä herätys valmistaa tien Messiaan tulemukselle, sillä aika on ohi ja Messiaan tulo on käsillä. Tärkeintä on sielun pelastus.

Herra Kaikkivaltias, Israelin Pyhä, on käyttänyt väkevimpää profeettaa palauttamaan Herramme Jeesuksen ristin ja veren takaisin seurakunnan keskiöön. Herätyksen keskellä miljoonat ihmiset, ovat tehneet parannuksen ja vastaanottaneet Jeesuksen elämänsä Herraksi.

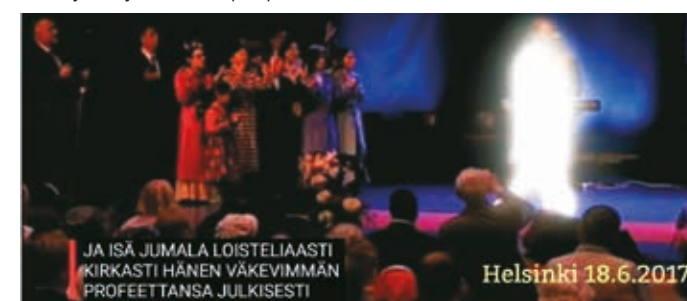
Saamme, Herran armosta, katsella nyt voimallisia ihmeitä ja merkkejä; Kun Herran profeetat julistavat parantumisen Naiobin Kenian asunnostaan Jeesuksen väkevässä nimessä, niin historiallinen määrä rampoja on noussut kävelemään, kuuroja korvia poksahduttanut auki, sokeita silmiä avautunut, syöpäkasvaimia sulanut pois, 54 Aids/Hiv parantunut, joiden veren maan huippulääkärit ovat testanneet tarkimpia dna-pcr -testejä myöten.

Raamattu lupasi, että profeetta Elia tulisi valmistamaan Herralle tien (Mal. 4:5). Ilmestyskirja puhuu kahdesta profeetasta, Eliasta ja Mooseksesta, jotka alkutekstien mukaan tulisivat lopunaikoina yhdessä ruumiissa (Ilm. 11). Herran profeetat ovat myös Jumalan tuomioiden kantajia (Ilm. 11:6): He profetoivat mm. koronaviruksen sanatarkasti yksityiskohtia myöten, kuvaillen, että uusi virus tulisi Aasiasta, välineistä olisi pula, rokotetta kehitettäisiin ja tulisi olemaan maailmanlaajuisen sairauden hätätila jne. sekä monet suurimmat maanjäristykset (Haiti, Chile, Meksiko), globaalit talouskriisit, heinäsiirkavitsauksen, Beirutin räjähdysten jne., kutsuen maailman kansakuntia parannuskentteeseen, jotta Jumalan tuomioilta vältyttäisiin.

Heidän julistuksensa kautta olemme nähneet lukuisia parantumisihmeitä ympäri kansakuntia, myös Suomessa: sokeita silmiä ja kuuroja korvia on avautunut, rannat kävelleet ja monia muita suuria parantumisia. Viimeisin suurensuuri mega ihme tapahtui Helsingissä, Suomessa 3.2.2021, kun vakavasta skolioosista ja luunmurtumista kärsinyt Anne tuli kuulolle netin kautta globaaliin maailmanlaajuisen parantumiskokoukseen. Anne oli kulkenut rollaattorilla ja kainalosauvoilla, eikä pystynyt nostamaan käsiään sivuille, ylös, kumartumaan, eikä pyrittämään olkapäitään. Parantumisvoitelu matkusti Naiobista Helsinkiin yli 7000 km päähän ja Anne parantui välittömästi ja

lähti juoksemaan ja hyppimään ylistäen Israelin Jumalaa! Kun Herra käytti Hänen väkevimpää profeettaa asettamaan nämä grand mega ihmeet Suomeen – kehittyneeseen teollisuusmaahan – niin silloin siinä täytyy olla myös jokin sanoma. Mikä tämän sanoma on? Miksi Kaikkivaltias Jumala on käyttänyt strategisesti Hänen kahta muinaista profeettaansa asettamaan nämä valtavan suuret ihmeet hyvin kehittyneeseen teollisuusmaahan, Suomeen, jossa ihmiset ovat menettäneet uskonsa Jumalaa?

Voimme huomata, kuinka Israelin Jumala kaipaa niin suuresti meitä suomalaisia, ja kutsuu jokaista meistä Hänen yhteyteensä. Siitä syystä Hän asetti nämä valtavat ihmeet Suomeen. Hän ei asettanut näitä



upeita ihmeitä mihinkään toisiin kehittyneisiin Euroopan maihin, kuten Ruotsiin tai Hollantiin, vaan Herra Jahve päätti asettaa nämä valtavat ihmeet Suomeen. Tämä on totisesti Jumalan suurta rakkautta ja armoa suomalaisille.

Herra näyttää olevan hyvin vakavalla ja totisella missiolla tavoittaakseen suomalaiset ihmis-

set. Muistamme vieläkin Herran kahden loisteliaan profeetan missiot, kun he tapasivat matkustaa ympäri maailman – myös Suomeen. He tulivat luoksemme monia kertoja, jopa neljä kertaa, saarnaten mm. TV7:lla. Herra on totisesti rakastanut Suomea hyvin paljon. Näyttää, että Herra haluaa tavoittaa suomalaiset ihmiset.

Kun katsotaan niitä valtavia ihmeitä ja merkkejä, joita Herra on päättänyt asettaa Suomeen; Hän on tehnyt luomisihmeen Suomen parantumiskokouksessa ja lisännyt osan jalkaan, joka oli lyhyempi ja se kasvoi, suoristui ja siihen luotiin osa.

Niina oli pyörätuolissa ja hän nousi kävelemään. 3,5-vuotias Eemi oli täysin rampa ja hän nousi ylös kävelemään. Myös lukihäiriö parantui Suomessa. Meillä on monia väkeviä ihmeitä, jotka maassamme ovat tapahtuneet, joihin lääkärit eivät löytäneet ratkaisua. Ja nyt meillä on myös Anne, jonka vakava skolioosi ja luunmurtumat parantuivat.

Kun näemme kaikki nämä voimalliset ihmeet Suomessa, se osoittaa sen, kuinka Herra huutaa profeettojensa kautta ja kutsuu suomalaisia, jotta he kääntyisivät Herran puoleen ja kuuntelisivat Herran ääntä ja tekisivät parannuksen kaikista synneistään ja valmistaisivat pyhän tien sydämiinsä Messiaan tulemukselle. Herra pyytää, että he voisivat lopettaa värieprofeettojen ja valheapostolien kuuntelemisen ja liberaalteologiaan uskomisen, että he valitsisivat kuunnella Herran ääntä, jota Hänen profeettansa kaiuttavat. He ovat huutavan ääni erämaassa (Jes. 40:3).

Tule siis mukaan, kallisarvoinen suomalainen mies, tähän maailmanhistorian suurimpaan lopunajan, Herra Kaikkivaltiaan, herätykseen! Sinua tarvitaan!

Tervetuloa myös maailmanlaajuisiin live-kokouksiin netin kautta!

**Katso lisää:**  
[www.jeesusontulossa.fi](http://www.jeesusontulossa.fi)  
YouTube -kanava:  
Jeesus on Tulossa



Herra teki luomisihmeen Arildin jalkaan luomalla kokonaan uuden osan ja paha ontuminen loppui siihen. Helsinki, 2015.





# Kun unelmista tuli totta

Matti Toivonen

**Muistan aina ne onnelliset lapsuuden ajat, kun Kälviänjoen pienessä saassa hoitelin kaniperhettä, jonka olin saanut hankituksi äitini suosiollisella avulla. Silloin tunsin niin suurta riemua siellä saarella, että hoivaamisen lomassa lauloin kaikki pyhäkoulussa oppimani laulut.**

**M**yöhemmin vartuttuani jouduin opettelemaan kaikki karjanhoitoon ja maatalouteen liittyvät työt pienellä maatilallamme. Sotien jälkeinen maatalous oli varsin vaatimatonta hevosaikakautta, elettiin lähes omavaraisesti; karjasta saatiin maito, voi, juustot, lihat ja nahoista jalkineet, väilyt, hevosvaljaat ja paljon muuta. Maata viljelemällä saatiin leipä ja puuroaineet ja pellosta perunat

sekä juurekset ja karjalle rehut talvea varten, metsästä saatiin polttopuut, tarvepuut joista tehtiin kaikki talossa tarvittava, reet, kärret, rakennukset, huonekalut ja monenlaiset muut, talossa tarvittavat esineet.

Rahaakin silti tarvittiin vaateteisiin, erilaisiin ruokatarpeisiin,

sokeri ja kahvi olivat ylellisyyttä, mutta niitä hankittiin aina korttiansiannon verran ainakin vierasvaraksi.

Muistan aina, kuinka kovan työn takaa äitini hankki rahaa suuren perheen tarpeisiin. Meillä oli pitkään ollut kasvisviljelyä pihapiirissä joenrannassa, ja äiti

kävi Kokkolan torilla myymässä porkkanoita, punajuuria, tilliä, persiljaa, kaalia, herneitä ja monia muita lajeja. Illalla kasteen aikana otettiin kasvit maasta kasseihin ja laatikkoon pyörän jopparille ja aamulla varhain piti polkea torille kello seitsemäksi. Sitä ennen äidin piti lypsää kä-



◀ Tyttärentytär Nofar Israelista.

sin lehmät ja laittaa jotain aamiaista perheelle. Ajomatkakkin mutkasta ja mäkestä soratietä oli yli kaksikymmentä kilometriä. Useimmiten kuitenkin tavarat menivät kaupaksi, ja äiti sai tehdä tarvittavat ostokset kovalla työllä hankkimallaan rahalla.

## Maaseudusta vieraantuneille

Hyvin nuorena, ennen armeijan aikaa, minulla heräsi kiinnostus kaikkeen vanhaan tavarahan ja perinteeseen ja aloin keräillä harrastuksena kaikenlaista taloustavaraa, maatalouskoneita, moottoreita, yleensä kaikkea, mikä oli käsintehtyä ja oli monesti hyvinkin huolimattomasti ulos jätettyä.

Usein tuli mieleen, kun tavaraa oli kaikki rakennukset täynnä, että nämä kaikki tulisi olla jossain kaiken kansan nähtävänä, ja siitähän tulikin ajatus laittaa paikka, jossa maaseudusta vieraantuneet ihmiset voisivat palata ”juurilleen”.

Unelmista alkoikin tulla totta. Vuonna 1984 aloimme siirtää vanhoja rakennuksia omistamallemme tontille 8-tien varrelle Kokkolan kuppeeseen, suunnitelimme eläintarhan ikään kuin karjapolun varrelle vanhoihin entisajan karjarakennuksiin. Porot, vuohet, lampaat sekä monet muut eläimet asuvat ”lapsineen” polun varrella olevissa aitauksissa koko kesän ajan.

