

Tosimies

Kristillinen miestenlehti

2/19 6,00 €

Ilmaherruus – taivaan ylivoimaa 4

Keren Kayemeth Lelsrael katsoo tulevaisuuteen 12

Lähetyslentäjät ilmastotalkoissa 20

► KUSTANTAJA

Faktapro Oy
Jänismäki 1 A
02940 Espoo
puh. (09) 54 79 74 10
info@faktapro.fi

► TOIMITUS

Jänismäki 1 A
02940 Espoo
puh. (09) 54 79 74 10w
toimitus@tosimies-lehti.fi

► PÄÄTOIMITTAJA

Kimmo Janas
puh. 050 912 7332
kimmo.janas@tosimies-lehti.fi

► ISSN 1458-3224

► KUVANKÄSITTELY

Faktapro Oy/Petri Janas

► PAINO

Oy Arkmedia Ab
PL 180
65101 Vaasa

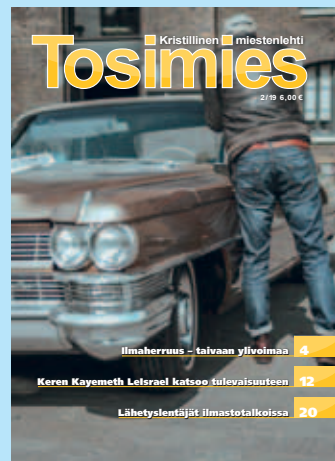
► ILMOITUSHINNAT 2019

(+ alv 24%)

	mv	2-väri	4-väri
1/1	1.150 €	1.350 €	1.600 €
1/2	670 €	850 €	1.000 €
1/4	400 €	500 €	570 €
1/8	240 €	270 €	350 €

► TILAUKSET

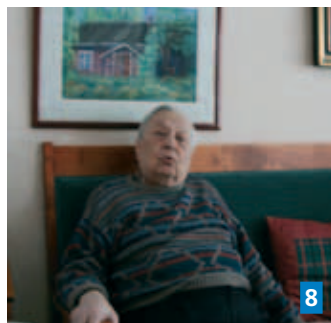
Kestotilaus: 35 € (6 numeroa/vsk)
Määräaikaistilaus: 40 € (12 kk)
tilausmaksut sis. alv 10 %
tilaukset@tosimies-lehti.fi
www.tosimies-lehti.fi
puh. (09) 54 79 74 10



► KANSI

On korkea aika kunnostaa taas autot kesäkruisailua varten.
© Clem Onojehuo / Unsplash

- 3 Pääkirjoitus
- 4 Ilmaherruus – taivaan ylivoimaa
- 7 Sopanen!
Maan suola
- 8 Seppo Löytty – lähetystyön pioneereja
- 10 Fredrik Ekholmin Israel -kronikka
Kutsu kansalliselle rukousaamiaiselle Amerikkaan
- 12 Keren Kayemeth Lelsrael katsoo tulevaisuuteen
- 15 Pohojammaan kautta...
Katsastus
- 16 Tosimies lukee
• Rony Smolar: Elämäni kahdeksas päivä
• Mika Kulju: Kohtalona Tali-Ihantala
• Martti Nissinen ja Leena Vähäkylä:
Kiveen hakattu?
• Samuel Davidkin: Rautakupoli
- 18 Mies ja lopun aika
Miesseminaari Pieksämäellä 15.-17.3.2019
- 19 Tosikuvat
Miehiä & poikia
- 20 Oodi puhtaammalle lentämiselle
- 21 Entäpä tieliikenne?
- 21 ICEJ News
- 22 Viestiveljet 25 vuotta
Sanoin ja sävelin evankeliumia eteenpäin
- 24 Kolme minuuttia ikuisuutta
- 28 Porvoon Miestenpäivä
- 30 AMB julisti Floridassa
- 31 Lyhyestä virsi kaunis
- 32 Helsingin moottoripyörämessut 2019
- 34 Suojelusenkeleitä päivien matkalle
- 36 Täyssähköisesti Jaguarilla



▲ Pitkän päivätyön mm. Namibian ja Tansanian lähetyksentällä tehnyt Seppo Löytty on vaikuttanut myös Hengen uudistus kirkossamme ry:n syntyyn.



▲ Fredrik ja Kerstin Ekholm saivat yllättäen juhlallisen kutsun National Prayer Breakfastille Washington DC:hen 7. helmikuuta.



▲ "Miesten vuoron" ohjaajan Joonas Berghällin uusi elokuva "Miehiä & poikia" kertoo 7 koskettavaa tarinaa rakkaudesta ja isyydestä.



▲ Kari O. Niemi ja Kimmo Janas opettivat Porvoon miestenpäivässä 23.3.2019.

Maailman onnellisin kansako?

YK laittoi 156 maata järjestykseen, ja Suomi havaittiin jo toista kertaa peräkkäin maailman onnellisimmaksi kansakunnaksi...

Ratkaisu tuntuu ihmeelliseltä, kun seuraa tapahtumia ympärillämme.

Tai ehkä tutkimukseen onkin haastateltu vain nuoria, jotka eivät vielä tiedä esimerkiksi vanhustenhoidon rajuista puutteista tai työelämän ikärasismista.

Toisaalta tuskin siellä kaikkein nuorimpienkaan piirissä pelkkää päivänpaistetta koetaan.

Hyvässä muistissa ovat vielä Oulussa lapsiin kohdistuneet seksuaalirikokset – pääosin maahanmuuttajien tekeminä. Mutta ei taida kantaväestökään jäädä jälkeen kuvottavissa tekosissaan. Esimerkiksi käy vastikään paljastunut viiden suomalaismiehen pyörittämä lasten raakalaismainen hyväksikäyttörinki. Pääpäily on ”päällisin puolin” mallikansalainen ja toiminut jopa rippikoululeireillä yövahtina sekä seurakuntansa lapsi- ja nuorisotyön vastuuryhmässä...

Joskus vaan tulee yksinkertaisesti olo, että kaikki ympärillä hajoaa, ja miettii elämän mielekkyyttä.

Saa nähdä, miten uusi eduskunta tulee puuttumaan maata vaivaaviin ongelmiin – vai keskitytäänkö siellä vaan taksiseteleillä kikkailuun...

Me voimme vain pyytää Jumalalta viisautta ja ymmärrystä kansanedustajille, että tämä kansakunta voisi ihan ”aikuisten oikeesti” olla vielä onnellinen.

Keimurina



Ilmaherruus – taivaan ylivoimaa

Jukka Nieminen

Kerosiinin haju alkaa olla jo aika voimakas lobbareiden tyrkyttäessä sotamaailman ihmeitään Suomelle. Ilmavoimien Hornetien ikä on kääntymässä ehtopuolelle eikä itseään kunnioittavat hävittäjävalmistajat meinaa pysyä housuissaan. Yli 50 hävittäjän myynti kiinnostaa kaikkia, koska miljardeja on jaossa.

Suomen Ilmavoimat on tietävästi maailman vanhimmat itsenäiset ilmavoimat. Kaikki alkoi kreivi von Rosenin lahjoittamasta lentokoneesta, joka laskeutui jäälle Vaasan edustalla maaliskuussa 1918.

Ennen toista maailmansotaa päättäjät tekivät hirveän virheen hankkimalla Suomeen pommikoneita hävittäjien sijaan. Virheestä maksettiin kova hinta. Hävittäjiä jouduttiin haalimaan jopa käytettyinä, kun tarve oli



▲ Ruotsi tarjoaa Suomelle uutta versiota JAS Gripen koneesta. Pienestä koostaan huolimatta koneeseen saa suurehkon asekuorman. JAS harjoittelee jo nyt usein Suomessa.

valtava. Sodan aikana ilmasota kääntyi kuitenkin Suomen eduksi, paljolti yksilösankareiden ansiosta. Yli sadan ilmavoiton Ilmari Juutilainen on tietävästi ainut Ässä koko maailmassa, jonka koneeseen kukaan ei ole koskaan osunut. Saunailloissa hieman kateelliset kaverit toki väittivät, että Illu oli niin huono

lentäjä, että eihän siihen kukaan osunut. Sellaisia velikultia.

Kaksi moottoria ratkaisi

Sittemmin rauhansopimus kielsi Suomelta pommikoneet ja Ilmavoimien doktriini muokattiin sen mukaiseksi, hävittäjätorjunta jäi ainoaksi Ilmavoimien päätehtäväksi. Pelkistäen, hävittäjillä estetään viholliskoneiden pääsy maavoimiemme toimintaa kiusaamaan.

Ensimmäinen suihkukone oli brittiläinen, vaneripäälysteinen Vampire. Sitä seurasi pieni, mutta pippurinen Folland Gnat. Yliääninopeuksiin ja ohjusaseistukseen siirryttiin 60-luvulla Mig-21F:n myötä. Sen seuraksi ostettiin myöhemmin Draken Ruotsista. Kahden hävittäjän käytöllä saavutettiin taktista etua, mutta se tarkoitti myös kahta huoltojärjestelmää. Strategista voimaa hankittiin ostamalla salaa Ruotsin luolatiloihin seisomaan lisää Drakeneita rauhansopimuksen salliessa vain 60 hävittäjää Suomen maaperällä. Ylimääräisiä lentäjiä koulutettiin kotimaassa reserviin.

Hornet ostettiin vahvan poliittisen taitoluistelun jälkeen. Venäläinen Mig-29 pudotettiin pois kilpailusta vedoten sen kahden moottorin tuomaan huolto-ongelmaan. Samalla syyllä perusteltiin varsinaisen tarjouskilpailun ulkopuolelta ostettua Hornetia, nyt kaksi moottoria edustikin turvallisuutta, ei huolto-ongelmia.

Hornet on osoittautunut käytökelpoiseksi, vaikka huollot ovat selvä pulma ja kenttäkelpoisuudessakin on toivomisen varaa. Hornet muutti myös Ilmavoimien doktriinin, sen aseet eivät ole enää pelkästään puolustuksellisia ja harjoituksissa harjoitellaan muutakin kuin Suomen puolustusta ilmatankkauksineen kaikkineen.

Kaiken pilaava politiikka

Hornetin seuraajankin valinta tulee olemaan vahvasti poliittinen julkilausuma, haluttiin sitä tai ei. Sitoudumme toimittajamaahan pitkäksi aikaa. Useiden miljardien kauppahinta on vain osa kokonaishintaa. Käyttökus-



▲ Eurofighter Typhoon on käytössä useammassa Euroopan maassa. Kone on monikäyttöinen ja voimakas. Kaksimoottorisen koneen imuaukkojen reunat kielivät suuresta nopeudesta. Liikehtimiskykyä parannetaan pienillä etusiivillä kuten Rafalella ja JAS:ssakin.

tannukset, päivitykset ja huollot ovat hankintahintaakin suurempi setelikasa. Se kasa kiinnostaa kaikkia valmistajamaita. Varsin todennäköisesti näemme kilpailussa myös lastenkasvatuksesta tutut keinot; uhkailu, lahjonta ja kiristys. Ehkä hieman hienostuneimmin sanoin kuvattuna. Katteettomia vastakauppalupa-uksiakin varmaan joudutaan taas sietämään.

Suomalaiset poliitikot hokevat kilpaa, että mennään suorituskyky edelle. No, ehkä sinne päin.

Mikä suorituskyky ja minkä edellä

Aikoinaan 1950-luvulla amerikkalaista Starfighter-hävittäjää kaupattiin sanomalla, että lentäjä on koneessa lähinnä varajärjestelmä. Aika pian myyntipuhe vaiheni, kun kone sai lempinimen "widowmaker" eli leskentekijä. Tietokoneleluista huolimatta se lentäjä on tulevaisuudessakin koneen tärkein osa, ja kallein.

Nykyaikainen ilmasota on ohjussotaa. Lentäjä tuskin enää näkee vihollista paljaalla silmälä.

Ei haittaa, jos tulevaisuuden lentäjä osaa myös lentää, mutta kieltämättä tietokonepelaaminen ja kokonaisuuden hahmottaminen muodostaa koko ajan suuremman osan lentopojan työkuormasta.

Kokonaissuorituskyky on kuitenkin edelleen enemmän riippuvainen koulutusjärjestelmän tehosta, koko henkilöstön taidoista mekaanikosta taistelunjohtajaan, eli huomattavan paljon tekniikasta riippumattomista inhimillisistä tekijöistä. Mene siinä sitten suorituskyky edellä ostamaan lentävää alumiinista aselavettia.

Konekauppa on myös mielikuvapuuhaa

Nyt tarjouskilpailussa mukana olevien koneiden joukossa ei ole yhtään huonoa konetta. Tosin ei siinä ole mukana myöskään kaikki hyvät koneet. Suomessa kukaan merkittävässä asemassa oleva henkilö ei vahingossakaan uskalla mainita Venäjää tai Kiinaa hankintakeskustelun yhteydessä. Poliittisen pelin ensimmäinen erä päättyi 5-2 jo silloin, kun tarjouspyynnöt lähetettiin.

Esillä olevat koneet ovat hieman eri ikäisiä. Osa on ollut jo käytössä jonkin aikaa, siitä seuraa myyntiargumentti "sodassa koeteltu". Yksi on juuri otettu koelutukseen käyttöön, siis "seuraavan sukupolven" kone. Myyntimiehen kannalta ihanteellisen häilyvä käsite. Otetaan esimerkiksi Mig-21. Sen ensimmäinen versio voitaneen lukea toisen sukupolven suihkuhävittäjäksi. Israelin modernisoima Mig-21 näyttää haastavan helposti yli 30 vuotta uudemman F-16 koneen. Migin perusrakenne on edelleen jonkin verran käyttökelpoinen uusilla romppeilla (tutka, sensorit, aseet) varustettuna. "Sukupolvi" on varsin hämäävä sana, myyntimiehen unelma.

Ennen toista maailmansotaa päättäjät tekivät hirveän virheen hankkimalla Suomeen pommikoneita hävittäjien sijaan. Virheestä maksettiin kova hinta. Hävittäjiä jouduttiin haalimaan jopa käytettyinä, kun tarve oli

Sitten on Ruotsin JAS Gripen E, uusi versio jo jonkin aikaa käytössä olleesta JAS-koneesta. Varmaankin "koeteltu uutuuus." Gripen E ei ole vielä edes sarjatuotannossa. Käyttökokemuksen puute on riski, mahdollisuus vai-



◀ Ranskalaisen Rafalen tankkaaminen onnistuu myös lennossa.

matta syvällä Iranin ilmatilassa.

Israel sai luvan huoltaa F-35:n itse. Kaikilla Euroopan mailla tätä vaihtoehtoa ei ole.

Israel osti samalla myös F-15:n uuden version työjuhdaiksi. F-35 asekuorma on vaatimaton, joten suuren kuorman F-15 sen kaverina on aika luonnollinen valinta.

Israel käyttää siis tulevaisuudessakin kahden konetyypin taktiikkaa kuten Suomikin teki ennen. Kallista, mutta tehokasta. Jatkuvasti käynnissä oleva sota opettaa päätöksentekoa.

F-35:n heikkous huonon liikehtimiskyvyn lisäksi on sen huolto. Lockheed Martinin johtaja Greg Ulmer sanoi helmikuussa (Times of Israel), että F-35 hävittäjän käyttökulut ovat keskimäärin 35 tuhatta dollaria lentotunnilta, ja tavoite on laskea kulut 25 tuhanteen tunnilta vuoteen 2025 mennessä. Siis tavoite.

Muiden koneiden lukuihin toivotaan päästävän ennen vuotta 2040. Toivotaan. Siinä vaiheessa kone on jo ylittänyt käyttöikänsä puolivälin.

F-35 käyttöaste on raskaista huolloista johtuen huomattavan alhainen. Niitä tarvittaisiin siis paljon enemmän kuin 64 päästämme tavoiteltuun koneiden määrään päivittäisessä käytössä. Mahtoikohan puolustusministeri ajatella tätä esittäessään kone-määräksi sata kappaletta?

Israel, näyttely- ja koealue

Israel osti F-35:n. Oli pieni pakko. USA pitää Israelia asenäyttely- ja koealueena. Hyvä muistaa, että USA kielsi israelilaisen huipuhävittäjä Lavin valmistuksen kokonaan, ettei se olisi vienyt sen F-16 markkinoita.

Yksi Israelin F-35 on jo menetetty hieman epäselvissä oloissa. Virallisen ilmoituksen mukaan kone vaurioitui käyttökelpottomaksi lintutörmäyksessä. Syyriä väittää vähän muuta. Kuvia vaurioista ei ole julkaistu. Olisi katastrofi, jos paljastuisi, että Syyria on osunut siihen 60-luvun ohjuksillaan.

Israelille F-35 voi toki olla käyttökelpoinen. Huhujen mukaan sillä on jo käyty huoma-

Marginaalit

USA tarjoaa Suomelle myös jo vanhenevaa F-18 super Hornetia. Siihen olisi helpohko siirtyä, mutta siirto olisi samaa luokkaa kuin aikoinaan Suomessa tehty siirtyminen Mig-21 F-versiosta Bis-versioon, eli väliaikaisratkaisu. Varsin pian joutuisimme menemään uudestaan lentokonekauppaan.

Ranskalaisen Rafalen kohdalla, vaikka hyvästä koneesta onkin kyse, ei voi välttää ajatuksia maavoimien helikoptereiden ja myös ranskalaisen ydinvoimalan yli kymmenen vuoden viivästyksistä. Ranska on nykyisin toimitusvarmuuden suhteen kaukana Caravelle- ja Mirage-ajoista.

Brittien kanssa meillä on ollut

onnistunutta yhteistyötä pitkään. Vampire, Folland Gnat ja Hawk. Ei varmaan yhteistyön kannalta olisi ongelmia. Heidän Eurofighter Typhooniin saa uutukaisen Meteor-ohjuksen kuten Ranskan Rafaleenkin. Typhoon on kaksimoottorinen, voimakas hävittäjä, jonka käyttökokemukset ovat tietävästi hyvät.

Jävlar JAS

Politiikka sen paremmin kuin yhteistyökään ei kai ihan heti tule kompastuskiveksi ruotsalaisten kanssa. Draken oli alun alkaen kovasti myös suomalaisinsinöörien luomus, merivoimilla on varsin laajaa yhteistoimintaa jatkuvasti, ilmavoimat harjoittelevat yhdessä hyvä ettei joka viikko, huolto voidaan varmasti ja ennen kaikkea aidosti tehdä myös Suomessa.

Alkuperäinen JAS sai kovia kolauksia, kun kaksi prototyyppiä kieltäytyi yhteistyöstä. Koneet tuhoutuivat uuden tietokoneohjauksen lapsentauteihin. Ihan samanlaisen ongelman kanssa painii parhaillaan Boeing 737Max. Ei kyse ole mistään ainutlaatuisesta ilmiöstä.

Uuden JAS "E-typen" voisi kuvitella sopivan aika hyvin Suomen oloihin. Sen etu on pieni koko ja kenttäkelpoisuus. Aivan kuten Draken aikoinaan myös JAS pystyy hyödyntämään hyvin meidän maantietukikohtia ja on tankattavissa ja ladattavissa 10 minuutissa varusmiesmekaanikojen voimin. Siinä ei lentopoi-ka g-housuineen ehdi kunnolla edes kuspissille.

Tähän ei muilla ehdokkailla pystytä. Mitä tukalampi tilanne, sitä tärkeämpää on koneen korkea käyttöaste ja nopea kääntöaika.

JAS laukkaa myös kahdella muulla merkittävällä edulla; sii-

henkin saa uuden Meteor-ohjuksen ja sen käyttökulut ovat tietävästi koko ryhmän pienimmät.

Ei yksi mies sotaa kaipaa

Ei tässä ollut tarkoitus markkinoida mitään. Kun en ole lentänyt yhdelläkään noista koneista, niin sitä kuuluisaa lentäjän persuntumaa eli käyttökokemusta ei ole.

