



Kristillinen miestenlehti

Tosin mies

1/15 6,00 €

4 Aito avioliitto kunniaan

16 Tosin mies uskoo esirukousten voimaan

20 14 miljardia vuotta vai 7 päivää?

► **KUSTANTAJA**

Faktapro Oy
PL 4
02941 Espoo
puh. (09) 54 79 74 10
fax (09) 512 20 33
info@faktapro.fi

► **TOIMITUS**

PL 4
02941 Espoo
puh. (09) 54 79 74 10
fax (09) 512 20 33
toimitus@tosimies-lehti.fi

► **PÄÄTOIMITTAJA**

Kimmo Janas
puh. 050 912 7332
kimmo.janas@tosimies-lehti.fi

► **ISSN 1458-3224**► **KUVANKÄSITTELY**

Faktapro Oy/Petri Janas

► **PAINO**

Oy Arkmedia Ab
PL 180
65101 Vaasa

► **MARKKINOINTIPÄÄLLIKÖ**

likka Löytty
puh. 0400 596 120
iikkaloytty@gmail.com

► **ILMOITUSHINNAT 2015**

(+ alv 24%)

	mv	2-väri	4-väri
1/1	1.150 €	1.350 €	1.600 €
1/2	670 €	850 €	1.000 €
1/4	400 €	500 €	570 €
1/8	240 €	270 €	350 €

► **TILAUKSET**

Kestotilaus: 35 € (6 numeroa/vsk)
Määräaikaistilaus: 40 € (12 kk)
tilausmaksut sis. alv 10 %
tilaukset@tosimies-lehti.fi
www.tosimies-lehti.fi
puh. (09) 54 79 74 10

► **KANSI**

Keväiset Matka '15 -messut saivat taas mielen lähtemään lentoon – vaikkapa kuunmailmapallolennolle Turkkiin...

- 3** Pääkirjoitus
- 4** Aito avioliitto kunniaan
- 6** Tuhansien autojen mies
- 8** Kyproksen evankelisten kristittyjen vaikutus heijastuu Aasiaan saakka
- 10** Veneala odottaa myötätuulta
- 12** Teräsvaari souti suomalaisveneellä Norjasta Tanskaan
- 14** Matkaa elämän aallokossa
- 15** Aktiivisen perheen arki ja aktiviteetit
- 16** Tosimies uskoo esirukousten voimaan
- 18** Matka 2015
- 20** 14 miljardia vuotta vai 7 päivää?
- 21** Lyhyestä virsi kaunis
- 22** DVD-elokuvia
• Kadotettu maailma
• Muuri
- 24** Luonnossa liikkeellä
- 25** Evankeliointia rekan lavalta
- 26** Fiat tulee takaisin
- 27** Pohojamaan kautta...
- 28** Lukijan kynästä
- 29** Jykevä CAT S50 älypuhelin
- 30** Tosimies lukee
- 32** Psalmisti Israelista
- 33** Sopenen!
- 34** Eroon vehnästä
- 35** Sonyn kamerauutuus
- 36** Siemensin uuniutuus
- 38** Ford Ranger menee eikä meinaa



▲ Suomi on maailman mitassa pieni kansakunta, jonka pitäisi Pentti Rönkön mielestä huolehtia omasta henkisestä ja hengellisestä hyvinvoinnistaan sekä taloudellisesta kilpailukyvyystään.



▲ Jarmo Ojanperä toivoo, että joku saisi hänen todistuksestaan elämänsä voimaa ja siunausta.



▲ Trumpetisti Keijo Blommendahl koki jo lapsena uskoontulon ja päätti lähteä seuraamaan Vapahtajaansa.



▲ Psalmisti Micha'el Ben David haluaa valmistaa Israel ja kansat kohtaamaan Kuningasten Kuningas kaikessa loistossaan.



Kohtalon vaalit tulossa

Suomen tulevan kokonaiskehityksen perussuunta määritellään tulevissa vaaleissa – niin moraaliksi kuin EU-tasollakin. Tulevissa vaaleissa päätetään meidän elinympäristömme viitekehukset eli meidän on oltava valmiit vaikuttamaan yhteiskuntamme peruspilareihin.

Moni on huolissaan, kun vanhushuollon ruoka-annoksista aletaan tinkiä, toiset pelkäävät autoveron kohtaloa. Mutta on meillä toki suurempiakin huolenaiheita...

Jumala on luonut miehen ja naisen omaksi kuvakseen ja luonut perheen siksi perusympäristöksi, missä lasten on parasta kehittyä terveiksi ja tasapainoisiksi yksilöiksi. Tätä ihmisille parasta me voimme olla turvaamassa. Vielä on mahdollisuus vaikuttaa, vaikka presidentti jo vahvistikin tasa-arvoisen avioliittolain.

Keijo Blommendahl



AITO AVIOLIITTO KUNNIAAN

Kimmo Janas

Uuden yhdistyksen taustalla on mittava joukko kansalaisia uskonnolliselta ja

poliittiselta taustaltaan laajalta kirjolta. Yhdistyksen vetäjät painottavat, että yhdistys on poliittisesti sitoutumaton ja ei-uskonnollinen.

– Me voimme toki yksityishenkilöinä tuoda esille kristillisen uskomme, mutta yhdistyksenä olemme sitoutumaton, tarkentaa yhdistyksen puheenjohtaja Jukka-Pekka Rahkonen.

Pojasta mieheksi

Sosiaalinen media on ollut ratkaisevassa asemassa yhdistyksen synnyssä ja täysin tyhjästä yhdistyksen ei tarvitsekaan ponnistaa: taustalla olevien Facebook-ryhmien jäseniä on jo nyt yli 15.000 henkeä ympäri maata.

Yhdistyksen tarkoituksena on edistää ja vahvistaa miehen ja naisen välisen avioliiton asemaa ja merkitystä aiotona, erityisenä, luonnollisena ja pysyvänä instituutioon suomalaisessa yhteiskunnassa ja lainsäädännössä.

Lisäksi yhdistyksen tarkoituksena on edistää lapsen oikeutta tuntea sekä isänsä että äi-

Aitoa ja luonnollista miehen ja naisen välistä avioliittoa ja lapsen oikeutta isään ja äitiin puolustamaan on perustettu maanlaajuinen yhdistys – Aito avioliitto. Yhdistyksellä on valmisteilla myös kansalaisaloite avioliiton palauttamiseksi vain miehen ja naisen väliseksi.

tinsä ja olla heidän hoidettavanaan koko lapsuusaikansa mikäli mahdollista.

Yhdistyksen tarkoituksena on myös edistää lapsen terveen sukupuolidentiteetin ke-

hittymistä siten, että pojan kasvua mieheksi ja tytön kasvua naiseksi tuetaan vahvistamalla sukupuolten luontaista erilaisuutta sekä turvaamalla lapselle myös adoptiotilan-



teessa perhemalli, jossa lapsella on sekä isä että äiti.

– Tämä on tietenkin vastoin ajanhenkeä, jossa kaikki pyritään tekemään unisex-tyylillä, että sukupuoli on jotain, joka puetaan päälle, huomauttaa Rahkonen.

Vaalit avainasemassa

Monien mielestä eduskunnan viime vuoden lopulla tekemä päätös avioliittolain muutoksesta oli piste, jonka jälkeen asia olisi loppuun käsitelty. Eli on aika siirtyä muihin asioihin?

– Meidän mielestämme eduskunnan päätös oli virhe ja asian kannalta vain pilkku. Peli ei ole vielä pelattu, huomauttaa yhdistyksen tiedotussihteeri Pasi Turunen.

– Esimerkiksi Australiassa tehtiin ensin vastaava päätös ja sitten se kumottiin, lisää Jukka-Pekka Rahkonen.

– Jos perinteistä avioliittokäsitystä syrjitään, siihen on reagoitava. Ihmisten on nyt otettava kantaa, jälkepäin on turha enää voitotella, toteaa Pasi Turunen.



Avioliittoasia onkin tärkeässä roolissa tulevissa eduskuntavaaleissa. Aito avioliitto -yhdistys tulee keräämään ehdokkaita vastaukseen muutamaan keskeiseen kysymykseen ja julkaisee aikanaan oman suosituslistansa äänestäjien avuksi.

Kevään aikana yhdistyksen työryhmä valmistelee myös kansalaisaloitteen laista sukupuolineutraalin avioliittolain kumoamiseksi. Se valmistuu ja julkaistaan niin, että kannatusilmoituksia ehditään kerätä myös hengellisten ja muidenkin kesä-tapahtumien yhteydessä.

– Tarkoitus on, että syntyy yksi hyvä, huolella mietitty aloite eikä lukuisia erilaisia adresseja, painottaa Rahkonen.

▲ Aito avioliitto -yhdistyksen puheenjohtaja Jukka-Pekka Rahkonen (oik.) ja tiedotussihteeri Pasi Turunen ovat tyytyväisiä yhdistyksen herättämästä kiinnostuksesta. Kyselyitä ja kannustusta on tullut niin somen kautta kuin perinteisemmillä välineilläkin.

Kansainvälistä yhteistyötä

– Entistä enemmän tulee vastaan ihmisiä, jotka ovat arkoja kertoamaan oman mielipiteensä. Avioliitto on maailman luonnollisin asia, toteaa Turunen. – Tämä uusi yhdistys kokoaa samalla tavalla ajattelevat ihmiset yhteen.

– Oikeudenmukaisuus ja tasa-arvo -sanoja käytetään helposti irrallisina termeinä. Pitää ensin ymmärtää minkälaisesta ilmiöstä puhutaan, et voi yleisesti vedota johonkin tasa-arvoon. Eihän kukaan voi hypätä sukkasillaan jääkiekkokaukaloon ja sanoa, että tasa-arvon nimissä minä pelaan

näin, hän huomauttaa.

Aito avioliitto yhdistys on osa laajempaa yleiseurooppalaista rintamaa, joka on saanut jo miljoonia ihmisiä liikkeelle aidon avioliiton säilyttämisen puolesta. Yhdistys on muun muassa allekirjoittanut yhteistyösopimuksen ranskalaisen La Manif Pour Tous liikkeen kanssa ja käyttää samaa tunnusta. Yhteyksiä luodaan myös Irlannin, Iso-Britannian, Viron ja Puolan vastaavanlaisiin avioliiton uudelleenmäärittelyä vastustaviin liikkeisiin ja yhdistyksiin.

– Tässä yhteydessä on pakko huomauttaa, että Venäjälle meillä

ei ole mitään yhteyksiä. Haluamme profiloitua yleiseurooppalaiseen avioliittorintamaan, Jukka-Pekka Rahkonen toteaa.

Turunen mukaan yhdistys haluaa toimia asiallisesti kaikkia kohtaan.

– Kaikkia ihmisiä, myös seksuaalivähemmistöihin kuuluvia, tulee kohdella asiallisesti ja kunnioittavasti. Pidämme jämekästi kiinni asiastamme, siitä, että avioliitto pysyköön miehen ja naisen liittona. Mutta omassa viestinnässämme emme silti sorru asiattomuuksiin, vaikka meitä nimiteltäisiinkin.

Lisää tietoa yhdistyksestä saa osoitteesta:

www.aitoavioliitto.fi

Maksajien ehdokas

www.reijataupila.fi

REIJA TAUPILA

EHDOLLA UUDENMAAN VAALIPIIRISSÄ

"ROHKEUTTA PÄÄTTÄÄ"

Perheiden hyvinvoinnin, luontoharrasteiden ja rittäjyyden puolesta

Kristillisdemokraatit
ARVOISTASI POLITTIKKA

NB SEINÄ

BETONIELEMENTTEJÄ

www.nb-seina.fi



Tuhansien autojen mies

Teksti: Taneli Hassinen
Kuvat: Joanna Rönkkö

Aamulla puoli seitsemältä Helsinki-Vantaan lentoasemalla jono mataa hiljalleen. Ihmiset riisuvat takkeja ja vöitä ja pakkaavat viime hetkellä nesteitä muovipusseihin ja kiskovat läppäriä salkustaan syynästä varten. Turvatarkastuksen kita imuroi ahnaasti maailmanmatkaajia läpivalaistaviksi kuin viimeisellä tuomiolla ikään; kaikki kätköt esiin.

Joukossa vuoroaan hieman kärsimättömänä odottaa myös Pentti J. Rönkkö, Iltalehden autotoimittaja. On jälleen alkamassa ties kuinka mones sadas reissu jonnekin päin

Eurooppaa koeajamaan uutta automallia.

Työn ulkopuolella Pentti Rönkkö on vauhdikas paitsi salibandykentillä myös yhteiskunnallisissa asioissa.

Keravalla kolme vuosikymmentä vaikuttanut Rönkkö on ehtinyt seurata paikallislehden toimittajana kunnallispolitiikkaa ja olla kirkkovaltuustossa.

Vuosituhanen vaihteessa hän oli priimusmoottorina perustamassa Keski-Uudellemaalle kristillistä peruskoulua, jossa on nyt parisen sataa oppilasta.

Parhaillaan hän on kristillidemokraattien ainoana edustajana Keravan kaupunginvaltuustossa. Kevään tavoitteena on eduskuntatapaikka Uudeltamaalta. Mielenkiintoinen yhdistelmä äijämäisen autoilun ydintä ja yhteiskunnallista vaikuttajaa kristittyjen riiveissä.

Lukijan edustajana auton ratissa

Uusien automallien koeajaminen Espanjan rannikolla tai Ranskan vuoristoteillä yhtä lailla kuin keskitalouden kymmenen vuoden bruttoansioiden arvoisen luksusauton hipelöinti kansainvälisillä automessuilla kuulostaa

melkein pä kenen tahansa unelmatyötä.

Autojen koeajaminen ja arviointi on kuitenkin täyttä työtä. Se palvelee myös kuluttajaa. Moni tietää, kuinka vaikeaa on joskus autojen erilaisten ominaisuuksien vertaileminen ja ennen kaikkea ostopäätöksen tekeminen. Siksi Tosimies-lehtikin testaa autoja joka numeron.

– Autojournalismin yksi keskeisistä tehtävistä on tarjota kuluttajietoa autoista. Olen testaamassa autoja lukijan edustajana, Pentti Rönkkö Iltalehdestä sanoo.

– Samalla haluan antaa polttoainetta haaveilulle jostakin täysin oman maksukyvyyn tavoittamattomissa olevista autosta. Yksi ystävänä sanoi minulle kerran, että vaikka hänellä ei ole varaa koskaan ostaa Lamborghiniä, hän lukee mielellään juttuja siitä.

Pentti Rönkkö on tehnyt autojuttuja Iltalehdessä yli 20 vuotta. Sinä aikana hän on koeajanut joitakin tuhansia autoja mopoautoista Rolls-Royceen asti.

Rönkkön työ on kuitenkin paljon muutakin kuin koeajamista ja kirjoittamista. Iltalehden auto- ja liikenneosaston tuottajana hän ideoi sisällöt, kontaktoi avusta-

– Autoverotuksen takia Suomessa ajetaan edelleen keskimääräistä vanhemmilla autoilla. Kun autokanta uudistuu hitaasti, myös uusien autojen turvajärjestelmien yleistymisen on hidasta, Iltalehden autotoimittaja Pentti Rönkkö harmittelee.

jat ja maahantuojat sekä hoitaa myös toimituksellisen sisäpolitiikan. Lisäksi hän kuvaa itse, tekee videoita ja tuottaa verkkojuttuja.

– Juuri tällä hetkellä digitaalisuus on avain kaikkeen. Perinteinen printtilehti tulee perässä, digitaalisuus edellä. Dead line, se on joka hetki.

Euro NCAP muutti autot

Autot ja autoilu mielletään usein miehisiksi kiinnostuksen kohteiksi. Auto on paljon muutakin kuin keino liikkua joustavasti paikasta toiseen. Autoon liittyy paljon mielikuvallisia asioita itsetunnosta estetiikan ja voiman kokemiseen.

Autot ovat tärkeä tulolähde verottajalle, joka on työntänyt kätensä syvälle autoilijan taskuun. Veroja peritään auton hankinnasta, omistamisesta ja polttoaineesta. Lisäksi autoilijan kiusaksi suunnitellaan tiemaksu-

ja tai tietulleja.

– Autoilu on vuosikymmenet ollut suomalaisen yhteiskunnan lypsylehmä, auto on useimmille suomalaisille välttämätön liikumispeli ja raja autoilijan rahastamisen suhteen alkaa tulla vastaan.

– Autoverotuksen takia Suomessa ajetaan edelleen keskimääräistä vanhemmilla autoilla. Kun autokanta uudistuu hitaasti, myös uusien autojen turvajärjestelmien yleistymisen on hidasta, Rönkkö harmittelee.

Rönkkön mukaan autojen tekninen kehitys uusissa autoissa on edennyt hyvään suuntaan määräysten ja lainsäädännön viitoittamana.

– Autoverotuksen sitominen auton päästöihin on ohjannut ostovalintoja oikeaan suuntaan.

– Euro NCAP -törmäystestit taas ovat ohjanneet autojen turvallisuuden kehitystä. Muistan kun 90-luvun alussa väittelin yhden maahantuojan kanssa oven sisään asennetun turvapalkin tarpeellisuudesta. Turvatyynynt kuuluivat silloin vain isojen autojen varustukseen.

– Nyt et voi myydä autoa ilman turvatyynyjä, lukkiutumattomia jarruja ja ESC-luistonestojärjestelmää. Auton järjestelmät

on suunniteltu suojaamaan myös jalankulkijoita ja pyöräilijöitä, hän listaa.