## Työnäytöksiä museokylässä

Pihapiirissä tepastelevat kissan ja koiranpennut ovat lasten ja monesti aikuistenkin parhaita



lemmikkejä, niitähän voi hoitajan opastuksella hoitaa ja helliä. Suuri siipikarjaparvi johtajanaan riikinkukko, esittäytyy ylväänä omalla reviirollaan. Maine ja Effi -ponit seuranaan aidan takana Fettu ja Putte -possut tulevat toimeen hyvin keskenään. Karjapihalla lähtee tie museokylään, jonka raitilla on kyläkauppa, suutarintupa, maitohuone, erämuseo, konemuseo, kivinäytely, puusepäntehtävä, torpan-alue sekä 40-luvun kyläkoulu, jossa voi käytännössä opetella ja muistella entisajan koulun-

käyntiä. Museokylässä on 1800-luvun hevostierolla toimiva meijeri, joka käynnistetään tarpeen mukaan, samoin jauhomylly, joten perustoiminnot kylässä on taattu.

Museokylän rakennuksiin ja pihapiiriin on saatu esille lähes kaikki vanhat ammatit, joita on kymmeniä, näissä kaikissa on helpompi elvyttää vanhaa perinnettä työnäytösten avulla.

## Entisajan puuhapuisto

Karhulahdesta tuotu Antintupa on naisten käsityötaiturien

paikka, siellä voi kokeilla vaikka matonkutomista tai karstaamista ja kehräystä, taikka vain istahtaa keinutuoliin ja antaa ajatuksen lentää niihin äitien ja mummujen monitaiteisiin askareisiin.

Matintalolla voi tutustua lastenmuseoon, 1950-luvun kalustettuun huoneeseen sekä radioja ompelukonenäyttelyyn.

Lapsia olemme halunneet erityisesti perehdyttää vanhaan perinteeseen, kaiken vanhan asumisen esittelyllä, ja onhan paikalle rakennettu entisajan lasten puuhapuistokin, jossa lapset saavat omakohtaisen kosketuksen entiseen leikkikulttuuriin.

Eniten poikia ja miehiä kiinnostavat vanhat autot ja traktorit työvälineineen. Sieltä alueelta ei poikia saa helposti pois, kun pitää kymmenissä koneissa ehtiä käydä ohjailemassa. Vieressä metsässä oleva eräpolku ja eränkävijän torppa houkuttelevat tutkimaan polun varrella olevia entisajan pyyntimenetelmiä ja vaatimatonta elämää pienessä torpassa.

## Noonan arkkikin esittäytyy

Nyt on toteutunut pitkäaikainen haaveeni, saada vanha puulaiva museokyläämme. Tämän vanhan kalastusaluksen avulla tullaan esittelemään rannikon laajaa laivanrakennusaikakautta menneiden sukupolvien ajoilta. Laivan sisätiloihin tulee iso näyttely Noonan arkista eläiminen, samassa tilassa voidaan pitää erilaisia tilaisuuksia, erilaisten kerhojen, pyhäkoulujen ym. päättäjäisiä aiheeseen sopivissa tiloissa.

Tähän on tultu ja unelmista on tullut tosi, toivottavasti monikymmentuhantinen vuosittainen matkailijajoukko pääsee, tämän rakentamamme alueen kautta, tutustumaan siihen esi-isiemme vaatimattomaan elämään ja alkutuotantoon.

## Lisätietoja:

Eläinpuisto ja Talonpojanmuseo Kälviä 8-tie puh. 06 835 1190 ja 0500 666 535 www.elainpuisto.fi





# Tosimies lukee

## TAPPOLISTA

Iso-Britanniassa on vuosien varrella kuollut mystisesti useita Venäjältä paenneita oligarkkeja ja toisinajattelijoita, mutta vasta entisen sotilastiedustelijan Sergei Skripalin ja hänen Julia-tyttärensä myrkytys Neuvostoliittoon liitettyllä novitsok-myrkyllä maaliskuussa 2018 Salisburyssa sai brittihallituksen havahtumaan. Jäljet johtivat vääjäämättömästi Kremliin.

Lontolainen Heidi Blake on tutkiva toimittaja BuzzFeed Newsissä. Hän on voittanut lukuisia palkintoja, ja hänen tutkivan journalismin tiimensä oli Pulitzer-ehdokkaana vuonna 2018 Venäjän valtion salamurhia käsittelevällä juttusarjallaan. Blaken viime vuonna suomeksi julkaistu kirja "Tappolista" on nyt entistäkin ajankohtaisempi, kun maailma taivastelee Vladimir Putin arkkivihollisen, oppositiojohtaja Aleksei Navalnyin myrkytyksen ja oikeudenkäynnin jäljiltä.

Blake paljastaa kirjassaan Venäjään kytkeytyvien hämäräpeiräisten kuolemien ja murhien verkoston Britanniassa ja muualla lännessä. Venäjän korkeimman johdon hyväksymää salamurhaohjelmaa toteutettiin lähes kaksikymmentä vuotta, ennen



Heidi Blake  
Tappolista – Kremlin salamurhaohjelma ja Vladimir Putinin sota länttä vastaan  
Atena Kustannus, 2020

kuin Skripalien murhayritys sai länsimaat reagoimaan pakottein.

Heidi Blake on tiimeineen käynyt läpi salaisiksi luokiteltuja asiakirjoja, rikospaikkatodisteita ja tiedustelulähteitä sekä satoja sisäpiirihaastatteluja vuosilta 1992 – 2018 saaden kokoon varsin mielenkiintoisen tietokirjan, joka kuvaa Venäjän poliittista ilmapiiiriä 1990-luvulta alkaen ja taustoittaa Putinin valta nousua sekä sitä, mihin Venäjä murhaojelmallaan pyrki

Kirjan keskiössä on Lontoon venäläisyhteisön napamies, oligarkki Boris Berezovski, joka oli ollut nostamassa Vladimir Putinia valtaan heikentyneen terveydentilansa takia sivuun siirtyneen Boris Jeltsinin tilalle. Valtaan noustuaan uusi presidentti ei kuitenkaan korvannut hyväntekijänsä urastuksia tämän odottamalla tavalla, joten miehet ajautuivat ilmiriitaan, jonka ansiosta monet Berezovskia avustaneet lakimiehet, yhteistyökumppanit ja liiketutut menettivät henkensä – ja myös Berezovski itse loppujen lopuksi.

Kirja on hyisevää luettavaa, länsimaiden turva ei selvästikään suojele, jos nimi on päätynyt Kremlin tappolistalle.

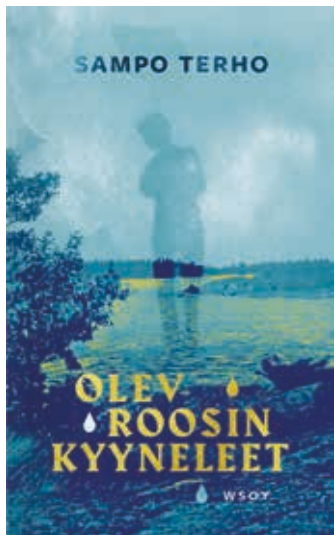
Lukija ihmettelee, kuinka Britannian viranomaiset MI6 ja Scotland Yard kerta toisensa jälkeen kuittasivat kuolemantapaukset sen pahemmin niitä tutkimatta. Yksi selitys on tietenkin, että niin pääministeri Tony Blair kuin David Cameronkin Yhdysvaltojen presidentteistä nyt puhumattakaan olivat niin rähmällään Venäjän suuntaan, ettei murhaepäilyistä sopinut puhua, mikäli mieli kehitellä yhteistyötä Venäjän uuden johtajan kanssa. Brittejä tuntui myös kiinnostavan Venäjältä paenneiden oligarkkien miljoonat, jotka vauhdittivat Iso-Britannian talouden kasvua omalta osaltaan.

Heidi Blaken kirja ei ole kuitenkaan tyyppinen (kuiva) tietokirja, vaan toimittaja kuljettaa

tarinaa todella mielenkiintoisesti, on kuin lukisi James Bondin seikkailuja. Tarina imaisee mukaansa, ja lukija haukkoo henkeään yhä uusien paljastusten rävähtäessä silmille.

Liekö Heidi Bakerkin tiimeineen liitetyn tuolle pahamaineiselle listalle paljastustensa takia?

**Kimmo Janas**



Sampo Terho  
Olev Roosin kyyneleet  
WSOY, 2021

## OLEV ROOSIN KYYNELEET

Ex-kansanedustaja ja kulttuuriministeri Sampo Terho on mit-tavan poliittisen uran jälkeen suuntautunut kirjallisuuden alalle ja esikoisteoksessa on mielenkiintoisia tuokiokuvia naapurimaamme Viron historiasta, eikä lukijana voi välttyä ajatukselta, kuinka paljon se on eronnut Suomen tiestä vaikka maantieteellisesti etäisyys on pieni.

Kirjassa lähdetään liikkeelle 1930-1940 -lukujen taitteesta päätyen 2000 -luvun alkuvuosiin. Kirjan päähenkilö Olev on kasvanut melko sulkeutuneeksi pojaksi alkoholia runsaasti käyttävän isä-Urmaksen ja uskonnollisen äidin, Sirlen haastavan avioliiton puristuksessa, josta ei puutu edes fyysinen väkivalta.

Kirjojen parissa Olev tunsii olevansa omassa maailmassaan, ja niinpä hän luki kaikki mahdolliset kirjat, jotka köyhässä maassa

käsiinsä sai. Perheen kotisaari Saarenmaa oli kokenut 1930-luvulla saksalaisen vaikutuksen, mutta näyttämölle ilmaantui Neuvostoliitto, mikä otti Baltian maat helmaansa.

Osin Olevin "sivuraiteelle" joutumiseen omassa elämässään vaikutti varmaan, että hänen haluttomuutensa liittyä kommunismin kannattajiin sulki hänet tien oppikouluun. Hän sai kannettavakseen "kylähullun" leiman, vaikka tietoa olikin laajalti lukuharrastuksen tuloksena.

Vanhempien avioliiton koetua lopullisen välirikon muutti isä Urmas Hiidenmaalle, mutta äiti kertoi Oleville hänen joutuneen Siperiaan.

Vuonna 1999 suomalainen Lahtisen perhe ostaa entisen Olevin lapsuudenkodin, minkä isä vaihtoi pienempään taloon aivan lähietäisyydellä. Lahtiset suhtautuvat Oleviin kunnioittavasti vaikkakin perheen lapset hiukan ihmettelivät epäsiistiä miestä. Olev sai työtä Lahtisten taloprojektissa yhdessä muuttaman muun lähiseudun miehen kanssa.

Monien vaiheiden jälkeen pojalle selviää, että isä on kaikki nämä vuodet asunut varsin lähellä Hiidenmaalla ja äidin tarina Siperian matkasta on ollut tuulesta temmattu. Olev vierailee isän haudalla ja näkee mökin, missä isä on viimeiset vuotensa asunut alkoholi seuralaisenaan ja sekalaisia töitä tehden.

Kirjassa ei ole niin sanottua onnellista loppua, vaan Olev menehtyy jouluaattona matkallaan Lahtisille joulusaunaan. Huonokuntoisena hän lähtee kotoaan naapuriin jopa pieni lahja mukanaan, mutta hänet yllättää lumipyry, ja hän menettää suuntavaiston ja väsähtää pellolle pimenevässä iltpäivässä. Kuva äidistä tuo hetkellisesti lämpimän tunteen sisikuntaan ja kyyneleet pusertuvat miehen silmistä maallisen matkan päättyessä.