Keskeinen viestini on, että koneen suoritusarvojen mahdollisia pikkupuutteita voi aina korvata taktisilla ratkaisuilla, mutta epävarmaa tai monimutkaista huoltoa tai Hornetista tuttua varaosien huonoa saantia ei korvata millään. Tärkeää olisi myös koneen luotettava käytettävyys rauhanajan tunnistuslentotoimintaan, kuka tässä nyt sotaa kaipaa.

Korkeatasoisen koelentueemme lentäjät tulevat tietysti saamaan oikeuden kertoa suosikkinsa. Se tulee tapahtumaan ns. kieli keskellä suuta. Sitten aivan muut henkilöt taiteilevat verbaalikielillä "suorituskyky edellä"-lausunnon, kun lastenkasvatusmenetelmän tunnetut uhkailu, lahjonta ja kiristys ovat muokanneet poliittista ilmapiriä riittävästi.

Lentäjän suosikki voi olla aivan erilainen kuin mekaanikon tai taistelunjohtajan suosikki. Huoltopäällikkö saattaa miettiä ihan muuta kuin poliitikko, saati maksaja, veronmaksaja.

Seuraava hallitus pelaa otelun viimeisen erän ja tekee historiallisen, merkittävän ja kalliin päätöksen. Toivottavasti päätös on 5-0, ja vielä toivottavammin Suomen, ei myyjän eduksi.

Kirjoittaja on ilmailun monipuolinen ammattilainen, joka on lentänyt 40 erilaisella lentokone-tyypillä.

Sopanen!



Maan suola

"Te olette maan suola; mutta jos suola käy mauttomaksi, millä se saadaan suolaiseksi? Se ei enää kelpaa mihinkään muuhun kuin pois heitettäväksi ja ihmisten tallattavaksi". (Matt 5:3) Nämä Jeesuksen vuorisääntä lausumat sanat ovat kestäneet aikaa. Ne puhuttelevat meitä tämän ajan kristittyjä viiltävän tarkasti. Suola ei voi olla omilla kasoissaan, vaan hyppysellinen siellä täällä tekemässä omaa tehtäväänsä: maustaa, säilyttää, estää pilaantumista. Ja myös jätteiden ja saasteiden päällä suojaamassa. Jeesusta livenä kuunnelleet ihmiset tiesivät, mitä hän tarkoitti makunsa menettäneellä suolalla. Se oli huonolaatuista Kuolleenmeren suolaa, josta ei ollut mihinkään.

Me olemme siis maan suola, me kristityt, Jeesukseen uskovat. Mutta miten on maun laita. Ei kovin suolaiseksi oikein uskoisi, kun katselee sillä silmällä ympärilleen. Aika mautonta menoa kaikesta melskeestä, värivaloista ja savukoneista huolimatta. Hyvin mautonta menoa yleisen mielipiteen edessä. Kaikki käy. Ollaan suvaitsevia. Synnistä ja parannuksen teon tarpeesta ei uskalleta puhua, etteivät ihmiset vain loukkaantu. Kuitenkin Mestari julisti: *"Autuaita olette te, kun ihmiset minun tähten teitä solvaavat ja vainoavat ja valtelten pubuvat teistä kaikinainen pabaa."* (Matt 5:11)

Hyvä esimerkki on, miten uskovaisten käyttävät äänioikeuttaan vaaleissa. Jos uudestisyntyneet kristityt oikeasti haluaisivat olla suomalaisena suolana, he etsisivät vaalikoneista niitä ehdokkaita, jotka ottavat Jumalan Sanan todesta. Heitä on onneksi useiden puolueiden listoilla. Monet valitettavasti sokeutuvat jonkin yhden asian vuoksi. Hyvältä näyttävän kuoren alla on jumalaton, Jumalan Sanan vastaisia päätöksiä ajava ehdokas. Ei ihme, että pyhä avioliitto romutetaan, tuhansia lapsia tapetaan äitinsä kohtuun, vanhuksia kohdellaan huonommin kuin eläimiä, lasten kasvurauha tärvelään, Israelin kaltoinkohtelu hyväksytään. Jos eduskunnassa olisi enemmistö aitoja kristittyjä, tällaista ei pääsisi tapahtumaan.

Vaikka meitä uskovaisia pidetään tähtäineinä, mitä siitä. Näinhän Jeesus sanoi. Mutta meillä on vielä mahdollisuus vaikuttaa. Sen lisäksi, että rukoilemme Herraa varjelemaan maamme, voimme käyttää arvokkaan äänemme oikein. Vaikka jokin yksittäinen juttu iskisi meihin kuin salama, katsellaan tarkemmin. Ääneni on niin arvokas, etten anna sitä ehdokkaalle, joka ei jaa kanssani samoja arvoja. Suomen menestys perustuu pitkälti kristillisiin elämäntarvoihin, joista esi-isämme pitivät kiinni. Naisten asema, tasa-arvo, miehen ja naisen välinen avioliitto, elämän kunnioitus, rehellisyys, luottamus, ahkeruus, heikoimmista huolehtiminen, usko Kaikkivaltiaaseen Jumalaan. Nämä ja monet muut hienot asiat ovat hyvinvointiyhteiskunnan peruspilareita. Nyt monista niistä ollaan luopumassa. Osittain siksi, että suola on käynyt mauttomaksi.

On turha valittaa, että asiat menevät päin mäntyä, jos ei ole käynyt äänestämässä ja antanut äänensä sellaiselle ehdokkaalle, joka uskoo Jumalaan ja tekee päätöksensä Jumalan Sanan ja omantuntensa perustalle. Onneksi heitä löytyy.

▶ kuttaa tuotteen lopulliseen muotoon on etu.

Mitä Suomi tarvitsee?

Edelleen on niin, että meidän on pystyttävä pitämään ilmaherruus omassa ilmatilassamme tai vähintään kiistämään se, joko kokonaan tai edes ajallisesti ja/tai alueellisesti. Kyse on strategiasta ja taktiikasta, etupäässä. Lentävällä alumiinilla ei ole suurinta roolia kokonaisuudessa.

Miten tuo ilmaherruus sitten säilytetään? Ensinnäkin on esitettävä Ilmavoimien lamauttaminen. Tarvitaan siis kalliosuojia, hajasijoitusta, harhautusta, sähkötekniistä suojautumista, ilmatorjuntaa ja taktisia siirtoja. Tähän mennessä on siis melko lailla yksi lysti mikä on konetyyppi.

Sitten on syytä pohtia infraamme. Millaisia tukikohtia ja maantietukikohtia meillä on, millaisia kalliosuojia, millaisia tutka- ja muita sensorijärjestelmiä, millaista taktiikkaa voimme käyttää

jne. Nyt alkaa olla konetyypiläkin merkitystä. Suurikokoinen kone tarkoittaa todennäköisesti kalliolouhintaa, Hornetin kaltainen herkkyys kiitotien epäpuhtauksille on haitta maantietukikohdassa, koneen ns. kääntöaika, eli kuinka nopeasti kone voidaan saattaa uudelle lennolle tankkauksen ja aseistuksen jälkeen on merkitystä – rahallisesti.

Jos konetyyppi ei sovi hyvin meidän olemassa oleviin tiloihin, koulutukseen ja yleisjärjestelyihin, niin piilokulut, joita ei kauppahinnassa mainita, nousevat valtaviksi.

Ostammeko lentokoneita? Emme, me ostamme mitä suurimmassa määrin toimittajamaahan vahvasti sidoksissa olevan valtavan suuren järjestelmän. Yhteistyön pitää kestää kaikenlaiset poliittiset myrskyt monta vuosikymmentä. Konetyypin painoarvo on mm. siinä millaisen aseistuksen siihen saa, sen huoltovarmuus, koneen valmius uusille päivityksille ja uusille

aseille, eli toimiiko se myös 25 vuoden päästä hyvin, eikä vain välttävästi. Tarjouspyynnöt lähetettiin vain sellaisille valmistajille, joiden yhteistyötahtoon ja -kykyyn uskotaan ainakin jonkin verran.

Pitkän päivätyön mm. Namibian ja Tansanian lähetyksentillä tehnyt Seppo Löytty syntyi 1929 Urjalassa.

Löyttyjen koti oli hyvin isänmaallinen ja rauhaa kannattava. Elämä oli tuohon aikaan vaatimatonta. Isä ei tahtonut saada töitä, kunnes rautateiltä aukeni työpaikka. Hän kuoli lopulta ylikonduktöörinä.

Urjalasta Sepon tie vei vanhempien ja sisarusten mukana Tampereelle, jossa sota-aika leimasi voimakkaasti lapsuutta. Tänä päivänäkin Seppo vaimoineen asuu Pyynikin juurella, Amurin kaupunginosassa.

Työtoveri rinnalle

Hengellinen toiminta imaisi Sepon mukaansa jo kouluaikana. Ensimmäisiä virittäjiä taisi olla Tampereelle muuttanut Lontoossa toiminut merimiespappi Oiva Pohjanpirkka, joka piti raikkaita, merimieshenkisiä puheita.

– Yhdessä teinikokouksessa minulle tuli tarve selvittää suhteeni Jeesukseen. Kokouksen lopulla järjestetyssä rukoushetkessä sanoin Jeesukselle, että minä haluan olla sinun omasi.

Tampereella oli tuohon aikaan aktiivista kristillistä teinikerhotoimintaa, johon myös Seppo osallistui.

– Suomessa kristillinen ylioppilaslaike järjesti teinikokouksia ja erityisesti muistan Tyrväässä pidetyn kokouksen, jossa Kiinasta palannut Martta Seesjoki sanoi puheessaan, että Kiinassa on vielä miljoonia, jotka eivät ole edes kuulleet Jeesuksen nimestä mitään. Se kosketti minua ja ajattelin, että kyllähän sitä pitäisi ainakin Jeesuksen nimi tuntea. Se oli minulle sellainen lähetysherätys.

Kangasalalla oli järjestetty kristillinen teinikokous hiihtolomaleirillä.

Seppo muistaa hetken, kun hän seisoi Kangasalan harjun

► Seppo ja Kirsti ovat taivaltaneet jo 60 vuotta yhteistä taivalta, ei pelkästään aviopuolisoina, vaan myös työtovereina.



Seppo Löytty – lähetystyön pioneereja

reunassa ja katsoi vastaan hihättäviä kolmea tyttöä, joista yksi oli Kirsti -niminen.

– Minulle tuli sellainen kirkastushetki, minä näin hänet kirkastuneena ja tiesin, että hän se on, tuleva vaimoni, Seppo naurahtaa muistojen tulviessa mieleen.

Seppo ja Kirsti huomasivat myöhemmin, että he olivat liittyneet samana päivänä kansainväliseen koululaisten lähe-

työliikkeeseen, Akateemisten Vapaaehtoisten Lähetyksiin, jonka jäsenten kuului sanoa: ”Olen valmis, jos Jumala suo”.

– Koin tämän Jumalan antamaksi sinetiksi – ja nyt olemme olleet yhdessä 60 vuotta. Eikä Kirsti ole ollut vain vaimo vaan myös lähin työtoverini. Yhdessä on pidetty oppitunteja ja kokouksia niin Suomessa kuin Afrikassakin.

Afrikka kutsuu

Lähetyseura tarjosi heille työtä ja asunnon Lähetystalolla Helsingissä. Niin tehtiin työsopimus, että Löytyn perhe eli Seppo, Kirsti ja pieni Jaakko-poika lähtivät Lähetyseuran lähettäminä ja Tampereen Harjun seurakunnan nimikkolähetteinä Namibiaan, silloin vielä puhuttiin Amboomaasta. Siellä kului eri tehtävissä yhteensä 15 vuotta.



– Kiitän Herraa, joka on avannut minulle tien. On hyvä huomata jälkikäteen, että on kuljettu hyvää polkua. Toivon, että meistä jokainen löytää sen Jumalan meille valmistaman tien. Muistetaan, että jo kastehetkellä Hän sanoo, että minä olen sinut nimeltä kutsunut, sinä olet minun, Seppo Löytty aprikoi.

Aluksi kaikki oli tietenkin uutta ja outoa kieltä myöten. Tarvittavat kielet kuitenkin oppi työtä tehdessä. Niin Seposta tuli pappien kouluttaja, lopulta pappiseminaarin lehtori ja viimein myös rehtori.

Moni Afrikassa työskennellyt on kertoneet sydämen jääneen sinne. Näin kävi myös Löyttyllä.

– Ihmiset olivat tavattoman ystävällisiä, eikä meillä menneet puikot ristiin kenenkään kanssa. Mutta Jumala on siitä ihmeellinen, että Hän tekee sydämeen tilaa niin, että sinne mahtuu myös afrikkalaisia heimoja.

Namibian komennuksen jälkeen Löytty siirtyivät Tansaniaan, jossa niin kieli kuin tavatkin olivat täysin erilaiset. Neljän kuukauden kielikurssin jälkeen alkoivat työt täydellä teholla.

– Olen työtehtävissäni joutunut käyttämään seitsemää eri kieltä, jonka lisäksi vielä paperilla latinaa ja kreikkaa, Seppo naurahtaa.

Hengen uudistus

Myös Suomessa on kirkollisia tehtäviä riittänyt, yhtenä merkittävimpänä varmaankin Mikkelin tuomiorovastin tehtävä.

1970-luvun lopulla alkoi Mikkelissä nousta ihmisillä hengellisiä kysymyksiä ja he tulivat pyytämään, että voisiko Seppo rukoilla heidän puolestaan. Myös jumalanpalveluksiin alkoi tulla entistä enemmän osanottajia. Mikkelissä alkoi herätys.

– Jotkut puhuivat karismaattisesta herätyksestä, mutta minä ehdotin työtovereilleni, että kutsuisimme sitä Hengen uudistukseksi. Niin syntyi myös Hengen uudistus kirkossamme ry.

Yksi tärkeimpiä korostuksia liikkeessä on, että ymmärretään Jumalan antavan omilleen tehtäviä ja myös lahjoja niitä tehtäviä varten eli armolahjoja. Raamattu puhuu paljon armolahjoista. On tullut myös selväksi, että ihmisvoima ei riitä eikä osaa, vaan

me tarvitsemme Jumalan Hengen apua. Apostolien teoissahan sanotaan, että kun Henki tulee, tulee voima.

Seppo myöntää, että on ihmeellistä kuulla jälkeensä, kun joku rukoiltava, joka valitti sairautta tai elämän tuskaa, kertoo rukouksen kuullun.

– Oli mahtavaa nähdä Jumalan tekevän työtään keskeellämme. Vaikka me olemme tällaisia tavallisia ihmisiä, niin Jumala käyttää meitä. Ja Hänen voimansa vaikuttaa meissä ja Jumala tahtoo tukea ja johdattaa, puhdistaa ja pelastaa meistä jokaisen.

Seppo Löytty kannustaakin meitä pitämään kiinni Jumalan sanasta, sitä rukoillen lukien, ja pidetään yhteyttä niiden kanssa, joilla on sama odotus ja toive. Muistetaan, kuinka Jeesus on sanonut, että minä olen tie, totuus ja elämä.

Yhteys Häneen

Seppo on keskittynyt saarnaamiseen opinnoistaan lähtien ja sitä tietoa hän opetti oppilaille Namibiassakin, kuinka pitää Raamatusta ammentaa kuuli-joille Jumalan sanaa. Saarnasta tuli kin hänelle keskeisin käsite. Suomessa hän suoritti vielä pastoraalitutkinnon, joka oikeuttaa kirkossamme vakinaisen papinviran hakemiseen.

– Tuomiokapitulissa oli silloin johtajana piispa Martti Simojoki, joka kysyi samaan hissiin jouduttuaan, että kyllä kai sinä jatkat. Enkä minä osannut piispalleni vastata kuin, että kyllä minä jatkan opintojani. Jatkoin tätä saarnatutkimusta ja väitöskirjani on Ambosaarna, Seppo muistelee.

Saarnan ydin on hänen mukaansa se, että saarnaaja ammentaa sanottavansa Raamatusta ja muistaa olevansa Jeesuksen lähetti ja että tarkoitus on, että kuulijat voisivat avautua Jeesuksen kutsulle ja sanomalle. Että syntyisi yhteys Häneen.

Avustus- ja lähetyshdistys Suomesta Romaniaan
www.skymissio-ry.com

Raimo Peräkylä Oy
MAARAKENNUKSEN LAADUNVALVONTA & TESTAUS
raimoperakylaoy.fi



ER R **EKSAKTI-RAKENNE OY**
Patomäentie 48, 15610 Lahti

- Rakennamme omakoti- ja rivitalot
- Avaimet käteen palvelu
- Remontit ja saneeraukset
- Rakennuspuusepän työt
- Kalusteasennukset
- Märkätila rakentaminen

Teemme kaikki rakennustyöt laadukkaasti, hyvällä viimeistelyllä. Tavoitteenamme on tyytyväinen asiakas.

KYSY TARJOUSTAMME

0400 887 331, kari@eksaktirakenne.fi

Hietalahti ja Pojat Oy

BETONIELEMENTIT





Marraskuussa 2018 minä ja vaimoni Kerstin saimme yllättäen juhlallisen kutsun National Prayer Breakfastille Washington DC:hen 7. helmikuuta. Joten helmikuun alussa matkustimme odottavaisin mielin Amerikkaan.

Rukousaamiaisella, joka järjestettiin 67. kerran Washington DC:ssä, oli runsas ohjelma. Alkaen jo 5. helmikuuta pidettiin kaiken kaikkiaan seitsemän eri tilaisuutta, joissa eri maailmankuulut johtajat puhuivat ja heidän kertomuksensa olivat mielenkiintoisia ja koskettavia. Ghanan presidentti Nana Akufo-Addo puhui antautumisestaan Jumalalle, myös koskien kansakuntaansa. "Me luotamme Jumalaan ja tahdomme nähdä muutoksen, josta tulee esimerkki Afrikalle", hän sanoi. Tänä vuonna noin 3500 henkilöä oli kutsuttu, ensisijaisesti valtionmiehiä, johtajia ja poliitikkoja yli 140 eri maasta. Meitä oli Suomesta noin 8 henkilöä, mm. ulkoministeri Timo Soini ja kansanedustaja Antero Laukkanen vaimoineen. Oli upeaa, kun yhdessä nousimme rukoilemaan ja ylistämään. Ylistys kaikui vallan käytävillä ja sitä johti Chris Tomlin. Kun lauloimme "Amazing grace, how sweet the sound.." saatoimme tuntea käsinkoskeltavan Jumalan läsnäolon.

Rukouksen merkitys

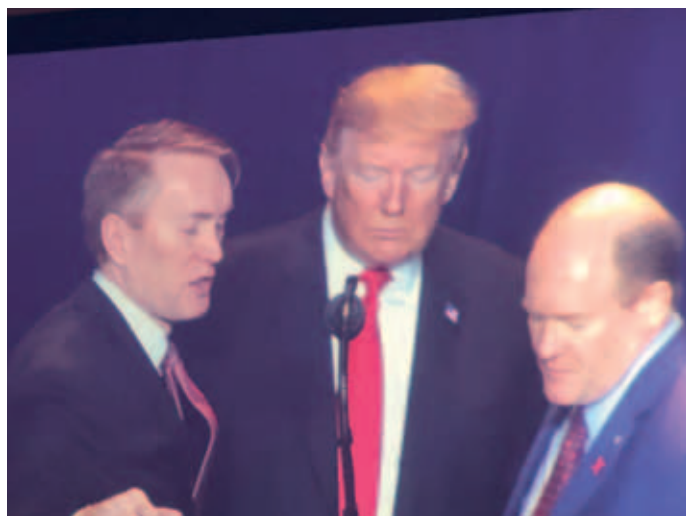
Kohokohta oli kuitenkin, kun presidentti Donald Trump saapui vähän varapresidentti Marc Pencen ja tämän vaimon jälkeen.