– Liikenneturvallisuus on parantunut 50 vuodessa sekä turvallisuustekniikan mutta myös asenteiden kehittymisen ansiosta. Liikenteessä kuoli 1970-luvun alussa yli tuhat suomalaista. Nyt luku on alle 300, vaikka liikennemäärät ovat kasvaneet huikasti, kiittelee Rönkkö, joka istuu itse Liikenneturvan neuvottelukunnassa toimittajajäsenenä jo neljättä vuotta.

Suomen pyörät pyörimään

Suomen auto- ja liikennepolitiikka vaikuttaa moneen osa-alueeseen yhteiskunnassa. Suuressa harvaan asutussa Suomessa autoilu on välttämätöntä, auto- ja liikennepolitiikkaa on kehitettävä kokonaisuuden kannalta.

– Meillä alkaa olla jo toimivaa ja luotettavaa teknologiaa myös muita kuin fossiilisia polttoaineita käyttäville autoille.

– Bensa- ja diesel-autot ovat vielä pitkään enemmistönä Suomen teillä, mutta sekä polttomoottorilla että sähköllä toimivat hybridiautot tarjoavat jo hyviä vaihtoehtoja. Pelkällä sähköllä toimivien autojen yleistymisen

Suomessa kestää vielä ja vaatisi sekä kaupunkien että valtion tukitoimia, Rönkkö pohtii.

Hänen mielestään autoilun ja liikenteen kysymykset eivät ole pelkkää vastakkainasettelua ympäristöarvojen kanssa.

– Liikkuminen on kuitenkin yksi kansalaisten perusoikeuksista. Liikenteen ratkaisuja yhdistettynä uudistuvaan autotekniikkaan voidaan kehittää myös siten, että Suomen ympäristötaivoitteet toteutuvat.

– Näitä haluan sitten liikenneministerinä edistää, Rönkkö virnistää.

Rönkkön mielestä autoilun ja liikenteen laaja-alaisia asiantuntijoita ei juuri ole tällä hetkellä eduskunnassa.

– Varmaan se oli yhtenä syynä lähteä ehdokkaaksi. Samalla tietysti näen yhteiskunnallisen kehityksen olevan menossa monella muullakin osa-alueella ei-toivottavaan suuntaan.

– Meillä alkaa olla käsillä arvojen kakofonia, jossa ihmisten on entistä vaikeampaa suunnistaa, Rönkkö vakavoituu.

Autoilun ohella Rönkkölle ovat neljän lapsen isänä tärkeitä myös kasvatuksen kysymykset.

– Perustimme kristillisen koulun 15 vuotta sitten osin herätte-

lemään yhteiskuntaa pohtimaan, mihin arvoihin seuraavaa sukupolveamme kasvatamme. Tämä kysymys on nyt ajankohtaisempi kuin koskaan.

– En usko, että vielä yhteiskuntana aivan ymmärrämme, mihin nykyinen perheen peruskäsitteiden uudelleen veivaaminen johtaa. Perhe on monella tapaa yhteiskunnan perusyksikkö, Pentti Rönkkö linjaa.

Suomi on maailman mitassa pieni kansakunta, jonka pitäisi Rönkkön mielestä huolehtia omasta henkisestä ja hengellisestä hyvinvoinnistaan sekä taloudellisesta kilpailukyvystään.

– Se on yhtäläillä eri ikäryhmistä huolehtimista arvopohjaisesti kuin vaikkapa Suomen tieverkon kunnossapidosta ja kansainvälisten yhteyksien ylläpidosta, Pentti Rönkkö toteaa ja häviää lentonsa lähtöportille matkalla koeajamaan jälleen uutta automallia.

▼ Autoilun ja liikenteen laaja-alaisia asiantuntijoita ei juuri ole tällä hetkellä eduskunnassa.

– Varmaan se oli yhtenä syynä lähteä ehdokkaaksi. Samalla tietysti näen yhteiskunnallisen kehityksen olevan menossa monella muullakin osa-alueella ei-toivottavaan suuntaan, eduskuntaan pyrkivä Pentti Rönkkö sanoo.





Kyproksen evankelisten kristittyjen vaikutus heijastuu Aasiaan saakka

Eero Ketola

Kyproksella on takanaan vuosituhansia vanha kulttuuri. Väestö on erittäin korkealle koulutettua. Evankelisten kristittyjen määrä on kuitenkin varsin pieni. Heidän merkityksensä heijastuu kuitenkin laajalle alueelle Lähi - Itään ja Lounais-Aasiaan.

Kyproksen sijainti Euroopan Unionin itäisimmässä osassa pitää saarta edelleen tärkeänä porttina itään.

– Kyproksen kautta kulkee suoranainen ihmisvirta. Lisäksi tilapäisiä siirtotyöläisiä on huomattava määrä. Heidän keskuudessaan olevissa seurakunnissa on erittäin voimakasta kasvua. He saavat lain mukaan viipyt saarella kuitenkin vain neljä vuotta. Merkittävä osa heistä tulee uskoon ja liittyy seurakuntiin Kyproksella. Sitten he muuttavat takaisin kotimaihinsa. Mikäli he jäisivät Kyprokselle, täällä olisi muutampia megaseurakuntia.

Siirtotyöläisten liikkuvuuden johdosta näin ei kuitenkaan ole, kertoo Kyproksen Evankelisen liiton puheenjohtaja Hercules Panayiotides.

Kyproksen kreikankielisessä osassa kansainvälisiin seurakuntiin kuuluu noin 3500 jäsentä. Panayiotides kertoo, että Kyproksella filippiiniläisten keskuudessa on viisitoista seurakuntaa, joissa on runsaat 1500 jäsentä. Sri Lankalaisissa seurakunnissa on noin 500 jäsentä. Panayiotides kertoo, että suurimpien kaupunkien Nikosian, Larnakan, Limassolin ja Pafoksen kansainvälisissä, englanninkie-

lissä seurakunnissa on runsaat 1200 jäsentä.

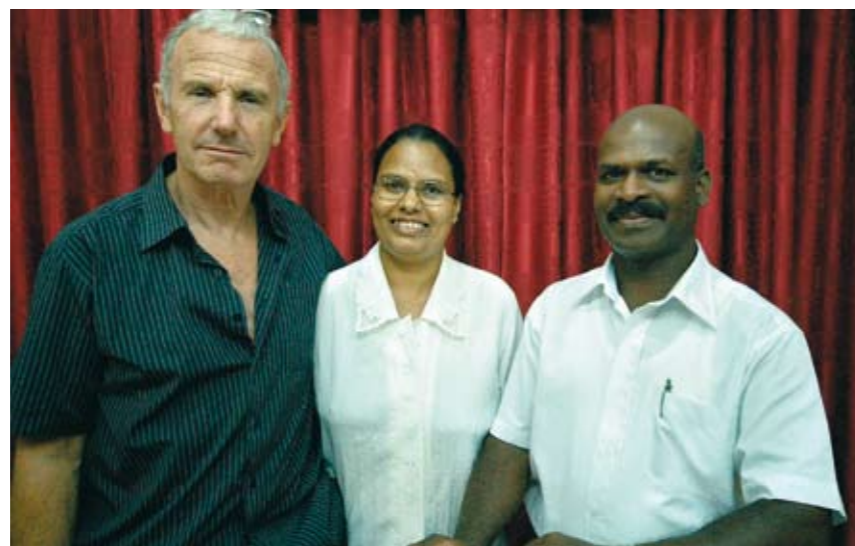
– Luvuissa ei ole mukana seitsemän anglikaaniseurakunnan jäsenet. Venäjänkielisissä seurakunnissa on tällä hetkellä sata jäsentä ja kiinankielisissä seurakunnissa puolet enemmän. Iranilaisten parissa toimivien seurakuntien jäsenmäärä on tiedä.

Kasvu tapahtuu siirtolaisten parissa

Kyproksen kreikankielisten keskuudessa on vain kymmenkunta evankelista seurakuntaa. Niissä on yhteensä alle tuhat jäsentä.

Panayiotides tietää, että Kyproksen kreikankielisissä seurakunnissa ei ole tapahtunut merkittävää kasvua viimeisten kymmenen vuoden aikana.

– Kasvu tapahtuu pääasiassa filippiiniläisten ja sri lankalaisten keskuudessa. Myönteinen puoli on, että into evankeliumin levittämiseen on kasvanut nopeasti. Rohkaisevaa on myös, että kristityt ovat aloittaneet rukouksen ja käytännön työn pyrkien auttamaan ihmiskaupan uhreiksi joutuneita. Ihmiskauppa on Välimeren itäosissa suurin rikollisuuden muoto. Kreikassa ihmiskaupan uhreiksi joutuu henkilö joka 47



◀ Mike Beesley Mike Beesley (vas.) srilankalaisten seurakunnassa.

sekunti. Uhrien keskimääräinen ikä on 14 -vuotta.

Pohjoisosassa turkkilaisia kristittyjä

Kyproksen turkkilaisen tasavallan itsenäisyyden on hyväksynyt ainoastaan Turkki. Pohjois-Kyproksen turkkilaisella alueella sunniväestö on melko maallistunut. Siellä on kuitenkin edelleen voimakas, anglikaanikirkon vaikutus. Pohjoiseen on syntynyt myös useita siirtolaisseurakuntia. Puhtaasti turkkilaisen keskuudessa on vain yksi seurakunta. Seurakunnan jäsenet ovat lähes kaikki Turkin mantereelta. Seurakunnassa on parisenkymmentä jäsentä, mutta tilaisuuksiin osallistuu nelinkertainen määrä turkkilaisia.

Kiireinen sunnuntai

Kyproksen evankelisten seurakuntien jäsenet liikkuvat ennen tilaisuuksien alkua kaduilla, hotelleissa ja rannoilla. Pafoksen kansainvälisen seurakunnan pastori Mike Beesley sunnuntai on kiireinen. Hotellin kokoon-tumistilaan kerääntyy jo tuntia aikaisemmin ihmisiä. Paikallisten asukkaiden lisäksi puheensorinan täyttämään huoneistoon saapuu auringon punottamia englantilaisia ja muualta Euroopasta saapuneet matkailijat. Sivuhuoneessa filippiiniläisistä siirtotyöläistä muodostunut kuoro harjoittelee tilaisuutta varten.

– Seurakunnassamme on viisikymmentä varsinaista jäsentä. Heistä vain viisi on alkuperäisiä kyproslaisia. Muut ovat täällä vakituisesti asuvia ulkomaalaisia tai siirtotyöläisiä. Ongelmana on seurakuntien jakaantuminen. Pastorin lähtiessä pois seurakunnasta häneen kiintyneet jäsenet pyyhälvät pois. Heillä ei ole selkeää ja syvällistä käsitystä seurakunnan merkityksestä, huokailee Beesley. Hän ei kuitenkaan jää miettiäsiinsä vaan viittaa kädellään meitä lähtemään: – Nyt on sunnuntai. Nyt ei ole aikaa istua. Muutaman sadan metrin ääressä on filippiiniläisistä muodostunut seurakunta. Siellä odotellaan jo minua. Sitten on vuorossa sri lankalaisten seurakunta.



▶ Filippiiniläisillä on vastuu jumalanpalveluksen musiikista.

▼ Sri Lankasta saapuneet siirtotyöläiset ovat perustaneet useita seurakuntia Kyprokselle. Sunnuntaisin kristityt syövät yhdessä. Srilankalaiset valmistavat kansallista ruokaa.



Saari neljässä osassa

Ottomaanien kolmensadan vuoden miehityksen aikana kirkko organisoivat poliittisen vastarinnan. Kypros sai itsenäisyyden 1960 Britannian siirtomaavallan alta. Koskaan aikaisemmin saari ei ole ollut itsenäinen. Kyproksen ensimmäiseksi presidentiksi valittiin arkkipiispa Makarios III. Hän oli myös Kyproksen kirkon johtaja. Keskustelu saaren taloudellisesta ja poliittisesta tulevaisuudesta jatkuu. Raja Kyproksen turkkilaiselle puolelle on avattu. Maanomaisuuden jaosta ja väestönsiirrosta johtuen on kummallakin puolella ongelmia.

Kyproksen saarella on noin miljoona asukasta. Kyproksen kreikkalaisia on 77 prosenttia, turkkilaisia 18 prosenttia ja loput viisi prosenttia muodostuvat kymmenistä eri kansallisuuksista. Kyproksen saari on jaettu neljään osaan. Kyproksen tasavalta käsittää 58 prosenttia maapinta-alasta, Pohjois-Kyproksen turkkilainen tasavalta 37 prosenttia, YK:n vihreä linja kolmisen prosenttia ja itsenäiset brittiläiset alueet; Akrotiri ja Dhekelia kolme prosenttia.

Rakkautenateria joka sunnuntai

Filippiiniläisten siirtotyöläisten keskuudessa arvostetaan paikallista seurakuntaa.

– He ovat aitoja seurakuntalaisia. He haluavat auttaa ja palvella kokosydämisesti. Sunnuntai on heidän ainoa vapaa-päivänsä. Viikolla he tekevät pitkiä päiviä. Suurin osa heistä palvelee saarella vakituisesti asuvien brittien kotitalouksissa. Jos madam, niin kuin he sanovat, on ystävällinen, niin kaikki menee mainiosti. Toisinaan madam on kuitenkin ankara ja vaativa. Työläinen ei aina saa monipuolista ruokaa. Siksi sunnuntaisin kokousten yhteydessä on lähes poikkeuksetta lounas. Yhteinen ruokailu on muodostunut siirtotyöläisten juhlaiksi. He syövät tuttua ruokaa, sillä emäntinä toimivat seurakuntien jäsenet. He saavat puhua myös äidinkieltään ja jakaa kokemuksiaan. Usein he myös kertaavat toisilleen aikaisemmin kuulemansa raamattutunnin omista muistiinpanoistaan, kertoo Mike Beesley.

Uskonnonvapaus on varjossa

Perustuslain mukaan Kyproksen kansalaisilla on uskonnonvapaus.

Ortodoksisen perinteeseen sidottu kyproslainen identiteetti ja kulttuuri ovat hyvin syvällä ihmisissä. Valtiokirkon osallisuus ajatteluun ja maailmakuvaan hahmottamiseen on voimakas. Yhteisöissä on voimakas sosiaalinen ja psykologinen paine niitä kohtaan jotka eivät kuulu ortodoksikirkkoon.

– Kyproslaisen on vaikea ymmärtää miten ihminen voi olla kyproslainen eikä ole ortodoksi? Kyproksella on voimakkaasti kasvanut, julkinen mielipide, että kirkon tulisi erottautua valtiosta. Ihmiset ovat pettyneitä kirkkoon koska se on heidän mielestään keskittynyt valtaan ja rahaan. Kyproksen kirkko on saaren suurin maanomistaja, ja yksi suurimmista teollisuusalojen osakkeenomistajista. Vain harvat kirkon jäsenet ottavat säännöllisesti osaa sunnuntain jumalanpalveluksiin. Kirkkoja on suljettu eri puolilla saarta, kertoo Beesley.

Pohjois-Euroopan suurimmassa veneilytapahtumassa, Messukeskuksessa helmikuun alussa järjestetyssä Vene 15 Båt –messuilla oli nyt parin taantumavuoden jälkeen havaittavissa positiivista pohinää.

Venealan Keskusliiton Finnboatin toimitusjohtaja Jouko Huju iloitsi messukatsauksessaan siitä, että venevienti on reippaassa kasvussa ja Finnboatin jäsenkunnasta lähes puolet (46%) odottaa liikevaihtojen ylipäättään nousevan tänä vuonna ja reilu viidennes (22%) aikoo lisätä henkilöstöäänkin.

Laman vaikutuksista puolestaan kertoo se, että kotimaan venekaupan liikevaihto laski viime vuonna edellisvuoteen verrattuna 5 prosenttia, joten kokonaistuotannosta on yli 70 prosenttia ja vientimaita on 43, joihin matkasi yhteensä 6505 suomalaista venettä. Vaikka veneiden kokonaismäärä näyttää suurelta ja kärkimaina ovat niin kappalemääriltään kuin viennin arvoltaan mitaten naapurimaat Ruotsi ja Norja, niin vientitilastossa korkealle nousevat eksotiset kohteet kuten Antiqua & Barbuda, Malta,

Cayman saaret ja Meksiko, joihin kuhunkin on viety yksi vene. Niiden arvot sitten vaihtelevatkin 3,2 miljoonasta eurosta (Meksiko) 15,9 miljoonaan euroon (A&B). Veneteollisuudessamme voidaan siis hyvällä syyllä puhua eräänlaisista oman alansa ”nokiosta”. Messujen myyntipäällikkö Håkan Löfgren muistuttikin, että ”Suomessa suunnitellaan ja ra-

kennetaan erittäin laadukkaita veneitä. Uusia innovaatioita esitellään vuosittain venemesuilla Helsingissä. Suomen veneteollisuus on voimissaan verrattuna mm. muihin Pohjoismaihin. Suomalaiset veneet Targa, Grandezza, Sargo, Bella, Flipper, Buster, Yamarin, Silver, Terhi ja Nauticat, muutamia mainitakseni ovat menestyneet myös kansainvälisillä markkinoilla”. Hiljaisten vuosien jälkeen myös kotimaan venemyynnin odotetaan vähitellen piristävän,

▲ Flyboarding on vauhdikasta vesisuihkun voimalla lentelyä.

▲ Tällä tasangolla tullaan aikanaan käymään Harmageddonin taistelu.

▼ Tämän kahden hengen SeaDoon omistajaksi pääsee 6490 eurolla.



Veneala odottaa myötätuulta



▲ Castello CH5 -ilmatyynyaluksen tärkein päämäärä on tehdä talvisesta saaristoliiikumisesta yhtä helppoa kuin se parhaimmillaan on kesällä veneellä.