**Samuel Saarevirta**



# Tosimies lukee

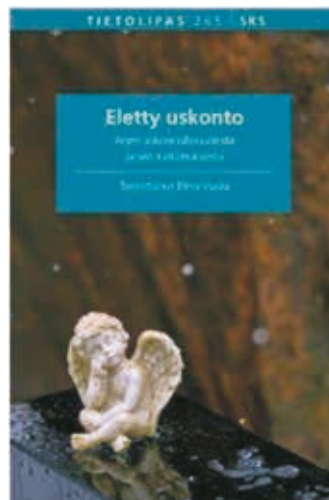
## ARJEN USKONNOLLISUUS

Eletyn uskonnon tutkimuksessa on kyse kiinnostuksesta uskontoon sellaisena kuin se ihmisten jokapäiväisessä elämässä, heidän toiminnassaan ja ajattelussaan toteutuu. Kaiken kaikkiaan eletyn uskonnon tutkimussuuntaus on osaltaan vaikuttanut siihen, että tällä hetkellä uskontoa tutkitaan tieteellisesti kenties monipuolisemmin ja useammasta näkökulmasta kuin koskaan ennen.

Elina Vuolan toimittama kirja (Tietolipas 265) on ensimmäinen suomenkielinen kokonaisesitys eletyn uskonnon tutkimussuuntauksesta. Kirja nostaa esiin uskontoperinteitä, joita eletyn uskonnon tutkimuskentällä on tutkittu vähemmän. Näitä ovat luterilaisuus, ortodoksisuus ja juutalaisuus.

Kirjan taustalla on Suomen Akatemian rahoittama tutkimus-hanke "Ruumiillinen uskonto. Ruumiillisuuden ja sukupuolen muuttuvat merkitykset uskonnollisen identiteetin nykymuodoissa Suomessa" osana professori Elina Vuolan akatemiaprofessuuria (2013 - 2017).

Kirja esittelee eletyn uskonnon tutkimussuuntauksen historiaa, kehitystä ja keskeisiä teemoja.



Elina Vuola (toim.)  
Eletty uskonto – Arjen uskonnollisuudesta ja sen tutkimuksesta  
Suomalaisen Kirjallisuuden Seura, 2020

Se tarjoaa uutta tietoa Suomen uskonnollisista vähemmistöistä, sukupuolen ja uskonnon kysymysten yhteen kietoutumisesta sekä virallisen uskonnon ja eletyn uskonnon suhteesta.

Meitä tietenkin kiinnostaa kirjan päättävä, Petri Merenlahden luku, jossa tutkimuskohteena ovat luterilaisen kirkon seurakunnissa kokoontuvat miesten raamattupiirit. Näitä piirejä Merenlahti havainnoi sekä raamatuntutkijana että etnologina.

Hän osallistui syksystä 2014 alkuvuoteen 2015 äännettömänä tarkkailijana kuuden pääkaupunkiseudulla kokoontuvan miesten raamattupiirin toimintaan ja nauhoitti niiden säännölliset kokoontumiset tutkimusaineistokseen.

Kysyessään, miten maskuliinisuus ja pyhän kirjan opetusten mukainen elämä suhteutuvat toisiinsa miesten kokemusmaailmassa, Merenlahti liittyy keskusteluun opin ja eletyn uskonnon suhteesta. Vaikka raamattupiirien eetos näyttäytyy tapakristillisyyden ja laitospöytäkirjojen vastakohtana, se edustaa toisaalta nimenomaan opillista, tekstuaalista ja mieskeskeistä uskonnonharjoitusta. Toisin sanoen juuri niitä asioita, joiden vastapainoksi eletyn uskonnon tutkimus alun perin syntyi.

Petri Merenlahti osoittaa kuitenkin, että myös pohjoiseurooppalaisten miesten herätyskristillisessä raamatunlukuharastuksessa on pohjimmiltaan kysymys omaehtoisesta, sukupuoleen ja ruumiillisuuteen kytkeytyvästä uskonnollisesta kulttuurista. Tätä "uskonelämää" ei Merenlahden mielestä tullen paremmin eristä "muusta elämästä" poikkeavaksi teologiseksi katsomusajatteluksi kuin palauttaa "todellisen elämän" sosiologiseksi tai psykologiseksi heijastumaksi.

**Kimmo Janas**

**ELÄMÄÄ OPETUSLAPSENA**  
Apostolien aikana elettiin mie-



Robert E. Coleman:  
Elämä opetuslapsena Apostolien teoissa ja tänään  
Bergvikin Säätiö, 2020

lenkiintoista aikaa. Kristusko levisi hyvin nopeasti Rooman laajassa valtakunnassa. Kristilliset seurakunnat kasvoivat nopeasti. Ennen helluntaipäivää arvioidaan olleen 500 ja apostolien ajan päättyessä noin 200 000 kristittyä. Vuosisadan loppuun mennessä kristittyjä arvellaan olleen noin puoli miljoonaa.

Robert E. Colemanin kirja "Elämä opetuslapsena Apostolien teoissa ja tänään" esittelee periaatteita ja esittää lukijalle läheisellä ja luontevalla tavalla, miten periaatteita voi soveltaa myös tänään. Kyse ei ole tekniikasta tai menetelmistä vaan Jumalan Sanan periaatteista. Kirja tarjoaa avaimia seurakunnan uudistamiseen sekä seurakunnan jäsenten varustamiseen ja aitoon eteenpäinmenoon. Soveltamalla apostolisia periaatteita voivat seurakunnat vaikuttaa jälkikristillisiin yhteiskuntiin uudistavasti tekemällä jäsenistään opetuslapsia.

– Nyt on aika toimia päämäärätietoisesti sekä Pyhän Hengen voimassa ja ohjauksessa, kehottaa kirjoittaja.

Jokaisen seurakunnan työntekijän ja jäsenen kannattaa lukea kirja ja samalla etsiä soveltavia ratkaisuja seurakunnan arkiseen elämään ja myös omaan elä-

määnsä matkalla kohti tervettä kasvua ja hengellisen hedelmän kantamista.

Tohtori Robert E. Colemanin lukuisista kirjoista kaksi on ilmestynyt miljoonina kappaleina. Toinen on suomeksi "Mestarin menetelmä. Tavoitteellinen evankelioiminen" (SLS, Kirjaneiliö 1981) ja toinen "Opetuslapsuus Apostolien teoissa ja NYT" (Karas-Sana 2003). Nyt kirja on lukijoiden saatavana Bergvikin säätiön kustantamana nimellä "Elämä opetuslapsena Apostolien teoissa ja tänään".

Edellinen teos esittää, miten Jeesus koulutti opetuslapsiaan evankelioimaan ja tekemään opetuslapsia. Jälkimmäinen teos tutkii mitä periaatteita apostolit käyttivät seurakunnan kasvussa evankelioimaan ja siihen, miten uskon tulleet kasvaisivat opetuslapsena.

Kristitty on jo itsessään evankelioimisen lähde. Yhdysvalloissa kysyttiin ihmisiltä "Mikä tai kuka vaikutti siihen, että sinusta tuli kristitty?" 75 – 90 prosenttia vastasi, että uskon tuloon vaikutti ystävä tai sukulainen.

Seurakunnat ja kirkot ovat nyt aivan erilaisessa tilanteessa kuin lähes kaksikymmentä vuotta sitten puhumattakaan siitä, missä tilanteessa seurakunnat olivat noin kaksi tuhatta vuotta sitten.

Seurakunnan ja kristityn kasvu ovat kuitenkin pysyviä arvoja ja siksi niitä kannattaa etsiä Apostolien teoista.

Tohtori Robert E. Coleman jatkaa vielä yli 90-vuotiaana opetus- ja julistustyötään eri puolilla maailmaa. Hän oli evankelista Billy Grahamin läheinen työtoveri. Hän opetti usein Billy Graham keskuksen Evankelioimisen instituutissa.

Robert E. Coleman on kirjoittanut 21 kirjaa ja niitä on käännetty yli sadalle kielelle ja yksin englanninkielisiä teoksia on painettu seitsemän miljoonaa kappaletta.

**Eero Ketola**



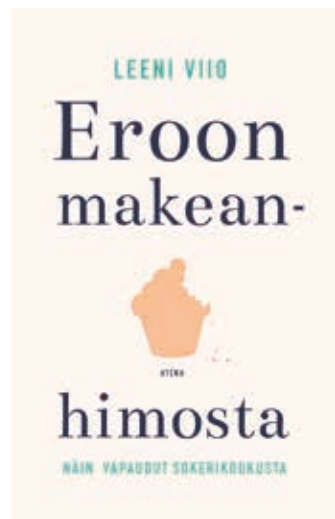


# Tosimies lukee

## KOHTI SOKERITIEOTOISUUTTA

Kaksi palaa suklaata ei riitä, vaan koko levy katoaa kuin huomaamatta. Palaveripullista on mahdollon kieltäytyä, ja töiden jälkeen ruokakaupassa reitti kulkee karkkihyllyn kautta. Sokerinhimo saa helposti meistä otteen, eikä tilannetta helpota se, että makeita herkkuja on tarjolla kaikkialla, enemmän kuin terveellisiä välipaloja. Karkkilakot taas tarjoavat vain väliaikaisen ratkaisun, pysyvää muutosta kun ei voi rakentaa pelkän itsekurin varaan.

VTM, sosiologi Leeni Viio on makeanhimoon perehtynyt diplomiravintoneuvoja. Työssään hän auttaa löytämään tasapainoisen elämäntavan, jolla korvata lyhytaikaiset kuurit ja kitudieetit. Hän tietää mistä puhuu: kymmenen vuotta sitten karkkipussi oli Viion jokapäiväinen kaveri, kunnes hän löysi elämäntavan, jota makeanhimo ei hallitse. Teoriaa ja käytäntöä yhdistävässä kirjauutuudessaan "Eroon makeanhimosta" Viio kartoittaa makeanhimon syitä moniulotteisesti. Syitä voivat olla yksipuolisen ruokavalion, epäsäännöllisen syömisen ja nestevajauksen lisäksi esimerkiksi stressi, unenpuute, suoliston epätasapaino



Leeni Viio  
Eroon makeanhimosta – Näin vapaudut sokerikoukusta  
Atena Kustannus, 2021

ja tunnesyöminen. Näitä karkkilakko harvoin korjaa, joten lakon jälkeen palataan entiseen itsesyytösten kera.

Leeni Viio kertoo olleensa nuorempana varsinainen karkkisieppo, ja jos karkkia ei ollut saatavissa, hän kaivoi kaapista sokeripaloja tyydyttääkseen makeanhimoaan.

– Jokapäiväisen karkkiannoksen päälle tulivat viikonloppuherkut, joita hamstrasimme lähikaupasta parin kaverin kanssa. Usein pidimme herkuillaan, jol-

loin ostoskoriin päätyi valtava määrä irtokarkkeja, suklaalevy, pakettillinen jätskiä ja 1,5 litran limsapullo, hän paljastaa kirjassaan. Eli hän selvästi tietää, mistä puhuu, kun aiheena on makeanhimo – ja siitä irtipääseminen.

Kirja jakautuu kahteen osaan. Ensimmäisessä osassa perehdytään makeanhimon ja liiallisen sokerinkäytön taustoihin. Toisessa osassa puolestaan päästetään lukija taltuttamaan makeanhimoaan käytännön tasolla. Lukija oppii ymmärtämään makeanhimon tyypillisimpiä aiheuttajia ja saa käytännönläheiset ohjeet, joiden avulla voit torpata nuo tekijät arjessa.