Kutsu kansalliselle rukousaamiaiselle Amerikkaan



Marja ja Joakim Lundqvist (vas.), Livets Ordin johtaja Uppsalasta, Anne ja Stephen Christianssen, pastoripariskunta Oslosta, pariskunta Kaliforniasta, Israelystäviä sekä Chris Michell, TBN -toimittaja ja 700 Club -toimittaja.



Presidentti Trump sai seisovat suosionosoitukset saapuessaan ja myös puheensa aikana, jossa oli paljon kristillistä sisältöä ja arvopohjaa. Hän sanoi mm. että hän presidenttinä tulee aina pitämään huolta, kunnioittamaan ja suojelemaan kritittyjä, joiden hän katsoo kannattelevan yhteiskuntaa ja ylläpitävän kansakuntaa. "Tahdon pitää huolen, että kritityt aina voivat osallistua yhteiskunnan rakentamiseen ja oikeudesta kristilliseen koulutukseen ja syntymättömien oikeuteen. Kaikki lapset, syntyneet ja syntymättömät, on luotu Jumalan kuvaksi", Trump sanoi. Se oli elämää ylistävä puhe. Trump nosti puheessaan myös esille suurlähetystön siirtämisen Tel Avivista Israelin pääkaupunkiin Jerusalemiin. Sekä tärkeyden saada elää vapaudessa ja että kaikkien oikeus olemassaoloon

Kokouksen vetäjät rukoilivat väkevästi presidentin puolesta.

koskee myös juutalaisia. Hän viittasi myös antisemitismiin.

Juuri tultuani hotelliin Washingtonissa, satuin näkemään suoran lähetyksen presidentti Trumpin kansalle pitämästä puheesta, jonka hän piti kongressissa, vastustajansa Nancy Pelosin istuessa takanaan. Jopa hän antoi aplodit, koska Trump oli rohkea ja toi näkemyksensä esille. Lehteriltäkin kuului lämpimät ja kunnioittavat taputukset kansallisosialistien keskitysleireiltä pelastuneilta juutalaisilta. Aikaisemmin Trump oli puheessaan viitannut olemassa olevaan sotilaalliseen uhkaan, jota islamuskoinen Iran kohdistaa juutalaista Israelin valtiota kohtaan. Se, että USA diplomaattisesti ja sotilaallisesti reagoi tähän uuteen vaaraan, jossa miljoonat juutalaiset ovat jälleen vaarassa joutua tuhotuksi, toi vielä yhden pääpiirteen Yhdysvaltojen tilaan vuonna 2019.

Lisäksi Trump toi esille rukousaamiaisella rukouksen merkityksen ja lopuksi kokouksen vetäjät rukoilivat väkevästi presidentin puolesta. Se ei tuntunut olevan hänestä lainkaan epämuokavaa, päinvastoin.

Rukousaamiaisten historia

Washingtonin rukousaamiaisen ohjelmalehtisessä oli mukana tietoa rukousaamiaisen historiasta ja sen tärkeydestä. Se sisälsi myös lainauksia ja koosteita kymmenen edellisen presidentin puheista, joita he ovat pitäneet rukousaamiaisilla. Tapahtuman juuret ulottuvat 1930-luvulle, lama-ajan Amerikkaan, jolloin ryhmä liikemiehiä kokoontui rukoilemaan liikekumppaneidensa puolesta. Noin 10 vuotta myöhemmin kokoonnuttiin pääkaupungissa norjalaissyntyisen Abraham Vereiden aloitteesta. Ensimmäinen kokoonnuttiin tunnetussa Mayflower hotellissa. Myöhemmin, kun hotelliin omistaja Conrad Hilton liittyi mukaan, kokoonnutukset siirrettiin Hilton-hotelliin, missä ne tänäkin päivänä pidetään. Samaan aikaan mukaan järjestelyihin tulivat presidentti Dwight D Eisenhower ja evankelista Billy Graham. Presidentti Eisenhower oli sitä mieltä, että tämä rukousaami-



Kongressinainen Michelle Backmann oli USA:n presidenttiehdokkaana 2012.

ainen on niin merkittävä, että hän tahtoi tehdä siitä jokavuotisen toistuvan kansallisen rukousaamiaisen. Ja hänestä tuli yksi niistä, jotka kutsuivat mukaan aamiaiseen. Vuodesta 1953 kaikki amerikkalaiset presidentit ovat puhuneet rukousaamiaisilla, joihin on kutsuttu johtajia ja valtionmiehiä koko maailmasta.

Suomen kansallinen rukousaamiainen

Nykyään rukousaamiaisia järjestetään noin 70 eri maassa. Suomessa se järjestettiin ensimmäistä kertaa neljä vuotta sitten, jonne neljän eri puolueen kansanedustajat sekä silloinen ulkoministeri Timo Soini allekirjoittivat kutsun. Tarkoitus on koota johtajia, joilla on vaikutusvaltaa yhteiskunnassa, politiikassa ja elinkeinoelämässä yhteiseen hengelliseen aamiaiskokoukseen, ajankohtaistamaan Raamatun ja rukouksen merkitystä yhteiskunnassamme, myös niis-

sä piireissä, joissa päätöksenteko tapahtuu. Minä ja Kerstin olemme saaneet etuoikeuden osallistua näihin rukousaamiaisiin sekä pariin otteeseen Europarlamentissa Brysselissä eurooppalaiseen rukousaamiaiseen.

Useita vuosia sitten koin, että minulle kristittynä on tärkeää olla kantamassa vastuuta yhteiskunnasta (kaupungeista ja valtiosta), ja että se on Jumalan valtakunnan rakentamista. Sillä tiellä Jumala on avannut meille ovia valtioihin eri tavoin kuin olen osannut odottaa.

Israel-seminaareja Washington DC:ssä

Tapahtumassa oli mukana myös Israelin ystäviä sekä Jerusalem Prayer Breakfast -rukousaamiaisen väkeä, kuten Michelle Backmann ja sen johtaja Albert Veksler vaimonsa Helin kanssa.

Meillä oli kolme kertaa erilliskokous ja sen lisäksi Albert Veksler sai mahdollisuuden puhua isossa auditoriossa kaikille Israelin näkökulmasta ja meidän kutsustamme asettua Israelin rinnalle ja edesauttaa sanan profetaalisen sanoman toteutumista. Kuinka tärkeää on, että me rukoilemme, että Jerusalem vakiintuisi ylistykseksi maan päällä. Kongressinainen Michelle Backmannilla on aina vahva sana. Hän on ollut USA:n presidenttiehdokkaana 2012 ja on nyt mukana Jerusalem rukousaamiaisliikkeessä. Hänellä on tietoa siitä, mitä USA:ssa todella tapahtuu ja siitä, että nyt he kekevat nousua ja Jumalan siunasta eri alueilla enemmän kuin aikaisemmin USA:ssa on ollut. Hän uskoo sen johtuvan siitä, että he siunasiivat Israelia. Lisäksi hän kertoi, miten huonosti presidentti Obama suhtautui Israeliin ja Benjamin Netanjahuun ja sen sijaan tuki jatkuvasti terroriystävällistä (kuolemankoneistoa) Irania isoilla rahamäärillä.

Herra Tamrat Layneen todistus

Tamrat oli mukana puhumassa Israel-seminaarissa. Hän on ollut pääministeri Etiopiassa 1990-luvulla. Ateistina ja kommunistina hän oli se, joka allekirjoitti suostumuksen Operaatio Salomoniin 1991 ja salli Israelin lennättää 14 000 Etiopian juutalaista Israeliin 36 tunnin aikana. Se oli pikeminkin päätös päästä eroon juutalaisista kuin huolenpitoa heistä. Tamrat joutui myöhemmin 12 vuodeksi vankilaan korruption takia. Hänet yritettiin tapaa myrkyttämällä, mistä hän kärsi kolmen vuoden ajan ja hän yritti myös itsemurhaa vankilassa. Vankila-aikana Jeesus ilmestyi hänelle vankisellissä kolmena yönä peräkkäin. Hän antoi elämänsä Jeesukselle ja on tänään palava kristitty ja vakaa Israel-ystävä. Päästyään vapaaksi Tamrat meni presidentin luo ja antoi tälle anteeksi, koska Jeesus oli antanut hänelle anteeksi. Vankilassaolon jälkeen hän matkusti USA:an opiskelemaan ja teki väitöskirjan Israelista ja sanoi, että kaiken tutkimuksen ja tiedon pohjalta olisi hänen mukaansa väärin jakaa Israelin maa. Hän sai tälle lausunnonle aplodit. Mikä mahtava todistus!



Suomen Kansallinen Rukousaamiainen hotelli Grown Plazassa Helsingissä 7.3.2019.

Keren Kayemeth LeIsrael katsoo tulevaisuuteen



Kimmo Janas

118-vuotiaan Keren Kayemeth LeIsrael – Jewish National Fund eli Juutalaisen kansallisrahaston tarina on samalla tarina Israelista, joka kasvoi autiosta maasta kukoistavaksi valtioksi. KKL on elänyt mukana Israelin nykyläisessä alkuaan ensimmäisistä maahankinnoista 1900-luvun alussa.

Keren Kayemeth LeIsrael on istuttanut yli 240 miljoonaa puuta ja rakentanut noin 230 vedenkeruuallasta. KKL:llä on näiden lisäksi käynnissä ympäri Israelia lukuisia projekteja, joilla halutaan tarjota ihmisille parempi ja viihtyisämpi elinympäristö.

Tushian leikkipuisto

Israelin valtio on asettanut tärkeäksi päämääräkseen lisätä



▲ KKL:n metsäkeskuksissa järjestetään lukuisia koulutusleirejä ja luonnossa liikumisen opastuksia nuorille niin Israelista kuin ulkomailtakin.

Galilean väestöä puolella miljoonalla ja Negevin miljoonalla uudella asukkaalla. Lisääntyvä väestö asettaa uusia haasteita. KKL parantaa viljelysmaita, rakentaa yhteisöjä ja päällystää teitä mahdollistaakseen nuoria perheitä asettumaan uusille alueille. Keren Kayemeth LeIsrael on mukana vahvistamassa asumisen, maatalouden ja matkailun infrastruktuurin perustaa, uusien yhteisöjen onnistunutta perustamista ja olemassa olevien alueiden laajentamista. KKL on tekemässä Negevistä vihreän ja viihtyisän asuinpaikan.

Uutisissa saa jatkuvasti lukea,

◀ Keren Kajemet Finland yhdessä Tanskan KKL:n kanssa on tukemassa Luoteis-Negevissä, lähellä Gazan rajaa sijaitsevan Tushian leikkipuiston kunnostusta. Puistoon rakennetaan uusia leikkivälineitä, penkkejä, kastelujärjestelmä ja valaistus. Samalla kunnostetaan puiston viheralueet istuttamalla puuta ja kukkaistutuksia.



▲ Israelista on tullut johtava vedenkierrätysmaa KKL:n ansiosta. 2/3 Israelin pinta-alasta on aavikkoa ja kuivaa. Uudet kastelujärjestelmät ja lisääntyvät vesivarannot mahdollistavat entistä laajemman maanviljelyn ja tukevat samalla Israelin talouden kehittymistä.

▼ Perusajatuksena kaikissa KKL:n ympäristökohteissa on, että niissä liikkuminen on esteetöntä myös liikuntarajoitteisille ihmisille. Yksi tällainen maisemointihanke on Jordanjoen rantakylissä, jossa mahdollistetaan lapsille ja heidän perheilleen vapaa-ajanviettoa kehitysvammaisuudesta ja kroonisista sairauksista huolimatta.

kuinka Gazasta ammutaan raketteja Israeliin ja läheisiin asutuksiin – nyt jo Tel Aviiviin asti. Aikuiset ja lapset elävät jatkuvan pelon alla näillä alueilla. Gazasta on myös lähetetty palavia leijoja ja ilmapalloja, jotka maahan pudotessaan aiheuttavat laajoja

tuhoja metsille, viljelyksille ja eläimille.

KKL-JNF:n puheenjohtaja Daniel Atar on todennut: – Hamasin polttaessa metsiä me jatkamme niiden istuttamista. Tulemme todistamaan, että elämämme täällä perustuu kasvuun ja siihen, että





▲ Korkeatasoisen koulutuksen takaminen maan äärialueilla asuville nuorille. Ensimmäinen KKL-JNF House on vasta avannut ovensa Ylä-Nasaretissa.

► olemme vahvoja.

Jotta alueen lapsilla olisi kaiken pelon keskellä edes hetki aikaa olla lapsi ja mahdollisuus leikkiin, on Keren Kajemet Finland yhdessä Tanskan KKL:n kanssa tukemassa Luoteis-Negevissä, lähellä Gazan rajaa sijaitsevan Tushian leikkipuiston kunnostusta. Puistoon rakennetaan uusia leikkivälineitä, penkkejä, kastelujärjestelmä ja valaistus. Samalla kunnostetaan puiston viheralueet istuttamalla puita ja kukkaistutuksia.

Jatkuvasti uusia hankkeita

Vuonna 2017 KKL pyysi viranomaisia antamaan kehitysehdotuksia omilla lainkäyttöalueillaan kuten kävely- ja pyöräilyreitit, maiseman muokkaus yhteisön tarpeisiin ja KKL-JNF:n puutarhat. Nämä hankkeet myötävaikuttavat elämänlaadun parantamiseen ja auttavat houkuttelemaan nuoria perheitä rakentamaan kotinsa syrjäisille alueille.

Vuosina 2017–2018 Israelissa toteutettiin kymmeniä edellä mainituilla aloilla toteutettuja hankkeita. KKL:n ystävät ja sen avunantajat olivat tervetulleita osallistumaan näihin hankkeisiin ja olemaan osa työtä, mikä johtaa muutoksiin ja hyvinvointiin Negevissä, Galileassa ja yhteiskunnan eri osa-alueilla.

KKL:n toiminnassa jokainen muutos on osa prosessia, joka johtaa uusien, ainutlaatuisien ja houkuttelevien hankkeiden luomiseen maan asukkaille ja ihmisille, jotka rakastavat ja tukevat Israelia.

Valitettavan monet metsäpalot ovat pakottaneet organisaation kehittämään palontorjuntavalmiuksia ja uudelleenmetsitysmenetelmiä ympäröivien yhdyskuntien turvaamiseksi. Nykyään KKL:n metsistytietoutta viedään moniin muihinkin maihin.

Laajaa koulutusta

Välittääkseen sionistiset arvot tulevalle sukupolvelle KKL kouluttaa Galileaan ja Negeviin perustettavissa KKL-JNF House-nimellä kulkevilla keskuksissa nuoria tulevaisuuden johtajia tuntemaan oman maansa pa-

remmin. Diaspora-nuorisolle KKL-JNF puolestaan suunnittelee ja toteuttaa ohjelmia, joilla vahvistetaan heidän juutalaista identiteettiään ja yhteyttä Israelin valtioon.

KKL kehittää myös kenttä- ja metsäopetuskeskuksia, joista osa toimii kansainvälisinä ympäristökasvatuksen nuorisokeskuksina ja jotka kaikki juurruttavat kulttuuriperinnön arvoja ja rakkautta maata kohtaan.

KKL pyrkii olemaan ”valona kansakunnille” jakamalla muiden maiden kanssa vuosien varrella kertynyttä ammatillista

tietoa ja kokemusta erityisesti aavikoitumisen torjumiseksi, vesihuollon ja maatalouden edistämiseksi elintarviketurvan varmistamiseksi.

Työ ei koskaan lopu. . .

KKL-JNF jatkaa uusien painopistealueidensa kanssa ydintoimintaansa, johon kuuluvat metsätalous, metsiin pääsy ja avoimuus kaikille; maatalouden T & K-toiminnan tukeminen; vesivarojen kehittäminen; ja ympäristöhankkeet, mukaan lukien uusiutuva energia – kaikki Israelin ja sen väestön eduksi.



KATSASTUS

Jussi Kosola

Taasko se on eres? Auton katsastus... Justihinhan soli... Välillä on tosiaanki hyvä käyppästä tsekkaamas onko asiat kunnos.

Meinaan jos ei lakisääteestä katsastusta olis, niin näinköhän sitä tulis tarkastettua kaikki auton turvallisuutehen vaikuttavat tekijät, jolloin tiänpäällä saattaa onnettomuusriskit kasvaa.

Suomen kaltaases maas se on vielä erityyksen tärkeää, ku ilmasto rasittaa kehonkulietinta lämpötilavaihtelujen olles melekooset, ja teitten sualaaminen sun muut tekijät, jotka aikahansaa negatiivisvoittoisia syitä/riskiä turvallisuustekijöihin.

Yx tärkeä pointti on valot! Yhtälaila kun että näköö, niin on tärkeä tulla nähäryksi. Sitähänvarte päiväsaikahankin on perusteltu määräys pitää ajovalot päällä.

Monenkiriava vaan on se, että joiskin autoos syttyy automaattisesti valot päälle, ku menopelin käynnistää, joiskin vaan etuvalot ja jokku biilit erustaa sitä konservatiivista liniaa, jolloon se jää kuskin tehtäväksi.

Tärkeä pointti ku lähtöö matkahan viarahalla menopelillä, että varmistaa, mikä näistä em. vaihtoeheroosta on kysees.

Voi näinollen vältyä pikavoitolta, jonka konstaapeli kirioottaa tiänpäällä, eikä perusteluksi riitä, etten tiänny, kun perehtyminen menopeliin kuuluu kuliettajalle jokatapaukses.

Tiänpäällä samaten voi tulla yllätys, jos on unohtunu katsastus, niin siinä ei virkavalta armua tunne! Kilivet lähtöö ja liikut loppuu!

Vakavis liikenneonnettomuuksis tutkijalautakunta asetetahan tutkimahan, onko onnettomuutehen vaikuttanu joku tekninen vika, vai liittykö se kuskin tekemähän virheehin.

Jäläkimmästä syytä pyriitähän ehkäsemähän mm. säännöllisillä lääkärintarkastuksilla varmistuen näin ajokyvyn ylläpitua.

Tätä pakinaa rustates justihin käyn katsurilla näyttämäs Kraiseriani ja ainahan siinä; jos ei ny jännytsmomenttia niin miätintää ainakin riittää orotelles menöökö läpi, kun auto niin monivaiheesten testausprosessien myätä läpikäyrähän.

No kyllähän sitä hiliaanen huakaus tuli, kun läpitte meni huamautuksitta taaskin.

Se tämä ihimiselokin on niin rakennettu, että on lapsuuren neuvolakäyntiä ja nuaruuren terveys-tarkastuksia sekä määräaikaastarkastukset iän karttues ajolisenssiä varten on määrätty pakollisina, ja muutenkin on hyvä välillä jonkullaanen elämäntaparemontti ja kuntokartoitus teherä.

Elintavoolla voi yhtälaila olla vaikutusta terveytehen kun autonkin käytös.

Tästä jäläkimmäsestä sevreran vertauskuvaannollista esimerkkiä käyttäen, kun jättää, mikäli maharollista rökkykyyset tiäosuuret vähemmälle ja vaikka vähän piree reitti onkin paremman tiäosuuren valiten, niin katsastukses sen huomaa, että vähemmän on esim. nivelien ja iskarien vaihtua tiaros.

Samaten se on meirän maallinen vaelluskin. Elämähän ei saa kukaan lisää päiviä, mutta päivihin saa lisää elämää oikialaasilla valinnoolla.

Meirän sialunelämäkin tarttoo kans osuutensa ja sellaanen parahimmillansa on paneutua Raamatun ohjoestuksehen.