▲ Miksi tuunilla vain amerikanrautoja, kun voi tehdä samaa myös vesillä...

▲ Kari "Ruffe" Nurmi aikoo purjehtia ensi huhtikuussa Suomenlahden yli Tallinnasta Helsinkiin Thor Heyerdahlin innottamanaan Marineteikin laiturista rakentamallaan "rakennelmalla". 90 kilometrin matkan arvioidaan kestävän pari päivää.

▶ Alumiinirunkoisin Yamarin Cross-malliston kauden 2015 uutuus on vauhdikas Yamarin Cross 64 Bow Rider. Uutuus on allround-vene, joka soveltuu päiväretkeilyyn, kalastukseen ja yhteysveneeksi. Vene on suunniteltu 8 henkilölle. Moottorisuositus 115-150 hv.



▲ Volvo Ocean Race -kisan merkeissä Volvo esitteli messuilla uutta XC90-mallia, johon Tosimiehen lukijat pääsevät tutustumaan tarkemmin kesällä.

sillä Suomen noin 807 000:sta veneestä iso osa alkaa olla uusimisen tarpeessa. Nyt arvioidaan, että tänä vuonna kotimaassa myydään noin 7000 venettä, joista valtaosa eli n. 85 prosenttia asettuu alle kuuden metrin luokkaan. Ne on siis ennen kaikkea tarkoitettu kesämökkikäyttöön, kotitarvekalastukseen ja yhteysveneiksi.

Vuoden veneilyteko ja –vierasvenesatama

Vaikka venemesujen pääpaino luonnollisesti on veneissä, niin veneily ja veneteollisuus ovat Suomessa niin merkittäviä tekijöitä, että oheistoiminnot ja –tuotteet on huomioitu messujen yhteydessä. Messuilla paljastaan mm. Vuoden veneilyteko, Vuoden vierasvenesatama ja veneilytuote sekä valitaan messujen purje- ja moottoriveneet.

Messujen purjevene on tällä kertaa Arcona 380 Z, avomoot-



▶ Bella -veneiden suunnittelija, norjalainen Espen Thorup esitteli luomuksiaan.

torivene Bella 600 BR, retki-moottorivene Finnmaster T7 ja matkamoottorivene Galeon 300 Fly. Messujen moottori- ja purjevenetunnustukset jaettiin nyt 17. kerran.

Suomen Purjehdus- ja Veneily ry:n järjestämän Vuoden vierasvenesatama –äänestyksen voitti tänä vuonna Kuhmoisten Sahanranta. Vuode veneilytuoteeksi äänestettiin Furunon 1st Watch langaton tutka ja Veneilytoimittaja ry. valitsi vuoden 2014 veneilyteko-palkinnon saajaksi Kuopion Pirttiniemen veneilykeskuksen kehittämishankkeen. Perusteluissa todetaan, että tämä Luotsi-hanke ottaa huomioon poikkeuksellisen monia veneilyharrastuksen tahoja ja on hieno esimerkki siitä, kuinka perinteet ja nykyaikaiset arvot voivat kohdata venesatamarakentamisessa.



Antti Kynnäräinen

Norjalainen veneilytoimittaja Ulf Wesley Johnsen päätti toteuttaa hullunrohkean ideansa ja juhlistaa 70 vuotispäiviään soutamalla Norjasta Tanskaan. Kulkuvälineeksi valikoitui suomalaisvalmisteen Suvi -vene.

Ulf Johnsen kertoo itse seikkailustaan näin: –Suuri kesäseikkailuni vuonna 2014 oli soutaa yhteensä 648 kilometrin tai 350 meripe-ninkulman eli 280 000 aironve-don matka Norjasta Tanskaan Suvi 460 -avoveneellä kahdek-sassa viikossa.

Teräsvaari sousti suomalaisveneellä Norjasta Tanskaan

Testasin Suomessa useita veneitä. Kun vastaani tuli Suvi 460, tiesin löytäneeni täydellisen avoveneen, joka kantaisi minut Oslost Kööpenhaminaan. Siis hulppeat 62 päivää merellä Ruotsin länsirannikolla.

Kunnianosoitus Ibsenin runolle

“Hullu hankkeeni”, kuten jotkut sitä kutsuivat, alkoi norjalaisesta Mossin rannikkokaupungista 1.7. ja päättyi 31.8. Tanskan Nyhavnin. Selvisin kahdeksan viikkoa täysissä ruumiin ja sielun voimissa. Minä ja veneeni

osoitimme, että matka onnistuu, kunhan vain vene on oikeanlainen ja soutajalla tarpeeksi ruista ranteessa.

Selvisin navakoista tuulista ja jopa puolentoista metrin aalloista vahvojen käsivarsieni ja täydellisen veneeni ansiosta. Annoin veneelle nimeksi Terje Vigen 2 kunnianosoituksena Henrik Ibsenin samannimiselle runoel-malle urheasta merimiehestä.

Turvallisuus ennen kaikkea

Suvi 460 on uppoamaton vene, jonka rungossa on kolme sisään-

rakennettua kelluketta. Eikä se paina kuin 80 kiloa. Kokonais-painoa veneelle ja lastille kertyi 360 kiloa, kun mukana oli ruo-kaa, vaatteita ja turvavarusteet kuten myrskylyhty, pelastuslii-vi, satelliittipaikannin, ankkuri, hätäradio, kameroita, tavallinen radio, lepuuttajia ja köyttä.

Täyteen pakatussa veneessä oli vain pieni tila kapteenille itselleen. Keulan ja lastin peitin vedenpitävällä suojalla, joka esti korkeiden aaltojen, sateen ja tuulten pääsyn veneeseen. Suojasin veneen perän toisella samanlaisella suojalla, etteivät

sade ja aallot päässeet yllät-tämään myöskään takaapäin. Nukuin noin 30 yötä pienessä 2x2 metrin teltassa luodoilla ja rannoilla. Veneen purkamiseen ja pakkaamiseen kului aamuin illoin noin tunti, mutta sain nuk-kua yöni kuivana. Suvi 460:n kapean ja keveän rakenteen ansiosta pääsin pujahtamaan rantaviivan pieniin paratiiseihin, mihin muilla veneillä ei pääse. Myöhäisen illallisen jälkeen kä-vin levolle kuin Robinson Crusoe konsanaan.

Tiukat paikat

Etelätuuli pyyhki Ruotsin länsi-rannikkoa lähes koko heinä- ja elokuun. Jokainen meripenin-kulma matkalla kohti seuraavaa satamaa oli kovan työn takana. Suvilla ja minulla oli onni myötä esimerkiksi silloin, kun ehdim-me rantautua pieneen Skallk-rokenin satamaan juuri ennen kuin arvaamatta noussut myrsky olisi puhaltanut veneeni puolil-leen merivettä. Korkeat aallot heittelivät pientä mutta tukevaa venettäni, kun kiskooin sen vii-

meisin voimin pitkän mustan aallonmurtajan suojiin.

Elokuussa jouduin odotta-maan skoonelaisessa Möllen rannikkokylässä 13 päivää tuu-len laantumista. Edes paikallinen kalastaja Anders ei päässyt vesile. Navakoista tuulista huolimatta kesä oli kaunis ja lämmin. Au-rinko paistoi usein ja lämpötila kipusi jopa 30 asteeseen. Näin matkan aikana rannikon luo-doilla yli sata hyljettä ja Norjan, Ruotsin ja Tanskan hurmaavissa satamissa ainakin 2000 purje- ja moottorivenettä. Terje Vigen 2:ta tervehdittiin monista aluk-sista, kun kohtasimme merellä tai satamissa. Minulle toivotettiin hyvää matkaa, tarjottiin kylmää olutta ja jopa ilmaista majoitusta monissa satamissa. Satamamak-sut annettiin usein anteeksi, sillä pieni Suvi 460 ei juuri vienyt ti-laa. Usein vedin veneen ranta-hiekalle ja pystytin telttani sen lähetyville.

Retki kiinnosti

Soutuseikkailuni herätti yllättä-vän paljon kiinnostusta. Annoin

matkan aikana noin 50 haastat-telua tv-, radio- ja lehtitoimitta-jille.

Hyvän logistiikan ja kovan treenin ansiosta käteni, käsivar-teni ja selkäni pysyivät täysin kunnossa. Minulta katosi vajaat 25 kiloa rasvaa ja sain tilalle 17 kiloa lihasta 60 päivässä.

Söin enimmäkseen kalaa, tuoreita hedelmiä, vihanneksia ja puuroa ja join 250 litraa rai-kasta vettä.

Navigointi-hankaluuksia

Soutuveneen navigointi on on-gelmallista, koska soutaja kat-soo väärään suuntaan. Tarkistin kurssini Garmin-satelliittipaikan-timestani puolen tunnin välein ja korjasin sitä tarpeen mukaan.

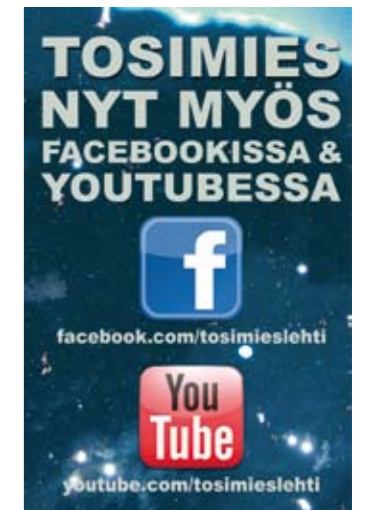
Olen vakuuttunut, että Suvi 460 oli juuri oikea vene seik-kailulleni. Koska se oli pieni ja kevyt, pystyin pitämään sen täysin hallinnassa kovassakin aallokossa.

Mahdollisia seuraajiaan Ulf Johnsen neuvoo:

–Jos haluat kohottaa kuntoa-

si, tavata uusia ihmisiä ja naut-tia merielämästä, työnnä venee-si vesille. Hanki kuitenkin hyvä peruskunto ennen matkaa. Harjoittelu ja turvallisuus ovat avain-asemassa, jos päätät lähteä me-riseikkailuun.

Kysymykseeni, mitä mahdolli-sesti seuraavaksi. Olisiko suun-nitelmassa vaikkapa soutu-retki Oslost Reykjavikiin?, vastasi teräsvaari: Mikäpä ettei!



HALUATKO SÄÄSTÄÄ RAHAA?

Säästetään kaukolämpöä, käyttövettä, maakaasua, nestekaasua ja öljyä kiinteistöissä. Globaalisti ainutlaatuiset ja varmat järjestelmät toteuttavat n. 10-30 % säästöjä nopeassa takaisinmaksuajassa.



Patentoitu AIDABLOW -oviverhopuhallin



Patentoitu OPTIMI -kaukolämpökeskus

Patentoitu paineenleikkausventtiilitekniikka, jolla säästetään kaukolämpöä, käyttövettä, maakaasua, nestekaasua ja öljyä kiinteistöissä.

Lämmöntalteenottoprojektit (LTO) IV- ja jäähdytys-puolella sekä lämpöpumpputekniikka asuin-liike/logistiikka- ja teollisuuskohteisiin.

Ota yhteys teemme tarjouksen! petri.aalto@aida-energy.com www.aida-energy.com

Softatalo AIDA Oy

Matkaa elämän aallokossa

Jarmo Ojanperä

Jumalan rauhaa Jeesuksessa Kristuksessa teille ystävät, kun luette tämän todistuksen. Olen vajaa ihminen, mutta uskon, että minäkin saan omistaa sen uuden luomuksen Hänessä Jeesuksessa Pyhän Henkensä kautta. Rukoukseni onkin, että joku saisi tästä pienestä todistuksestani elämänsä voimaa ja siunausta.

Pääpiirteittäin tahdon kertoa teille asioita, ja aloitankin vuodesta 1965. Olin silloin yhdeksänvuotias ja Merikarvialla lastenleirillä, jota isäni johti. Isäni oli uskossa ja Jumalan Valtakunnan työntekijä sekä myös äitini oli uskossa palvelen Herraa. Olen siis syntynyt uskovaiseen kotiin, missä on tehty hengellistä työtä, mutta johon kuului myös se arkinenkin elämä.

Erään leirin iltahartauden aikana eräs opettajista kysyi, että kuka haluaisi antaa elämänsä Jeesukselle. Yhdeksän vuoden ikäinen poika tietysti mielti muitakin asioita, ja en vastannut silloin mitään, vaikka mielessäni olin ajatellut sitä Jeesusta monta kertaa.

Kun ilta kului pitemmälle, menin tämän opettajan luo sanoen, että minä haluaisin antaa elämäni Jeesukselle, voisitko sinä siunata minut, ja hän siunasi minut tälle elämän tielle. Tosin en kaikkea tietenkään voinut ymmärtää, mutta sen tiesin, että Jeesus on nyt minunkin sydämessäni.

Maaailma vei mukanaan

Vuodet kuitenkin vierivät eteenpäin tullen nuoruus, miehuus ja uskonikin kylmeni Jeesukselle, eli maailma vei nuoren miehen mennessään. Kuitenkin jotenkin sisimmässäni koin, että Jumala rakastaa minua, ja pitää huolta. Tuli vuosi 1981, ja jälleen olin lastenleirillä. Tällä kertaa olin saunan lämmittäjän roolissa, vaikka olin jo hieman soitellut kitaraa ja lapsien kanssa lauleskellut hengellisiä lauluja. Erään kerran kun taas lämmittelin saunaa, eräs mies tuli kesken



rukoukokouksen luokseni. Hän sanoi, että mene nyt Jarmo tuonne rukoukokoukseen ja polvistu Jeesuksen eteen.

Minä lähdin kävelemään kohti rakennusta, missä kokous oli, ja voitte uskoa, että se matka oli myös raskas, koska vihollinen yritti estää kulkuni tuoden muita ajatuksia mieleeni.

Menin kuitenkin loppuun asti, ja pyysin, että minun puolestani rukoiltaisiin. Tahdoin uudistaa liittoni Jeesuksen kanssa, ja minua oli jälleen sama henkilö



siunaamassa kuten 1965.

Samana kesänä 1981, myös vaimoni antoi elämänsä Jeesukselle. Kyseisenä vuonna meille syntyi myös esikoinen, ja myöhemmin vielä kaksi lasta. Näin saimme aloittaa nuorena perheenä Vapahtajaan uskoen.

Koettelemuksia riittää

Eihän siinä vaiheessa vielä tiedetty mitä elämä tuo tullessaan, ja saimme huomatakin, että ei se aina sitä iloa ole, vaan myös vas-

toinkäymiset kuuluvat elämään. Kaikista huolimatta perhe kesti Jumalan avulla.

Varmasti suurin koettelemus oli itselleni, kun vuonna 2005 sairastuin kolmoishermostautteen, ja siinä kipujen keskellä koin, että kävin ääri rajoilla kestämässä. Erilaisia lääkeannoksia syöden ja monet neurologin vastaanotot käyden koin, että tämä ei ole elämisen arvoista. Kerran taasen kotonani olin kipukohtauksen keskellä, niin minulle alkoi soida laulu; Gol-

palaamista. Ystävät, tässä kun todistan, niin voin sanoa Herrani kunniaksi, että olen saanut siitä saakka jatkaa matkaa ilman niitä tuskaisia kipuja, ja vaikka ”korjattu”, niin tämän voi tehdä ainoastaan yksin Jeesus Kristus, käyttäen taitavia kirurgeja.

Nyt matkaa tehdessäni, olen kiitollinen ja iloinnut Jumalan Sanasta, mitä voi tutkia rikkauksista nauttien. Joh. 15: 16 kirjoittaa mm. että Hän on valinnut meidät. Tämäkin kohta tuo myös sitä rauhaa meille, että Jumala pitää meistä huolen. Vaikka lihamme tekeekin kaikenlaista, että luopuisimme, mutta Hänessä on kuitenkin se kannattava voima. Muistetaan, että liha ei pyhyt, eikä peri Taivasten valtakuntaa.

Kiitän Herraani siitä, että olen monin eri tavoin saanut Häntä palvella, ja tällä hetkellä on lähellä sydäntäni Viestiveljet Pirkanmaalta. Tämä miesjoukko on yhteiskristillinen, joka on tuonut kohdallemme ja todeksi, että Jeesus Kristus kun on kaiken yläpuolella, niin on siunaus matkalla vastoinkäymisistä huolimatta.

Voimaa elämään

Tähän on hyvä ottaakin Raamatun kohta Joh. 17:21-23, missä Jeesus itse rukoilee, että he yhtä olisivat. Mielessäni on myös usein sanankohta Matt. 10:22, joka on varsin lohduttava, kun matkaa teemme täällä elämän aallokoissa. Kuitenkin määränpäättä tähyillen Golgatan ristin kautta, joka tuo meille kantavaa ja perille saattavaa voimaa. Näihin Matteuksen evankeliumin sanoihin vielä viitaten, missä mainitaan vahvuudesta ja kestämisestä loppuun asti pelastuen, niin tahdon sanoa, että minä en ole vahva, ja mikäli näin myös koet, niin muista. Vahvuus ei ole meissä, vaan Jeesuksessa Kristuksessa, ja vahvuus on siis siinä, että olet tyhjänä Hänen edessä. Hän täyttää silloin sinut Pyhän Henkensä kautta, ja antaa voiman jokapäiväiseen elämään, kun rukoillen kuljemme.

Siunausta matkallesi!

Aktiivisen perheen arki ja aktiviteetit

Jarno Taupila

Mies on siunattu, kun vaimo tukee miehensä harrastuksia ja myötäelää mukana tämän aktiviteeteissa. Tällaiset ajatukset saattavat tuntua jostakin joskus hiukan etäiseltä, mutta omalta kohdaltani voin todeta, että näin se minun kohdallani on. Ilahduttavaa on myös se, että lupa heltiä niin pitkälle viikonloppureissulle kuin silloin tällöin jopa viikon kestäväälle talviselle erävaelluksellekin yllättävän helposti.