Sokerikoukkuun joutuminen on hyvin yksilöllistä, joten parasta on löytää juuri omalle kohdalle sattuvat houkutukset. Viio myös huomauttaa useamman kerran, että mitään kertaratkaisua ei todennäköisesti löydy eikä liian rajuihin muutoksiin syömätottumuksissa kannata ryynnätä. Hiljaa hyvä tulee eli kannattaa aloittaa pienin askelein. Tutkimuksissa on todettu, että yhden tavan muuttaminen kerrallaan on varmin tie pysyviin tuloksiin.

Kirja tarjoaa myös pohdintatehtäviä, joiden avulla voi kartoittaa omia makeanhimon syi-

tään, sekä tehtäviä, jotka johtavat kohti elämäntapamuutosta askel askeleelta. Teoksessa on myös kattavasti tietoa sokerikoukusta, sokerin haittavaikutuksista ja sokerin korvaamisesta terveellisillä vaihtoehdoilla.

Kuulostaako sokerittomuus ankealta? Leeni Viio muistuttaa, että tarkoitus ei ole luopua kaikesta makeasta lopullisesti vaan opetella syömään herkkuja tietoisesti nautiskellen, ilman sokerinhimoon usein liittyvää hotkimista ja siitä seuraavaa morkkista. Sokerikoukusta vapauduttuaan huomaakin usein, että pienempi määrä makeaa riittää, ja että luontaisesti makeat herkut maistuvat paremmilta kuin äkkimakeat sokeripommit. Silloin sokerin vähentäminen ei edellytä itsekurin kanssa kamppailua tai kieltolistoihin keskittymistä vaan on aidosti oma valinta.

Kirjan luettavuutta lisää Viion tapa käsitellä asiaa eli ei suinkaan sormipystyssä mottien vaan myötäeläen ja ymmärtäen.

Pakko myöntää, että tämän kirja-arvostelun tekeminen oli "ahdistavaa", kun joku aukeama aikaisemmin olin kirjoittanut jutun maailman parhaasta lakritsista...

**Kimmo Janas**

Tilaa Euroopan vanhin kristillinen miestenlehti!  
**TOSIMIES – miestenlehti ilman tyttöjen kuvia.**

6 numeroa / vsk  
**VAIN 40 €!**

[www.tosimies-lehti.fi](http://www.tosimies-lehti.fi)



Luotettavaa yrityskauppaa vuodesta 2003

Tutustu kymmeneen myytävänä oleviin yrityksiin:  
[www.suomenyritysmyynti.fi](http://www.suomenyritysmyynti.fi)

## Keren Kajemet Finlandin (KKF) ajankohtainen projekti – "Huippuosajien Talo", Nof Hagalilissa, Ylä-Nazaretissa

Projektin tavoitteena on suoda Israelin syrjäseutujen nuorille samat mahdollisuudet tulevaisuuteen kuin suurissa asutuskeskuksissa asuville.

Huippuosajien Talot ovat koulutuskeskuksia, jossa nuoret voivat kokoontua koulupäivien jälkeen. Loistavat puitteet sekä ammattiohjaajat tukevat nuoria heidän opinnoissaan.

Nuorilla on mahdollisuus kehittää kykyjään ja toteuttaa itseään uudella tavalla.

Huippuosajien Talot tukevat myös nuorten sosiaalisia kanssakäymisen taitoja, mikä edistää hyvinvointia ja näin olen vaikuttaa merkittävästi koko yhteisöön. **Kiitos tuestasi!**

Lisätietoja: [www.kkl.fi/2020/05/uusi-projekti-alkaa-tule-mukaan](http://www.kkl.fi/2020/05/uusi-projekti-alkaa-tule-mukaan)

Pankki: **NORDEA FI83 1023 3000 2472 42 – Viitenumero: 20255**

**Poliisihallituksen 27.4.2020 myöntämä  
rahankeräyslupa RA/2020/481**



## Turvehoitolat ja luontokaupat

**Ähtäri:** Meijeritie 13 ja Kiulu

Karhunkierros 163, puh. 0400 267401

**Kokkola:** Pitkän sillankatu 20, puh. 050 038433

**Kurikka:** Keskuspuistikko 30, puh. 045 2243038



Turvehoidot + hieronta  
luontokauppa, turvetuotteet ym.

**TERVETULOA!**

Ajanvaraus: [www.lehtopeat.com](http://www.lehtopeat.com)



## Kuluttajan suojaa?

Muutamien viime vuosien aikana Suomessa on vierailut niin Amerikan ihmeitä kuin muitakin tuontiprofeettoja. Nämä julistajat ovat keränneet vaihtelevia määriä yleisöä. Olipa keran Olympiastadionkin vuokrattuna. No, paikalle ilmestyi ei kymmeniä tuhansia vaan muutama sata sanansaattajaan ja sanomaan hurmaantuneita. Koronapandemian aikana hommia on hoideltu etänä. Minulla ei ole käsitystä, kuinka paljon striimatut profeetat ovat saaneet yleisöä täällä pohjantähden alla.

Olen kuitenkin seurailut näiden julistajien sanomia. Monet heistä olivat varmoja, että Suomeen tulee massiivinen herätys. Tuhannet ja taas tuhannet tulevat uskoon, ihmeitä tapahtuu, sairaut paranevat, kuolleita herätetään. Olen omin korvin kuullut myös aikarajoja, joissa kerrottiin, milloin herätys puhkeaa ja milloin suomalaiset näkevät ihmeitä ilman määrää. Kaikki ainakin minun tiedossani olevat luvut ja ennustetut aikarajat ovat aikaa sitten paukkuneet. Mitä olemme nähneet? Seurakuntien hiipumista, jumalattomuuden ja maallistumisen kuohuja, Jumalan asettamien lakien rikkomista. Herätyksiä ei vain ole näkynyt. Ei nuorison eikä vanhemman väen kesellä.

Minusta asia on hyvin vakava. On edesvastuutonta julistaa omia näkemyksiä Jumalan sanoina. En missään nimessä väheksy tai pidä väärinä Pyhän Hengen antamia profetioita. Olen elämäni varrella nähnyt ja kuullut monia puhtaita profetioita, jotka ovat toteutuneet. Mutta yleisöä koskiskelevia, omista tunnevirroista tai ajatuksista kumpuavia sanomia on valitettavan paljon. Siksi on erittäin tärkeä kristittyinä tunnistaa sanomien takana olevat vaikuttimet. Valitettavan usein motiivit ovat olleet epäpuhtaat: rahan ahneus, kuuluisuus, performanssikyky, manipuloivuus. Kaikki on läpivalaistava Jumalan ikuisen Sanan kautta.

Näissä jutuissa ei näytä juuri kuluttajan suoja olevan. Ei ole kohdetta, jonne voisi valittaa, kun ennustukset eivät ole toteutuneetkaan. Hämmästyttävän innokkaita näiden profeettojen tukijoina on ollut jotkut kristilliset mediat. Ne ovat antaneet tunteja aikaa ja paljon palstatilaa mitä eriskummallisimmille julistuksille. Joskus on ollut pakko kysyä itseltään, onko min-käänlaista kriittistä pohdintaa ollut julkaisupäätösten takana. Ja tarkoitan sellaista, joka pohjaa Raamattuun eikä taloudellisiin odotuksiin tai ihmisten mieltymyksiin.

Mitä sanoo Sana? Jeesus itse puhui lopun ajoista ja sanoo koruttomasti: "Monta väärää profeettaa nousee, ja he eksytävät monia. Ja kun laittomuus lisääntyy, kylmenee monien rakkaus." (Matt 24:10-11. Raamattu kansalle). En tiedä, kuinka kauan lopun ajat kestävät, mutta ilmiöt ovat ilmassa. Jumalan lakien vastaisuus näkyy räikeästi vaikkapa sukupuoli- ja avioliittokysymyksissä, ihan vain esimerkkeinä. Jeesus on pyytänyt meitä valvomaan. Ei juoksemaan kaikkien mahdollisten ihmejulistajien perässä.



Suomalaiset suosivat yhä monipuolisemmin valmisruokia kotikokkailujen rinnalla. Arjen ruoanlaiton helpottamiseksi 74 prosenttia ostaa valmisruokia. Asenteet valmisruokia kohtaan ovat muuttuneet armollisemmaksi, ja niitä ostetaan hyvällä omalla tunnolla eikä niiden käyttö hävetä valtaosaa kuluttajista. Valmisruokien koetaan kuitenkin edelleen sisältävän paljon lisäaineita ja suolaa. Tulokset selviävät Dr. Oetkerin tammikuussa 2021 teettämästä Kansallisesta valmisruokabarometrista, johon vastasi 1000 suomalaista.

Valmisruoka on helppoa, maukasta ja melko edullista. Se on jääkaappin kätevä hätävara ja kiireisen kokin pelastus. Ostoskorissa valmisruokaa ei yritetä piilotella, vaikka kovin terveellisenä tai ekologisena sitä ei pidetä. Näin kiteytyy suomalaisten asennekaupan valmisruokia kohtaan Dr. Oetkerin valmisruokatutkimuksessa.

Vastaajista yli puolet kertoo syövänsä valmisruokia pääateriaksi tai osana ateriaa vähintään kerran viikossa. Miehet herkuttelevat niillä hieman naisia useammin. Miehistä noin kolmannes syö valmisruokaa useamman kerran viikossa, naisista viidenes.

– Valmisruoka on erityisesti ruuhkavuosissa suosikki, sillä eniten niitä ostavat 35–44-vuotiaat vastaajat. Kolmannes heistä helpottaa arkeaan valmisruoalla useamman kerran viikossa. Valmiiden aterioiden valteiksi koetaan helppous ja vaihtoeh-



## Suomalaiset ovat pizzakansaa

tojen runsaus. Yli 70 prosenttia vastaajista löytää valmisruokien joukosta kokonaan uusia ruokalajeja kokeiltavaksi, Dr. Oetker Suomen toimitusjohtajana jo 25 vuotta toiminut valmisruokaekspertti Pirkka Peltoniemi kertoo.

### Suola vähenee, valmisruoka paranee

Maa- ja elintarviketalouden tutkimuskeskus MTT selvitti vuonna 2009, miksi suomalaiset ostavat valmisruokaa. Reilu kymmenen vuotta taaksepäin 59 prosenttia

MTT:n selvityksen vastaajista koki, että valmisruokia käytettäessä ruokavaliosta tulee helposti yksipuolinen. Tuolloin vastaajat pitivät valmisruokaa vähemmän maistavana kuin kotiruokaa (67 %).

Nyt tammikuussa 2021 valmisruokabarometrin vastaajista 44 prosenttia kokee, että jotkut ruoat maistuvat paremmalta valmisruokana kuin itse tehtynä. Miltei 60 prosenttia myös tuunaa annoksia omaan makuun sopivaksi mausteita tai ainesosia

lisäämällä.

Mielikuvissa valmisruokien terveellisyys on kuitenkin vielä tehtävää. Valmisruokabarometrin mukaan lähes joka toinen vastaaja kertoo olevansa täysin samaa mieltä siitä, että itse tehty ruoka on valmisruokaa terveellisempää.