Elämännittaasella matkalla me jokahinen kerran oomma siälä viimeesellä katsastuskonttorilla ja tärkein asia/valinta minkä oomma matkallamma kohoren iankaikkisuutta täs aijas tehenehet, on se että oommako ittekukin ottanu matkallamma uskon Jeesuksehen Kristuksehen Herrana ja Vapahtajana?

Se on tärkein asia ja varmistaminen on syytä teherä! Elämämmä rekisteriottees pitää olla Jeesuksen Verellä lyäty leima.

Se on ainut lisenssi mikä läpääsöö Taivaspaikan siälä viimeesellä katsastuskonttorilla.

Joh.14:6. Jeesuksen sanat: ”Minä olen tie ja totuus ja elämä; ei kukaan tule Isän tykö muutoin kuin minun kauttani”.

Pohojajammaan kautta...

SELVIITYMISTARINA

Holokaustistahan on tehty kirjoja ja dokumentteja pilvin pimein, mutta Rony Smolarin uusimman kirjan henkilökohtaisuus koskettaa tavallista voimakkaammin. Kirja on kertomus orvosta ja yksin jääneestä juutalaispojasta Mayer Franckista, jonka tie kulki Lowiczin pikkukaupungista Puolan keskiosassa ensin gettoon, josta Auschwitzin kuolemanleirille – ja onneksi viimein turvalliseen Suomeen.

Vuonna 2012 kuollut Mayer Franck ehti kertoa tarinansa Rony Smolarille vuonna 2000. Ja tuo selviytymistarina todella ansaitsi tulla julkaistuksi.



Rony Smolar
Elämäni kahdeksas päivä
– Mayer Franckin selviytymistarina
Aikamedia, 2019

Kirjassa Franck pohdiskelee, miksi juuri hän säilyi hengissä ainoana suvustaan. Hänet kuljetettiin getosta Auschwitziin vain viisi kuukautta ennen kuin venäläiset vapauttivat leirin 27. tammikuuta 1945 ja hän selvisi kuin selvisikin tuhoamisleiriltä hengissä.

Viisi vuotta kestäneen selviytymiskamppailunsa aikana miehelle kehittyi kyky olla jatkuvasti valppaana ja ennakoita saalistajiansa liikkeitä.

Erytisen kiitoksen ansaitsee kirjailija kyvystään lomittaa Franckin kertomukset kokeimuksistaan laajempien taustoit-

tavien sotahistoriallisen asioiden kanssa.

Kirja on kertomus ihmisen käsittämättömästä julmuudesta sekä toisaalta periksiantamatomasta luonteesta ja halusta selviytyä kertomaan tarinaansa tuleville sukupolville – jotta historia ei toistaisi itseään koskaan enää.

Jos täytyy etsiä jotain puutteita kirjasta, ne löytyvät kustantajan toimista. Mayer Franckin siteeraukset on ladottu konekirjoitustekstiä muistuttavalla kirjaimella, jotta kyseiset kohdat eroaisivat kirjan muusta tekstistä. Ideana hyvä, mutta kyseisen kirjasimen tilalle olisi varmasti löytynyt visuaalisesti kauniimpi vaihtoehto. Toinen ihmetystä aiheuttava asia on kirjan teko vuodeksi merkitty 2018, vaikka kirjan julkistamistilaisuus järjestettiin vasta 26.2.2019.

Mutta edellä mainituista huolimatta itse kirja on ehdottomasti lukemisen arvoinen – eikä pelkästään Franckin selviytymistarina vaan myös erinomaisena historian kertauksena.

Kimmo Janas

RATKAISUTAISTELU

Tali-Ihantala, suurin Pohjoismaissa käyty taistelu missä yli tuhat suomalaissotilasta menetti henkensä. Puna-armeijan sotilaita kuoli nelinkertainen määrä. Tämä yksittäinen taistelu näytteli suurta roolia sodan lopputuloksen kannalta, kun Puna-armeijaa johtanut armeijakenraali Leonid Govorov joutui pettymään tavoitteissa saada suora väylä Suomeen mies- ja kalustoylivoiman avulla suunnitellulla reitillä. Hän on kuitenkin saanut oman luvun tähän kirjaan.

Mahtipontinen Joachim von Ribbentrop esitellään myös kirjassa. Hän antoi presidentti Rytin tiedoksi, kun väläyteltiin mahdollisuutta rauhanneuvotteluihin, että itäinen naapurimme ”ymmärtää vain terästä”.

Torjuntavoiton isäksi nimetty



Mika Kulju
Kohtalona Tali-Ihantala
– Ihmisiä Suomen ratkaisutaistelussa
Gummerus, 2018

sveitsiläissyntyinen kenraali K.L. Oesch totesi saatuaan komennuksen Mannerheimilta Kannaksen joukkojen komentajaksi: ”Tässä tehtävässä minun on onnistuttava, tai minua ei ole”.

Oman lukunsa kirjaan ovat saaneet myös mm. radiotiedustelun alalla kunnostautunut majuri Reino Hallamaa, Hjalmar Siilasvuo (ent. Strömberg) (1892-1947) ja riikinruotsalaisen vapaaehtoisrykmentin Filip Rytterås.

Mies ikonisessa valokuvassa -luku kertoo kersantti Kaarlo Niemelän tarinan. Ikoninen valokuva on kirjan kannessa, kuvassa kolme suomalaissotilasta ohittaa täysin tuhoutuneen venäläisen panssarivaunun ”panssarinyrkit” olkapäillään. Kuvassa olevasta Kaarlo Niemelän todetaan olleen mies, joka suoritti tehtävänsä, mutta ei pitänyt ääntä itsestään.

Naisnäkökulmaa raottaa kirjassa lääkintälöytä Kirsti Haavisto luvussa ”Jos ikinä tästä helvetistä selviämme”.

Kirjan kirjoittaja, Mika Kulju (s. 1969) on kirjoittanut tietokirjoja vuodesta 1997 lähtien. Usein hänen hienossa tekstissään on ”kaunokirjallinen maku”.

Samuel Saesvirta

**MUUTOKSIA
PYHISSÄ TEKSTEISSÄ**
Gaudeamusin ja Suomen Aka-

temian yhteistyössä julkaisemassa Tutkitusti-kirjasarjassa on ilmestynyt mielenkiintoinen teos – Kiveen hakattu? Pyhät tekstit ja perinteet muutoksessa.

Kirjan ovat toimittaneet Helsingin yliopiston teologisen tiedekunnan Vanhan testamentin eksegetiikan professori Martti Nissinen sekä Suomen Akatemian tiedottaja ja Tutkitusti-kirjasarjan päätoimittaja Leena Vähäkylä.

Nissinen johtaa Suomen Akatemian rahoittamaa huippuyksikköä (2014-2019) ”Pyhät tekstit ja traditiot muutoksessa”. Huippuyksikkö on rahoituksen ansiosta yksi maailman suurimmista Raamatun tutkimuksen keskuksista. Sen tutkimuksen painopisteinä on muinaisen Lähi-idän kulttuurimuutosten vaikutukset pyhiin teksteihin ja päinvastoin. Huippuyksikön tutkijat ovat kirjoittaneet kirjan luvut.



Martti Nissinen ja Leena Vähäkylä (toim.)
Kiveen hakattu?
Pyhät tekstit ja perinteet muutoksessa
Gaudeamus, 2018

Kirjassa teologian tutkijat kumoavat käsityksiä pyhien tekstien muuttumattomuudesta. Alati muuttuvassa maailmassa perinteitä on nimittäin päivitettävä, jotta ne kestäisivät aikaa ja pysyisivät perässä yhteiskunnan ja kulttuurin muutoksissa.

Kirjasta selviää, kuinka pyhän tekstin muuttaminen on usein

jopa tietoinen valinta, joskin myös inhimillisiä erheitä, kuten kirjoitusvirheitä toisinaan tapahtuu.

Katja Kujanpää muistuttaa omassa osuudessaan, kuinka Paavalilla oli taipumus muokata säännöllisesti lainaamaansa tekstin sanamuotoa. Paavalille ei ollut tärkeää tekstin tarkka sanamuoto ja sen muuttumattomuus, vaan tärkeintä oli auttaa kirjeissä seurakuntia saamaan oikea käsitys Kristus-uskon perusteista.

Tietoisten valintojen ja vahinkovirheiden lisäksi myös yksittäinen tapahtuma saattaa aiheuttaa merkittävän muutoksen. Esimerkiksi yksittäisten kaupunkien tuhouduttua muinaisessa Lähi-idässä ovat Raamatun tekstit muuttuneet, kun pyhiä tekstejä on käytetty jopa propagandavälineenä. Juuri Lähi-itä muutosten takana -luku on kirjan ehkä kiinnostavinta osuutta vieden lukijan sisälle muinaisen Lähi-idän historiaan.

Vaikka muinaiset tekstit ovat suodattuneet meidän aikaamme lukuisten kirjureiden ja kääntäjien kautta, Raamatun varsinainen sanoma on kuitenkin säilynyt ennallaan.

STRATEGINEN ASE KATEISSA

Samuel Davidkin on saanut rikosromaanitrilogiansa valmiiksi. Päätösosa ”Rautakupoli” on toki itsenäinen romaani, mutta ehdottomasti parhaimmin pääsee sisälle helsinkiläisten rikostutkijoiden Leo Askon ja Daniel Janovskyn maailmaan, jos on



Samuel Davidkin
Rautakupoli
Johnny Kniga, 2019

lukenut aikaisemmat kirjat ”Esi-koisten lunastus” ja ”Sodomasta pohjoiseen”.

Israelilla on Rautakupoli -niminen ohjuspuolustusjärjestelmä, mutta Venäjä on kehittänyt Rautakupolin lamauttavan aseensa. Ongelmana on, että tuo ase on varastettu. Monet eri tahot tavoittelevat sitä, ja siinä sivussa syntyy tietenkin ruumiita. Helsinki on yllättäen maailmanpolitiikan keskiössä.

Davidkin kertoo halunneensa romaanin olevan ajan hermolla ja jos mahdollista jopa vähän edellä. Viimeaikaiset tapahtumat maailmanpolitiikassa tukevatkin yllättävällä tavalla kirjan tarinaa.

Kuten aikaisemmissakin kirjoissa, tässäkin liikutaan varsin vauhdikkaasti eri puolilla maailmaa; Helsingin lisäksi Lontoossa, Jerusalemissa, New Yorkissa, Pjongjangissa, Norjan vuonoissa

ja Suomen Lapissa.

Davidkinin kirjoitustyyli on ihasuttua juuri paikkojen varsin yksityiskohtainen kuvaaminen, lukijan silmien eteen avautuvat valokuvamaiset näyt katuja reunustavien rakennusten arkkitehtuurista, vastaantulevista ihmisistä, lukija voi suorastaan tuntea sieraimissaan katukeittiöstä tulvivan ruoan tuoksun.

Kirjassa tutkitaan rikosten lisäksi myös Lontoon National Gallerissa esillä olevaan Rembrandtin maalaukseen ”Belsasarin pidot” liittyvää mysteeriä – virhettä, jota vielä ”Jumalan sormi” osoittaa.

Rautakupoli saattaakin olla ensimmäinen teos, jossa taide- teokseen liittyvät asiat (kirjoitusvirhe, puuttuva menora jne.) tuodaan esille. Davidkin myöntää juuri vierailut Lontooseen ja taide- teokseen perehtymisen vieneen suuren osan kirjoittamisajasta.

Oman persoonallisen lisämausteensa Samuel Davidkinin kirjoihin antaa juutalaisuus, jota tarkastellaan eri näkökulmista.

Rautakupoli kysyy, mitä on todellinen vapaus ja mikä kiitollisuuden hinta. Kirja tutkii, mitä uskollisuus sallii ja mikä pahan tappaisi.

Kuten totesin jo Davidkinin edellisen kirjan arvostelussani, aineistosta saisi erinomaisen elokuvan tai televisiosarjan – siinä kalpenisivat niin Maria Wernit ja Becket kuin kotimaiset Ivalot ja Ratamotkin. Saa nähdä, kuka ehtii nappaamaan elokuva-aikeudet...

Yksi ongelma 365-sivuises-

sa kirjassa kuitenkin on, sitä ei työaikana kannata avata, sillä muuten tarina vie mennessään ja työt jäävät tekemättä.

Rautakupoli on korkeatasoisen trilogian ehdottomasti paras osa, ja jos 36-vuotias Samuel Davidkin vielä tästä pystyy nostamaan tasoaan, on se ison hantunnon – vai pitäisikö sanoa kipannoston – aihe.

Kimmo Janas



**HENGELISEN
MUSIIKIN
FESTIVAALI
14.-15.6.2019**

Alustavasti sovitut artistit:
Mika Karola band
PopUp Gospelkuoro
Seppo "elvis"
Juntunen bänd
David Lyle Morris
(Uusi Seelanti)

Kulttuurikeskus Vanha Paukku
Kustaa tiitun tie 1, Lapua
VAPAA PÄÄSY



KRISTILLINEN MIESTENLEHTI
TOSIMIES
www.tosimies-lehti.fi

MIES JA LOPUN AIKA

Miesseminaari Pieksämäellä 15.-17.3.2019

**Pieksämäen
Seurakuntaopistolle
oli kokoontunut n. 30
miestä pohtimaan lopun
ajan ilmiöitä evankelista
ja Raamatun opettaja
Kari Valkosen johdolla.**

Mistä moinen aihe? Ajatus syntyi ihan ajan ilmiöitä seuraamalla ja muutenkin lopun aika on vähemmälle huomiolle jäänyt aihekokonaisuus. Lisäksi sillä on ollut kautta historian väärää painolasteja ja tulkintoja maailmanloppua ennustavine päivämäärineen jne.

Kari Valkonen kirjoittaa lopunajan seuraavasti:

Jänniteisyys maailmalla kasvaa kiihtyvällä tahdilla. Rakkaassa koti-Suomessamme perinteiset kristilliset arvot ovat jatkuvan hyökkäyksen kohde. Elämme jo kuinka lähellä Jeesuksen pa-

luun aikaa? Mitä Raamattu kertoo tulevaisuudestamme?

Profeetta Jeremian kirjassa avautuu tärkeä näköala tulevaisuuteen: Minulla on omat suunnitelmani teitä varten, sanoo Herra. Minun ajatukseni ovat rauhan eivätkä tuhon ajatuksia: minä annan teille tulevaisuuden ja toivon. (Jer. 29:11). Meitä ei ole tarkoitettu elämään pelossa! Tarkemmin tutkimalla havaitsemme Raamatun sisältävän huomattavan paljon tulevaisuuteemme liittyvää ilmoitusta, alkaen Mooseksen kirjoista ja päättyen Ilmestyskirjaan. Jo ilmoitukseen Israelin kansan juhla-ajoista (3. Ms 23) kätkeytyy tieto Jeesuksen paluun tapahtumista. Danielin kirja sisältää huomattavasti yksityiskohtaisempaa tulevaisuuden kuvausta, ja samalla vihjeen sen avautumisesta vasta viimeisinä aikoina.

Vanhan testamentin profeetat kiinnittävät katseemme Israeliin viimeisten tapahtumien keskipisteinä. Jeesus kertoo ope-

tuslapsilleen (mm. Matt. 24-25) varsin tarkkaan viimeisistä ajoista. Paavali avaa useissa kohden (mm. Rm. 9-11, 1. ja 2. Tess. ja 1 Kor. 15) tulevia tapahtumia. Tulevaisuuden kerronta huipentuu Ilmestyskirjassa.

Ilmestyskirja on Jumalan ylityskirja. Sen keskeinen sanoma on selkeä: Jeesus tulee takaisin! Siispä väärät pelot pois ja katse Jeesukseen! Nyt on aika kertoa hyvää sanomaa Jeesuksesta entistä rohkeammin!

Kari Härkönen, Pieksämäen Vapaaseurakunnan pastori, piti sunnuntaina alustuksen ja innoittavan julistuksen aiheesta "Rohkeutta ja selkärankaa, mies!" Kari Härkösen persoonallinen esitystyylillä ei jättänyt ketään kylmäksi.

Molemmat Karit olivatkin koko miespäivien suola. Kari Valkosen selkeä esiintymistyylillä ja laaja asiantuntemus tekivät vaikutuksen.

Armolahjat olivat myös keskeisesti esillä. Niistä keskusteltiin pienryhmissä ja rohkaistiin miehiä käyttämään niitä. Rukousryhmissä armolahjat olivat myös käytössä. Jeesuksen nimessä sairauksista parantumisen puolesta rukouttiin, ja paranemisia tapahtui – kiitos Herralle! Myös sielunhoitokeskustelut olivat tärkeällä sijalla ja ne päätettiin aina rukoukseen.

Pyhä Henki oli miesten päivillä vahvasti läsnä. Se näkyi mm. ilmapiirissä, joka oli lämmin ja hoitava sekä avoin. Myös ilo ja nauru kaikui Seurakuntaopiston käytävillä. Mieleen jäi pastori Kari Härkönen sanat: Kyllä ihmiset ovat näiden päivien puolesta paljon rukoilleetkin seurakunnassa. Esirukouksia tarvitaan!

Onnistuneiden Miestyöpäivien puolesta kaikkia osallistujia kiittäen ja siunaten!

Järjestelytiimi



t o s i k u v a t

MIEHIÄ JA POIKIA

Miehiä ja poikia on odotettu uusi dokumenttielokuva ohjaaja Joonas Berghälliltä.

Miehiä ja poikia on sisarusteos Miesten vuoro -dokumentille, jossa miehet istuvat saunassa ja puhuvat suoraan sydämeensä. Miehiä ja poikia kertoo suomalaisista isistä, miehistä ja pojista sekä heidän rakkaudesta, toiveista ja elämänmenosta. Elokuva antaa äänen isille ja pojille. Elokuva paljastaa jälleen suomalaisen miehen sielun poikkeuksellisen läheltä.

Pakko paljastaa, että lehdistönäytöksessä istuessani olin tyytyväinen elokuvasalin suojaavaan pimeyteen, elokuvan miesten herkkyyden ja avoimuuden saivat katsojankin silmäkulman kostumaan.

Berghäll on ollut pitkään miesten puolestapuhuja, antaen äänen heille asioista, joista ei juurikaan keskustella.

Ohjaaja palaa rakkauden ja hyvinvoinnin teemoihin suomalaisen miehen näkökulmasta. Suomalaisen miesten ja poikien emotionaalinen yksinäisyys ja aitous tulevat konkreettisesti esiin. Miehet ovat edelleen pitkälti hierarkkisen ja maskuliinisen yhteisönsä vankeja. Kuitenkin rakkaus ja empatia sykkii heissä, vaikka se usein jääkin sanomatta ja osoittamatta. Tässä dokumentissa Berghäll saa heidät puhumaan ja avaamaan sydämensä.

Elokuvassa seurataan eri ikäisiä miehiä ympäri Suomea; Porissa, Kemissä, Helsingissä ja Kouvolassa – ehditänpä päästäytyä rapakon takanakin.

Berghäll kääntää elokuvassa kameran myös itseensä ja kertoo oman elämänsä kolhuista ja onnesta. Sekä toivosta.

Miehiä ja poikia -elokuva on Berghällin elokuvatrilogian (Äidin toive, Miesten vuoro) päätösosa.

– Miesten vuoron valmistumisesta on kulunut nyt yhdeksän vuotta. Toivoin, että se olisi ai-



heuttanut yhteiskunnassamme muutosta ja miehet olisivat uskaltaneet alkaa puolustaa itseään. Pari vuotta sitten kuitenkin huomasin, että näin ei ole käynyt. Ongelmat olivat yhä syvällä yhteiskunnassamme: oli siis aika lämmittää sauna jälleen. Halusin tietää, miksi suomalainen mies kuolee kuusi vuotta aiemmin kuin suomalainen nainen. Löysin tunteellisia ja koskettavia tarinoita ja sain elokuvan täynnä rakkautta, kertoo Joonas Berghäll.