Vaali yhteisiä hetkiä

Tietenkin aviomiehen pitää hoitaa vastaavat velvollisuudet silloin, kun vaimo on kiireinen ja vaimon työt tai harrasteet ruuhkauttavat arjen. Yhteisistä hetkistä pitää kuitenkin pitää kiinni, ettei erilleen kasvamista pääsisi tapahtumaan. Silloin tällöin perheelle järjestetty elokuvailta herkuineen tai yhteinen loma vaimon kanssa tai koko perheen kanssa on paikallaan.

Lapsien kasvattaminen on molempien vanhempien yhteinen tehtävä ja nykyarjen kiireet tuntien, molempien vanhempien mukana olo arjessa tuntuu joskus jopa mahdottomalta. Onneksi kiireet ovat ohimeneviä ja yhteisistä perheen hetkistä tuleekin siten entistä mukavampia, kun niistä pääsee nauttimaan. Molempien vanhempien yhteisymmärrystä tarvitaan ja joustoa



puolin ja toisin. Joskus saattaa vaimosta tuntua, että taas on talouteen menty ostamaan jotakin todella turhaa, mutta tämä ”turha” saattaa olla miehelle tärkeä henkireikä arjen kiireissä. Sama koskee tottakai myös vastakkai-

sen sukupuolen hankintoja. Se, että onko verhojen väri juuri omaa silmää miellyttävä ei ehkä ole yhteisen talouden kynnyskysymys, eikä vaimolle vastaavasti tulisi olla tärkeää minkä kokoinen tai värinen on oman kullan

◀ Niin paljonkos näihin nyt menikään rahaa?

suksisetti tai kiipeilyvarustus.

Lähinnä kysymyksiä saattaa herättää investointien hinta. Siksi kalliimmat hankinnat olisi tärkeää sopia vaimon kanssa etukäteen ja suunnitellusti, etteivät menot tulisi yllätyksenä. Näihin ”investointeihin” olen itse sortunut joitakin kertoja ilmoittamatta, mutta onneksi minulla on ymmärtäväinen vaimo!

Yhteiskunnallista vastuuntuntoa

Oma vaimoni on työn ja omien harrastustensa lisäksi mukana politiikassa eikä ole lainkaan epänormaalia, että herään yöllä kello 01:20 yölampun loisteseen ja näppäimistön naputukseen. Havahduttuani huomaan, ahaa, vaimo se vain tekeekin vielä iltatöitä pitkän työ- ja palaveripäivän päätteeksi. Jatkan uniani tiedostaen, että maailma saattaa olla taas parempi paikka lapsillemme, kun joku jaksaa pitää huolta yhteiskunnallisista asioista. Tietenkin samalla jo asennoidun seuraavaan päivään tiedostaen, että vaimolla saattaa mennä tänäänkin kokouksessa myöhään. Tällä viikolla näin, ensi kuussa pitkään valmisteltu vaellusretki jo odottaa. Sitä ennen kuitenkin autan vaimon vaalikampanjassa mainosteloneitä tehden ja julistepohjia valmistellen. – Ties vaikka pääsisi vaimo eduskuntaan!



Tosimies uskoo esirukousten voimaan

Keijo Niskala

Trumpetisti Keijo Blommandahl kertoo elämästään, kuinka hän jo lapsena koki uskoontulon ja kiinnostui myös trumpetin soitosta. Hän on syntynyt Helsingissä, äiti oli uskova ihminen ja kertoi jo lapsena näistä taivasasioista, jotka Keijokin sisäisti ja päätti lähteä seuraamaan Vapahtajaansa.

Olin 12-vuotias kun liityin seurakunnassamme perustettuun torvisoittokuntaan, jossa soitin 4-5 vuotta. Teini-iässä tuli kuitenkin aika, jolloin ulkopuoliset houkutukset ja osin myös varmaan kaveripiiriin

taholta tulevat paineet erkaantuttivat yli seitsenäksiksi vuodeksi pois uskontieltä. Kuitenkin vanhurskaan äidin rukoukset kuultiin Jumalan luona, ja niin sain armon palata takaisin Jeesuksen yhteyteen. Avioiduin, ja ollessani noin 24-vuotias muutimme vaimoni ja tyttärenti kanssa Boråsiin, Ruotsiin. Tuolla matkalla meni kaikkiaan 16,5 vuotta. Ruotsissa asuessamme trumpetti oli ahkerassa käytössä, sillä soitin siellä torvisoittokunnassa sekä kuorossa. Ruotsiin muuttaessamme oli myös uskonelämäni uudistunut, samalla myös seurakunta tuli rakkaaksi. Olin myös Sarastus -nimisessä orkesterissa mukana, jossa minun osani oli toimia trumpetistina. Muutimme takaisin Suomen kesän ollessa kauneimmillaan eli kesäkuussa 1986. Sen jälkeen olin pitkä aika, että soitin oli sivussa. 17 vuotta meni ennen kuin se taas nousi huulilleni, kertoo Keijo Blommandahl elämänsä kulusta.

Huulet kovilla

Useille hengellisen musiikin ystä-

ville Keijo Blommandahl on tullut tutuksi mm. soololevyistään "Sydämeni soi" (2009) ja "Yllä pilvien" (2012), joilla kuullaan vanhaa hengellistä musiikkia. Myös 2012 on julkaistu joululevy, "Sydämeeni joulun teen".

Kysyin ihmetellen, mistä riittää ilmaa keuhkoissa, puhaltava joskus montakin soitokappaletta peräysten samassa tapahtumassa, että ei maailma mustene silmissä kesken soitannan.

Eihän trumpetti soi kuten harmonikka, että ilmaa vuoroin puhalletaan ja taas vedetään sisään. Koko ajanhan siinä on vain puhallettava?

Keijo Blommandahl toteaa naurahten, että niin se on. Hän kertoo että fyysinen hyvä kunto on ehdoton edellytys soittamiselle.

– Kuntoa pidän yllä pyöräillen, lenkkeillen ja myös sulka-pallo on hyvä kuntoilu- ja myöskin huulet joutuvat koville, kun paljon soittaa, siksi päivittäin on harjoiteltava paljon. Joskus on samassa tilaisuudessa tullut soitettua jopa kahdeksan kappaletta. Se ei onnistu, jos

sekä huulet että fyysinen kunto ei ole kunnossa, toteaa Blommandahl.

Jumala veti takaisin

Kysyn, mitä hän tarkoitti tuolla uskovien äidin kasvatuksella, jonka hän tuossa haastattelun alussa mainitsi. Hän kertoo, miten äiti rukoili ja valvoi paljon hänen takiaan, kun tiesi että poika teini-iässä alkoi kulkea niin sanotusti maailman teitä.

Uskon että äidin, ja kaikkien äitien esirukouksilla on erityisen merkittävä osuus sille, että rukouksen lapset palaavat jonakin päivänä Vapahtajansa luokse.

– Kerran äitini oli nähnyt unen, että hänen Keijo-poikansa palasi seurakuntaan kävellen noita temppelin portaita ylös saliin. Se antoi voimia jatkaa rukousta.

Näin muisteli haastateltavani jo edesmenneen äitinsä huolta ja rukousta ja rukousten merkitystä lastensa puolesta, ja sitä kuinka hänenkin kohdallaan ne rukoukset huomioitiin Jumalan edessä ja Jumala veti hänet uudelleen yhteyteensä.

Piilokristillisyyden ei kannata

Ruotsissa Keijo työskenteli erilaisissa tehdastöissä, mutta Suomeen palattuun hän oli vuosia myyntiedustajan tehtävissä. Kysyin miten usko ja uskovaiseksi tunnustautuminen vaikutti työtovereihin ja tehtävän hoitoon, nythän eletään aikaa, jolloin kristillisyyden ei tunnustavat kristityt ole lainkaan suosiossa? Vielä sodan jälkeen oli Jumalan kunnioitus niilläkin, jotka eivät itse myöntäneet olevansa uskossa sisällä. Nyt kun on ollut hyvinvoinnin vuosikymmeniä niin Suomessa kuin Ruotsissakin, tilanne on toinen.

– Tein aina työtovereilleni ja liikekumppaneilleni selväksi periaatteeni ja uskoni, ja voin kohdallani kyllä myöntää että koskaan en saanut pilkallista suhtautumista, pikemminkin päinvastoin. Huomasin, että monet kunnioittivat sitä, mitä olin sisäisesti löytänyt, ja monia hyviä keskusteluja näistä asioista olen saanut vuosien aikana käydä Jumalaa kaipaavien ihmisten kanssa. Piilokristittynä eläminen

ei ole oikea jumalaisuutta, eikä sellainen vakaumus kestä kiusausten tullen, arvioi Jumalan Saanaan perustuen haastateltavani.

Kysyessäni, mitä haluaisit sanoa lukijoillemme tässä loppuajatuksina, Keijo Blommandahl vastaa:

– Muista, että jokainen meistä astuu kerran Kaikkivaltiaan Jumalan eteen. Huolehdi, että asiat ovat kunnossa, kun astut viimeisen virran yli, siellä ei enää asioita selvitellä, ei ihmisten eikä Jumalan väillä. Ikuisuusasiat hoidetaan tämän elämän aikana.

Mikä on rakkain soitokappaleesi josta eniten pidät?

– Kyllä se on tuo: "Sä olet Jeesus kallein aarteeni, on suuri armos laupeutesi."

Mistä et elämässäsi luopuisi mistään hinnasta vaikka kaikista muusta joutuisit luopumaan?

– Ehdottomasti se asia on tuo kallein aarre: Jeesus joka on pelastanut jo tämän elämän kohdallani, sovittamalla syntini ja lisäksi lunastanut minut iankaikiseen elämään Jumalan luona sen jälkeen kun tämä ajallinen elämä on ohi.



SADEKO
SADEVESIJÄRJESTELMÄ- JA LVI-TYÖT
www.sadeko.fi



ER EKSAKTI-RAKENNE OY
Patomäentie 48, 15610 Lahti

- Rakennamme omakoti- ja rivitalot
- Avaimet käteen palvelu
- Remontit ja saneeraukset
- Rakennuspuusepän työt
- Kalusteasennukset
- Märkätila rakentaminen

Teemme kaikki rakennustyöt laadukkaasti, hyvällä viimeistelyllä. Tavoitteenamme on tyytyväinen asiakas.

KYSY TARJOUSTAMME
kari@eksaktirakenne.fi

Raimo Peräkylä Oy
MAARAKENNUKSEN LAADUNVALVONTA & TESTAUS
raimoperakylaoy.fi

Messukeskuksessa Helsingissä tammikuussa järjestetyt Matka- ja Caravan-messut esittelivät kävijöille ulkomaan kohteita, kotimaisia helmiä sekä matkailuajoneuvoja. Messuilla vieraili yhteensä yli 68 000 kävijää.

TNS Gallupin tekemän kävijätutkimuksen mukaan 32 % kävijöistä käyttä tänä vuonna matkailuun enemmän rahaa kuin viime vuonna ja 49 % saman verran kuin viime vuonna. Kaksi kolmesta messukävijästä sanoo, että messuilla on vaikutusta tulevan matkavarauksen tekemiseen.

Kävijöistä 69 % tuli tutustumaan Euroopan ja lähialueiden kohteisiin, 63 % kotimaan kohteisiin ja 43 % kaukokohteisiin. Yhdeksän kymmenestä ilmoittaa tärkeäksi sen, että messuilla voi tutustua kotimaan matkailukohteisiin. Kotimaan matkailussa kiinnostusta herättivät erityisesti luontokohteet (44 %), kotimaan tapahtumat ja kulttuuritarjonta (32 %) sekä nähtävyydet Suomessa (31 %).

Kolme neljästä kävijästä pitää tärkeänä sitä, että messuilla voi kohdata matkailuasiantuntijoita kasvokkain. Lähes puolet kävijöistä ilmoitti etsivänsä matkaa tulevalle kesälle ja 40 % tälle keväälle. Viidenneksen mielissä on jo ensi talven matkat.



Tämän vuoden matkamessujen partnerimaa Egypti esiintyi näyttävästi suomalaisyleisölle.



– Matkamessut käynnisti uuden matkailuvuoden positiivisissa merkeissä. On hienoa huomata, että matkailu kiinnostaa ihmisiä tänäkin vuonna. Messuilla oli mukavaa säpinää kaikkina päivinä, toteaa Heli Mäki-Fränti Suomen Matkatoimistoalan liitosta.

Kaukomaat kiinnostavat

Messuille osallistui 835 näytteileasettajaa 86 eri maasta. Mukana oli omilla osastoillaan seitsemän uutta maata; Antigua&Barbuda, Costa Rica, Madagaskar, Kambodza, Bhutan, Uganda ja Ghana eli vastauksia suomalaisten



Kinneret Toursin Heikki Kangas muistutti Kimmo Janakselle, mistä apu tulee seuraavaan Israeliin suunniteltavan Tosimies-lehden lukijamatkan järjestelyissä.

Kristoffer Kolumbuksen löytämä Dominikaaninen tasavalta on täydellinen lomaparatiisi; keskilämpötila pysyy aina 25 asteen tuntumassa ja harrastusmahdollisuuksia löytyy laidasta laitaan.



Malesian osaston maskotiksi oli valittu Borneon viidakossa elävä nenäapina, jonka elintavat kuulostavat kovin äijämäisiltä – ne voivat maata puiden oksilla tuntukausia syömässä ruokaansa välittämättä ihmisten tarkkailusta...



Eksotiikka jaksaa kiinnostaa.

kaikokaipukseen.

Messujen tämänvuotinen partnerimaa oli Egypti, joka esittäytyi koko kirjossaan yli sadan neliön osastolla.

Matkailu on yksi tärkeimmistä elinkeinoista Egyptissä. Ennätysvuonna 2010 yli 11 prosenttia Egyptin bruttokansantuotteesta ja lähes 50 prosenttia palveluvienistä tuli matkailusta. Matkailun kehittäminen onkin yksi Egyptin hallituksen prioriteeteista.

Suomen markkinat ovat Egyptille tärkeitä. Vuonna 2010 maassa



Tosimies löytää suosikkiosastot messuista kuin messuista. Mikäpä sen herkullisempaa kuin aito italialainen parrmankinkku tai käsin tehdyt espanjalaiset salamit – unohtamatta tietenkään suussasulavia kotimaisia hunajavaihtoehtoja.



Möhkön kesäteatterissa jatkuu Mottimestari -näytelmä taas ensi kesänä.



Matkailuun liittyy myös pimeä puoli, josta "Lian pahaa ollakseen totta" -osasto muistutti.

vieraili lähes 100.000 suomalaisturistia. Vastaavasti viime vuonna Lähi-Idän rauhattomuusien johdosta vain alle 10.000 suomalaista uskaltanut Egyptiin.

– Uskomme, että Egyptin matkailu näkee lähivuosina samanlaisen kasvun kuin aiemmin ja myös suomalaiset matkailijat löytävät takaisin Egyptiin, eikä ainoastaan talvikuuksina vaan myös kesäaikana, totesi Matkamessujen avajaisissa puhunut Samy Mahmoud, Egypt Tourism Authorityn puheenjohtaja. – Olemme asettaneet kunnianhimoisen tavoitteen saavuttaa 25 miljoonan matkailijan määrän tämän vuosikymmenen loppuun. Näistä 150.000 matkailijan toivomme tulevan Suomesta.

Varsinkin kristittyjä matkailijoita koskellaan uudella koptikristittyjen avustuksella laaditulla Holy Family -kierroksella. Siinä päästään tutustumaan paikkoihin, joissa Jeesus vanhempiensa vieraili pakolaisuutensa aikana. Toivottavasti myös Tosimiehen lukijat pääsevät tutustumaan kyseiseen kierrokseen jossain tulevassa numerossa.

Mistä Tosimiehen irtonumeroita?

- Kristillinen Kirjakauppa Cor13**
Kilpisenkatu 5, 40100 Jyväskylä
- Kristillinen Kirjakauppa Suola ja Valkeus**
Sörnäisten rantatie 6, 00530 Helsinki
Maaherrankatu 14, 50100 Mikkeli
Katrineholminkatu 9, 24240 Salo
Puutarhakatu 17, 33210 Tampere
- Kristillinen Kirjakauppa Toivo**
Yrittäjätie 5, 62900 Alajärvi
- Kristillinen Kirja ja Musiikkipalvelu**
Puskantie 14, 60100 Seinäjoki
- Lahden Kristillinen kirjakauppa**
Hämeenkatu 23, 15110 Lahti
- One Way Mission House**
Kaisaniemenkatu 10, 00100 Helsinki

Jos paikkakuntasi kristillisessä kirjakaupassa ei vielä ole Tosimies-lehteä myynnissä, kannusta myymälänhoitajaa laajentamaan valikoimaansa!

www.tosimies-lehti.fi

Paavi ilmoitti syksyllä 2014, että 13,8 miljardia vuotta sitten tapahtunut alkuräjähdyks ja 3,8 miljardia vuotta sitten tapahtunut ensimmäisen solun syntyminen ja alkusolun evoluutio Aadamiksi ovat totta.

Samalla tavoin uskovat suomalaiset auktoriteetit julistavat, että usko raamatulliseen luomiseen on epätieteellistä ja karkottaa älyköt kirkosta. Kumpi on oikeassa, paavi vai Jeesus, joka sanoo Jumalan luoneen miehen ja naisen jo luomakunnan alussa?

Mitä paavin näkemyksen hyväksymisestä seuraa?