– Monelle tulee yllätyksenä, että valmisruokien kehityksessä on tapahtunut melkoinen harppaus. Esimerkiksi pakastepizzoissamme suolan määrä on vähennetty vuosien varrella

reippaasti. Suosituissa Ristorante-pizzoissamme reseptiä on muokattu pikkuhiljaa mausta tinkimättä terveellisempään suuntaan. Viimeisen kymmenen vuoden aikana Ristorante-pizzojen suolapitoisuus on laskenut jo 22 prosenttia. Suolan määrää lasketaan kuitenkin asteittain, jotta maku pysyy tutuna ja turvallisenä, tuhansia pakastepizzoja itsekkin nauttinut Peltoniemi valottaa.

Pakastepizza on varsin suosittu valmisruoka kiireeseen ja herkutteluun. Vaikka jääkaapissa palaisi pelkkä valo, 62 prosentilla vastaajista löytyy pizza pakastimesta hätävarana. Yli puolelle vastaajista pakastepizza sopii päivälliseksi silloin kun kokkailu ei innosta. Tuote sopii myös jaettavaksi perheen tai ystävien illanvietossa, ja krapulapäivän helpotukseksi sen hakee joka kolmas vastaajista.

### Valmisruoka ostoskorissa ei hävetä

Valmisruokiin liittyy myös erilaisia asenteita, statuskysymyksiä ja mielikuvia. Kotikokkailun suosio on noussut kohisten, ja moni testailee somen ja ruokaohjelmien innoittamana monenlaisia herkkuja. Valmisruoat koetaan silti hyväksi lisäksi viikon ruokapaletteihin.

Vastaajista 77 prosenttia ei koe valmisruokien ostamista ja syömistä lainkaan nolona. Eniten valmisruoasta aiheutuvat tunnontuskat korostuvat nuoremmassa ikäluokassa. Terveystrendeistä kiinnostuneista alle 35-vuotiaista reilu kolman-



nes tuntee joskus huonoa omatuntoa valmisruoan syömisestä. Yli 55-vuotiaat painivat huonon omatunnon kanssa vähiten. Vanhemman ikäluokan vastaajista taas yli 70 prosenttia ei koe huonoa omatuntoa valmisruoasta koskaan tai ainoastaan todella harvoin.

Dr. Oetkerin Kansallinen valmisruokabarometri toteutettiin tammikuussa 2021. Tutkimusyhtiö Bilendi Oy:n sähköiseen kyselyyn vastasi 1000 suomalaista, joista miehiä oli 51 prosenttia ja naisia 49 prosenttia. 18–75-vuotiaat vastaajat ovat eri puolilta Suomea. Vastaajaotos kiintiöitiin kansallisesti edustavaksi sukupuolen, iän ja asuinalueen mukaan.

### Suomalaiset eivät ole vähentäneet pakastepizzoilla herkuttelua

Pakastepizzojen suosio on kasvussa. Suomalaiset ostivat viime vuonna yli 40 miljoonaa pakastepizzaa, ja tämän vuoden maaliskuussa korona sai aikaan pizzojen nautiskeluun jälleen

uuden piikin. Kesään mennessä suomalaiset olivat ostaneet pakastepizzoja jo seitsemän prosenttia enemmän kuin edellisvuonna. Eniten suomalaisten uuneissa paistuu Dr. Oetkerin klassikko, Ristorante Mozzarella.

Suomalaiset ovat yhtä intohimoisia pizzojen ystäviä kuin italialaiset. Viimekeväänä koronan myötä kokkailtiin pääosin kotona, ja myös pakastetuotteet saavuttivat suuren suosion. Pakastepizza on monille suomalaisille arjen pelastaja ja ylivoimainen viikonloppuherkku – suoraan sellaisenaan tai omaan makuun tuunattuna. Suomessa syötiin viime vuonna yli 40 miljoonaa pakastepizzaa, ja alkuvuodesta pizzojen nautiskelu kasvoi jälleen noin seitsemän prosenttia.

Kotiunien suosikiksi on useampana vuonna peräkkäin valittu vuonna 1996 Suomen pakastealaksiin saapunut Dr. Oetkerin Ristorante Mozzarella. Ristorante maistuu kaikille ikäluokille ja niin perheille kuin yksin asuville Helsingistä Ivaloon saakka. Kenties suosion salaisuutta selittää, että Suomi oli ensimmäinen

Pohjoismaa, jonne Dr. Oetker toi Ristorante-pizzat.

– Ristoranteja on ollut saatavilla Suomessa jo yli parikymmentä vuotta. Suomen valloitus aloitettiin aikoinaan neljällä eri vaihtoehdolla, jotka olivat Mozzarella, Speciale, Quattro Stagioni ja Vegetale. Nyt Suomessa on tarjolla jo 21 erilaista Ristorante-pizzaa, sisältäen nämä alkupe- räiset klassikot, Dr. Oetkerin markkinointipäällikkö Katariina Iivonen kertoo.

### La Mia Grande paistuu vain muutamassa minuutissa

Dr. Oetker on laajentanut pakastepizzavalikoimaansa kolmella ohuella, rapeareunaisella premiumtason La Mia Grande -uutuuspizzalla. Makuina on Salame picante, Margherita ja Quatro Formaggi.

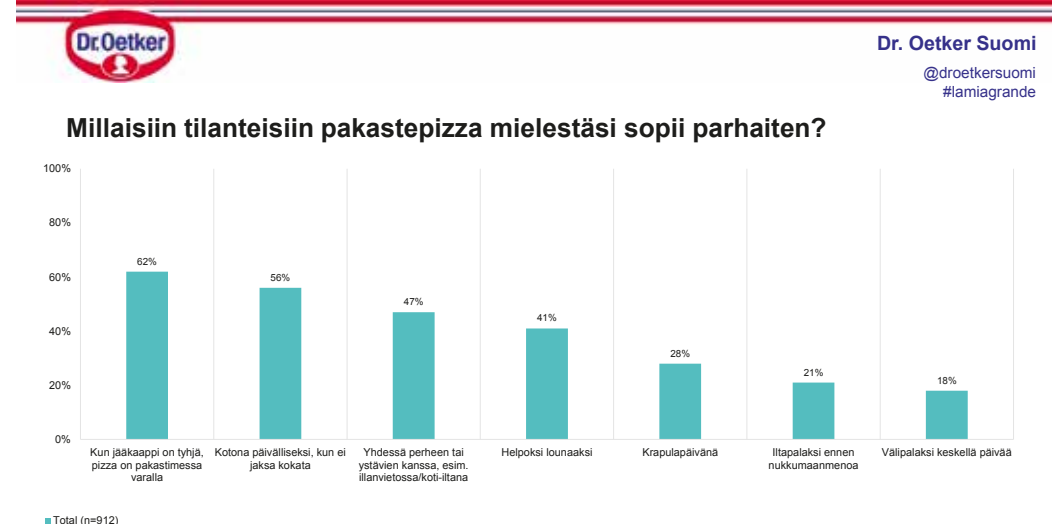
Kiviunissa paistetuissa pizzoissa maistuvat korkealaatuiset, puhtaat raaka-aineet, parhaat juustot, täydellisen kypsät tomaatit ja yrtit. Lyhyt ainesosaluettelo takaa puhtaan ja aidon pizzanautinnon.

– La Mia Grande on todellakin aidosti pizza, jossa kauniisti muotoiltu ohut pohja on saanut kohota rauhassa. Pohjaan on näin muodostunut perinteiselle pizzapohjalle ominainen sitko ja ilmavuus. Reilun kokoinen uutuuspizza on halkaisijaltaan 29 cm, kertoo Iivonen.

Ja mikä parasta, La Mia Grande -pizzojen ei tarvitse olla 250 oC asteeseen esilämmitettyä uunissa kuin 6-8 minuuttia ja valmiina tulee.



Yksi osoitus suomalaisten pizzainnosta on tammikuussa Kauniaisten uimahallin kupeeseen avatun pizza-automaatin saama suosio. Ranskalaista teknologiaa käyttävä Fizza lupaa valmiin pizzan kolmessa minuutissa.







# DVD-elokuvia

## Poissa

Avi Heikkinen kirjoitti ensimmäisen version käsikirjoitukseksi jo vuonna 2010, silloin sarjakuvaksi. Myöhemmin hän työsti siitä novellin, jonka pohjalta elokuva viimein syntyi.

Ohjaaja Arttu Haglund yritti pitkään etsiä rahoitusta elokuvalle, mutta ei onnistunut siinä. Lopulta hän päätti toteuttaa elokuvan omakustanteisesti eli käytännössä ns. kengännauhahudjetilla. Miesten tavoite oli saada elokuva valmiiksi jo vuonna 2015, mutta monien vaiheiden jälkeen ensi-ilta koitti vasta 2019 Sodankylän elokuvajuhlilla.

Poissa -elokuvaa kuvattiin kolmen vuoden ajan 30 eri maassa eli varsin kunnioitettava saavutus varsinkin, kun taustalla ei ollut Hollywoodin miljoonabudjettia.

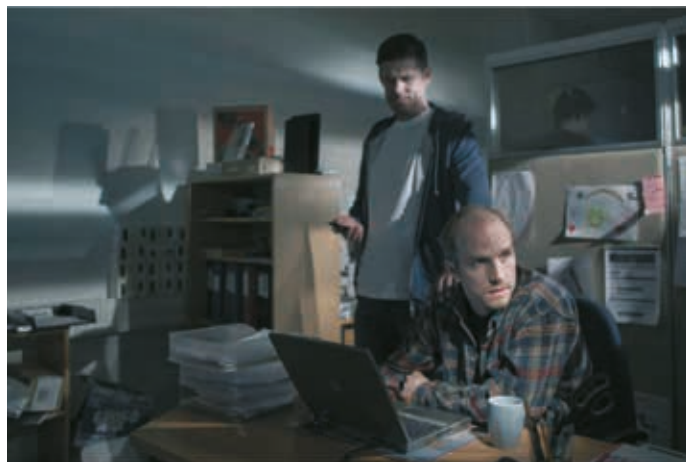
Elokuva on saanut mainetta etupäässä maamme rajojen ulkopuolella; se palkittiin kriittikopalkinnolla Portugalissa Fantasporto-elokuvajuhlilla viime maaliskuussa, ja elokussa Brasiliassa Fantaspoan elokuvafestivaaleilla se puolestaan nappasi palkinnon parhaasta elokuvakäsikirjoituksesta. Miten sitä sanotaankaan, ettei kukaan ole profeetta omalla maallaan...

Haglundin esikoisohjaus sisältää kaikki kulttielokuvan ai-



## POISSA

Käsikirjoitus: Avi Heikkinen  
Ohjaus: Arttu Haglund  
Näyttelijät: Panu Tuomikko, Eeva Putro, Julia Hemmilä, Seppo-Ilmari Siitonen, Tommi Korpela, Minka Kuustonen  
Kesto: 87 min  
Valm.vuosi: 2019

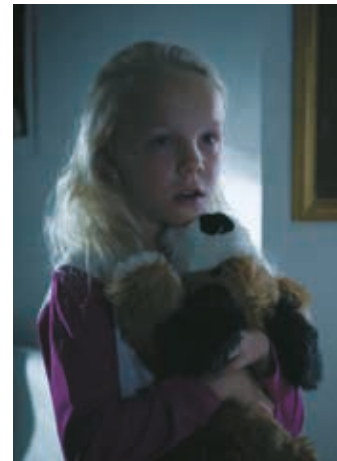


neukset. Mukana on aimoannos scifi-elementtejä perhedraamaa rydyttämässä.