Kimmo Janas

MIEHIÄ JA POIKIA

Käsikirjoitus: Joonas Berghäll
Ohjaus: Joonas Berghäll



▼ 5 matkustajaa kuljettavassa Liliumissa on 36 moottoria ja lentomatka 300 km.



Oodi puhtaammalle lentämiselle

Samuel Saresvirta

Runas osanottajajoukko oli kokoontunut kirjastotalo Oodiin kuulemaan luentoja puhtaammasta tulevaisuudesta ilmaliikenteessä. Ennakkoluuloton ja rohkea veto MAF:ita.

Oodin ikkunasta avautui esteetön näkymä eduskuntatalolle, missä suuri nuorisojoukko oli osoittamassa mieltään ilmastosta vastaan. Totesimme olevamme oikealla asialla näissä "ilmastotalkoissa".

Janne Ropposen (MAF Finland) sekä Helsingin kaupungin edustajan toivotettua yleisön tervetulleeksi oli vuorossa Helsingin Sähkölentokoneyhdistyksen edustajan Janne Vasaman esitys. Jo tässä vaiheessa alkoi kuulijoille valjeta sähköisen lentämisen kehityksen nopea eteneminen.

Tassilo Wanner esitteli täysin sähköistä Lilium-konetta, ja yleisöllä oli tilaisuus videolta nähdä koneen ensilennon on-

nistumista. Heidän VTOL jet (vertical take-off and landing) koneensa on 5:lle matkustajalle ja koneen huippunopeus on 300 km/h ja lentomatka (range) 300 km. Koneessa on 36 moottoria ja siivet koostuvat useista osista, ja nousussa moottorit kääntetään osoittamaan alaspäin ja kone nousee suoraan ylöspäin. Jokainen moottori on suojattu yksikkö, joten yhden moottorin ongelmat eivät vahingoita muita moottoreita.

Jaakko Schildt Finnairista kertoi, kuinka yhtiön panostukset uuden konekannan hankinnos-

sa (mm. Airbus 350) ovat tuoneet noin 25 prosentin vähennyksen hiilidioksiidipäästöissä. Myös Airbus 320 koneiden kohdalla jatkuu kehitystyö kohden pienempiä päästölukemia. Biopolttoaineet ovat myös tulossa käyttöön enentävästi, saatavuuden ja hinnan suhteen vain toivotaan kehitystä parempaan suuntaan.

Finavian toimitusjohtaja Kimmo Mäki valotti päästöjen vähentämisen mahdollisuudesta lentokenttien kohdalla järkevien toimenpiteiden avulla kuten koneiden rullausmatkat ja paikoitukset.



▲ MAF:n lähetyslentäjä Roy Rissanen lentää Mongoliassa paljon sairaalentoja.

Maarten Frijling esitteli Siemens AG:n ja Diamond Aircraft Industries yhtiön kehittämää monimoottorista hybridisähkölentokonetta.

Myös eurooppalainen lento-



▶ Volocopter EEAC2019.



▲ Airbusin E-Fan X:n prototyypin on tarkoitus lentää jo vuonna 2021.

konevalmistaja Airbus oli paikalla edustajineen ja kertoi, kuinka yhtiössä on jo pitkään ollut käynnissä kehitystyö sähköisen lentämisen kohdalla (Vahana-projektia viedään eteenpäin Kalifornian Silicon Valleyssä). Oli mielenkiintoista havaita hänen esityksessään, kuinka valtavasti polttoaineenkulutus ja päästöt ovat vähentyneet lentoliikenteen alkuajoista tähän päivään per matkustaja km.

Päivän päätteeksi järjestetys- paneelissa tuli myös esille,

kuinka lentoliikenteen kannalta Malmi lentokentän säilyminen pienlentokoneiden käyttöön olisi toivottavaa monestakin syystä (Helsinki-Vantaan kentän ruuhkaisuus ja kasvu/turvallisuustekijät).

Päivän aikana MAF julkaisi Move Again Friend/Liikutaan taas yhdessä -aloitteen liikunnan lisäämiseksi ja poistamaan yksinäisyyttä. Saimme myös laitaa idean toimimaan kiertämällä Oodin eri kerroksissa oppaan johdolla.

Entäpä tieliikenne?

Maaliskuun puolivälissä järjestetty seminaari: "Kaikki liikkeessä 2035" oli kerännyt sankan osanottajajoukon Finlandia-taloon. Seminaarin järjestäjän Traficom (virasto aloitti toimintansa 1.1.2019) toiminnasta saatiin päivän aikana tietoa ja viraston pääjohtajan Kirsi Karlamaan puheenvuoro valotti vuodenvaihteessa tapahtuneen vierastouduksen tarpeellisuutta ja hyötyjä.

Liikenne- ja viestintäministeriön Harri Pursiainen toi myös esille huomattavat tuottavuushyödyt uuden järjestelyn myötä. Hän painotti viraston pyrkimystä innovatiivisuuteen ja kertoi saman pyrkimyksen olleen jo edeltäjällä Telehallintokeskuksella, jonka löydöksiä mm Nokia oli.

Aalto-yliopiston Pekka Mattila puhui aiheenaan: "Ihminen ja voima muuttua".

F-securen Mikko Hyppönen raotti tietotekniikan haavoittuvuutta ja paljasti Hyppönen's Law -nimellä kulkevan totuuden, "jos se on älykäs, se on haavoittuva". Hänen puheenvuoronsa oli otsikoitu: "Luottamus täältä ikuisuuteen". Vaikka osa tietotekniikkaa vähemmän harrastavalle saattoikin mennä yli hilseen ei puheenvuoron jälkeen jäänyt mitään epäilyä siitä, ettei turvallisuuteen omien tietokantojen suhteen kannata olla välinpitämätön.

Myös futuristi Elina Hiltusen puheenvuorossa oli yhtä ja toista vaikeatajuista, mutta mielenkiinnon se herätti. Häneltä on vuonna 2014 ilmestynyt kirja: "Teknoelämä 2035", jonka hän on kirjoittanut yhdessä miehensä kanssa.

Kaksi opiskelijaneitosta toi viestin osanottajajoukolle ilmastotaloiden tarpeellisuudesta ja kiireellisyydestä. Kaunialaistytöt olivat innostuneet muiden luokkalaistensa kanssa ruotsalaistytön kuuluisuutta saaneen puheenvuoron innoittamina ja samana seminaaripäivänä opiskelijat lakkoilivat laajasti ilmastoasian kiirehtimiseksi.

Israelilaiset koirat pystyvät haistamaan syövän

Koirat ovat ennenkin pystyneet haistamaan syövän erilaisista näytteistä, mutta ensimmäistä kertaa koirat pystyvät nyt haistamaan syövän sylkinäytteen perusteella.

Etelä-Israelissa sijaitsee ensimmäinen tämän alan liikeyritys, jossa koulutetaan koiria havaitsemaan syöpä sen varhaisessa vaiheessa. Ammattitaitoinen koirankouluttaja ja laboratorion omistaja Uri Bakeman sanoi, että kaikista tärkeintä on se, että tämä testi löytää syövän sen aikaisimmassa vaiheessa, koska koirat pystyvät tunnistamaan taudin luonteelliset hajut. Jos koira istuu näytteen haistamisen jälkeen, on se merkki epäilyttävästä näytteestä.

Hiljattain tehdyssä tutkimuksessa Ben-Gurionin yliopiston professori Pesach Schwartzman sai selville, että koirat pystyvät tunnistamaan samankaltaisen hajun perusteella useita eri syöpiä.

Yli kolmasosa Euroopan juutalaisista harkitsee Euroopasta pakenemista

Euroopan ihmisoikeusjärjestön tekemästä uudesta kyselystä selviää, että 38 % Euroopan juutalaisista harkitsee Euroopasta pois muuttamista lisääntyneen antisemitismin vuoksi.

Jopa 89 % kyselyyn vastanneista juutalaisista kokee, että antisemitismi on lisääntynyt Euroopassa huomattavasti viimeisten viiden vuoden aikana. Lisäksi 30 % vastanneista sanoi, että he ovat henkilökohtaisesti joutuneet antisemitistisen hyökkäyksen kohteeksi.

Kyselyyn vastanneista henkilöistä 80 % kertoi, että he eivät ole ilmoittaneet antisemitistisistä hyökkäyksistä poliisille tai muille viranomaisille, koska he eivät ole uskoneet sillä olevan vaikutusta. Ilmoittamatta jättäminen ovat kuitenkin vääristäneet virallisia tilastoja antisemitistisistä hyökkäyksistä useissa Euroopan maissa. Lisäksi kolmasosa vastaajista sanoi vältelleensä juutalaisia tapahtumia tai juutalaisia instituutioita, koska he ovat pelänneet oman turvallisuutensa puolesta.

Kysely on maailman kaikkien aikojen laajin selvitys antisemitismistä, sillä kyselyyn vastasi 16 400 juutalaista 28 EU-maasta.

Arkeologit löysivät Raamatun aikaisen kolikon

Jerusalemmissä sijaitsevan Daavidin kaupungin arkeologisen puiston arkeologit julkaisivat lausunnon, että he ovat löytäneet äärimmäisen harvinaisen puolen sekelin kolikon. Kolikko on valmistettu kivistä ja se on peräisin ensimmäiseltä tempelikaudelta kuningas Salomon ajalta. Kolikko on pyhäkkösekele, joka annettiin tyypillisesti lahjoituksena Tempeliin, kuten kuvaillaan 2. Mooseksen kirjan 38:26: "puolikas, puoli sekeliä, henkeä kohti, pyhäkkösekelin painon mukaan, jokaiselta katselmuksessa olleelta kaksikymmenvuotiaalta ja sitä vanhemmalta..."

"Tätä 3 000 vuotta vanhaa kolikkoa, jossa on muinaista heprean kirjoitusta, käytettiin hyvin todennäköisesti ensimmäisen Tempelin aikakaudella, mikä jälleen kerran osoittaa sen syvän historiallisen yhteyden, joka juutalaisilla on Jerusalemiin", sanoi Daavidin kaupungin säätiön varapresidentti Doron Spielman.

VIESTIVELJET 25 VUOTTA

Sanoin ja sävelin evankeliumia eteenpäin

Jarmo Ojanperä
Kuoronjohtaja

Hyvä lukija, tässä kirjoitus kuorosta nimeltä Viestiveljet.

Synnystä, ja toiminnasta vuosien varrella.

Yhden asian kuitenkin heti aluksi tuon esille, eli näyn, joka on pitänyt "raavaat" miehet yhdessä, vaikka meitä on yli seurakuntarajojen. Se näky on ollut Jeesus Kristus, voimavarana rukous. Emme ole jääneet paikallemme selvittelemään ns. oppikysymyksiä, vaan olemme nähneet suuremmaksi julistaa Kristusta, elävää Jumalan Poikaa syntien anteeksiantajana ja sovittajana.

Siunauksen alla

Viestiveljet on yhteiskristillinen pirkanmaalainen kuoro, jonka kotipaikka on Tampere. Pääosin kuorolaiset koostuvat eläkeläisistä eri kirkkokunnista ja suurin osa luterilaisesta kirkosta. Isoin joukko kuorolaisista tulee siis Pirkanmaan talousalueelta, mutta muualtakin Suomesta

on muutamia laulajia / soittajia. Kuorossa on tällä hetkellä kirjoilla 48 miestä. Koko joukko ei aina pääse paikalle, mutta n. 30–35 miestä vähintään matkaan löytyy. Toki esiinnyimme myös pienemmälläkin joukolla.

Nyt tämä mielestäni upea joukko täytti helmikuun yhdeksäs päivä 25 vuotta, ja juhlistimme tätä merkkipäivää kyseisenä päivänä Aleksanterin kirkossa Tampereella. Yllätyksenä saimme kokea hienon joukon ihmisiä tulleen kuulemaan hengellisiä lauluja, niitä perinteisiä, jotka suurimmilta osin ovat vuosikymmenten takaa. Tästä kaikesta annamme kunnia Jumalalle, että Hän on meitä saviastioita käyttänyt työhönsä. Olemme kokeneet olla siunauksien alla, tässä työmuodossa palvelen.

Kuoro sai alkunsa Hämeen Kansanlähetyksen järjestämässä Tampere-aktiassa Aleksanterin kirkossa 1993, kun veljeskuoro Vaasasta vieraili aktiassa ja heti ehdotettiin, että olisiko mahdollista Tampereelle perustaa samantyylinen mieskuoro. Muutamien innokkaiden henkilöiden innottamana näin tehtiinkin ja heti saatiin kokoon kuusi miestä, ja ryhmä alkoi johtaa Elna

Muhonen, saaden myös kuoron nimeksi Viestiveljet.

Harjoituksia alettiin pitää Kansanlähetyksen lähetyskodissa Tampereella, missä kuoro harjoittelee edelleen. Kuoron ensiesiintyminen oli 1994 helmikuussa Tampereen Vanhassa kirkossa ja kuoron vahvuuskin oli jo silloin kasvanut viiteentoista mieheen.

Kuorossa on vuosien mittaan ollut useampia vetäjiä, mutta päävastuullisena kuoronjohtajana on ollut monet vuodet Elna Muhonen. Nykyään kuoron vastuullisena johtajana toimii allekirjoittanut, ja olen ollut siitä hyvin kiitollinen, että sain johdatuksen aikanaan Viestiveljet kuoroon. Aikaa siitäkin on kulunut jo 17 vuotta.

Laulu ja sanoma

Kuoro on myös hyvin aktiivinen toiminnassaan, sillä vuosittain on tapaamisia n. 80, johon sisältyy jumalanpalveluksissa avustaminen, vierailut eri seurakunnissa, palvelu- ja hoitolaitoksissa käynnit, sekä mahdollisuuksien mukaan yhteislaulutilaisuuksia mm. Laikun lavalla Tampereel-

la. Hyväntekeväisyys konserteja olemme myös pitäneet useita.

Viestiveljet on myös yhdistys, kotipaikkana Tampere, joka perustettiin 2005 ja on tuonutkin mahdollisuuden palvella myös muutenkin kuin kuorolaulantana. Tämä on antanut meille hyvän mahdollisuuden toimia mm. antamalla lahjoituksia, tilaamalla hengellistä lehteä eri laitoksiin ja pienellä panoksella tukea ulkolähetystyötä. Kaikki kuitenkin varallisuuden ja tulojen mukaan, mitä mm. saamme äänitteiden kautta.

CD:tä kuorolta on ilmestynyt kuusi kappaletta, sekä kolme DVD:tä yhteislaulutilaisuutena Tampereella Laikun lavalla, jotka on taltiointu TV7, sekä DVD:t Viestiveljen henkilökohtaisista todistuksista. Kaikki DVD:t löytyvätkin TV7 arkistosta katseltavaksi koska vaan. Viestiveljet ry on myös tuottanut kaksi CD:tä pienemmälle ryhmälle, joka on koostunut Viestiveljistä, toisessa mukana myös kaksi sisarta.

Laulamisen lisäksi moni mies on myös hyvin aktiivinen omassa seurakunnassaan, mm. auttaen lähimmäisiä, mutta päätehtävänä

▼ Viestiveljet Aleksanterin kirkossa vuonna 2018.



kuitenkin pitävät kertoa Jumalasta sanoin ja sävelin. Kierrämme lähinnä Pirkanmaalla, mutta teemme matkoja myös muualle Suomeen. Kauimpana olemme käyneet Rovaniemellä, ja rajan toisella puolella Venäjän maalla kaksi kertaa.

Säestys kuorossa hoidetaan pääsääntöisesti kosketinsoittimilla, harmonikalla, akustisella kitaralla ja saksofonilla. Muitakin soittimia ja soittajia löytyy tarpeen mukaan, ja olenkin siitä hyvin kiitollinen, että kuoroomme on tullut monipuolisia soittajia. Alkuvuosina kuoroa säestettiin kosketinsoittimilla, joka oli kyllä riittävä, mutta aika ajojen säestin kitaralla, niin tuntui vähän ohkaiselta, mutta lauluhan oli kuitenkin tärkein ja sanoma.

Veljet tervetulleita mukaan

On kysytty myös, että kuinka pääsee mukaan laulamaan, niin olen vastannut seuraavasti; jokainen mies on tervetullut mukaan, mutta kahta asiaa tahdon painottaa. Harjoituksiin kun tulee mukaan, niin jokainen päättää itse, haluaako jatkaa veljissä. Kukaan ei saa myöskään jättää seurakuntaansa ja siellä olevia tehtäviä Viestiveljien vuoksi. Mikäli ei kuulu johonkin seurakuntaan, niin on myös tervetullut.

Uuden veljen tehtyä päätöksen, niin mielellämme siunaamme hänet yhteyteemme.

Sen verran harjoituksistamme, siellä kun kohtaamme, niin meille on hyvin tärkeää rukous alussa sekä lopussa. Siunausta pyytääessämme tuomme esirukouksia itsemme tai ulkopuolisten henkilöiden puolesta.

Joskus otamme tähän yhteyteen kohtia Jumalan Sanasta toisiamme vahvistaaksemme.

Onhan rukous muutenkin avain kaikkeen hengelliseen toimintaan palvelutehtävässämme ollessamme. Johannes evankeliumissaan kirjoittaaakin 15:5 seuraavasti: "Minä olen viinipuu, te olette oksat. Joka pysyy minussa ja jossa minä pysyn, se kantaa paljon hedelmää; sillä ilman minua te ette voi mitään tehdä."

Lähellä Kristusta

Tuossa kirjoituksen alussa mainitsin, että Kristus on ollut meidän todellinen yhteytemme toisiamme, eli niin kuin Jumala katsoo meitä poikansa kautta, tahdomme mekin katsoa toisiamme Kristuksen kautta. Tähän me emme ihmisenä pysty, mutta Pyhän Hengen ja rukouksen kautta saamme siihen voiman. Muistan jonkun sanoneenkin, että mitä lähempänä olemme toisiamme, sitä lähempänä olemme

Kristusta! Vaikka laulun kautta evankeliumin viestittäminen on toimintatapamme, niin haluan kuitenkin korostaa kuoron sosiaalista yhteyttä. Asenteemme on, että jos joku horjahtaa tällä elämän kaidalla tiellä, niin se ei tarkoita, että ei voi palvella veljissä, koska anteeksianto on edelleen voimassa. Työmmehän on, ja uskon, että jokaisella evankeliumin viejällä on tarkoitus rohkaisten tulemaan ja pysymään Kristuksen viitoittamalla tiellä. Näin on meidänkin tarkoituksemme Viestiveljinä. Yhteyttä koemme myös Jumalan perheväkenä, kun pääosin kuljemme esiintymismatkat linja-autolla, usein lähtee mukaan myös puoliset ja ystäviä.

Tämä kaikki on tuomassa yhteistä iloa Kristuksessa, mutta toki monissa elämämme pituisilla matkoilla myös hionne toinen toisiamme, että se "jalokivi", Kristus tulisi aina paremmin ja nöyremmin esiin. Täytyy muistaa kuitenkin, että kukaan meistä ei ole täydellinen, ja elämämme myllyissä hiontaa tapahtuu itse kullakin eri tavalla. Se on kuitenkin suurta armoa, että meistä pidetään huolta taivaalliselta taholta, että moninaiset rosot ja terävät kulmat hiotaan, ja näin saamme olla yhä syvemmin Jumalamme käytössä. Kerran sitten

siellä perillä taivaassa ei enää kuulu ylimääräisiä ääniä, vaan uusi Jerusalem ylhäällä on täydellinen. Sinne mekin kaipaamme, jonne on mennyt jo edeltä 19 viestiveljeä, sekä monet heidän vaimonsa.