Raamatussa ei lue, että luominen kesti 4 miljardia vuotta. Tämä ajatus on syntynyt jossakin muualla. Se on peräisin skotlantilaisen lakimiehen, Charles Lyellin vuonna 1830 julkaisemasta kirjasta 'Principles of Geology'. Hänen tärkeimpiä tavoitteitaan oli "vapauttaa tiede Mooseksesta". Lyell väitti, että suurimman osan mantereista peittävät keroskivilajit eivät olleet tulvassa syntyneitä, vaan hitaasti vuosimiljardien aikana kertyneitä. Jos joki kerää suistoonsa maa-ainesta millimetrin vuodessa, tällöin kilometri hiekkakiveä kertyisi miljoonassa vuodessa. Geologin ajattelu on perustunut tähän käsitykseen lähes 200 vuotta ja sen perusteella aikaisempi käsitys vedenpaisumuksesta keroskivilajien muodostajana hylättiin. Miljoonien vuosien ikä annettiin kerrostumille jo paljon ennen kuin radioaktiivisuuteen perustuva määritys tuli käyttöön. Aiheesta voi lukea lisää geologipastori Pekka Rahkilan kirjasta 'Säihkyvät kivet' tai katsoa hänen esitelmänsä youtubesta: especial.tv.

Lyellin tulkinnasta seuraa kuitenkin ongelma: kerrostumissa on fossiileja. Fossiilit julistavat kuolemaa. Kuolema tuli luomakuntaan vasta syntiinlan-

14 miljardia vuotta vai 7 päivää?

keemuksen jälkeen. Raamatun mukaan kuolema ei ole voinut hallita luomakuntaa vuosimiljardeja ennen Aadamia. Tämän hyväksyminen muuttaisi käsityksemme Jumalasta täydellisesti. Se merkitsisi, että Jumala olisi tappanut luomuksiaan lähes neljän vuosimiljardin ajan "kehittääkseen" lopulta ihmisen 0,2 miljoonaa vuotta sitten lukemattomien "välimuotojen" kautta ja sitten julistaisi luomistyön olevan "sangen hyvää". Raamattu on tässä asiassa selkeä. Ihmisen tottelemattomuus paratiisissa vei koko kosmoksen kuoleman kirouksen alle (Room.8:19-22).

Kuolema on vihollinen (1Kor.15:26). Se ei voinut olla ihmisen luomisen työkalu. Evankeliumin ydin on ylösnousemus ja uusi luomakunta (Jes.65:17-25). Uusi luominen ei olisi tarpeen, jos nykyistä luomakuntaa ei olisi kirottu. Eräs evoluutioon uskova pappi totesi sattuvasti: "Fossiilit ovat jäänteitä elämästä miljardien vuosien takaa ennen ihmisen kehittymistä. Kuolemaa on ollut yhtä kauan kuin elämääkin. Miten kuolema voisi olla rangaistus synnistä? Fossiilit osoittavat jonkinlaisen pahuuden olleen aina läsnä. Tuskallisia sairauksia, inhottavia parasitteja. Eläimet ovat kärsineet kivuliaan kuoleman tai joutuneet syödyiksi. Jumala loi maailman tällaiseksi alusta alkaen eikä voida sanoa, että pahuus tunkeutui siihen tietynä hetkenä. Meille uskotellaan, että Aadamin ja Jumalan välit olivat hyvät ennen syntiinlankeemusta ja meille riittää parannuksen teko ja Jeesuksen tunteminen, jotta välit voisivat palautua hyväksi. Mutta tällaista täydellistä luomakuntaa ei koskaan ole ollut. On harhaa yrittää palata sellaiseen takaisin. Valitettavasti tämä on edelleen evankelioinnin ydinasia".

Raamattu opettaa kuitenkin aivan toisin uudesta luomakunnasta Teistinen evoluutio, eli oppi Ju-

malasta, joka olisi luonut evoluution avulla ei mitenkään eroa ateistisesta evoluutiosta, joka tekee Jumalan tarpeettomaksi. Siinä ennen syntiinlankeemusta vallinnut pahuus ja kuolema asetetaan Jumalan syyksi ja evankeliumin ilosanoma tuhoaan. Jos lankeemusta ei ole tapahtunut, mihin Lunastajaa tarvitaan? Kuitenkin useimmat asiaan perehtyneet teologit ymmärtävät, että 1 Mooseksen kirjan alkuluvut ovat historiankirjoitusta. Mihin sitten tarvittaisiin raamatunkohtia, kuten heprealaiskirjeen 9. luvun tekstiä, jossa kerrotaan miksi Kristus vuodatti verensä. Missä on toivomme uusista taivaista ja maasta? Jos kuolema on osa luomisen sisältöä, miksi surra sitä?

Teistinen evoluutio johtaa enemminkin tai myöhemmin evankeliumin hylkäämiseen. Tämä on jo havaittavissa sen vaikutuksesta kirkkoon. Laajalle levinnyt teistisen evoluution opettaminen myös Suomen seurakunnissa on aiheuttanut nuorten paon niistä Suomessa enää 15% alle 30 vuoden ikäisistä uskoo Raamatun mukaisesti. Jäljelle jääneiden on yhä vaikeampi puolustaa evankeliumia, sillä he eivät pysty vastaamaan kysymyksiin, kuten "Miksi hyvä Jumala sallii kuo-

lemaa ja kärisymystä". He eivät pysty perustelemaan, että tämä johtuu ihmisen tottelemattomuudesta ja syntiinlankeemuksesta. Ne kristityt, jotka pitävät kiinni Raamatullisesta luomisesta, voivat kertoa asiasta johdonmukaisesti uskosta osattomille. Juuri näin Paavali toimi julistaessaan pakanoille Kristusta (Apt.14:15-17; 17:23-31).

Verukkeita

Millä perusteella luomiskertomuksen päivät voisivat tarkoittaa aikakausia? Onko 1 Mooseksen kirjan ensimmäisten jakeiden välissä aukko? Onko luomiskertomus vain runoutta? Eikö yksi päivä ole Herralle kuin 'tuhat vuotta'? Onko Raamatussa kaksi luomiskertomusta? Nämä ovat esimerkkejä tyypillisistä verukkeista, millä luomiskertomus asetetaan kyseenalaiseksi. Meidän on kuitenkin ratkaistava, olemmeko Jeesuksen kannalla vai 'kirjanoppineiden' kannalla luomisasiassa. Jeesus viittasi selkeästi luomiskertomuksen historiallisuuteen. Raamattu tarkoittaa mitä siinä lukee, erilaisen tulkintojen akrobatia tuhoaa uskon. Jumala itse kirjoitti omalla sormellaan kivitaulelle, että Hän loi kuudessa päivässä (2 Moos.20:11). Raamatussa viitataan luomiseen, lankeemukseen ja lunastukseen yli 300 kertaa. Kyseessä ei ole mikään sivujuonne. Kysymys on Raamatun arvovallassa. Meidän on valittava Jeesuksen näkemys, sillä Hänen kauttaan kaikki on luotu.

Lyhyestä virsi kaunis



© Juha Seila

Robert Helenius palaa kehään

Maaliskuussa 2013 viimeksi otellut Robert Helenius kertoo nousevansa seuraavan kerran kehään Tallinnassa maaliskuun 21. päivänä. Vastustajan nimi ei ole vielä tiedossa, mutta Helenius uhkuu voitontahtoa.

Delta Auton Herttoniemen myymälässä talli- ja ottelu-uutisiaan kertoneesta nyrkkeilijästä Robert Heleniuksesta tuli Del-



© Juha Seila

ta-edustaja. Vuoden 2015 kattava sponsorisopimuksella Helenius sai alleen Delta Auto Herttoniemen sponsoroiman 1,6-litraisen

ISG Urban EX Kia Sportagen, joka on varustettu polttoainetehokkuuden maksimoivalla Ecodynamics-teknologialla.

– Haluamme olla mukana tukemassa Robertia kohti uusia mestaruuksia. Uskomme, että hänestä tulee erinomainen Delta-edustaja, kertoo auton luovuttanut Delta Auton aluejohtaja Harri Toivonen.

Elämä – jo vuodesta 1929

Elämään-lehti on uudistunut tammikuussa ulkoasultaan ja kooltaan. Entistä näyttävämmän ja runsaamman lehden nimi on Elämä.

– Isompi sivukoko antaa paljon uusia mahdollisuuksia. Monipuolisemman lehden ytimenä on yhä perusteellinen raamattuopetus ja hengellinen sanoma. Puhumme siitä Elämästä, josta Vapahtaja puhui sanoessaan olevansa Tie, totuus ja elämä. Haluamme näyttää tietä siihen elämään, joka kestää ikuis-

ti, kuvailee päätoimittaja Timo Junkkaala.

Elämä-lehdellä on poikkeuksellisen pitkä historia – sen



perusti jo vuonna 1929 Urho Muroma, joka oli Suomen Raamattuopiston perustaja. Lehden alkuperäinen nimi oli Herää Valvomaan. Nyt lehti ei ole enää entiseen tapaan järjestölehti vaan sellainen, jonka voi antaa kenelle tahansa perimmäisistä kysymyksistä kiinnostuneelle.

– Emme kaihdakaan vaikeita kysymyksiä. Haastamme ajattelijoita uskomaan ja uskovia ajattelemaan, Junkkaala lupaa.

UUSI KOKO PERHEEN TV-KANAVA!

Hyvän elämän eväitä kaikenikäisille. Aamuvarhaisesta iltamyöhään.

			
Tenhunen torstaisin klo 20.00	Tosimies testaa torstaisin klo 20.45	Filminurkka perjantaisin klo 19.30	Utiskauha perjantaisin klo 21.30
		American Outdoorsman perjantaisin klo 19.00	

A alfatv

Rakentava. Vaikuttava. Piristävä.

AlfaTV näkyy antenniloukuksissa* ja Anvian kaapeliverkossa kanavalla 15 ja DNA Welhon kaapeliverkossa kanavalla 64. Voit myös katsoa AlfaTV:tä Maxivision viihde-palvelun kautta sekä suoratoistona os.

www.alfatv.fi

*AlfaTV:n katsominen antennin kautta edellyttää ns. Antenna Ready HD -vastaanotinta.



DVD-elokuvia



KADOTETTU MAAILMA (Left Behind)

Käsikirjoitus: Tim LaHaye, Jerry B. Jenkins, Paul Lalonde, John Patus
Ohjaus: Vic Armstrong
Näyttelijät: Nicolas Cage, Chad Michael Murray, Cassi Thomson, Nicky Whelan
Kesto: 1 t 46 min
Valmistumisvuosi: 2014
Future Film

YLÖSTEMPAUSTA ODOTELLEN

Tim LaHayen ja Jerry B. Jenkinsin kirjoittamasta kymmeniä miljoonia kappaleita myyneestä kirjasarjasta, Viimeisten päivien vaellus, on takavuosina tehty kolmiosainen, mm. Kirk Cameronin tähdittämä elokuvasarja. Sarjan tuotannosta vastasi amerikkalainen kristillisiin elokuviin erikoistunut Cloud Ten Pictures.

Nyt lähdetään uusintakierrokselle, ja mukaan on lähtenyt hollywoodilaista rahaa ja kykyjä (pääosassa Nicolas Cage).

USA:n bestseller-listalla pitkään juhlinut romaanisarja pohjautuu Raamatun Ilmestyskirjan kuvaamiin tapahtumiin lopun-aikana.

Kirjasarjan ensimmäiseen osaan perustuvassa 'Kadotettu maailmassa' lentokapteeni Rayford Steelen tytär Chloe päättää yllättää isänsä tämän syntymäpäivänä. Yllätysjuhlat jäävät kuitenkin pitämättä, kun isä joutuu lähtemään työmatkalle.

Rayford on kyllästynyt vaimonsa Irenen uskonnolliseen kiihkoiluun ja päättää tarttua



työntarjoukseen lentää kone New Yorkista Lontooseen.

Taustalla ei kuitenkaan ole pelkkä lisärahan hankkiminen ylimääräisillä töillä, vaan lentokapteenimme on iskenyt silmänsä kauniiseen lentoemäntään, jonka kanssa suunnittelee viettävänsä romanttisen viikonlopun Lontoossa.



Isänsä tempauksesta hermostunut Cloe lähtee pikkuveljensä kanssa ostoksille läheiseen kauppakeskukseen, jossa alkaa tapahtua kummia...

Ihmisiä - myös Cloen pikkuveli - alkaa kadota kuin savuna ilmaan pelkkien vaatteiden jäädessä muistuttamaan heidän olemassaolostaan.

Eikä tilanne rajoitu pelkääntään kauppakeskukseen, vaan ympäri maailmaa raportoidaan vastaavista katoamisista - myös Rayfordin ohjaamasta koneesta katoaa ihmisiä.

Kyseessä on Jumalan puuttuminen peliin ja omiensa ylöstempaus.

Tämä hollywoodilaisvoimin toteutettu elokuva on todella surkea verrattuna alkuperäiseen teokseen. Uskovat kuvataan vohottavina yksilöinä eikä Jumalan osuutta tuoda esille alkuperäisen elokuvan - ja kirjasarjan - esittämällä tavalla.

Eikä Nicolas Cagekaan vakuuta pökölöimäisenä ympärilleen pälyilevänä lentokapteenina.

Luvassa on tietävästi jatkoa elokuvasarjaan - tosin ilman Cagea - mikä selittää tarinan päätämisen tavallaan kesken.

Kimmo Janas



DVD-elokuvia



MUURI (Omar)

Käsikirjoitus ja ohjaus: Hany Abu-Assad
Näyttelijät: Adam Bakri, Leem Lubany, Waleed Zuaiter, Samer Bisharat, Iyad Hoorani
Kesto: 1 t 34 min
Valmistumisvuosi: 2013
Future Film

MUURIN VARJOSSA

Parhaan vieraskielisen elokuvan Oscar-ehdokkaana ollut, Cannesin elokuvajuhlilla palkittu Omar (suom. Muuri) kertoo rakkaudesta, vapaudenkaipuudesta ja sodankäynnistä konfliktien repimän Lähi-Idän sydämessä, Länsirannalla.

Adam Bakrin näyttelemä Omar on nuori palestiinalainen leipuri, joka on rakastunut Palestiinaa ja Israelia erottavan muurin toisella puolella asuvaan hyvän ystävänsä Tarekin sisareen Nadiaan (leem Lubany).

Muurin tarkoituksena on pitää aktiivisimmat terroristit loitolla, mutta Omarkin joutuu toistuvasti vaarantamaan henkensä ylittäessään sen kiipeämällä yli.

Jatkuvassa pelossa ja epävarmuudessa eläminen rasittaa nuorta paria. Nadia haluaisi ratkaista tilanteen muuttamalla muualle, Omar puolestaan on valmis uhraamaan henkensä vapaan Palestiinan puolesta.

Epäonnisen ammuskelu seurauksena israelilainen sotilas kuolee, ja Omar pidätetään. Aluksi hän pitää tiukasti suunsa



kiinni, mutta kun kuulusteluja johtanut agentti tekee hänelle houkuttelevan tarjouksen, tilanteet alkavat kehittyä vaaralliseen suuntaan. Omar joutuu vaaralliseen välikäteen israelilaisten ilmiantajana. Pettääkö hän todella omansa, ja keneen hän voi luottaa, kummallakaan puolella rajaa?

Palestiinalainen ohjaaja Hany Abu-Assad ei onneksi sorru leimaamaan israelilaisia väkivaltaisiksi paholaisen läheteiksi, vaan kertoo puhuttelevan tarinan realistisella ja varsin mainiolla tavalla. Elokuvan loppuratkaisu todella yllättää katsojan.

Mielenkiintoinen, ajatuksia herättävä elokuva Israelin ja sen naapurimaita repivästä muuri-kiistasta ja sen vaikutuksista yksilötasolla.

Kimmo Janas

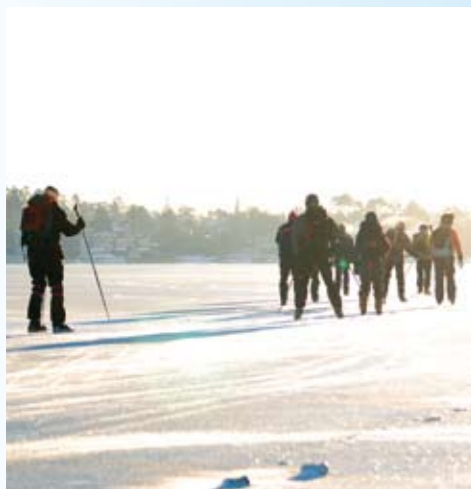
LUONNOSSA LIIKKEELLÄ

Jukka Ylävuo

Luonnonjäällä puuhailu petraa kuntoa ja mieltä!
Tosin ”jäkäusi” voitiin aloitella turvallisesti,
ainakin Etelä-Suomessa vasta
Loppiaisen aikaan.

Luistimilla itseäni Vanhankaupunginlahden ympäri
potkiskellessani yhytin kanahaukan
ja punatulkun.

Nämä Globben-saarella kamerani tähtäimeen
osuneet lintumaailman talviset edustajat
avasivatkin bongaamisvuoden vauhdikkaasti!



Gospelrekan
mobiilistage eli
kansanomaisesti pyörillä
siirtyvä esiintymislava
on tuttu näky monilla
kesän hengellisillä
juhlilla.

Mies Gospelrekan ta-
kana on Olavi Hir-
viniemi. Hän näkee
toiminnassaan Jumalan johda-
tuksen aivan alusta lähtien niin
rekan suunnittelussa kuin sen
käyttönotossakin.