Elokuva kertoo kiteleisestä liimatehtaan toimistossa työskentelevästä perheenisästä, Matista, joka alkaa salaa kaivata vapautta arjen rutiinien keskellä.

Ja tuleehan sitä vapautta, kun kaveri alkaa teleportailla ympäri maailmaa.

Vaikka Matti aina palaa takaisin Kiteelle, selittämättömät



poissaolot työpaikalta johtavat potkuihin. Eikä vaimo sen paremmin kuin pieni Emma -tytärkään ymmärrä isän touhuja.

Miehen poukkoilua maasta toiseen jaksaa seurata mielenkiinnolla jonkin aikaa, mutta puolitoistatuntisen elokuvan kerronta alkaa vähitellen puuduttaa. Henkilöhahmot jäävät valitettavan ohuiksi eikä syvemmälle sukelta kenenkään kohdalla.

Pakko on tietenkin myöntää, että niukka budjetti näkyy myös lopputuloksessa. Elokuvassa vilhtelee kuitenkin yllättävän monia kotimaisista televisiosarjoista tuttuja näyttelijöitä.

Tarinan taustalla on kuitenkin vahva sanoma nyky-yhteiskunnasta, jossa monet isät ovat poissaolevia, vaikka eivät teleportailekaan muuta kuin ehkä mielessään. Perheelle ei jää tarpeeksi aikaa. Matti toisaalta haluaisi olla mahdollisimman hyvä isä ja aviomies.

*Kimmo Janas*

## Lyhyestä virsi kaunis

### Uudenlainen Netflix-henkinen videopalvelu kristinuskon perusteista

Suomen ensimmäinen kristinuskon perusteita käsittelevä videopalvelu Janoinenlammas.fi julkistettiin tammikuun lopulla. Yli sadan videon arkisto on suunnattu erityisesti seurakunnista vieraantuneita ja kristillisen uskon peruskysymyksistä kiinnostuneille.

Jo ennen koronaa alkanut projekti pyrkii tekemään kristinuskoon ja Raamattuun tutustumisen mahdollisimman helpoksi ja huomioimaan erityisesti ihmisiä, joita ei tavallisissa seurakunnan tilaisuuksissa näy. Videoalustan käyttö on helppoa niin matkapuhelimella kuin tietokoneella ja madaltaa kynnystä tutustua maailman tunnetuimpaan ja luetuimpaan kirjaan Raamattuun.

Eri teemoihin tutustuminen ei edellytä kirjojen lukemista tai pitkiä luentoja. Lyhyet, noin 3-6 minuutin videot kertovat pelkistetysti oleellisen kustakin aiheesta. Ne eivät kaihdakaan käsittelemästä vaikeita kysymyksiä kuten kärsimyksen ongelmaa tai mitä järkeä on uskoa Jumalaan.

Puhujina on kokeneita opettajia, kuten teologian tohtori Eero Junkkaala ja teologi Leif Nummela. Puhujavalikoima ja uusia videoita lisätään säännöllisesti kattamaan uusia teemoja laajalaisesti. Hankkeen taustalla on Suomen Liikemiesten Lähetysliiton yhteydessä toimiva Next Billion, eräänlainen sisäinen ei-kaupallinen start-up, jonka päämääränä on saada ihmiset kiinnostumaan elämän suurista kysymyksistä nykyaikaisen teknologian keinoin.

### HelsinkiMissio auttoi satoja senioreita selviytymään

Viime vuosi nosti esiin senioreiden yksinäisyyden. Sosiaalisten kontaktien lisäksi yhä useampi tarvitsi apua arjessa selviytymiseen.

HelsinkiMissio auttoi seniore-

ja koulutettujen vapaaehtoisten ja ammattilaisten voimin, koronarajoitusten takia useimmiten etänä. Senioreja kohdattiin ennätykselliset 29 000 kertaa.

Koronan aiheuttama hätä näkyi HelsinkiMissiossa avunpyyntöjen tulvana. Esimerkiksi arjen apua, kuten kauppa- ja apteekkiapua, annettiin yli kaksi kertaa enemmän kuin vuonna 2019.

Poikkeustila rajoitti kasvokkaisia kohtaamisia ja eristi yli 70-vuotiaat kodin seinien sisälle. Lyhyellä aikataululla palveluja muutettiin etäpalveluiksi, senioreja alettiin tavoittaa etäyhteyksien avulla. Seniorit saivat tukea, voimia ja lievitystä yksinäisyyteen.

Senioreiden ahdinko kasvatti kanssaihminen auttamishalua. HelsinkiMission senioritoimintaan osallistui yli 600 vapaaehtoista, uusia vapaaehtoisia koulutettiin 244.

HelsinkiMission vapaaehtoiset autoivat ja tukivat senioreja monin tavoin koronavuoden aikana. Arjessa auttavien vapaaehtoisten lisäksi tukihenkilöt, puhelinpalvelut, ryhmätoiminta ja yhteisölliset tilaisuudet lievittivät yksinäisyyttä. Yli 90 prosenttia vapaaehtoisapua saaneista senioreista antoi vähintään hyvän yleisarvion saamastaan avusta ja tuesta.

HelsinkiMission Senioripysäkki tarjosi yli 60-vuotiaille ammattilaisen ohjaamia ryhmiä, joissa pystyi puhumaan huolistaan ja peloistaan. Lisäksi oli mahdollisuus saada kahdenkeskistä keskustelua Senioripysäkin ammattilaisen kanssa. Kohtauksia oli kolmannes enemmän kuin edellisvuonna.

Vuonna 2021 senioreille suunnattua tukea ja toimintaa laajennetaan vapaaehtoistoiminnan ja yksinäisyyden avulla. Yksinäisyystyö on HelsinkiMissiossa kehitettyä tutkimusti toimiva menetelmä yksinäisyyden lievittämiseen. Se koostuu keskustelutapaamisista asiantuntijan kanssa ja itsenäisestä työskentelystä tehtäväkirjan avulla.

**KUVAUKSET**  
(kaikki mahdolliset teollisuudesta hautajaisiin) yli 30v kokemuksella.

**1 KASSATALON kuvapörssi**  
HYVINKÄÄ

PUH. (019) 439 470  
WWW.KPFOTO.FI

**Enemmän kuin konevuokraamo**

- Kattava tuotevalikoima
- Hyvä alueellinen saatavuus
- Työmaan olosuhdepalvelut
- Suunnittelu ja laitekartoitus
- Huolletut ja tarkastetut laitteet

**HRKKONEVUOKRAAMOT** [hrk.fi](http://hrk.fi)

p. 03 2772 555  
vuokraus@hrk.fi  
www.hrk.fi

VANTAA TAMPERE LAHTI HÄMEENLINNA TURKU KANGASALA PIIRKALA

**50**  
VUOTTA  
1964-2014

**VRK**

**VAASAN RAKENNUSKORJAUS**  
OY / AB

**VASA BYGGNADSREPARATION**  
Vöyrinkatu - Vörögatan 13, 65100 VAASA - VASA



# IRANIN SOTILASTARVIKESIIRROT LÄHI-IDÄSSÄ

Arto Perämäki

## Maan lentoyhtiöt mukana kuljetuksissa

Iranin kaupalliset lentoyhtiöt Iran Air ja Mahan Air ovat olleet Iranin islamilaisen vallankumouskaartin ase- ja sotilaskuljetusten suorittajia. Vallankumouskaarti (IRGC) on vuonna 1979 Iranin silloisen uskonnollisen johtaja Rudollah Khomeinin perustama.

Vallankumouskaartin vahvuus on arviolta 125 000 sotilasta maa-, meri ja ilmavoimissa. Kaartiin kuuluu myös tiedustelupalvelu ja erikoisjoukkoja mm. Quds-joukot, joilla on suhteita ulkomaisiin Iranin tukemiin terroristiorganisaatioihin mm. Hizbollah, Gazassa Hamas ja PIJ (Palestinian Islamic Jihad), houthit Jemenissä jne.

Lentoyhtiöt Iran Air ja Mahan Air lentävät yleensä ennalta ilmoittamatta maihin kuten Syyria, Libanon ja Irak. Useat maat ovat kieltäneet mm. Mahan Airin lennot maahansa, kuten Saksa, Ranska ja Yhdysvallat. Mahan Air on Yhdysvaltain pakotelistalla suositellen samaa liittolaisilleen. Saksa vetoaa turvallisuusongelmiin, koska yhtiö osallistuu Syyrian sotaan ollen siten mukana terroristisessa toiminnassa, yhtiön lentäessä vielä vuonna 2019 Teheranin-Dysselдорfin-Münchenin välillä – joka nyt (2021) on lentokiellossa Saksaan.

Mahan Air on Iranin ensimmäisiä yksityisiä lentoyhtiöitä sen liikennöidessä 55:llä suihkukoneella kuljettaen vuosittain n. 5 milj matkustajaa. Kalustossa on

sekä yhdysvaltalais- ja eurooppalaisvalmistajien koneita. Yhtiön lentoreiteistä ja toiminnasta on havaittavissa sen toimillaan tukevan IRGC operaatioita, kertoo Cedric Leighton yhdysvaltalaisiedustelusta.

Yhtiö tukee islamilaista vallankumousta toimittaen aseita Yhdysvaltojen terroristijärjestöiksi nimeämille ryhmille, kuten Hizbollahin sotilaalliselle siivelle Libanonissa. Yhdysvallat onkin asettanut yhtiölle ja sen yhteistyökumppaneille laajoja sanktioita. Iranilais-yhtiöiden koneet lennättävät myös Iranin ylintä sotilaallista johtoa erinäisiin salaisiin operatiivisiin tapaamisiin Lähi-idän alueella.

### Iranin koneiden epätavalliset lentoreitit

Iranilaislentoyhtiö Qeshm Fars Air (per. 2003) lentorahtiyhtiön lentoja seurattiin epätavallisten reittivalintansa vuoksi vuonna 2018, Teheranista Iranista Beirutin Libanoniin. Yhtiön Boeing-747 lähti Teheranista ilmavoimien tukikohdasta, laskeutuen lyhyesti Syyrian Damaskoksen kentälle, jatkuen epätavallisella lentoreitillä Beirutin laskeutuen sinne klo. 16 paikallista aikaa. Reitti kulki epätavallisesti kiertäen Pohjois-Libanonin kautta, eikä suoraan

Damaskoksesta länsi-luoteeseen – lyhintä reittiä. Tiedustelulähteiden mukaan koneessa oli komponentteja aseisiin Libanonissa sijaitseville aseheittaille, myös Syyriassa ja Jemenissä sijaiseille tuotantolaitoksille.

Toinen epätavallinen lento oli QFZ9960 myös kesällä 2018, joka lähti Teheranista saapuen Beirutin poikkeuksellista reittiä. Kone käytti reittiä Syyrian pohjoispuolelta, laskeutumatta Damaskokseen, kiertäen Etelä-Turkin rannikkoa seuraten Väli-meren kautta Beirutin. Qeshm Fars Airia pidetään vallankumouskaartin (IRGC) aseiden salakuljetus-lentorahtiyhtiönä. Lentoyhtiö lopetti toimintansa vuonna 2013 vedoten heikkoon talouteen, aloittaen pian uuden johdon hallinnassa 2017. Koneina kaksi Boeing 747-konetta, ja hallituksen jäseniin kuuluu ainakin kolme IRGC:n edustajaa - Ali Naghi Gol Parsta, Haid Reza Pahlvani ja Gholamreza Qhasemi.