Ei kirkkokuntarajoja

Paljon on erilaisia asioita nähty ja koettu tämän neljännesvuosisadan aikana, kun matkaa on tehty, mutta yksi on pysynyt, olemme laulaneet hengellisiä evankelioivia lauluja ja toimintamme päämääränä on tavoittaa mahdollisimman moni Jumalaa etsivä ihminen.

Tässä työssä ei ole kirkkokuntarajoja! Kristityillä on yhteinen tehtävä ja päämäärä: toteuttaa Kristuksen antamaa lähetyskäskyä. Viestiveljet on ottanut tehtävän vastaan kiitollisena ja pyytää esirukousta työlleen.

Tähän loppuun toivotan kaikille Tosimiehen lukijoille Jumalan suurta siunausta seuraavien sanoin: "Meille on annettu tehtävä julistaa Jumalan suuria tekoja. Tehkäämme se saamamme arvon mukaisesti, sillä tahdomme osoittaa tietä niille, jotka vielä ovat vailla pelastuksen osallisuutta."

▼ Viestiveljet vuonna 2013.





Kolme minuuttia ikuisuutta

Kimmo Janas

Kansainvälisen teknologia- ja kasvuyritystapahtuman, Slushin aattona viime joulukuussa järjesti Suomi-Israel Kauppayhdistys FITA keskustelutilaisuuden, jonka alustajaksi oli kutsuttu Euroviisujen kävelevä tietosanakirja, israelilainen Alon Amir.

Alon Amir kertoo ihastuneensa Euroviisuihin jo 7-vuotiaana, mutta opiskellessaan viimeistä vuotta lukiossa hän tutustui yhteen Israelin tunnetuimmista levytuottajista, joka oli tuottanut mm. kuuluisan Hallelujah-voittoiskelmän. 17-vuotias Alon tarjoutui lähtemään Israelin Euroviisu-delegaation mukaan Dubliniin omalla kustannuksellaan.

Vuonna 1987 hän osallistui Euroviisuihin lehtimiehenä ja

seuraavana vuonna Alon lähti Birminghamiin 1988 osana Israelin delegaatiota. Tuona vuonna transsukupuolinen Dana International voitti kisan kappaleellaan "Diva".

– Oli mahtava tunne, olin ollut mukana Euroviisuissa ensimmäisen kerran kolme vuotta aikaisemmin ja nyt olin voitta-

jajoukkueen jäsen, Alon Amir muistelee.

Seuraavana vuonna hän oli jo Israelin kilpailukappaleen tuottajana.

Mahdollisuus vaikuttaa

Vuonna 2005 Alonia lähestyi kuuluisa venäläinen laulaja, ja niin mies huomasi olevansa

– Tel Avivin Euroviisuista tulee varmasti mahtava tapahtuma; mukavia ihmisiä, hyvää ruokaa, hyviä viinejä, houkuttelevat hiekkarannat jne., Alon Amir hehkuttaa.

Valko-Venäjän joukkueen lehdistöpäällikkönä Kieviissä järjestetyissä Euroviisuissa.

Israelin Euroviisu-joukkueen



lehdistöpäällikkönä Alon Amir on toiminut neljä kertaa.

2009, 2012, 2013 ja 2016.

– Kisat pidettiin vuonna 2009 juuri Gazan sodan jälkeen, joten ilmassa oli poliittista jännitettä. Tuosta kisamatkasta olen kaikkein ylpein urallani. Me emme välittäneet Euroviisuista vaan halusimme lähettää viestin, että pitää olla toinenkin tapa. Etsitään ratkaisu. Israelin edustajat Noa ja Mira Awad tulivat 16. sijalle, mutta tärkeämpää olivat ne lukuisat haastattelut kansainvälisessä – jopa arabialaisessa – mediassa. Moni arabi ei ole koskaan keskustellut israelilaisen kanssa. Me saimme palautetta tavallisilta ihmisiltä Syyriasta, Irakista, Iranista ja Libanonista. He kannustivat meitä, Alon kertoo. – Me teimme oman osamme, saimme vähän muutosta aikaan. Pystyimme vaikuttamaan ainakin joidenkin ihmisten Israelin vastaiseen ajatteluun.

Alon Amirilla on nykyään oman yrityksen, joka hoitaa managerointia ja pr-työtä laulajille. Hän myös käsikirjoittaa tv- ja radio-ohjelmia.

Kolme minuuttia ikuisuutta

Vuonna 2012 kisat pidettiin Azerbaidzanissa, muslimimassa jolla on yhteinen raja Iranin kanssa. Israelin delegaatiolle pidettiin evästystilaisuus ennen lähtöä Bakuun – ei mitään juutalaisuuden viittaavia vaatteita, koruja tms. Ja jos joku kysyy, mistä olette, vastatkaa Maltalta.

Delegaation mukana oli kolme turvamiestä. Delegaatiolle oli varattu hotellin 9. kerros, jonka aulaan päivysti turvamies 8 tuntia kerrallaan.

Kolmannen päivän aamuna selvisi, että yön aikana oli tullut 12 turvamiestä lisää Israelista.

– Pelästyin todella ja olin varma palaavani kotiin ruumisarkussa. Vaikka meille vakuutettiin koko ajan kaiken olevan kunnossa, tiesin sisimmässäni jotain olevan pielessä. Lehdistöpäällikkönä olin varsin näkyvästi esillä eri tilanteissa ja kuvaani oli monissa lehdissä. Minut tunnis-

tettiin kaupungissa.

Alon Amir sai tietää vasta runsas vuosi sitten, että noiden 15 turvamiestä lisäksi oli ollut vielä peitetehtävissä 20 Mossad-agenttia. Eli delegaatioissa oli 70 ihmistä ja turvaajia 35-40.

Kuukausi kotiinpaluun jälkeen Alon oli saanut kuulla mahdollisista vaaratilanteista, jotka olivat vaanineet heitä. Mossadin agentit olivat azerbaidzanilaisten turvajoukkojen kanssa pidättäneet 40 iranilaista terroristia, jotka olivat suunnitelleet israelilaisten kidnappaamista. Ja heillä oli ollut mukanaan kuulemma aikamoinen arsenaali aseistusta.

– Selviytyimme tietämättämme kidnappauksesta menin seuraavana vuonna Malmöön, siellä meillä oli vain 5 turvamiestä mukana. Ajattelin, että täällä meitä ei mikään uhkaa.

Mutta tiedämme, kuinka Malmössä on useita muslimiyhteisöjä, jotka eivät todellakaan pidä israelilaisista. Kaupungissa järjestettiin kaksi hyvin äänekkästä mielenosoitusta Israelin delegaatiota vastaan. "Mitä te täällä teet-

te? Boikotoikaa Euroviisuja, boikotoikaa israelilaisia tuotteita" jne.

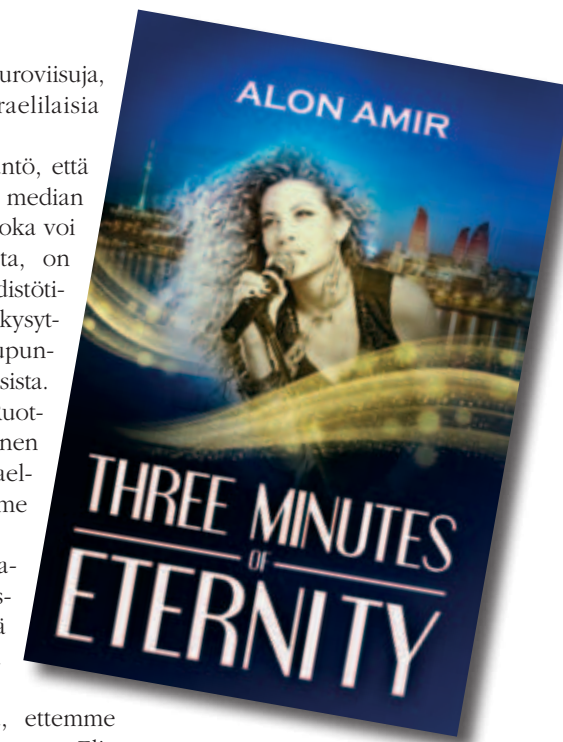
Alonilla on sääntö, että kun he kohtaavat median edustajia, ainoa, joka voi puhua politiikasta, on hän. Malmö lehdistötilaisuudessa heiltä kysyttiin tietenkin kaupungin mielenosoituksista.

– Sanoin, että Ruotsi on demokraattinen valtio kuten Israelkin; me sallimme mielenosoitukset.

Me olemme israelilaisia ja edustamme ylpeinä maata ja kansaamme.

Mutta muistakaa, ettemme edusta hallitustamme. Eli se erottaa politiikan ja Eurovision laulukilpailun.

Ehdotimme, että malmölaiset istuisivat kanssamme saman pöydän ääreen ja miettsimme, kuinka voisimme helpottaa tilannetta niin Gazassa kuin Israelissa yleensäkin. Mutta he



– Vuonna 2017 ilmestynyt kirja on semi-fiktiivinen ja perustuu Alon Amirin omiin Euroviisu-kokemuksiin vuosien varrelta, tosin pientä taiteellista vapautta käyttäen.

kieltäytyivät.

– Näistä kaikista asioista minun oli kirjoitettava kirja, joka on muuten erittäin hauska kirja, toteaa hän vaatimattomasti kirjastaan "Kolme minuuttia ikuisuutta" (Three Minutes Eternity).

Äänekkäitä vähemmistön edustajia

Sukupuolivähemmistöjä edustavat ihmiset ovat nousseet näkyvästi esille Euroviisuissa. Alon toteaa kirjassaan Euroviisujen olevan gay-väen kostea uni.

Pitää kuitenkin muistaa, että kisoja seuraa 200 miljoonaa katsojaa, joista vain pieni osuus kuuluu sukupuolisiin vähemmistöihin.

– Sanotaan, että gay-ihmiset ovat äänekkäimpiä – se pitää varmaan paikkansa, mutta he tuovat myös rahaa, sillä he ovat normaalisti hyvin toimeentulevia, Alon naurahtaa.

Ota kantaa

Kisan luonne on muuttunut voimakkaasti 1970 ja 1980-luvuista. Nykyään monilla kappaleilla on poliittinen sanoma. Alkuaikoinahan politiikka oli ehdottomasti kiellettyä Eurovision laulukilpailussa.

Israel on lähettänyt ehdottomasti eniten kantaottavia kap-



Alon Amir on tehnyt yhteistyötä myös vuoden 1973 viisuvoittajan Anne Marie Davidin kanssa.

▶ paleita Euroviisuihin.

Vähintään puolet kappaleista ovat olleet varustettu joko piilosanomalla tai suoraan kantaviksi.

Ja Israel on myös hyötynyt politiikasta. Kun "Hallelujah" voitti 1979, oli rauhansopimus Egyptin kanssa allekirjoitettu kolme päivää aikaisemmin.

– Vuonna 1983 lähetimme kappaleen "Hi", joka tarkoittaa elossa olevaa. Kisat pidettiin sinä vuonna Saksassa, ja meidän sanomamme Euroopalle oli, että Israel on elossa. Ja kun Suomi voitti ja järjesti kisat, me lähetimme kappaleen "Push the Button". Turkki halusi vaikuttaa EU-neuvotteluihin, joten sen järjestämien kisojen teemana oli "Samana taivaan alla". Myös Saksa käytti samaa ideaa 2011 kisoissaan teemalla "Tunne sydämesi syke" (Feel Your Heart Beat), jolla haluttiin muistuttaa Saksan merkityksestä Euroopan sydämessä. Ja olihan Suomen kappaleessakin selvä poliittinen sanoma, kun Krista Siegrids lauloi vuonna 2013 "Marry me" ja suuteli naispuolista taustalaulajaa. Suomen hallitushan ei vielä silloin sallinut homoliittoja, Alon luettelee.

Hän muistuttaa myös, kuinka vuonna 2009 oli rajakiistoja Venäjän ja Georgian välillä, joten Georgia valitsi ehdokkaakseen Stefane & 3G:n esittämän kappaleen "We Don't Wanna Put In". Euroopan Yleisradiounioni tulkitse laulun sanat poliittisiksi, ja olevan vastoin Eurovision laulukilpailun sääntöjä. Esityskappale hylättiin ja Georgiaa pyydettiin joko kirjoittamaan uudet sanat tai lähettämään kokonaan uusi kappale. Maa kieltäytyi ja vetäytyi vuoden 2009 laulukilpailusta.

Yhden asian Alon kertoo havainneensa vuosien varrella, kukaan ei pidä Venäjästä. Jos haluat voittaa kisan, ärsytä Venäjä.

– Kun Conchita Wurst – loistava laulaja ja hyvä kappale – oli tulossa Euroviisuihin, Putin ei olisi halunnut häntä mukaan. Silloin tiesin hänen voittavan, Alon hymähtää.

▶ Vuonna 2016 Riikassa Euroviisuihin liittyvässä tapahtumassa tuon vuoden edustajien kanssa.



Boikotointia ilmassa

Antisemitismi ja Israelin vastaisuus ovat tänä päivänä muodissa. Liikkeellä on ollut jo useita yrityksiä boikotoida Israelin Euroviisuja, mutta mitään ei ole vielä tapahtunut.

– Se että joku maa lähettää Tel Avivin Euroviisuehdokkaansa,

ei tietenkään tarkoita, että tuo maa välttämättä tukee Israelin hallituksen toimia, Alon huomauttaa.

Monet ulkomaiset laulajat kokevat myös paineita ja syrjintää, jos he esiintyvät tai aikovat esiintyä Israelissa.

– Varmaan löytyy arvostel-

▶ Tässä Alonin seurassa kaksi Euroviisuvoittajaa – Anne Marie David ja Conchita Wurst.

vaa Israelin hallituksen toimista, mutta miksi ei yhtä lailla boikotoida vaikkapa Venäjää tai jopa USA:ta vanhemmistaan erotettujen pakolaislasten takia jne., toteaa Alon Amir ja jatkaa: – Kenen kanssa voisimme neuvotella rauhasta palestiinalaisten kanssa, Länsirannan vai Gazan palestiinalaisten kanssa – hehän eivät keskustele edes keskenään. Mielestäni neuvottelukumppanin puute on suurin ongelma tällä hetkellä.

Hän haluaa painottaa, että jos israelilaiset sotilaat tekevät jotain luvattomaa, he joutuvat siitä myös vastuuseen ja jopa vankilaan – päinvastoin kuin palestiinalaisten taistelijat.

Alon Amir uskoo kuitenkin, että Tel Avivin Euroviisuista tulee varmasti mahtava tapahtuma; mukavia ihmisiä, hyvää ruokaa, hyviä viinejä, houkuttelevat hiekkarannat jne.

– Kannattaa ehdottomasti tulla paikan päälle juhlimaan!



Arvoisesi pyörä
mittatilaustyönä.

CHEBICI

www.chebici.fi • p. 09 286 559
Vanha Yhdystie 2 • 04430 Järvenpää



TERVEYSPROJEKTI Karpalo
– tähtää kokonaisvaltaiseen elämäntapamuutokseen

Terveysprojekti Karpalo ry -
www.terveysprojekti-karpalo.fi

Ohjelman tarkoituksena on vähentää monia elämäntavoista johtuvia riskejä kuten ylipainoa, verenpainetta, korkeaa kolesterolia ja kohonneita sokeriarvoja. Peruskoulutus kestää neljä vuorokautta, jonka jälkeen osallistujat jatkavat ohjelmaa kotonaan viiden viikon ajan.

Tunnetko tarvetta muutokseen? Ota yhteyttä.

Terveysprojekti Karpalo ry - Arto Hyvönen
p. 040 581 6155

GNN
Good News Networking

Tue Israelin luontoa ja kansaa Jos ei nyt niin koska? Jos en minä niin kuka?



Keren Kajemet Finland (KKF) - 100 vuotta Suomessa

- Istuta puu Israeliin
- Tue ympäristöprojekteja
- Osallistu KKF:n ja Suomen 100-vuotisjuhlamatkaan Israeliin keväällä 2018
- Hanki Sininen Lipas eli aito "Pushke"
- Muista sinulle tärkeätä ihmistä merkitsemällä hänet Juutalaisen kansallisrahaston "Kultaiseen Kirjaan"

Lisätietoa toiminnastamme ja projekteistamme:
www.kkl.fi ja www.kkl.org.il



► Miestenpäivän siunasi seurakunnan puolesta Kimmo Nykänen (vas.) ja Tosimies-tiimin puolesta Risto Hirvonen.

Veli Johansén

Porvoon helluntaiseurakunta järjesti Tosimies-tiimin kanssa yhteistyössä miestenpäivän maaliskuun lopulla. Sateisena lauantaipäivänä paikalle kokoontui kolmisenkymmentä eri-ikäistä miestä.



PORVOON MIESTENPÄIVÄ

Miestenpäivän ensimmäisen opetusvuoron oli saanut Kimmo Janas, joka kertoi, kuinka tärkeää on oikean miesmallin antaminen kehitysiässä oleville pojille – ja miksei tytöillekin.

Hän huomautti, kuinka poissaolevat isät ovat nykypäivän kirous – niin fyysisesti kuin henkisestikin poissaolevat isät.

– Monet tämän päivän miehet eivät teekään aviorikosta toisen naisen vaan työnsä kanssa, Janas painotti.

Tulehtuneita isä-poika -suhteita ovat historiankirjat väärällään esimerkkeinä vaikkapa Charles Darwin, Sigmund Freud, Adolf Hitler ja Stalin. On kuitenkin hyvä muistaa, että näitä ongelmia löytyy myös Raamatusta, kuten Daavid – Absalom.

Kasvavien poikien on tärkeää saada oikea miesmalli.

– Mielenkiintoista on, että kun pojilla on vaikeuksia, heidät ohjataan saamaan apua terveydenhoitajalta, koulupsykologilta tai

vaikkapa kasvatusneuvolasta, ja useimmiten siellä on vastassa nainen. Eli kun pojalla on sieluelämä sekaisin miesmallin puuttumisen ansiosta, niin avuksi tarjotaankin äidillisiä sylejä, Janas ihmetteli.

Kun perheessä ei ole isää, lapsilla on suurempi vaara joutua rikosten tielle, ajautua huumausaineiden käyttäjiksi, turvautua

väkivaltaan jne.

Janas muistutti hengellisen isänsä, Edwin Louis Colen sanonnan, että urokseksi synnyttään, mutta miehenä olemisen vaatii valintoja.

– Jos siis valitsemme isyyden, siitä ei voi perääntyä, vaan meidän on kannettava vastuumme.

Janas kannusti myös miehiä kiinnittämään enemmän hu-

miota niin omiin kuin lastensaankin vahvuuksiin. Ei siis suinkaan heikkouksiin.

– Meidän tulisi antaa nykyistä huomattavasti enemmän positiivista palautetta lapsillemme.

Isä ikävöi lapsiaan

Kari O. Niemeltä on ilmestynyt alkuvuonna esikoiskirja "Isä kaipaa lastaan", joka esiteltiin Tosi-

miehen edellisessä numerossa.

Avioeron myötä noin yhdeksän vuotta sitten Niemi joutui osittain eroon kahdesta pojastaan, mikä synnytti polttavaa ikävää. Tuo ikävä antoi kipinän laittaa tunteet kirjan muotoon.

– Minulla ei ollut ennen tuota eroproessia mitään käsitystä siitä, kuinka paljon ihmiseen voi sattua, hän totesi esityksensä alussa.

Tästä ymmärryksestä ja Jumalan sanan lupauksista nousi se luottamus, että kyllä Jumala on kuitenkin mukana tässä kaikessa ja pitää minusta huolen.

Näistä lähtökohdista Kari O. Niemi alkoi laittaa tunteitaan ja aatoksiaan paperille mahdollista kirjaa varten.