Takametsien miehet -laulu-
yhtye, jonka kanssa Olavi Hir-
viniemi on vuosia kiertänyt eri
puolilla Suomea, antoi aikanaan
kimmokkeen rekan hankkimis-
seen. Sittemmin rekan kyydissä
onkin tehty mm. Lapin ja Viron
kiertueet, ja sanomaa on laulettu
rekan lavalta monilla paikkakun-
nilla ympäri Suomea.

Alun perin Gospelrekan ul-
koiset puitteet rakensi valmiiksi
Kari Lakonen Saarijärveltä. Olavi
Hirviniemi on puolestaan
tiimeineen viimeistellyt rekan
ja varustanut sen tämän päivän
tekniikalla.

– Lakosen Kari tiesi rekkaa ra-
kentaessaan, että hän ei tule toi-
mimaan sillä vaan tulevat toiset,
jotka vievät hommaa eteenpäin,
selvittää Hirviniemi.

Rekan ylläpito vaatii paljon ai-
kaa ja vaivaa. Varsinainen huolto
ja kunnostus tehdään pääasias-
sa talvisaikaan. Tiimin perheiltä
vaaditaan ymmärrystä, sillä mat-
kapäiviä tulee varsinkin kesäai-
kaan paljon.

– Annan todella paljon arvoa
vaimolleni ja lapsilleni siitä, että
saan tehdä tätä työtä ilolla, Olavi
Hirviniemi toteaa.

Ilolla tien päälle

– Olen saanut tehdä täysillä Her-
ralle työtä ja myös nauttia siitä.
On ollut hienoa nähdä, kuinka
Herra johdattaa tätä toimintaa ja
tuo mukaan juuri ne oikeat yhe-
teistyökumppanit. Tämä ei on-
nistu ihmiseltä, mutta Jumalalle
se on mahdollista.

Tapahtumia on ympäri Suo-
messa, ja rekkatiimi starttaa aina
matkaan ilolla ja täydestä sydä-
mestä tietämättä koskaan, mitä



Evankeliointia rekan lavalta



vastaan tulee.

Tietenkin Herra edellyttää
myös tiettyä ammattiosaamista,
mitä Gospelrekankin muka-
na kulkee – on huippuluokan
miksaaja, huippuluokan moni-
torioija ja valotekniikan ehdoton
ammattilainen.

– Jokainen nauttii tämän kal-
taisesta evankeliointityöstä. Kir-
kon saarnastuoliinhan ei mahdu
kuin yksi kerrallaan, mutta Gos-

pelrekan toiminnassa jokaiselle
riittää oma nurkkaus työskente-
lyyn, huomauttaa valaistuseks-
pertti Hesu Laaksonen.

– Herran ruumiissa on monia
jäseniä, ja me olemme tällaisia
jäseniä, tarkentaa Hirviniemi.

► Olavi Hirviniemi odottaa vielä sitä ses-
sonkiaikaa, jolloin ihmiset hakeutuvat
Sanan kuuloon kujille ja aitovierille.



Sesonkiaikaa odotellen

Viime kesä oli miesten kertoman
mukaan todella antoisaa aikaa.
Gospelrekan kiertäessä maata-
me, tiimi tapasi paljon erilaisia
sydämellisiä ihmisiä kesän ta-
pahtumissa.

Kotimatkalta lähdetään ruu-
miillisesti väsyneinä, mutta hen-
gellisesti virkistäytyneinä. Kesän
aikana oli mahdollisuus kuun-
nella rekan lavalta kymmeniä ja
taas kymmeniä loistavia puhujia
ja sanan levittäjiä.

– Ja kun rekan lavalta on kat-
sonut, yleisöä on aina riittänyt
”pilvin pimein”.

Vaikka kokemukset ovat jo
osoittaneet Gospelrekan tar-
peellisuuden, odotamme vielä
sitä sesonkiaikaa, jolloin ihmiset
hakeutuvat Sanan kuuloon kujil-
le ja aitovierille, Olavi Hirviniemi
lausuu.

Laaksonen huomauttaa, että
numerologisesti vuosi 2015 eli
5 + 1 + 2 = 8, joka Raamatun
numerologiassa on ”uutta luova,
uutta synnyttävä, uutta rakenta-
va”.

– Ehkä on tarkoitus, että olem-
me mukana ex-kriminaalipäiväs-
sä ja tarjoamme nuoremmille
kuulijoille Immanuelin räppää-
mistä jne. Kaikilla on kivaa, niin
pienillä kuin vanhemmillakin.

Yhtä lähellä kuin lähin puhelin...

Hirviniemi kertoo Gospelrekan
olevan useimmiten yhden puhe-
linsoiton päässä. Jos päällekkäi-
siä varauksia ei ole, niin rekka
on mahdollista saada varsin ly-
hyelläkin varoitusajalla omaan
tapahtumaan. Yleensä varaukset
kuitenkin tehdään jo edellisenä
kesänä. www.gospelrekka.fi
-osoitteesta saa lisätietoja rekan
liikkeistä ja varaustilanteesta.

Tähän mennessä rekan käyt-
töaste on aina ollut korkeampi
kuin edellisenä kesänä, esimer-
kiksi kesällä 2014 oltiin liiken-
teessä lähes joka viikonloppu.

Hesu Laaksonen huomauttaa,
että Gospelrekka on jopa yllät-
tävän edullinen paketti, sillä se
sisältää kolme ammattilaista ja
mahtavan arsenaalin huippu-
tekniikkaa. Ja kaikki tulee ta-
pahtumapaikalle avaimet käteen
-periaatteella.

► Fiat 500 tulee keväällä Suomeen hieman steroideja nautittuaan 500X-mallilla.

Fiat Chrysler Automobiles aloittaa uuden maahantuontiyrityksen sekä jälleenmyynti- ja huoltoverkoston Suomessa.

Uudistus koskee Jeep, Alfa Romeo ja Fiat henkilöautojen sekä Fiat Professional tavara-autojen maahantuontia, myyntiä ja huoltoa. Huoltoverkosto palvelee näiden merkien lisäksi myös Chrysler ja Dodge -henkilöautoja. Uudistuksen yhteydessä Suomeen lanseerataan kuusi uutta automallia. Kaksi täysin uutta Jeepiä: Jeep Renegade sekä Jeep Cherokee. Kaksi täysin uutta Fiatia: Fiat Panda sekä Fiat 500X ja kaksi uutta Fiat Professional tavara-autoa: Fiat Ducato ja Fiat Doblö.

– Suomen organisaation aloittaminen on meille tärkeä askel. Tästä eteenpäin Skandinavian



▲ Alfa Romeon sporttia ei ehkä aivan heti nähdä Suomen teillä, tehtaalla on kuulemma 1,5 vuoden jonotuslista...

taava Simo Rosvall.
– Toimimme täällä pitkäjänteisellä strategialla. Ruotsissa

Fiat tulee takaisin

organisaatiomme toimii saumattomasti Tanskassa, Ruotsissa ja Suomessa, hyödyntäen synergioita ja tunnistaen maakohtaiset erityispiirteet, toteaa FCA:n Skandinavian johtaja Alessio Castelli. FCA:n jälleenmyynti- ja

► Jeep Cherokee on uudistunut täydellisesti edellisen sukupolven mallista.

▼ Pieni kaupunkimaasturi Jeep Renegade perustuu samalle alustalle kuin Fiat 500X.

huoltoverkosto kattaa keskeiset kaupungit.

– Aloitamme toimijoiden kanssa, joilla on pitkäjänteisen tekemisen tahto ja halu tehdä töitä merkkimme puolesta, sanoo verkoston rakentamisesta vas-



aloitimme vuonna 2010. Ruotsin organisaatiomme on menestynyt hyvin ja tähtäämme samaan Suomessa, viitoittaa Castelli.

– Uskomme menestyvämmekun kuuntelemme asiakkaitamme ja maahantuojana palvelemme jälleenmyyjämme parhaalla mahdollisella tavalla. Tähän uusi organisaatiomme antaa erinomaiset työkalut, toteaa Simo Rosvall.

▼ Jeep Grand Cherokee on suuremmista maastureista pitävien päiväni.



VRK
VAASAN RAKENNUSKORJAUS OY / AB
VASA BYGGNADSRÄPARATION
Vöyrinkatu - Vörögatan 13, 65100 VAASA - VASA

50 VUOTTA 1964-2014

Hietalahti ja Pojat Oy
BETONIELEMENTIT

Teollisuushallit Maatalousrakennukset Talonrakentaminen

Betonielementit maatalouteen, teollisuuteen ja asumiseen

Hietalahti ja Pojat Oy on perheyrittäjä, joka myy, suunnittelee, valmistaa, kuljettaa ja asentaa laadukkaita betonielementtejä.

Hietalahti ja Pojat Oy
Hietalahdenie 46, 69510 Halsua
puh. 06 860 5000 • hpi@hietalahti.fi
www.hietalahtijapojat.fi

Mitä tuloo miälehe sanasta konna... melekoonen arsenaali; eikö vaan?

Konna löytyy niin sariakuvista ku oikiasta elämästäki joka lähtöhön, luannostaki löytyy sellaisia ja vielä kilivellä varustettuja; meinaan tätä kilipikonnaa. Nimestänsä hualimata se ei oo pahantapaanen, vaan kenties leppoosin nimiskaalan erustajistosta.

Yx vanha tarina kertoo kuitenkin siitä, kun tämän lajin erustaja joutuu raakan konnuuren kohdeheksi: skorppiooni ku halus virran toiselle pualelle, mutta ku se ei osannu uira, nii se pummas kilipikonnalta kyytiä. Kilipikonna meinas kiältyytyä perustellen, että sä kumminkin pistät mua, johonka skorppiooni vastas lupauksella olla pistämätä ja eiku ylittämähä virtaa. Mutta puälivälis kumminki käytihi niin notta se pisti kilipikonnaa, joka sanoo notta mitä sä ny kummin nuan teit - nymme hukutaha molemmat, johonka skorppiooni vastas: "Se on mun luantoni".

Eläväs elämäs tämä käytös-malli on valitettavan yleestä, lupauksia rikotaha, hyväntahoonen lähimmääsen auttaja saattaa joutua epäkiitollisen tukulahan tilanteihin, esimerkiksi joku konnat saattaa tekeytyä tiänpäällä apuatarvittevaksi ja ku hyväntahoonen auttaja sii-

hen pirättää, niin saattaa joutua rikoksen uhuriksi. Näinollen en yhtään ihimettele sitä kynnistynyttä asennetta, ku tälläänen riski voi vaania hyväntekijää, jolloonka torellisetkin avuntarvittijat voi joutua hylätyksi tiänpöskehe.

Ammatinvalinnaski joku on päätytny päätoimisiksi konniksi, päämääränä ensisijaasesti äkkirikastuminen. Tästä katekoriaasta sitte löytyyki monellaasta tyyppiä, lähtien valakokaulusrikollisuudesta aina fyysisempiä ponnituksia vaativaa sorkkarauran työkaluksensa valinnehia konnia, jotka liänee hinnootelehet ittellensä epämukavista työajjoista johtuen yätyälisän. Tämä äkkirikastumisen päämäärä sitte on toteutunu vaihtelevalla menestyksellä.

Joskus käy niin elokuvis, ku eläväs elämäski, että sankari ja konna sekoottuu keskenänsä eikä lopulta oikeen olla kuusalla kumpi on kumpi ja pahimmillansa voi tulla etehen oikeusmurha – valitettavasti.

Maaillan kuuluusin oikeusmurha tehtihi nuan 2000 vuotta sitte, ku konnaksi lavastettihi syyttöön miäs ja vielä sellaanen, joka ei olis ikään voinu syyllistyä ainuuhankaan rikoksehe, kun oli ainut täysin synnitöön persoona, joka täälä maanpäällä on kuuna päivä elelly.

Tätä persoona syytettihi Ju-

malan pilikasta, kansanvillittijäksikin määrittelivät ...

Tuamio oli kova, määrättihi kualemantuamio, ja vielä vaikiimman kaavan mukaha, elikkä ristihinnalittavaksi ja sitä ennen vielä sai sellaaaset julumuuret osaksensa, jotka määriteltihi jo ereltä: Sillä niin runneltu; ei enää ihmisenkaltaanen oli Hänen muatonsa.

Tälläästen raakuuksien jälakehe orotti se ristinpuu, naapuriina oli 2 konnaa, kaikki kolome roikkuuvat ristiillänsä, joihinka oli kiriootettu heirän konnuutensa; keskimmääsen persoonan ristihi oli laitettu teksti: Jeesus Kristus Nazaretilaanen, juutalaasten kuningas. Ennalta oli jo ilmootus kiriootettu: Me pirimmä Häntä rangaastuna, Jumalan lyämänä ja vaivaamana, mutta Hän on haa-vootettu meirän rikkomustemma tähären, runneltu meirän pahojen tekojemma tähären.

Rangaastus oli Hänen päällänsä, että meillä rauha olis.

Tämän Jeesuksen sovitusyän tähäre meistä syntisistä jokahinen joka uskoo, että Jeesus on lunastanu taivaspaikan, saa puntarooro miälesnänsä ottaako Jeesuksen lunastyän vastaha ja jos tuloo siihen tuloksehe, että tätä mä tartten, niin tiä taivahasehe on valamis ku ilmaasoo tahtonsa vaikka sanomalla: Jeesus Kristus, anna mun syntini anteeksi ja tuu mun syrämmeni Herraksi.

Tätä persoona syytettihi Ju-

elämäntapa... harrastus samalla, niinku senki jokahinen valittoo kohorallansa, on se sitte valokuvaus, laskuvariohyppääminen, moottoripyöräily tms. joka auttaa irtaantumaha ariesta tuaren miälihyvää."

Nii, jos tariuat pohojalaasuurin murtehe yhtä helemä, autuas -sanaa, nii sillon kaks merkitystä, maallinen joka taipuu meillä täälä tosiaanki siihellaihi notta ookko myymäs autuas, saisko autuas valokuvata, sun autuas on taittu kustomooro, saisko sun autuas kusaamaha ministeriä jne...

Autuas... nii se sana löytyy Raamatusta ja silloonki määritelmä o samansuuntaanen ku ilmaasuu, ku notta pyytäsin autuas hääkeikalle...

Nii kuninkahan Poijan häihinki on Raamatus kertomuksia

vertauksien muaros ja suaraha, sinne pääsöö jokahinen autuas. Kuinkas se keikka maharollistuu? Nii, se päämäärä onnistuu jokahitten kohoralla, joka on autuas, Jeesuksen Sanahan ja lupauksehe uskomalla!

Vuarisaarna; Matteuksen evankeliumi 5-7 on erityyksen monisanaanen siitä, keitä tämä ilmaasuu tarkoottaa.

Autuas on jokahinen, joka saa perii iankaikkisen elämän Jeesuksehe uskomalla.

Golgatan keskimmäesellä ristillä Jeesus täytti sen... niin sovitti ittekunkin synnit niin notta jokahinen, joka uskonsa kohoristaa Hänen nimehensä, saa olla autuas eli perii iankaikkisen elämän Taivahas Jeesuksen Pyhällä sovintoverellä lunastettuna!

Pohojajammaan kautta...

TOSIASIOIDEN TUNNUSTAMINEN

"Tosiasioiden tunnustaminen on viisauden alku" sanoi kerran edesmennyt presidenttimme J.K.Paasikivi. Siihen on helppo yhtyä. Toisaalta on älyllisesti epärehellistä olla hyväksymättä tosiasioita sellaisenaan, vaan muuttaa niitä omien tarpeiden tai toiveiden mukaisiksi siitä huolimatta, että käytettävissä on kaikki tarpeellinen tieto asioiden oikeasta tilasta.

Pariisilaiseen satiirilehteen ja juutalaiseen kauppaan tehdyt murhaukset ja ääri-islamististen liikkeiden raakalaismainen terrori lähi-idässä ja Afrikassa ovat nostaneet esille kysymyksen tosiasioiden tunnustamisesta. Asia on erityisen ajankohtainen varsinkin, kun islamin jumaluusoppineet antavat miltei jokaisen hirmuteon jälkeen samansisällöisen lausunnon: "tällä ei ole mitään tekemistä islamin kanssa; islam on rauhan uskonto".

Onkohan asia niin? Martti Ahtenaisen viime vuonna ilmestynyt laaja teos Islam Raamatun valossa (Aikamedia) avaa toisenlaisen näköalan. Sen mukaan on laskettu, "että koko Koraanista yli kuusikymmentä prosenttia kohdistuu uskottomiin, kristityt ja juutalaiset mukaan lukien. Koraani hyökkää heitä vastaan ja sulkee heidät ulos yhteistyöstä. Yli kuusikymmentä prosenttia

Koraanista on poliittista islamia, joka sisältää vihapuhetta toisuskoisia kohtaan. Koraani vaikuttaa enemmän taisteluvetoomukselta kuin elämänohjeiden kirjalta." Ahtenaisen kirjassa kerrotaan myös, että perimätiedon profeetta Muhammed itse osallistui kahteenkymmeneen seitsemään ja organisoiki kolmekymmentäkahdeksan toisten käymää taistelua vääräuskoisia vastaan.

Ranskassa asuva lähetystyöntekijä Mikko Haakana kertoi Ristin Voitto-lehden (15.1.2015) haastattelussa, että Pariisiin iskujen taustalla on erityisesti rikoksiin syyllistyneiden maahanmuuttajanuorten radikalisoituminen vankiloissa. Eristäytyneet nuoret ovat hänen mukaansa helppo saalis radikaalille islaminuskolle ja sen teologialle, koska "islamin mukaan ainoa varma tapa päästä paratiisiin ansaitaan marttyyrikuolemassa jihad-taistelussa". Houkuttelevuutta terroritekoihin lisää luonnollisesti ankeissa oloissa eläville nuorille miehille Koraanin kuvaus islamin paratiisista seksuaalisen hekuman paikkana.