Iranilaiskenraali al-Quds komentaja Quassimi Suleimani oli saapunut yhteistyötahonsa Syyrian hallituksen Damaskoksen-kansainväliselle kentälle 3.1.2020 Iranista, jatkuen salaiseen sotilastapaamiseen Irakiin Baghdatiin Cham Wings Airlinesin koneella. Yhdysvallat oli

seurannut jo kuukausia kenraalin liikkeitä CIA:n toimesta, Yhdysvaltojen halutessa "raivata Suleimanin Iranin kansainvälisten operaatioiden johdosta". Isku toteutui drone-iskuna autosaattuetta vastaan Baghadin kentän läheisyydessä, jossa al-Quds komentaja ja kymmenen muuta johtavaa irakilais- ja iranilaiskomentajaa sai surmansa. Iranin salainen sotilastapaaminen Irakissa epäonnistui ja lennollikamerat välittivät kuvaa reaaliajassa operaatiosta CIA:lle ja puolustusministeriön edustajille suoraan Yhdysvaltoihin.

### Libanonin asekuljetuksia toimitetaan Beirutin

Beirut on jo vuosia ollut kohteena Iranin asosalakuljetuksille lentoteitse ja sitä kautta Hizbollahille, joka varustautuu sotaan Israelia vastaan. Hizbollahilla on Etelä-Libanonin alueella jo arviolta jopa 150 000 raketia ja ohjusta suunnitelluille iskuille Israeliin. Jo vuosia Iran onkin pyrkinyt siirtämään aseita niiden saavuttua Damaskokseen lentoteitse – maakuljetuksin rajan yli Etelä-Libanonin shia-kyliin – Hizbollahin kannatusalueille.

Iranilla on aseiden valmistusta Syyriassa, josta ne siirretään salakuljetusverkoston kautta Libanoniin. Israel pyrkiikin is-



◀ Iranin Qeshms Fars Airin rahtikone.

kemään ilmateitse jo Syyriassa aseheittaisiin ja asekuljetuksiin Libanoniin sekä pyrkii katkaisemaan Hizbollah-Iran-akselin toiminnan Syyriassa. Iran suorittaa myös Irakin kautta asekuljetuksia Syyriaan Hizbollahille, jotka pyritään siirtämään rajan yli Libanoniin. Hizbollah onkin tukenut jo vuosia Syyriassa presidentti Bashar al-Assadin hallintoa, samalla yrittäen soluttautua yhä lähemmäksi Israelin rajaa Golanin-alueella.

Omien lentoyhtiöidensä lisäksi Iran käyttää israelilais-tiedustelun mukaan siviiliyrityksiä ja meriteitse kuljetettavia kuljetuksia Beirutin satamaan terroristijärjestö Hizbollahille. Järjestön tiedetään hallitsevan Beirutin satama alueen rahtiliikennettä hyödyntäen luonnollisesti rahtiliikenteen alueelle.

Asemateriaaleja käytetään rakettien tuotantoon, joita Hizbollah on sijoittanut Etelä-Libanoniin, rikkoen räikeästi YK-

päätöslauselmaa UNIFIL 1701, sijoittaessaan aseita YK:n valvomalle alueelle. Iranin Quds-joukot ovatkin hyödyntäneet jo vuosia kuljetuksissaan Beirutin satamaa. Israelin YK-lähettiläs, tuolloin Danny Danon esittikin YK:ssa kartan Hizbollahin aseisiirtoreiteistä 2019, samoin kuin pääministeri Netanyahu 2018 Beirutin asevarastoista.

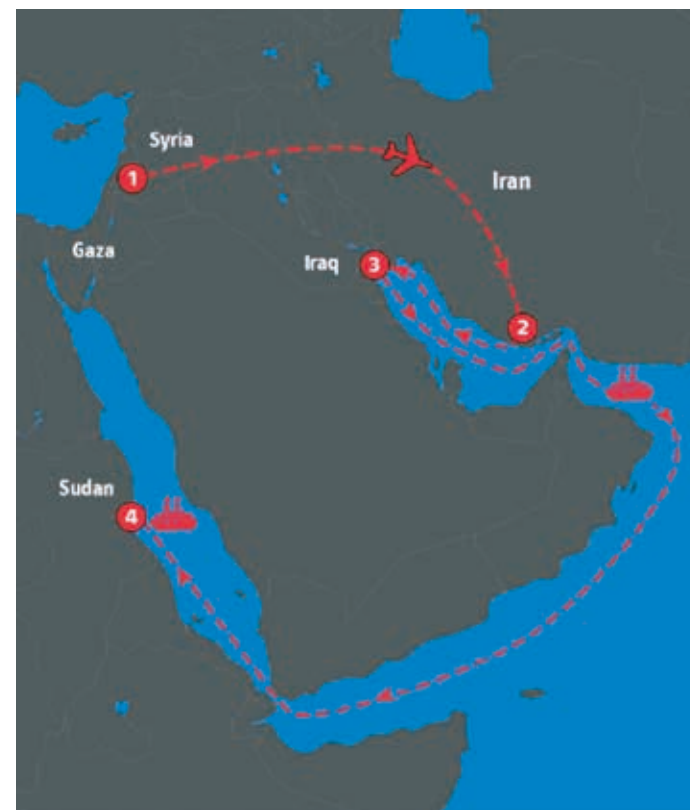
### Iranin aseellinen tuki Gazaan ja Jemeniin

Ei pidä myöskään unohtaa Iranin osuutta vuonna 2014, tapahtuneeseen israelilaisoperaatioon Punaisella merellä, jossa he pidättivät ja takavarikoivat Panaman lipun alla purjehtineen Kloc-C-asekuljetuslaivan. Laivaan oli piilotettu "humanitaarisementtikuorman" alle M-302-raketteja (40), kranaatinheittämiä 120 mm, satoja tuhansia 7,62 mm Kalashnikovin-patruunoita. Israelin tiedustelu oli jäljittänyt raketit lennätetyn Damaskoksesta Teheraniin Iraniin, josta ne oli siirretty Bandar Abbasin satamaan ja sieltä edelleen Kloc-C-alukseen, joka purjehti lasteineen kohti Sudania määränpäännä Siina ja lopuksi Gaza.

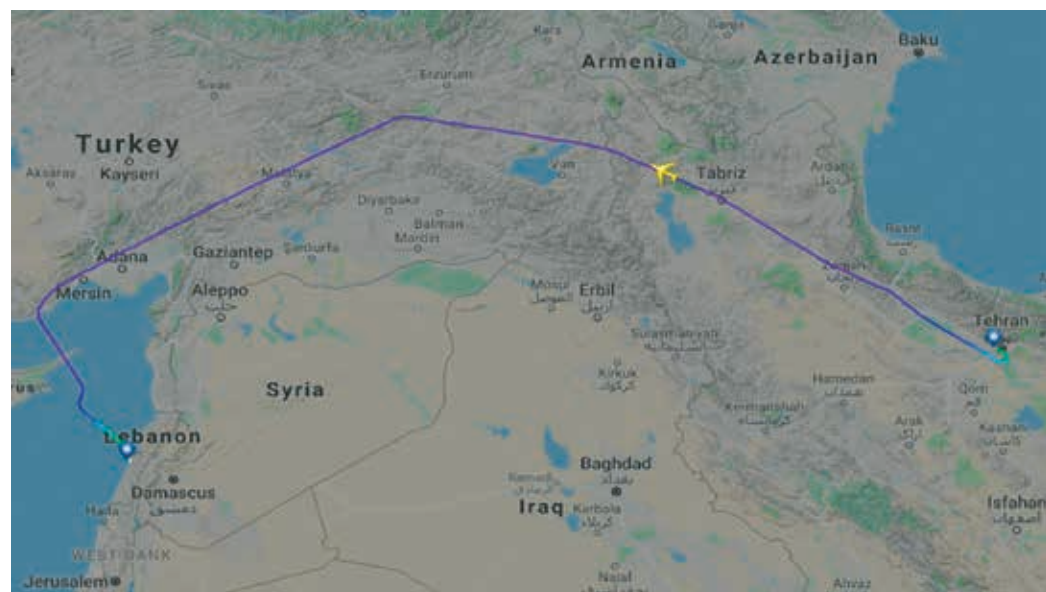
Iran on jäänyt kiinni myös Jemenin houthi-kapinallisten tukemisesta, jotka sotivat mm.

### Lähteet:

- Aljazeera: Germany bans Irans Mahan Air over "security concerns"/21. January 2019.
- Fox News: Iran's secret weapons-smuggling air routes to Lebanon revealed by intel sources/September 3, 2018/by Fox News.
- Helsingin Sanomat: Vakoojia ja salattuja fakseja/Minttu Mikkonen 12.1.2020.
- Iran Watch: Israel intercepts ship in Red sea carrying Irania weapons to Gaza/March 15, 2014.
- Ilta-Sanomat: Drone-isku lamaannutti Saudi-arabian öljyntuotannon – 6 keskeistä kysymystä hyökkäyksestä ja sen seurauksista/16.9.2019.
- Quartz: Smuggling in plain sight: How foreign businesses help Iran violate US sanctions./December 17, 2019/by Justin Rorlich.
- The Algemeiner: Iran is smuggling weapons through Lebanon, and Israel must respond /September 12, 2018/by Yaakov Lappin.
- The Times of Israel: Israel:Iran smuggling dual-use items for Hizbollah by sea into Beirut port./July 23, 2019 /by TOI STAFF.



◀ Kloc C reitti. IDF takavarikoi ohjukset.



▶ Iranin QeshmsFars Airin lentoreitti 2018 Libanoniin.





# Suomeen uusi matkailuautomerkki

Kimmo Janas

Euroopan suurimmalla matkailuajoneuvovalmistajalla Erwin Hymer Groupilla on merkkivalikoimassaan kolme edullisemmän segmentin merkkiä – Suomessa jo hyvin entuudestaan tunnetut Carado ja Sunlight sekä nyt tuorein merkki, Etrusco, jonka maahantuonnin on aloittanut hausjärveläinen Freedom Factory.



**E**truscot valmistetaan Toscanassa Firenzen lähellä. Kyseessä on Erwin Hymer Groupin tuotantolaitos, joka on rakennettu viime vuosien aikana täysin uudelleen, ja se on yksi Euroopan moderneimmista matkailuajoneuvojen tuotantolaitoksista.

Nimensä merkki on löytänyt juuriltaan eli kun uutta tuotantolaitosta rakennettiin, sen läheisyydestä löydettiin muinaisen, poikkeuksellisen edistyneen ja kekseliään etruskikansan vanhoja asuinsijoja. Jo heti ensimmäisten vuosiansa aikana Etrusco on saavuttanut suuren suosion Saksassa, Italiassa, Ranskassa ja Espanjassa – ja nyt lähdetään testaamaan suomalaisasiakkaiden reaktioita.

## Kattava mallisto

Etruscolla on viisi mallisarjaa, joista löytyy yhteensä 21 pohjaratkaisua. Edullisen vaihtoehto on retkeilyauto, jossa lähdetään liikkeelle kompaktista, 5,4-metrisestä versiosta. Kaikkiaan malleja on neljä ja ne soveltuvat retkeilyautojen tapaan hyvin myös arkikäyttöön sisätilojen muunneltavuuden ansiosta.