– Mielenkiintoista on, että vanhempi poikani sanoi minulle muutama vuosi sitten, että älä



► Kari O. Niemi kertoi varsin koskettavalla tavalla, miltä tuntuu, kun isä menettää yhteyden lapsiinsa avioeron yhteydessä.

◄ Itsekin kahden aikuisen pojan isä Kimmo Janas opetti oikean miehenmallin antamisesta kasvaville lapsille.

► Samuel Saresvirta valotti omassa esityksessään pojan suhdetta isäänsä.



Niemi kertoo huomanneensa, että kipu ja luottamus olivat läsnä kaiken aikaa kolmen ensimmäisen vuoden aikana. Kipu ja ahdistus kaikesta tapahtuneesta. Mutta uskoivaisena miehenä hänellä oli samaan aikaan vahva luottamus Jumalan huolenpitoon.

– Olin kuitenkin lukenut vuosien varrella niin paljon Raamatun ihmisten elämästä, että tiesin, miten asia menee. Ensimmäinen sinne tunneliin, jossa on määrätty määrä pimeää, mutta sitten tullaan ulos tunnelista.

kirjoita sitä kirjaa vielä, kirjoita se sitten, kun kaikki on taas hyvin.

Poika-isä -suhde puntarissa

Kuusankoskella syntynyt vilkas karjalaispoika Samuel Saresvirta



► Seurakunnan emännät pitivät huolen, etteivät miehet nääntyneet nälkään Sanaa kuunnellessaan.

otti yleisön vauhdikkaalla esityksellään.

Saresvirta on kertomansa mukaan 4. polven helluntailainen, joka kävi nuorena omat vääntönsä saarnaajaisän poikana.

Aikuisiällä tuli kuitenkin eteen tilanne, jossa oli aika antaa anteeksi – molemmiin puolin – menneisyyden kolhut.

Saresvirta kehottikin miehiä tekemään sovinnon isiensä kanssa, vaikka nämä olisivat jo kuolleet.

– Sanoilla on merkitystä, kun me julistamme anteeksiantoa, hän totesi.

► Päivän musiikkipuolesta piti huolen seurakunnan house band. Rummuissa Juha Sonck, percussioissa Jari Hakola, bassossa Kimmo Nykänen sekä laulussa ja kitarassa Jami Suhonen (oik.).



AMB julisti Floridassa



Jarkko Hautala

Saimme viettää ikimuistaisen viikon 1 - 5.3 Lake Worthissa, AMB bandin ja Pontus J Backin kanssa maaliskuun alussa.

Soitimme kaikkiaan seitsemän keikkaa. Viisi keikkaa Midnight Sun festivaaleilla, yhden Kotikirkossa eli paikallisessa helluntaiseurakunnassa ja yhden St. Andrewin lu-

terilaisessa seurakunnassa.

Soitimme ja julistimme Jumalan sanaa kappaleiden välissä.

Palm Beach Postin toimittaja oli tehnyt kyselyn yleisön joukossa ja tuli siihen tulokseen, että olimme festareiden paras bändi :)

Oli hieno soittaa lämpimässä säässä ja lämpimissä illoissa. Sää suosi tapahtumaa.

Festivaalin järjestäjä oli hankkinut korkealaatuiset laitteet, joilla saimme soittaa. Muita bändejä festivaaleilla olivat Pete Parkkonen bändeineen, Eddie and the Fenders, Exist ja Mo-

naco.

Mukana AMB:ssä olivat Vesa Takala, Jari Mäkinen, Matti Ågren, Hesse Laaksonen ja Jarkko Hautala. Pontus J Back oli meillä vahvistuksena. Avustajana toimi Juha Iso-Tuisku, hän kuva- si, mixasi, roudasi ym.

Ai mikä bändi?

AMB the Blues Band on loppukesällä 2016 koottu yhtye, joka soittaa Roots-musiikkia eri muodoissaan. Yhtye ei nimestään huolimatta hirttäydy yhteen tiettyyn genreen, vaan se tarkastelee musiikin maailmaa avoimin

mielin. Ainoa asia, josta se ei tingi, on kristillinen arvopohja.

Yhtye tarkastelee kristillistä musiikkia ja sen tämänhetkistä suomalaista sceneä uudesta näkökulmasta ja on havainnut sinä "puutteen", jota se pyrkii korjaamaan. On olemassa paljon kristillistä(kin) musiikkia, jonka kaikki keski-ikäistyvät tuntevat, mutta kukaan ei enää soita. Lisäksi on paljon maailmanlaajuisesti tunnettuja hittejä, joissa on – hieman yllättäenkin – hengellinen sanoma.



Lyhyestä virsi kaunis



Suomalaisesta innovaatiosta apu kiinalaisten kasvaviin hengitysongelmiin

Kiinassa Taizhoun Medical Expossa esitelty suomalainen hengitysterveyttä parantava innovaatio Wello2 keräsi paikallisten jakelijoiden ja sijoittajien huomion. Hengitysongelmat piinaavat satoja miljoonia kiinalaisia päivittäin, eikä ongelmiin ole tehokasta lääkkeetöntä hoitoa.

Wello2 on Hapella Oy:n valmistama ja markkinoima suomalaisen keksijän Aulis Kärkkäisen kehittämä kansainvälisesti patentoitu innovaatio, joka nostaa hengityskapasiteettia, puhdistaa keuhkoja ja siten auttaa monia hengitysongelmaisia. Keksintö syntyi keksijän omasta tarpeesta hoitaa omaa vakavaa hengitysongelmaansa, johon ei muuten enää tuntunut löytyvän riittävää helpotusta. Prototyyppien ja pitkän testaamisen jälkeen kehitet-

tiin nykyinen kansanvälisesti patentoitu laite. Wello2 hyödyttää erityisesti hengitysongelmista ja huonosta ilmanlaadusta kärsiviä sekä niitä, jotka haluavat nostaa suorituskykyään hengityskapasiteetin harjoittamisen avulla. Suomen hiihtomaajoukkueen hiihtäjät käyttävät Wello2:sta harjoittelussaan. Wello2:sta on myyty suomessa jo yli 10 000 kappaletta ja palaute sekä kullattajilta ja lääkäreiltä on ollut erittäin positiivista.

Laite lanseerattiin loppuvuodesta 2016 ja sitä myyvät Suomessa apteekit, Euronics-myyvälät, Gigantin verkkokauppa, Unikulma ja hyvinvarustetut urheiluvälinekaupat sekä fysioterapiayritykset. Saksankielisillä alueilla laitetta myy Amazon.com verkkokauppa.



Enää ei tarvita lusikkaa herkutteluun

Suomen suosituinta lastenvanukasta saa helmikuusta alkaen uudessa taskumatina muotoisessa välipalapusissa. Uusi Dr. Oetker Paula GO! Suklaa-Vanilja -vanukas säilyy avaamattomana huoneenlämmössä 8 tuntia. Pakkaus on uudelleensuljettava, joten nyt vanukasta voi nauttia pieniä hörppyjä kerrallaan. Välipalana Paula GO! on esimerkiksi suklaapatukkaa kevyempi vaihtoehto. Siinä on sadassa grammassa vain 96 kilokaloria, kun monessa suklaapatukassa on samassa määrässä 400, jopa 600 kilokaloria.



– Välipalan pitää olla helppo ja nopea. Ja tietysti herkullinen. Nämä tekijät pidettiin mielessä, kun uutta Paula GO! -vanukasta kehitettiin. Kun vanukas otetaan aamulla mukaan koulureppuun välipalaksi, täytyy sen säilyä koko päivän. Nyt ei tarvita jääkaappia säilytykseen, kun vanukas säilyy avaamattomana koko kahdeksan tunnin päivän ajan, toteaa Dr. Oetkerin jälkiruokien tuotepäällikkö Petra Sundström.

UHT-käsitellystä täysmaidosta tehty säilöntäaineeton Paula GO! on suklaapatukkaa kevyempi välipalavaihtoehto. Monessa suklaapatukassa on sadassa grammassa 400–600 kilokaloria. Paula GO! -vanukkaassa kilokaloreita sadassa grammassa on 96. – Herkku on herkku ja se si-

sältää sekä kaloreita että sokeria. Olemme kuitenkin onnistuneet vähentämään sekä energian että sokerin määrää huomattavasti. 80 gramman suklaapatukka voi sisältää sokeria jopa 45 grammaa. 80 grammassa Paula GO! -vanukasta on sokeria vain 8 grammaa, Sundström kertoo.

Uudet Paula GO! -vanukkaat saapuvat kauppojen hyllyille helmikuussa 2019. Sitomaton kuluttajahintasuositus on 0,80 euroa.

Uusi rengasmerkki markkinoille

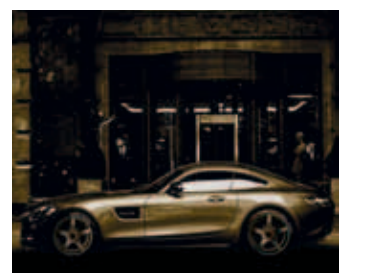
Kontio Renkaat Oy on suomalainen rengasyhtiö, joka suunnittelee ja valmistuttaa premiumluokan henkilöauton renkaita. Kontio Renkaat on nyt aloittanut renkaiden massatuotannon.

Kontio Renkaiden kotipaikka on Nokialla. Kontio Renkaat käyttää rengsalan parhaimpia ammattilaisia niin Suomesta kuin ulkomailta kehittäessään ja testatessaan tuotteitaan Pohjolan olosuhteisiin.

Kontio Renkaiden tärkeimpänä missiona on vahva näkemys siitä, että hyvä pito on jokamiehen oikeus – tämä tarkoittaa sitä, että jokaisella tulee olla mahdollisuus hinnasta riippumatta premium-renkaisiin. Tämä periaate ohjaa kaikkea Kontio Renkaiden toimintaa renkaiden varhaisesta suunnittelusta niiden lopulliseen tuotantoon.

Kontio Renkaiden täysin uudet premium-luokan BearPaw-kesärenkaat ovat tulleet markkinoille.

Palaamme lehden kesäkuun numerossa tarkemmin näihin uutuusrenkaisiin koeajettuamme niitä ensin pari kuukautta.



HELSINGIN MOOTTORIPYÖRÄMESSUT 2019

Kai Suonoja

Helsingin moottoripyörämessut 2019 järjestettiin Helsingin Messukeskuksessa 1.-3.2.2019.

Messut olivat järjestyksessään jo viidennen kymmenen, joten kyseessä oli juhluvuosi. Messujen tarjonta olikin runsasta ja moottoripyörien lisäksi esillä oli monenkirjavaa yleisöä kiinnostavaa tapahtumaa.

Messukeskuksen isoimpaan halliin oli rakennettu Euroopan suurin asfaltoitu 600 metriä pitkä sisäajorata, jossa messuvieraat saivat kokeilla eri moottoripyörävalmistajien uusimpia malleja.

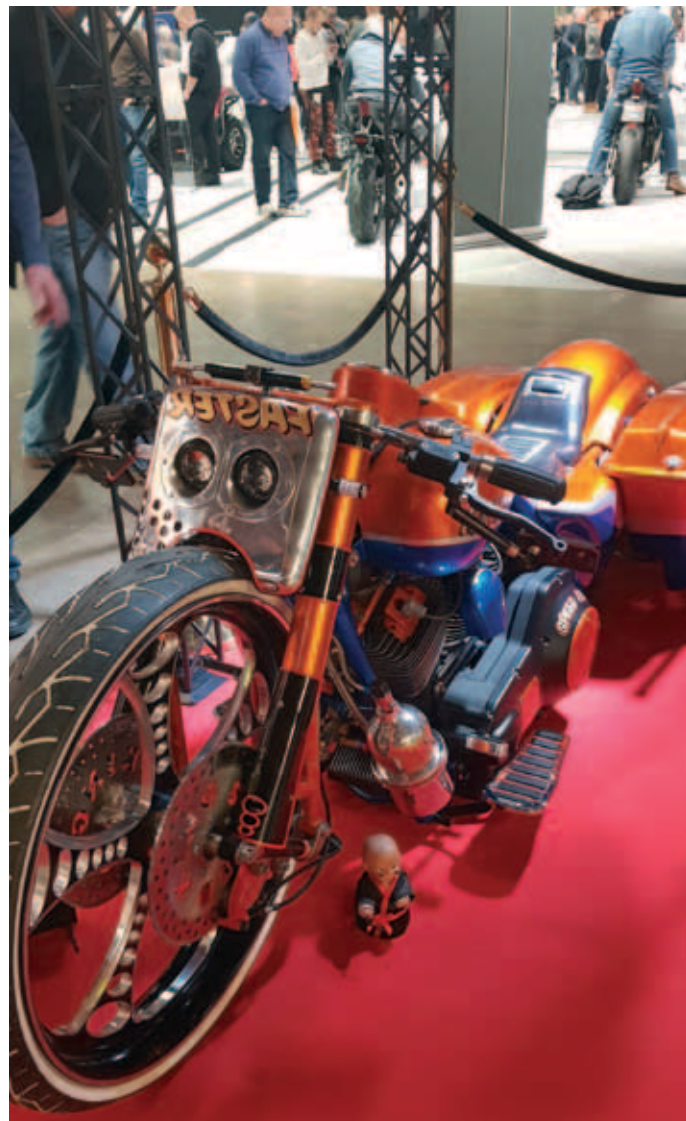
Halliin oli rakennettu myös hyppyri, jossa esitettiin Proride Stunt Show FMX, Supermoto ja Stunt -pyörillä. Toinen toistaan huikempia temppuja tekivät Sebastian Westerberg, Joonas Vatanen, Niko Säkkinen, Arttu Stenberg sekä Regina Lanko. Special guest -kutsun tapahtumaan sai legendaarinen Artsi Nyqvist.

Messuilla saatiin olla todistamassa myös häitä, kun liikenneopettaja Niina Kansikas ja moottoripyöräpoliisi Tommi Bergman vihittiin runsaan messuyleisön seurassa tapahtumaa.

Vihkimistilaisuus alkoi näyttävällä sisääntulolla, kun morsian ajoi sisään omalla Aprilia RS250 moottoripyörällään. Poliisit saivat uusilla keväällä käyttöön otettavilla Kawasaki poliisimoottoripyörillään sulhasen alttarille. Parin vihki pappi Timo Ågren.

MP-messut tarjosivat Haagan Autokoulun kanssa ilmaiset teoriatunnit moottoripyörän ajokorttia varten kuten viime vuonnakin. Vaatimuksena tähän oli vain messujen sisäänpääsymaksun suorittaminen.

► Hondan kiihdytyspyörän moottori.



◀ Messuilla riitti vilinää ja vilskettä kolmen messupäivän aikana.

◀ Hauska pyörä rakennettujen moottoripyörien osastolta.

Erikoisuutena ja mielenkiintoni kohteena oli suomalainen sähkömoottoripyörän prototyyppi RMK E2, jonka sarjavalmistus on tarkoitus alkaa tänä vuonna. Pyörä on tyypiltään urheilullinen ja futuristinen sekä vankan oloinen cruiser. Sillä tulee varmasti olemaan tulevaisuudessa oma kannattajajoukkonsa, kunhan saavat tuotteen valmiiksi ja sarjatuotantoon. Sähkömoottoripyörästä voi katsoa lisätietoja osoitteesta www.rmkevehicles.com.

Gospel Riders

Gospel Riders -moottoripyöräkerho oli tänäkin vuonna hyvin esillä tutuin oranssi-liila väriyhdistein. Osastolla kerrottiin kerhon toiminnasta ja annettiin halukkaille kerhon painattama Raamattu, jossa on kerholaisten todistuksia, Uusi Testamentti, Psalmi sekä laulun sanoja ja rukouksia.

Tulevana kesänä Gospel Riders -kerhon teemana on 7-kaupunkia, jossa tavoitteena on mennä seitsemään kaupunkiin hieman isommalla porukalla ja paikallisten seurakuntalaisten kanssa kohdata kaupungin asukkaita. Henkilökohtaisten todistuksien lisäksi tarjolla on musiikkia ja puheita.

Ensimmäisenä kaupunkina on Järvenpää viikko juhannuksen jälkeen 28.-30.6.2019. Ilmoituksia ja mainontaa asiasta on odotettavissa kevään aikana. Seuraavat kaupungit ovat Kemi ja Tornio 9.8.-11.8.2019.



▲ Gospel Riders kerhon osasto veti yleisöä.

Yhteishenkilönä ja puuhamehenä toimii Reijo Ruotsalainen Kokkolasta ja häneen voi ottaa yhteyttä asian tiimoilta s-postiosoitteella: reijo.ruotsalainen@gospelriders.fi. Asiasta on informaatiota jo nyt kerhon nettisivuilla: www.gospelriders.fi.

Riding for the Son

Toisena kristillisenä kerhona messuilla esittäytyi CMA Finland. Kerhon virallinen nimi on Christian Motorcyclists Association.

CMA:n näkyinä on "tavoittaa maailmaa yksi sydän kerrallaan ajaen Jeesukselle, We ride for the Son, Jesus Christ", kuten he lehtisessään julistavat. Kerho on edustettuna n. 40 maassa. Netti osoitteesta www.cma.fi voi tutustua kerhoon enemmän.

Kaiken kaikkiaan messuilla

► Moottoripyörä telaketjulla ja sukella...



▲ CMA Finland esittäytyi messuilla.

◀ RMK E2 sähkömoottoripyörä.

kävi 57 000 vierasta joista 22 % oli ensikertaa moottoripyörämessuilla. Ensikävijöiden määrä oli kasvanut huomasti edellisvuoden 14 prosentista. Messujen yhtenä päämääränä olikin tavoittaa uusia moottoripyöräilystä kiinnostuneita nuoria. Se tavoite taidettiin saavuttaa.

Näistä messuista monilla motoristeilla alkaa tulevan kesän suunnittelu ja viimeistään nyt moottoripyörän varustaminen edessä olevan ajokauden rientoihin. Enkä itsekkään tee tässä asiassa poikkeusta. Hyvää kevään odotusta olet sitten motoristi tai et (ihan vielä).



Kukkia juhlaan ja arkeen - iloon ja suruun

- Myös kukkatoimitukset
- Pitopalvelumme ruoka on hyvää... - kannattaa kysyä!

Joensuun Hautaustoimisto
Leo Vatanen

Yläsatamakatu 10, Joensuu puh. (013) 223 633
• 0400 271 956 • Palvelemme ark. 9-17, la 7-12
leo.vatanen@elisanet.fi • www.leovatanen.fi

Suojelusenkeleitä päivien matkalle

Ilkka Löytty

UPM Metsällä nykyään työskentelevä metsätalousinsinööri Timo Niemi syntyi Kauhajoella, mutta varttui ja kävi koulunsa Seinäjoella, aivan kaupungin keskustan alueella. Äiti oli kotiäiti ja isä oli töissä rakennustyömailla.

Kotona oli hyvä ja turvalista olla, kun äiti oli alati paikalla. Leikkien välissä oli tarjolla välipalaa ja ruokaa. Nälkä ei päässyt yllättämään.

– Ja jos tuli leikin tiimellyksessä kipeää, niin hoivaaja ja lohduttaja oli lähellä, Timo Niemi muistelee.

– Lapsuudesta nousee mieleen myös Aku Ankka-lehti, se tuli postin mukana muistaakseni keskiviikkoisin. Sitä oikein odotti, sillä sitä oli kiva katsella ja lukea. Siinä oli ainakin lapsen mielestä mukavia seikkailuja. Akulla oli monesti vastusta asioidensa. Tupu, Hupu ja Lupu olivat kekseliäitä selviytyjiä, he auttoivat Akua. Näin jälkeempinä ajateltuna siinä lehdessä oli paljon sitä hyvän ja pahan välistä taistoa, mutta yleensä aina hyvä voitti ja paha sai palkkansa. Se oli oivaa ajatuksen muokkausta kasvavalle lapselle.