Egyptin presidentti Abdel Fattah al-Sisi on sentään tehnyt miehen työn. Tammikuussa televisio-oidussa puheessaan Al-Azharin yliopistossa hän on The Christian Post-lehden uutisen mukaan

ottanut voimakkaasti kantaa islamin uudistumisen puolesta. Hänen mukaansa tarvitaan "uskonnollinen vallankumous, jossa islam muutetaan väkivaltaisesta uskonnosta rauhan uskonnoksi". Al-Sisin mukaan muslimien tulee luopua väkivaltaan yllyttävistä pyhistä teksteistä ja lopettaa eri mieltä olevien sekä profeetta Muhammedia loukkaavien tap-paminen.

Siinä puhui mies, joka tietää, miten asiat oikeasti ovat. Hän ei ollut älyllisesti epärehellinen eikä poliittisesti korrekki, vaan toteutti edesmenneen kollegansa J.K. Paasikiven elämänohjetta tosiasioiden tunnustamisesta. Lausunnon arvoa korostaa tietenkin se, että sen on antanut muslimimaan presidentti. Sen totuusarvo on merkittävä ja tyystin erilainen kuin imaamin julkisuuteen antamat lausumat ja eurooppalaisten sinisilmäpoliitikkojen puheet. Sopii toivoa, että tämä tosiasioiden tunnustaminen leviää laajalti muslimimaailmassa. Meidän on kristittyinä varauduttava kuitenkin siihen, että niin ei tapahdu, ja julistettava kaikille kuuluvaa evankeliumia Jeesuksesta Kristuksesta ja elettävä uskomme todeksi!

Timo Hakanen
Jyväskylä

autokat



www.suolakauppa.com
tel. (02) 733 7336

TURKULAINEN SÄHKÖURAKOITSIJA



SÄHKÖ MERISAARI OY
0400 - 521 436

Jykevä Cat S50 älypuhelin

Cat Phones lanseerasi viime syksynä Cat S50 -4G-älypuhelimien.

Puhelin on suunniteltu erityisesti käytettäväksi ulkoilmassa ja haastavassa ympäristössä, mikä tekee siitä erinomaisen kumppanin äärilajeja ja ulkoilmatyöskentelyä varten.



saavat ne valmiiksi puhelimesa. Sovelluksia ovat mm. Skype ja Endomondo pienemmälle kohderyhmälle, mutta yhtä hyödylliset sovellukset, kuten CHECD. 1000 heidän työtään ja vapaa-aikaansa varten merkityksellisiä sovelluksia ovat nyt yhden napsautuksen päässä Cat Phones App Store -myymälässä.

Aktiivinen ulkoilmatyö vaatii puhelimen viemistä ympäristöihin, mihin niitä ei ole kuitenkaan suunniteltu. Cat Phones -yrityksessä havaittiin tarve rakentaa matkapuhelin, joka olisi täydellinen kumppani näissä toiminnissa ja ympäristöistä sen sijaan, että puhelin katketään laukkuun tai reppuun. S50 on puhelin, joka voi olla aina toiminnon keskipisteessä.

Kestäviä suunnitteluominaisuuksia täydentävä S50 edustaa suorituskykyä tehostavaa äänitekniikka ja tarjoaa Waves-yrityksen Technical GRAMMY Award® -palkinnon kehittämää vertaansa vailla olevaa äänitohoa. Tämä tarjoaa paremman kuuntelumahdollisuuden ulkona mukaan lukien pelaamisen, elokuvien katselun, musiikin

S50-puhelimen tekniset tiedot

- Android™ (4.4) KitKat
- Vedenkestävä, seuranta märin sormin
- IP67 sertifiointin mukainen pölytiiviyys
- IP67 + MIL SPEC 810G*
- Naarmunkestävä
- 4.7" pirstoutumaton Gorilla® -lasi 3
- 8MP-kamera, jossa on pikamuisti ja HD-video
- 4G LTE
- 16 h puheaikaa
- 8 GB tallennustila.
- Micro SD-kortin tuki jopa 64 GB



kuuntelun tai verkon ääniviestintään.

Menestyneen jykevien Cat B15Q -kuulokkeiden lisäksi S50-puhelimesa on nopeampi suoritus, suurempi näyttö, parempi valmiusaika ja paremmat kuvan- ja yhdistettävyysominaisuudet, mukaan lukien 8MP-kamera ja 4G-yhteensopivuus.

Se on saatavilla erivärisenä, mukaan lukien Forest ja Slate, ja kaikki toimitetaan iskunkestävästä kumista ja hinnoitellaan hintaan 479 euroa.



Psalmisti Israelista



Kimmo Janas

Psalmisti-laulaja Micha'el Ben David oli kuvaamassa LEV TAHOR – Puhdas Sydän musiikkinsa videota Suomessa. Kappale perustuu Psalmiin 51:12-14 "Jumala, luo minuun puhdas sydän ja uudista minut, anna vahva henki. Älä karkota minua kasvojesi edestä, älä ota minulta pois pyhää henkeäsi. Anna minulle jälleen pelastuksen riemu ja suo minun iloiten sinua seurata." Videon kuvausten myötä syntyi ajatus LEV TAHOR kiertueesta, jonka hän toteutti viime syksynä Suomessa.

Michael Morris palveli New Yorkissa Time Square Churchissa vuosituuhannen alussa. Hän oli juuri valmistelemaan lähtöä evankelointimatalle Venäjälle, kun Jumala puhutteli Morris-ta kertoen lopettavansa hänen työnsä Venäjältä paluun jälkeen ja lähettävänsä hänet osoittamaan maahan.

Muutaman viikon kuluttua palattuaan New Yorkiin Michael Morris sai kuulla jäävänsä työttömäksi kustannusäästöjen johdosta. Varsin pian lopputilin jälkeen kaupunkia koetteli vielä 911 -terroristi-isku, jolloin Michael Morris monien muiden

newyorkilaisten tapaan havahtui kuuntelemaan Jumalan ääntä entistä tarkemmin.

Jumala ilmoitti lähettävänsä Haitissa syntyneen Morrisin Israeliin.

Rakkautta ensi silmäyksellä

Lokakuussa 2001 Michael Morris matkusti Haifaan, jossa kertoo kokeneensa uuden alun elämäleen. Opiskeltuaan hepreankielen perusteet hän sävelsi neljä heprealaista laulua kuukauden sisällä. Morris toteaa rakastuneensa niin Israeliin kuin sen kansaankin välittömästi.

Jumala alkoi vähitellen pal-

▲ – Jos me laulamme vain Mooseksen lauluja kuten juutalaiset tai vain Lampaan lauluja kuten kristityt, me emme voita Petoa, toteaa Micha'el Ben David.

jastaa miehelle tämän juutalaisen perintöä. Michael Morrisin ensivierailu Israeliin kesti kahdeksan kuukautta, jona aikana hän sai kokea lukuisia Jumalan kohtaamisia. Israelin löytäminen ja heprealaisen identiteettinsä sisäistäminen saivat Morrisin muuttamaan nimensä Micha'el Ben Davidiksi.

Palattuaan New Yorkiin hän ei tuntunut kotiutuvan enää vanhoihin hengellisiin kuvioihinsa, ja niinpä Micha'el Ben David palasikin pysyvästi Israeliin runsaan kahden vuoden kuluttua.

Lopun aikojen palvelustyötä

– Tehtäväni Israelissa on seisoa yksinkertaisesti muurin aukossa ja toimia Taivaan suurlähettiläänä. Jumala haluaa minun olevan esirukoukijana, ylistäjä, merkki, ääni

◀ Micha'el Ben Davidin päämääränä on valmistaa Israel ja kansat kohtaamaan ja intiimisti tuntemaan Kuningasten Kuningas kaikessa loistossaan.

erämaassa, luettelee Micha'el Ben David.

Hän kertoo osallistuvansa usein modernien ortodoksisynagogien tilaisuuksiin, koska viihtyy Tooraa lukevien juutalaisten parissa, vaikka nämä eivät olekaan vielä tunnistaneeet Yeshuaa Messiaaksi.

– Uskon heidän kuitenkin vastaanottavan Yeshuan Totuuden Hengessä Tooran kautta. Kirjoitihan Paavali galatialaisille: "Näin laki oli meidän valvojamme Kristuksen tulon asti, jotta me sitten tulisimme vanhurskaiksi uskosta." Minun tehtäväni on olla ikään kuin tienviitta ja julistaa Yeshuaa, jonka HaShem YHVH on lähettänyt.

Tehtävänsä Micha'el Ben David kertoo suorittavansa musiikilla, jonka on saanut Jumalan lahjana.

– Laulan heprealaisia kirjoituksia, jotka ovat itsessään täynnä ilmestystietoa. Kuvaan musiikkivideoitani Israelissa ja muualla maailmassa, sillä onhan Jesaja sanonut: "Mutta hän saattaa vielä ihmetyksiin kansat, hänet nähdessään kuninkaat mykistyvät, sillä sen, mitä heille ei koskaan kerrottu, sen he saavat nähdä, mistä he eivät ikinä ole kuulleet, sen he saavat nyt kokea."

Micha'el Ben Davidin palvelutyö on lopun aikojen palvelutyötä, jonka päämääränä on valmistaa Israel ja kansat kohtaamaan ja intiimisti tuntemaan Kuningasten Kuningas kaikessa loistossaan.

Psalmisti kirjoittaa: "Tule ja korota Herraa kansani". Tuossa lauseessa kiteytyy nykypäivän psalmistin sydämen tahto tuoda meidät Jumalan läsnäoloon korottamalla Hänet yli kaikkien

jumalien, jumaluuksien, uskontojen ja henkiolentojen.

Yhtä laulua laulaen

Ben David kertoo viettävänsä puoli vuotta kotonaan Jerusalemissa leväten Isän jalkojen juuressa opetellen Jumalan teitä ja säveltäen uusia lauluja. Toisen puoli vuodesta kuluu sitten matkustellen ympäri maailmaa opettaen ja jakaen Hyvää Sanomaa Valtakunnan tuleville perillisille.

Micha'el Ben David myöntää, että hänen palvelustyönsä ymmärretään usein väärin ja että hänen opetuksensa ärsyttää joitakin kuulijoita.

– Valitettavasti osa ihmisistä rakastaa pimeyttä enemmän kuin valkeutta, ja he viihtyvät pimeydessä, jossa heidän virheensä eivät tule näkyviin. He voivat jatkaa "mukavuusvyöhykkeellään, jossa sokea taluttaa sokeaa, ja kummatkin putoavat kuoppaan! Kun sitten joku lähetetään valaisemaan heidän turmiollista tietään, he suuttuvat viestintuojalle, mutta ne jotka rakastavat totuutta, tulevat valkeuteen.

Micha'el Ben David ei kuulu mihinkään järjestäytyneeseen seurakuntaan tai uskonuuntaan.

– Niin juutalaiset kuin kristitytkin on kutsuttu palvomaan ja ylistämään yhdessä Hengessä ja totuudessa. Meidän tulisi kunnioittaa toistemme erilaisuuksia Jumalan lapsina. Minä en yritä juutalaistaa kristittyjä enkä käännä juutalaisia kristityiksi. Jos me laulamme vain Mooseksen lauluja kuten juutalaiset tai vain Lampaan lauluja kuten kristityt, me emme voita Petoa. Kummastakin laulusta pitää tulla yksi laulu!



Sopanen! Luopumuksen aika

Kummallista miten nopeasti kaikki on tapahtunut. Vielä joku vuosikymmen sitten kuuli usein saarnoja synnistä, parannuksen tekemisen merkityksestä, syntien anteeksi saamisesta, kristittyinä vaeltamisesta, pyhityksestä. Nykyisin enimmäkseen kuuluu saarnastuoleista esitelmiä hyvästä elämästä, luonnon suojelemisesta, suvaitsevaisuudesta. Enää ei syntiä sanota synniksi. Enää ei haasteta parannuksen tekoon. Nyt kaiken lian ja saastan ylle vedetään inhimillisin voimin armo. Jotenkin siitä vain puuttuu voima, joka muuttaa ihmisen elämän, asenteet, elämäntavat, kaiken.

Monet papit eivät edes usko neitseestä syntyneeseen Jeesukseen. Luulisi tällaisilla leipäpapeilla olevan jonkin verran hankalaa jauhaa uskontunnustusta sunnuntaista toiseen. Mutta pokka näyttää pitävän, kunhan palkka juoksee. Eivätpä paljon uskonnollisten johtajienkaan kannanotot ja suuntaviivat anna oikeaa suuntaa. Näyttävät olevan luovimisen mestareita suurin osa. Eräs ystäväni, pappi, sanoi, että jopa pientä asiaa päätettäessä kysytään suhtautuminen homoliittoihin. Jos et hyväksy, et saa asiaasi eteenpäin. Voi pyhä yksinkertaisuus.

Jeesus itse sanoi puhuessaan lopun ajoista, että kun laittomuus lisääntyy, monien rakkaus kylmenee. Paavali kirjoitti Timoteukselle viimeisistä päivistä: ihmiset ovat silloin itserakkaita, rahan ahneita, rehenteleviä, pöyhkeitä, herjaavia, vanhemmilleen tottelemattomia, kiittämättömiä, jumalattomia, rakkaudettomia, leppymättömiä, panettelevia, väkivaltaisia, raakoja, kaiken hyvän vihollisia, petollisia, häikäilemättömiä, järjettömiä, nautintoja enemmän kuin Jumalaa rakastavia. Ja tämän kaiken jälkeen Paavali toteaa: he ovat ulkonaisesti hurskaita, mutta he kieltävät uskon voiman.

Melkoisen tarkkaa kuvausta tästä ajasta. Luopumus on edennyt syvälle seurakunnan ytimiin. Jumalattomuus rehoittaa, synnistä on tullut hyve, itsekkyyks lyö vasten kasvoja kaikkialla. Jos kehotat ihmisiä parannuksen tekoon tai sanot rohkeasti syntiä synniksi, sinut nauretaan pihalle kirkkosaleista.

Nyt olisi tosimehelle käyttöä. Vastoin yleistä mielipidettä uskaltaisimme seistä Jumalan sanan pohjalla. Vaikka meille naurettaisiin tai kasvoillemme syljettäisiin, seisoisimme sittenkin uskomme perustalla. Se vaatii rohkeutta tunnustaa omat synnit ja vääryydet. Luopua kasvojen menettämisen pelosta. Petolliset ja rahan ahneet kääntyvät teiltään ja tunnustavat syntinsä, juopot ja narkkarit tekevät täyskäännöksen, huorin tekijät ja avionrikkoajat palaavat puhtaille teille. Sitä kutsutaan herätykseksi. Sitten on armon vuoro: minkä valo paljastaa, sen veri puhdistaa.

Nyt jos koskaan me kristityt miehet voimme tehdä valtiomiesteon: äänestää vain sellaista ehdokasta seuraavissa eduskuntavaaleissa, joka pommin varmasti on alkuperäisen avioliiton kannattaja.

Yhdysvaltalainen sydänkirurgi William Davis ravistelee terveysalasta kiinnostuneita ihmisiä voimakkailla kannanotoillaan ja mielipiteillään.

Eroon vehnästä -kirja ilmestyi englannin kielellä nimellä Wheat Belly: Lose the Wheat, Lose the Weight and Find Your Path Back to Health.

Ylilihavat amerikkalaiset

Viljatuotteiden käytön lisääntyminen muutamia vuosikymmeniä sitten (50-luvulla) on suuri syy kansalaisten lihomiseen niin Yhdysvalloissa kuin Suomessa ja Euroopassakin. Vehnä, jota on jalostettu historian saatossa runsaasti ja jopa viime vuosina geenimuunneltu (ei hyväksytty EU:n alueella), on aivan eri vehnä kuin se vehnä, jota esiamme söivät ennen ihmisen (tiedemiesten) väliintuloa viljelyn helpouden ja taloudellisten voittojen ajamana!

Davis kirjoittaa: "Vehnällä on todistetusti useita negatiivisia vaikutuksia: ruokahalun kas-



EROON VEHNÄSTÄ

vaminen, altistuminen keskushermostoon vaikuttavalle eksoorfiinille (elimistön tuottaman endorfiinin kaltainen aine), verenokerin heilahtelu, joka ilmenee kylläisyyden tunteen ja kasvavan ruokahalun vaihteluna." Myös glykaatio eli glykosylaatio (monien sairauksien ja elimistön rappeutumisen aiheuttaja), rustoa ja luustoa rappeuttavien tulehdusten syntyminen ja elimistön PH:n muuttuminen immuunijärjestelmän häiriöineen, ovat Davisin mukaan asioita, missä vehnällä on iso rooli.

Davis lisää vielä monia asioita, joissa vehnän vaikutus on suuri: keliakia, neurologisia sairauksia, diabetes, niveltulehdukset, ihottumia, sydänsairauksia ja skitsofrenia löytyvät listalta.

Mikä muuttuu kun vehnän syöti lopetetaan?

Ensimmäinen asia Davisin kokemuksen mukaan (valtaisa määrä esimerkkejä hänen potilaissaan) on pömpövätsän katoaminen muutamassa kuukaudessa. Myös ajattelun keskukseen, aivoihin vehnän jättäminen ruokavaliosta vaikuttaa sekä ihmisen suurimpaan elimeen eli ihoon.

Ihminen "viisautensa" loi uudenlaisen vehnän!