Kapeakorisisä van-luokassa on puolestaan tarjolla kaksi tila-ihmettä, joissa yhdistyvät kapean korin edut liikenteessä ja normaalin matkailuauton parhaat puolet sisä- ja tavaratilojen osalta.

Alkovimalleja on Etruscolla kaksi ja niiden kapasiteetti ylittää



aina kuuden matkustajan tarpeisiin asti.

Täysin integroitua malleja on neljä, joista kaksi (erillis- tai saarekevuotein) alle 7-metrin pituusluokassa ja vastaavat versiot 7,4-metrisinä.

Laajin valikoima löytyy puoli-integroiduista, joissa erilaisia pohjaratkaisuja on yhdeksän. Tarjolla on kompakti 5,9-metrinen pariskuntamalli ja toisessa päässä 7,4-metriset viiden hengen perheautomatkailuautot, joita pystyy aina ajamaan myös henkilöautokortilla.

## Alkovimallilla liikkeelle

Ensimmäisenä Suomeen tuli alkovimallinen Etrusco, joka vielä odottaa rekisteröimistään Hausjärvellä. Alkovimalleja löytyy kaksi erilaista, toisessa on takana kerrossängyt ja tässä Suomeen saapuneessa versiossa on takana parisänky ja edessä alkovissa toinen parisänky. Lisäksi pöytäryhmästä saa tehtyä kaksoisvuoteen. Auto on rekisteröity kuudelle ja sitä voi ajaa B-kortilla. Eli tyypillinen asiakas on perhe, jossa on esimerkiksi pari lasta.

Tässä versiossa on lisäksi muutamia erikoisuuksia, kuten esimerkiksi upotetut ulkoikkunat eli ne eivät pullustele auton kyljestä kuin edesmenneen Marty Feldmanin silmät. Samoin alkoviosuuden yläosassa on ns. designpaketti, jonka muotoilu suojaa saumoja ja on toki ulkoapäin myös tyylikkäämmän näköinen.

Fiat Ducaton alustalla olevissa malleissa on valittavissa neljä eri moottorin tehovaihtoehtoa. Aikaisemmin vaihtoehdot olivat 100, 130 ja 150 hv, mutta nyt tehoja on nostettu ja ne ovat 120, 140, 160 ja 180 hevosvoimaa. 120 -hevosvoimainen on ns. alkaen malli, mutta pienellä lisämaksulla sen saa vaihdettua 140 -hevosvoimaiseksi, mikä riittää Suomen oloihin mukavasti.

Tietenkin, jos haluaa kunnan suditusta liikkeelle lähtiessä, voi hankkia myös nuo tehokkaammat myllyt. Niihin tulee tehon ▶

◀ Alkovimallin etu on, että siinä on koko ajan käytössä neljä makuusijaa, vaikka pöytä olisikin käytössä.



► lisäksi start and stop -automaattikka ja 180 -hevosvoimaiseen vielä automaattivaihteisto.

### Kilpailijat omasta takaa

Pahimmat kilpailijat Etruscole löytyvät konsernin sisältä eli sisarmallit Sunlight ja Carado, joissa pohjaratkaisut ovat pitkälle samanlaiset ja varsinaiset erot löytyvät sisustuksesta. Etrusco on kombinaatio saksalaisesta huippusuunnittelusta ja italialaisesta elegantista sisustuksesta ja muotoilusta. Brandislogon ”design in motion” tiivistää merkin ideologian, joka tukeutuu välimerellisiin tunnelmaan ja ilmeeseen tarjoten käytännöllisen matkailuauton ympärivuotiseen automatkailuun. Etruscon varusteet ja lisävarusteet kattavat saman tarjonnan kuin konsernin muutkin edullisen segmentin retkeily- ja matkailuautot. Muiden varusteiden osalta Etruscon poikkeaa sisämerkeistään siten, että sisustukseen ja ajoneuvon ulkoasuun on tarjolla hieman enemmän vaihtoehtoja.

Etruscosta puhutaan ”entry levelinä” eli mallina, jota kautta päädytään matkailuauton omistajaksi. Ja kun nälkä kasvaa syödessä, konsernin sisällä löytyy toki malleja yhä kasvavaan maakuun. Meidän tarkastelemamme Etruscon hinta varusteineen on 62 790 euroa.

### Freedom Factory

Monille lehtemme lukijoille vuonna 2013 perustettu Freedom Factory on vielä tuntematon, mutta yrityksen taustalta löytyy ainakin musiikkipiireissä tuttu mies – Bass’n Helen -yhtyeen keulahahmo ja Aikamedian entinen musiikkipäällikkö Harri Helenius.

– Syy yrityksen perustamiseen oli, että levymyynti laski Suomessa, ja kaikki musiikki siirtyi nettiin. Eli näköpiirissä oli työtehtävien muuttuminen lähitulevaisuudessa. Toisaalta olimme perheen kanssa muuttaneet Vantaalta tänne Oittiin, joten aloin miettiä, mikä ala voi-



▲ Ohjaamon yläpuolisessa alkovioluudessa on parivuode.

▼ Toinen parivuode sijaitsee auton perällä.



▲ Todella ison takatallin ansiosta on esimerkiksi polkupyörien saaminen kyytiin mahdollista.



▲ Luukku sisätiloihin mahdollistaa vaikkapa koiralle oman tilan järjestämisen – tietenkin tuhat lapset voi myös laittaa rauhoittumaan, jos supernannya ei ole saatavilla...



▲ Kolme kattoikkunaa luovat ilma- vuutta autoon.

▼ WC- ja suihkutila on yllättävän tilava.



► – Yllättävän usein joku matkailuautoista kiinnostunut tunnistaa minut vielä Bass’n Helenistä, kertoo Harri Helenius.

si kiinnostaa ja mitä voisi hoitaa täältä maaseudulta käsin, Helenius selvittää ja kertoo irtautuneensa Aikamedialta 2016/2017 vuodenvaihteessa. Bass’n Helen puolestaan ”lopetettiin” virallisesti vuonna 2012, jolloin yhtye oli esiintynyt 20 vuotta.

– No todellisuudessa teimme syksyllä 2018 akustisen kiertueen ja vielä vuosi sitten, juuri ennen koronan iskemistä olimme Kansanlähetyksen raamattuleirilä esiintymässä.

Freedom Factory on erikoistunut vapaa-ajanajoneuvojen vuokraamiseen. Parhaimmillaan matkailuautoja ja -vaunuja on ollut vuokralla lähes 20. Yhtiöllä on vuosien kokemus vuokrauspalveluiden tarjoamisesta ja samalla myös ajoneuvojen huoltamisesta ja korjaamisesta.

Valtaosa asiakkaista on pääkaupunkiseudulta, eivätkä kaikki ole halukkaita tulemaan Oittiin asti hakemaan vuokra-autoa tai jatkamassa matkaansa kohti pohjoista. Harri Helenius kertoo havainneensa, että asiakkaat eivät riitä isoon vuokraustoimintaan, joten oli keksittävä muuta toimintaa yrityksen tueksi. Korona myös omalta osaltaan avasi silmät siihen, että toimintaa pitää laajentaa ja saada sille uusi tukijalka.

– Viime keväänä asiakkaat peruuttivat vuokrausvarauksiinsa dramaattisesti ja myimme kalustoa pois, ja siinä vaiheessa liiketoimintaa jouduttiin arvioimaan uudelleen. Yhtenä vaihtoehtona nousi pintaan, että ryhdyimme sekä myymään että vuokraamaan matkailuautoja, kertoo Helenius. – Matkailuautojen myynti on ympärivuotista, kun taas vuokraustoiminta on keskittynyt kesäkauteen.

### Hevonen logossa

Tarjolla olevaan kalustoon He-

► Freedom Factorylla on Oitissa hallittua runsaasti tarjottavaksi mm. talvisäilytykseen.



lenius oli tutustunut jo aikaisemmin, viimeksi Düsseldorfin kansainvälisillä messuilla 2019. – Minulle jäi mieleen se merk-



▲ – Rooliani olisi ehkä aiemmin kuvattu sanalla takapiru – hienoin nykytermein olen kai lähinnä bisnesenkeli, Seppo Vihinen naurahtaa.

ki, jossa oli tyylikäs ulkoasu, elegantti sisustus ja logossa hevonen. Vasta sen jälkeen lähdimme selvittämään, mikä se nimi oli ja myydäänkö sitä Suomessa, Harri Helenius muistelee.

Freedom Factory otti yhteyttä suoraan valmistajaan, ja sen jälkeen asiat etenivät vauhdilla maaliin. Vuodenvaihteessa Freedom Factory sai maahan ensimmä-



▲ Logossa oleva hevonen jäi miesten mieleen Düsseldorfin messuilta.



mäisen alkovimallisen Etruscon ja keväämmällä tulee seuraava erä esittelyautoja, joukossa mm. retkeilyauto sekä puoli-integroituja malleja. Varsinainen laaja esittely on luvassa – koronan niin sallieessa – kun mallivuosi 2022 alkaa Lahden Caravan-messuilla syyskuussa.

– Nyt tulossa oleva kalusto on toki myynnissä ja tilanteista riippuen, saattaa jopa osa olla tulevalla lomakaudella vuokrattavissa, Helenius tarkentaa. – Netti on hyvä apu, jos koronatilanne ei salli matkailuautojen fyysistä esittelyä. Netissä on myös helppo vertailla eri pohjaratkaisuja.

Pientä yrittäjää tietenkin hilitsevät autojen myyntihinnat eli ainakaan alkuvaiheessa on mahdotonta hankkia kovin montaa esittelyautoa pihaan seisomaan.

### Yhteistyötä yli kirkkorajojen

Helenius kertoo olevansa Nokialta kotoisin ja muuttaneensa 1990-luvun lopulla Helsinkiin Aika Oy:lle töihin. Yhtiön myyntipäällikkönä oli tuohon aikaan Heikki Lindfors, jonka kautta Harri Helenius tutustui vantaalaiseen Seppo Vihiseen. Kiinteämpi yhteistyö Vihisen kanssa käynnistyi Freedom Factoryn etsiessä laajenemismahdollisuuksia.

Raskaan sarjan yrittäjä Seppo Vihinen on pääkaupunkiseudulla tullut tunnetuksi ostettuaan muutama vuosi sitten Vaaralan kappelin Vantaan seurakunnilta. Kunnostamisen jälkeen rakennusta on käyttänyt aktiivisesti mm. Voice of Finlandissa jatkoon päässeeseen Roberto Brandaon vetämä Harvest Church Finland -seurakunta. Myös Hakunilan seurakunnan nuoret ovat kokoontuneet Vaaralan kappelissa. Nyt kappelia käyttää kaksi vapaakristillistä seurakuntaa.

Nykyisin Freedom Factoryn hallituksen puheenjohtajana istuva entinen tele- ja lämpökamera-alan yrittäjä, nykyinen konsultti Seppo Vihinen on ns. matalan profiilin luterilainen mies, jonka yhteistyö gospelmusiikkoihin Heliuksen kanssa sujuu kaikesta päätellen hyvin. – Gospelpiireissäkin laaja eku-meeninen yhteistyö on tuottanut hyviä tuloksia, Harri Helenius tarkentaa naurahtaan.



LHT – Posti Oy  
Posti Green

# KAIKKI MITÄ TARVITSET PYÖRÄILYYN



# CHEBICI

chebici.fi | 09 286 559 | Vanha yhdystie 2 | 04430 Järvenpää