Ennen kouluun menoa Timo kävi vuoden verran seurakunnan päiväkerhoa. Siellä tuli taas uusia kavereita. Sinne otettiin siihen aikaan omat eväät mukaan. Päiväkerhon hiihtokisoista jäi hänen mieleensä, että silloisissa suksissa oli vielä mäystimet siteinä ja hän oli kuudes kovan hiihtämisen jälkeen.

– Raamatun kertomukset tulivat tutuiksi, kun päiväkerhotädit lukivat niitä. Usein tehtiin erilaisia askarteluja omaksi ja kotiväen ihasteltavaksi. Päivään sisältyi aina rukoushetki ja tietenkin



lasten virsiä. ”Ystävä sä lapsien” on jäänyt sieltä hyvin mieleen.

Lapsuudesta on jäänyt mieleen myös tärkeänä asiana, että äiti luki nukkumaan mennessä iltarukouksen Timolle ja sitten oli pojan hyvä ja rauhallinen olo vaipua uneen.

Mieleisiä harrastuksia

Timo Niemi kertoo harrastavansa jonkin verran liikuntaa suunnistuksen, hiihtämisen ja äijäjumpan puitteissa. Hyötyliikuntaa saa omakotitalon ympäristössä touhuttaessa ja oman metsän siimeksessä riittää aina jotakin tehtävää. Tänä talvena on ollut vuorossa koivikon ensiharvennus.

– Joskus metsässä on mukava kiireettömästi vain kävellä ja katsella ympärilleen – nauttia luonnon rauhasta ja lintujen laulusta, hän kertoo.

Useita vuosia tuli oltua mukana lasten jalkapalloharrastuksessa mukana paikallisessa FC Pepsi-seurassa. Siinä oppi tuntemaan paljon uusia ihmisiä ja var-

sinkin lapsia. Oli hieno huomata se innostus ja tyytyväisyys, mitä lapsilla voi olla, kun he oppivat uusia pallotemppeja ja onnistuvat pelikuvioissaan. Arvokasta oli huomata erityisesti joukkuehengen kehittyminen ja kasvaminen pienten pelaajien kesken.

– Lukemista tulee harrastettua toisinaan, kun vain aikaa siihen on. Viimeiset lukemani kirjat ovat Tuomas Kyrön ”Ennen kaikki oli paremmin, Miensäpahoittaja”, Peräseinäjoelta kotoisin olevan Markku Mantilan ”On toinenkin polku taivaaseen” ja myös ensimmäisen kirjansa kirjoittaneen seinäjokelaisen Satu Mäkisen ”Jumalan kutsu ja koulu”. Nämä jälkimmäiset kirjat olivat sikäli erityisen mielenkiintoisia, että olen itse asunut Peräseinäjoella nyt liki 30 vuotta, ja Mantila on sijoittanut kirjansa tapahtumat tänne tuttuun pitäjään.

– Oma perhe on tärkeä ja parasta elämässäni. Sekin arvo pitää huomata, eikä sitä saa pitää itsestäänselvyytenä.

Tärkeää on hänen mielestään usko ja luottamus Jumalan johdattukseen kaikissa tilanteissa, kun oma ymmärrys ei aina tunnu riittävän.

Elämä muutakin kuin työntekoa

Työ tahtoo viedä suuren osuuden Niemen elämästä. On toki hyvä, että työtä on tehtäväksi,

– Hänen kirjansa vahvisti edelleen minulle rukouksen tärkeää merkitystä ihmisen elämässä, Timo lisää.

Peräseinäjoen kappeliseurakunnan toimintaan Timo Niemi osallistuu viikoittain; jumalanpalveluksiin, miesteniltoihin ja vapaaehtoistehtäviin esim. yhteisvastuukeräykseen.

Naapuriavun tarjoaminen tuntuu hyvältä. Nyt talvella voi käydä avaamassa lumikolalla reitin postilaatikolle ja huiskauttaa lumet pois portailta.

– Hyvän mielen tuottaminen toiselle antaa itsellekin hyvän mielen.

Hengellisyys elämässä

Niemen perheeseen kuuluu diakonivaimo ja kolme lasta, joista vanhin tyttö on jo omillaan sulhasensa kanssa. Kotona ovat vielä aikuinen poika ja lukioikäinen tyttö.

– Hengellisyys auttaa luottamaan tulevaisuuteen, rauhoittaa levotonta mieltä, tuo luotettavaa, vakaata turvaa elämään. Hengellisyys on sitä ajatusta ja uskoa, ettei elämä pääty kuolemaan tässä ajassa. Kun uskoo Jeesuksen armoityöhön meidän puolestamme, niin meillä on mahdollisuus ikuisen elämään taivaan kirkkoudessa.

Perheenjäsenten, muiden läheisten ja varsinkin kummilastensa puolesta Timo kertoo rukoilevansa päivittäin. Jokaisella on elämässään vaikeita hetkiä tai jaksoja, joista voi selvitä luottaen Jumalan armoon ja johdattukseen.

– Oma perhe on tärkeä ja parasta elämässäni. Sekin arvo pitää huomata, eikä sitä saa pitää itsestäänselvyytenä.

Tärkeää on hänen mielestään usko ja luottamus Jumalan johdattukseen kaikissa tilanteissa, kun oma ymmärrys ei aina tunnu riittävän.

on työpaikka, siitä saa palkkaa, rahaa arkiseen elämiseen ja yhteiskuntakin toimii sitä kautta kaikessa laajuudessaan.

– Tämän ajan vaatimukset työssä vain ovat koko ajan kasvavia. On hyvä muistuttaa itseään, että elämä on muutakin kuin pelkkää työtekoa.

Työasioiden yhteydessä voidaan olla joskus ihmisten kanssa heidän vakavien tilanteiden äärellä; on sairautta, kuolemaa, taloudellisia ongelmia, ym. Silloin puhutaan useinkin hengellisistä asioista ja siitä avusta ja turvasta, mitä voi saada sen kautta.

Joka aamu armo uusi

Seurakunnan elämässä pitää Timo Niemi keskeisenä ja tärkeänä seurakunnan yhteistä jumalanpalvelusta. Siellä saa kuulla Jumalan sanaa, käydä ehtoollisella ja lopuksi vaihtaa kuulumisia tuttujen kanssa. Siellä saadaan jakaa niin iloja kuin surujakin.

– Tästä tulee se tärkeä seikka mieleen, että jaettu ilo on kaksinkertainen ja jaettu suru helpottaa taakan kantajaa. Esirukouksin saadaan hakea apua elämässä vastaan tuleviin vaikeisiin asioihin.

Seinäjoen seurakunnan kirkkovaltuutettuna Elävien Kivien -ryhmässä ja Peräseinäjoen kappelineuvoston puheenjohtajana hänellä on hyvä näköala ja vaikutuspaikka seurakunnan elämään hallinnon puolellakin.

Minua on mietityttänyt jumalanpalveluksiin osallistuvien seurakuntalaisten määrä. Miten saataisiin ihmisten kiinnostus lisääntymään kirkonmenoihin ja lähtemään mukaan niihin?

Äskettäin olleessa kappelineuvoston kokouksessa käytiin läpi viime vuoden toimintakeruusta työaloittain. Johtopäätös oli, että seurakunnassa on tarjolla hyvin monenlaista toimintaa kaikenikäisille alkaen jo vauvaikäisten perhekerhoista. Kaikki tämä toiminta tavoittaa ihmisiä melko laajasti ja näiden toimintojen kautta on mahdollisuus osallistuttaa seurakuntalaisia jumalanpalveluksiin esim. niiden suunnitteluryhmiin.

– Toivottavasti muistamme kiittää jokaisesta uudesta päivästä. Saamme luottaa siihen, että joka aamu armo on uusi ja pyytää, että suojelusenkelit varjelsivat meitä kunkin päivän matkallamme, Timo Niemi toteaa.



KUVAUKSET
(Kaikki mahdolliset teollisuudesta hautajaisiin) yli 30v kokemuksella.

KASSATALON kuvapörssi
HYVINKÄÄ

PUH. (019) 439 470
WWW.KPFOTO.FI

KIHNIÖN APTEEKKI
ark. 9–17, la 9–13

JARI HYTTI

ASIANAJOTOIMISTO

Keskustori 1, 33100 Tampere
puh.03-2730145, fax. 03-2730140,
E-mail: hytti@jarihytti.fi, Web: www.jarihytti.fi

RENKAAT | VANTEET | ASENNUKSET
PYÖRÄNSUUNTAUKSET
RENGASHOTELLI

Meillä palvelu pelaa!



PALVELEVA RENGASTALO
LAPIN KUMI OY
ROVANIEMI | KEMINMÄÄ | TORNIIO | PELLO | SODANKYLÄ
www.lapinkumi.fi


ERILAINEN RENGASLIIKE
point S
OULU | JYVÄSKYLÄ | HIMANKA
www.erilainenrengasliike.fi

Softatalo AIDA Oy

HALUATKO SÄÄSTÄÄ ENERGIAA JA RAHAA?

Säästetään kaukolämpöä, maakaasua, nestekaasua, öljyä ja käyttövetä kiinteistöissä. Globaalisti ainutlaatuiset ja varmat järjestelmät toteuttavat n. 10-30 % säästöjä nopeassa takaisinmaksuajassa.

OTA YHTEYS, NIIN TEEMME TARJOUKSEN !



petri.aalto@aida-energy.com
www.aida-energy.com

50 VUOTTA
1964 - 2014

vrk

VAASAN RAKENNUSKORJAUS OY / AB
VASA BYGGNADSPREPARATION
Vöyrinkatu - Vörögatan 13, 65100 VAASA - VASA



▲ Ilman takakontin päällä olevaa loikkaavaa jaguaria ei auton merkkiä keksisi heti takaapäin katsottuna.

Kimmo Janas

Sähkö autojen käyttövoimana tuntuu olevan päivän sana, kaikki valmistajat ovat tuomassa markkinoille joko hybridejä tai täyssähköautomalleja.

– Muiden yhtiöiden puhuessa tulevaisuudesta, me rakensimme sen. Rakensimme uuden PACE-perheen jäsenen, Jaguar I-PACE:n, ilman sääntökirjaa. Ei CO-päästöjä, ei hiukkaspäästöjä – tämä siirtää meidät lähemmäs visiotamme puhtaammasta, turvallisemmasta ja kestävämmästä tulevaisuudesta, on Jaguar Land Roverin toimitusjohtaja Ralf Speth todennut.

Olimme jo viime vuoden lopulla (Tosimies 5/2018) todistamassa I-PACEn kunniaksi järjestettyä valoshowta Helsingissä, joten nyt pääsimme tutustumaan läheisemmin tähän Jaguarin mielenkiintoiseen uutuuteen. Kysessä on Jaguarin ensimmäinen sähköauto ja maailman ensimmäinen premium-luokan täyssähköauto.

Laadulla on hintansa
Jaguar I-PACE on suunniteltu alusta alkaen sähköautoksi. Auton yksilöllinen muotoilu mak-

▶▶ Ovien kahvoissa on käytetty jo Teslasta tuttua tekniikkaa.



▲ Älypuhelimien lataus käy kätevästi ilman turhia puihoja.

SÄHKÖISESTI JAGUARILLA

simoi sähkömoottoreista saadun tilahyödyn. Sen sulavalinjainen, coupémainen siluetti on saanut innoitusta Jaguarin C-X75 superautosta, jonka lyhyt matala konepelti on selkeästi tunnistettavissa myös I-PACEn muotoilussa. Keulan sulavat linjat yhdistettynä takaosan kulmikkuuteen takaavat yksilöllisen ulkomuodon sekä matalan 0.29Cd ilmanvastuskertoimen.

I-PACE malliston hinnat alkavat 83 888,82 eurosta. Kaikissa

versioissa on sama voimalinja (90kWh akku, neliveto, 400 hv / 700 Nm). Koeajoautona meillä on I-PACE First Edition malli. Lisävarusteina autossa on 011CB Connect Pro ja 186AB Smartphone paketit. Auton hinta varustettuna huppeat 109 952,85 euroa.

Kuin hauki kaislikosta

I-PACE tarjoaa urheiluauton suorituskyvyn, seuraavan sukupolven tekoälyteknologian sekä

SUV:n käytännöllisyyden.

I-PACEssa on viimeisintä teknologiaa edustava 90 kWh akku, joka koostuu 432:sta korkean energiatihedden litiumioni pussikennosta ja tarjoaa 480 km toimintasäteen (WLTP). Akun lataus 0-80% kestää vain 40 minuuttia (100kW DC -pikalataus).

Sähkömoottorit luovat yhteensä 400 hevosvoimaa sekä vakuuttavan 696 Nm:n väännön. Moottorit on sijoitettu auton akselleille luoden näin täydellisen

▶ I-PACEn coupémainen siluetti on saanut innoitusta Jaguarin C-X75 superautosta.

50:50 painonjakauman sekä antaen autolle alhaisen painopisteen.

Moottoreiden korkea vääntömomentti sekä energiatehokkuusominaisuudet antavat I-PACE:lle urheiluauton ominaisuuksia. Pysähdyksistä auto kiihtyy 0-10 km/h vain 4,8 se-

JAGUAR I-PACE
SÄHKÖINEN SUORITUSKYKY

90kWh AKKUT
Akku koostuu 432:sta korkean energiatihedden pussikennosta, järjestettynä 50:50:n painonjakauman, neliveto, 400 hv / 700 Nm. Koeajoautona meillä on I-PACE First Edition malli. Lisävarusteina autossa on 011CB Connect Pro ja 186AB Smartphone paketit. Auton hinta varustettuna huppeat 109 952,85 euroa.

KAKSI SÄHKÖMOOTTORIA
Sähkömoottorit luovat yhteensä 400 hevosvoimaa sekä vakuuttavan 696 Nm:n väännön. Moottorit on sijoitettu auton akselleille luoden näin täydellisen

36kNm/° VÄÄNTÖJÄYKKYYS
Ilkiveinen jousi akku on kirkkoinen. I-PACEsta vääntöjäykkyydestään Jaguar muuttuu tulemaan - ajamään kaikkien turvallisuuden.

7kW AC LATURI
7kW AC LATURI lataa akun 0-80% 10 tunnissa. Lisäksi ylös ja alasakkeen kotona.

480km (298 mailia) TOIMINTAMATKA WLTP TESTINTÄMÄLLÄ

40 MINUUTIN MINUUTIN PIKALATAUS
Latausajaa vähintään 0-80% (100kW DC) 40 minuutissa. Lataus kotona 0-80% 10 tunnissa. Lisäksi ylös ja alasakkeen kotona.

696Nm VÄÄNTÖ 4.5s 0-60mph 400hv TEHO

#IPACE JAGUAR



▲ Vaikka I-PACE on ulkomitoiltaan keskikokoinen SUV, sisätiloiltaan sen vastaan suuremman kokoluokan autoa.

► kunnissa. Eli auto lähtee kuin hauki kaislikosta. Räjähävä suorituskyky yhdistettynä Jaguarille tyypilliseen ajomukavuuteen ja ajodynamiikkaan, pitävät huolta siitä, että kyseessä on aito Jaguar.

Yhden polkimen taktiikalla

I-PACEn varsin hienostunut jarrujärjestelmä mahdollistaa regeneratiivisen jarrutuksen eli akkujen lataamisen. Ja 'high' regenerointiasetuksella se mahdollistaa intuitiivisen ajamisen yhdellä polkimella useimmissa tilanteissa. Tuo regeneratiivinen jarrutus tuottaa jopa 0,4G hidastavuuden – ja se todella tuntuu. Ennen koeajoon lähtöä minulle huomautettiin, että I-PACE soveltuu yksi poljin -ajoon. Hyvä, asia ymmärretty. Mutta yllätyksenä tuli, kuinka jäämäkästi auto jarruttaa, kun nostaa töppösen kaasulta.

Mutta kunhan tuon oikean ajotavan oppi, homma alkoi pelittää todella sutjakkaasti.

Automaattivaihdetta ei käytetä perinteisesti vaihdekepillä vaan painonapeilla – eteen, neutraali, pakki ja parkki.

Kaiken kaikkiaan ajaminen on sulavaa ja tietenkin varsin äänetöntä.

Jousitus on säädetty urhei-

► Akun lataus 0-80% kestään vain 40 minuuttia (100kW DC pikalataus). Sama lataus kotona AC-seinä latauspisteestä (7kW) vie vähän yli 10 tuntia - ideaali yön yli lataukseen kotona.



▲ Takana on jalkatilaa 890mm, ja koska autossa ei ole voimansiirtotunnelia keskikonsoliin on muotoiltu 10,5 litran säilytyslokero.

◀ "Konepellin" alta on turha etsiä mootoria.

◀ Tavaratilan vetoisuus on 656 litraa, istuimet taitettuina 1453 litraa.

lullisen jämäkäksi, joka ainakin meikäläisen takalistolle soveltuu hyvin.

Tekoälyä yllinkyllin

Smart Settings -toiminnallisuudet käyttävät tekoälyä hyödyntäviä algoritmia, jotka optimoivat auton sopimaan kuljettajan yksilöllisiin tarpeisiin.

Jaguar on ensimmäisenä mukana verkossa, jossa yhdellä asiakkuudella on tarjolla jo 85 000 latauspistettä Euroopassa. Palvelu on käytettävissä Jaguar Public Charging -applikaatiolla, josta kuljettaja näkee reaaliaikaisesti, onko latauspiste käytössä tai vapaana. Vähän helppoa!

Tekoäly laskee myös tarkasti toimintamatkan useiden tietojen perusteella, kuten ilmastoinnin asetukset, säätö, topografia, liikenneolosuhteet ja ajotapa.

Ja jos on tarvetta päivittää vaikkapa viihdejärjestelmiä tai autoa yleensä, langaton ohjelmapäivitys pitää niistä huolen



▲► Täysikokoinen panoraamalasikatto absorboi UV-valoa, joten suojaverhoa ei tarvita ja matkustamo pysyy viileänä – samalla myös pääntila kasvaa.

automaattisesti.

Viikon pituisessa koeajossa on se ongelma, ettei kaikkia I-PACEn sisältämiä herkkuja pysty millään oppimaan

Vuoden Auto 2019

Geneven autonäyttelyn lähtölaukaus on ollut jo perinteiseen tapaan Vuoden Auton julkistus. Tämä automaailman pitkäikäisin ja arvostetuin palkinto jaettiin tänä keväänä jo 56. kerran. Tänä vuonna äänestys oli kaikkien aikojen tasaisin, sillä kaksi parasta autoa päätyi tasapisteisiin.

Kun kaikkien 60 tuomarin äänet oli laskettu, lopputulos oli, että sekä Alpine A110 että Jaguar I-Pace olivat saaneet 250 ääntä. Voittaja jouduttiin ratkaisemaan tasatilannetta käsittelevän sääntöpykälän perusteella: tällöin voittaja ratkaistaan sen



▲▼ I-PACEssa on runsaasti tyylikkäitä muotoilu yksityiskohtia.



perusteella, mille autolle tuomarit ovat antaneet enemmän ykkössijoja. Niitä Jaguarille kertyi 18 ja Alpineille 16, joten ero oli edelleen äärimmäisen niukka.

Eli vielä näin jälkikäteen onniteltu Jaguarille ja tietenkin autoa Suomeen maahantuovalle Inchcape Motors Finland Oy:lle!

◀ Navigaattorin kartta (oik.) näyttää myös kuinka pitkälle latauksella voi ajaa – tässä tapauksessa Suomenlahden ylitys kannattaa kuitenkin tehdä laivalla...

▼ Car of the Year -palkinnon otti vastaan Jaguarin muotoilujohtaja Ian Callum Genevessä autonäyttelyn aattona.



JUTTU- IDEOITA? KERRO MEILLE!

WWW.TOSIMIES-LEHTI.FI