Vuonna 1970 Nobelin rauhankorvauksen saanut Norman Borlaug on ollut kehittämässä runsassatoista kääpiövehnää, mikä kattaa 99% koko maailman viljellystä vehnästä. Borlaugin kuoleman jälkeen vuonna 2009 Wall Street Journal -lehti ylisti hänen vaikutustaan; Borlaug on

pystynyt osoittamaan paremmin kuin kukaan muu ihminen, että luonto ei pysty asettamaan rajoja kasvuille, kun vastassa on ihmisen älykkyys.

Ruista ranteeseen!

Suomessa ruisleipä on ollut sukupolvien ajan osa ruokavaliota, mutta jopa suosituissa Vaasan paloissa on iso osa vehnäjauhoja seassa. 100 % ruisleipiä tosin on myös myynnissä!

Kirjan loppuosassa opastetaan vehnättömän ruokavaliion alkuun ja annetaan opastusta ruoka-aineista, joilla korvataan "taakse" jäänyt vehnä.

Omat kokemukset

Sain kirjan arvostelukappaleen käsiini joulukuun puolivälissä (2014) ja innostuin heti asiasta myös omalla kohdallani. Olen innostujatyyppe!

Noin 6 viikon kokemuksesta ei kovin paljon muuta ole sanottavaa kuin "menetetty" 3 kiloa painosta (nyt 65kg). Uskon painon tippuva vielä pari-kolme kiloa lähikuukausina. Painoin 60-62 kiloa noin 25 vuotta sitten ennen avioitumista eli vaimon ruokiin siirtymistä, enkä pane ollenkaan pahakseni muutaman kilon "kadottamista". Murtomaahiihdossa jokainen kilo on kuitenkin painolastia ylämäkeen hiihdettäessä ja 170 cm "lyhyelle" kaverille 60-62 kiloa on melko urheilulliset lukemat. Vehnän jättäminen (aivan pientä lipsumista tapahtunut) ruokavaliosta on tuntunut hyvältä kokonaisvaltaisesti niin vatsan kuin aivotoiminnan osalta.

Oli onni, että samoihin aikoihin, kun aloin lukea tätä kirjaa, luin myös kirjan: "Raha tai henki" kirjoittajana Pekka Puska. Puska kirjoittaa median vastuusta terveys ja ravintoalan julkaisuissa, mikä vaikutti omaan intooni tässä "vehnäherätyksessä" ja oli varmaan tuomassa tasapainoa ajatteluun ja viestintään. Vanhassa kirjassa meille annetaan neuvo: "Pitäkää se mikä hyvä on". Vehnäkirja on ollut USA:ssa myyntilistoilla korkealla ja varmaan Suomessakin myynti rullaa hyvällä tasolla.

Sonyn kamerauutuus

Sonyn uusi $\alpha 77$ II tallentaa liikkuvaa kohdetta tarkasti – oli sitten kyse urheilutapahtumasta tai äkillisesti lentoon lähteneestä linnusta.

Sonyn $\alpha 77$ II seuraa pidettyjen edeltäjiensä $\alpha 77$ - ja $\alpha 700$ -kameroiden jalanjälkiä tarjoamalla ammattilaisten toivomia jännittäviä lisätoimintoja jyrkässä ja säänkestävässä rungossa.

Edeltäjänsä $\alpha 77$ verrattuna kuvanlaatu on paranneltu samalla kuin herkkyyttä on vähennetty noin 20 prosentilla. Tuloksena syntyy täydellisiä, tarkkoja yksityiskohtia täynnä olevia valokuvia ja täyden teräväpiirron videotallenteita myös hämärässä kuvatessa. Jatkuvan kuvaamisen tehoa on lisätty ja kameraan on myös lisätty uusia käyttäjätasoisia videotointitoja elokuvien tekijöille.

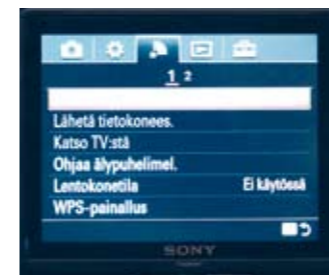
Ylpeyden aihe on kuitenkin se, että $\alpha 77$ II uudistaa täysin vaihetarkennuksen aiemmat säännöt. Edeltävään malliin verrattuna uudessa $\alpha 77$ II -kamerassa on jopa kaksi kertaa laajempi kattavuusalue ja sen automaattitarkennus jyrää myös useat ammattikamerat.

$\alpha 77$ II esittelee ensimmäistä kertaa koskaan 79 vaiheen automaattitarkennuksen 15 tähtäintunnistimella. Tämän ansiosta tarkentaminen on erittäin tarkkaa myös kuvatessa vaakatasossa olevia kohteita, jotka normaalisti aiheuttaisivat päänaivaa.

Viime kesänä Suomessa myyntiin tulleen kamerarungon hinta



on noin 1 250 euroa ja kamerapaketti, jossa on myös 16-50 mm objektiivi, maksaa noin 1 850 euroa.



Funktionaalinen lääkärin vastaanotto Ostrobotnia Functional

☎ 0500 369 699
juhani.lehtonen@fimnet.fi

TAKSI 4 KPL 1+8 H INVATAKSEJA
Taksi- ja ryhmäkuljetuksia
J. HAAPOJA SEINÄJOKI 6-16 paikkaisilla autoilla
PÄIVYSTYS (06) 41 49 240 Auto 0400 361 430
Fax (06) 42 38 345
juhani.haapoja@suomenpalvelutaksit.fi • www.suomenpalvelutaksit.fi

Siemens järjesti helmikuussa Kööpenhaminassa pohjoismaisen lehdistötilaisuuden esitelläkseen markkinoiden nopeimman uunisarjan, iQ700 -sarjan.

Tilaisuudessa paikalla olleet sisustustoimittajat (naiset) tuppasivat hieman ihmettelemään miestenlehden mukanaoloa, mutta on pakko todeta uusimman uuniteknologian sisältävän tänä päivänä jo sen verran tekniikkaa, ettei perinteinen perheenemäntä, jolle jo älypuhelimien käyttö saattaa olla ylivoimaista, enää pysy kehityksen kolkassa. Perheen sohvaaperunalla on nyt oiva tilaisuus astua keittiöön esittelemään tekniikan tajuana, jos vaikka sattuisi innostumaan ruuanlaitostakin.

Slow foodia mutta nopeasti

Keittiö on muuttumassa pelkästä ruuanvalmistukseen tarkoitettu tilasta monipuolisen toiminnan tyyssijaksi, jopa olohuoneen jatkeeksi.

Materiaaleista perinteinen teräs on vähitellen väistymässä ja tilalle ovat nousemassa vaikkapa muusta kodinelektronikasta tutut materiaalit kuten värillinen lasi, kromi ja harjattu metalli.

Kuluttajat haluavat ns. slow foodia, mutta kiireisen elämän-



SIEMENSIN UUNIUTUUKSIA

tavan johdosta sitä on saatava nopeasti. Toisaalta halutaan, että keittiö on yksilöllinen, ei samanlainen kuin naapurin Virtasella.

Kuluttajat panostavat viihtyvyyteensä ja keittiöihin investoidaan yhä suurempia summia. Korkealuokkaisten kodinkoneiden kysyntä kasvaa, joka korostaa keittiöiden teknologista- ja muotoilupainotusta entisestään.

Siemensin kehittämä uusi uunisarja, iQ700 vastaa ajan haasteisiin. Samalla iQ700 -sarja uu-

distaa ajanhallinnan keittiössä. Sekä mikroaalloja hyödyntävä iQ700 -uuni että iQ700-höyryuuni on suunniteltu helpottamaan elämää ja parantamaan ruuanlaittotuloksia entisestään.

Sinun ei tarvitse olla Gordon Ramsey loihitiaksesi perheellesi ikimuistoisia herkutteluhetkiä keittiöpöydän ääressä.

Yhteistä aikaa etsimässä

Nykyään valitellaan, kuinka

perheet eivät enää syö yhdessä. Lapset nappaavat välipalaa jääkaapista ennen harrastuksiin rientämistä, ja perheen isä ja äiti istuskelevat kahdestaan illallista nauttimassa – ellei heistäkin jompikumpi ole omissa iltarientoissaan vaikkapa hengellisessä kokouksessa.

Nyt kun uusin teknologia on astunut kuvioihin mukaan, jopa perheen teini-ikäiset alkavat kiinnostua uunien mahdollisuuksista. Toisaalta miesten lisääntynyt kiinnostus ruuanlaittoon heijastuu suoraan myös elämää helpottavan tekniikan

▲ Kalusteisiin sijoitettavat iQ700-sarjan kodinkoneet on suunniteltu niin, että ne saa aseteltua tyylikkäästi joko vierekkäin tai päällekkäin. Uunin viereen voi asentaa esimerkiksi mikroaaltouunin tai vaikkapa integroitavan kahvikoneen.



▲ iQ700 -uunissa yhdistyvät perinteinen uuni ja mikroaaltouuni. Siemensin kehittämä varioSpeed -toiminta nopeuttaa paistoaikaa jopa 50 prosenttia.



lisääntymisenä kodinkoneissa.

Siemensin iQ700 -sarjan uunien käyttö alkaa lähennellä muun kodinelektronikan käyttöä.

Eikä aikaakaan, kun voit ladata älypuhelimellesi sopivan appsin, jolla pystyt laittamaan kodin uunin esilämmityksen päälle istuessasi vielä autossasi iltapäivän ruuhkassa.

Uudessa iQ700 -uunisarjassa on pyöreä toimintovalitsin, valaistut valitsimet ja TFT-värikosketusnäyttö, jotka tekevät valikojen selaamisesta ja toimintojen valitsemisesta helppoa – voisi jopa sanoa, hauskaa. Eivätkä kielimuuritkaan haittaa, uunin valikosta voit valita parinkymmenen vaihtoehdon joukosta itsellesi parhaan kielen.

Höyry tekee tuloaan

Siemens yhdistelee uuneissaan perinteisiä uuneja, mikroaaltouuneja ja höyryuuneja.

Höyryuunit alkavat yleistyä suomalaisissakin keittiöissä pikku hiljaa.

iQ700-höyryuuni tuo usein ravintoloiden keittiöissä käytetävän höyrytoiminnon myös kotikeittiöihin. Täysin varustellussa

Perinteisen uunin esilämmitys vie usein reippaasti aikaa - ja mitä vanhempi uuni, sitä reippaammin. iQ700-sarjan coolStart -ominaisuuden ansiosta jäiset puolivalmisteet kuten esimerkiksi pakastepizzat tai ranskalaiset perunat voi laittaa jäisinä kylmään uuniin. Kun esilämmitystä ei enää tarvita, paistuu pizza vain 12 minuutissa aikaisemmin 20 minuutin sijasta. Todella kätevää kiireiselle tosimiehelle... ja tosinaiselle.



▲ Siemens on kehittänyt älykästä sensoriteknologiaa, joka mahdollistaa luovat ja monipuoliset ratkaisut iQ700 -sarjassa. Sensorit tarkkailevat kypsyyttä ruokaa kolmesta eri mittauskohdasta, minkä ansiosta ruoka ei kuivu vaan valmistuu mehukkaana. Useat eri lämmitysmahdollisuudet tuovat ammattitason toiminnot kotiin.

60 senttimetriä leveässä uunissa on 15 eri ohjelmaa mukaan lukien täysimittaiset höyrytoiminnot. Tarvittaessa se yhdistää kiertoilman ja höyrytoiminnon, mikä puolestaan mahdollistaa ammattilaiskeittiöiden toiminnallisuudet kotikeittiöissä.

Uusi iQ700 -sarja rantautuu Suomeen huhtikuussa kaikkien innokkaiden tosimiestenkin ihasteltavaksi.

Saa nähdä järjestämmekö lehdessä puitteissa vaikkapa miesten illan Siemensin näyttelytiloissa Helsingin Lauttasaaressa.

Kristallinen lehti naisen parhaaksi!

www.christina-lehti.com
puh. 019 668 135

Joko olet lukenut?

Tapani Suonto
VALMISTU JUMALAN KÄYTTÖÖN 1 & 2
14 €

NÄKY VOITAVASTA SEURAKUNNASTA
10 €

Esa Juutilainen
JUMALAN SYDÄMELTÄ 1 & 2
20 €

Kirjoja, jotka jättävät jälkensä lukijaan!

Saatavana kirjakaupoista tai suoraan kustantajalta: tilaukset@onewaymission.fi
puh 045 261 3925, PL 21 02361 Espoo

TAKSI 4 KPL 1+8 H INVATAKSEJA
Taksi- ja ryhmäkuljetuksia
J. HAAPOJA SEINÄJOKI 6-16 paikkaisilla autoilla
PÄIVYSTYS (06) 41 49 240 Auto 0400 361 430
Fax (06) 42 38 345
juhani.haapoja@suomenpalvelutaksit.fi • www.suomenpalvelutaksit.fi



FORD RANGER

menee eikä meinaa

Kimmo Janas

Esittelimme jo vuosia sitten uuden Ford Rangerin, mutta tällä kertaa pääsimme kokeilemaan Wildtrak -mallia, joka on tarkoitettu hieman kovempaan käyttöön.

Ford Ranger valittiin vuonna 2013 vuoden pick-upiksi, eikä se yhtään häpeä

myöskään vuonna 2015. Meno on vakaata, eivätkä pienet mäännyt ja kävyt haittaa sen etene- mistä vaikeassakin maastossa – konepellin alla mylvii sentään 200-hevosvoimainen, 3,2-litrainen TDCi.

Rangerista on saatavana kolme eri korimallia - Double, Super ja Regular. Euroopassa on neljä varustelutasoa. Kaikki kolme korimallia ovat luokkansa suurimpien joukossa.

Tämän kokeilemamme Super

▼ Vaikka kyseessä on "työkone", on Rangerin ohjaamo varsin henkilöauto- mainen.

Cab Wildtrak -version hinta arvonlisäveroineen on 50.669,29 euroa.

Täysin uuden Rangerin suunnittelussa huomioitiin erityisesti ne asiakkaat, jotka haluavat käyttää autoa sekä työssä että vapaa-ajalla. Ranger mahdollistaa suuremman hyötykuormakapasiteetin sekä luokkansa parhaan vetokapasiteetin. Rangerissa on myös sellaisia uusia ja mukavuutta lisääviä ominaisuuksia, joita työ- ja vapaa-ajan autoilija

▼ Super Cab -versio on kaksipaikkainen ja ohjaamon takatila tarkoitettu lähinnä tavaroiden kuljetusta varten.

arvostaa. Tuotekehitystiimi teki noin 30 000 tietokoneavusteista arviointia turvallisuuteen, kestä- vyyteen, ergonomiaan, ajoneu- vodynamiikkaan ja aerodyna- miikkaan liittyvissä asioissa.

Kun Rangerin prototyypit oli- vat valmiit, ne testattiin kattavas- ti 15 maassa ympäri maailman. Testauksen perusteella saatiin toteutettua auto, joka kestää Australian takamaiden ankarat olot, joka on luotettava saksal- laisilla nopeilla moottoreilla ja joka on varma silloin, kun aja- taan pitkiä matkoja loputtomalla Argentiinan pampalla.

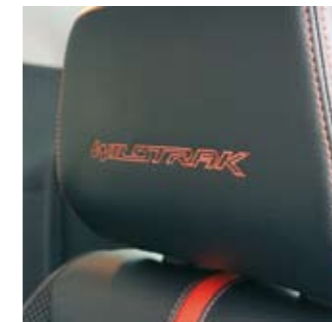
Rangeria testattiin muun mu- assa Australiassa, Dubaissa, Thaimaassa, Pohjois-Amerikas- sa, Brasiliassa ja Etelä-Afrikassa.



▲ Ilmastoinnin säätimet ovat pyöritet- tävää mallia, joka onnistuu rukkasetkin kädessä.

◀ Automaattivaihteen vieressä on sää- din, jolla voi valita etuvedon, nelivedon ja hitaan nelivedon välillä.

▼ Istuinten niskatuissa on mallimerkin- tää kuvaavat koristekaukset.



Ranger oli testiajossa ankarassa kuumuudessa ja kylmyydes- sä, monsuunisateissa, suurissa korkeuseroissa, voimakkaasti virtaavissa joissa, kuivilla aavi- koilla ja kuoppaisilla teillä. Pro- totyypeillä ajettiin yli miljoona maantiekilometriä, minkä lisäksi testiohjelman kuului lukematon määrä testitunteja huippulabora- torioissa.

Lavan reunat ovat aiempaa korkeammat. Regular Cab- ja Super Cab -malleissa on luokkansa suurimmat lavatilavuudet. Jous- tavat kaapparivot tekevät Super Cab -mallista tilavan niin mat- kustajille kuin työkaluille. Sen la- vatilavuus on 1,45 kuutiometriä ja hyötykuorman kokonaispaino 1 250 kg.

Tasainen vääntömomentti tuo korkeat vääntömomentti- tasot laajalla kierrosalueella, ja Ranger pystyy vetämään hel- posti täysiä kuormia vaihteita vaihtamatta. 90 % Rangerin 470 Nm:n huippuvääntömomentista on käytettävissä välillä 1 700–3



500 kierrosta minuutissa, mikä tuo moottorin toimintaan enem- män joustoa. Polttoaineen kulu- tus vaihtelee yhdistetyssä ajossa 4x4-manuaalivaihteistosen mal- lin 9,5 litrasta vastaavan auto- maattivaihteistosen mallin 10,4 litraan sadalla kilometrillä.

Rangerin toimivuutta maas- tossa on parannettu muutta- malla etuosan tasauspyörästä, taka-akselilla ja matalammilla välityssuhteilla. Sähkötoimisen jakovaihteiston ansiosta vetota- van voi vaihtaa 4x2:sta 4x4:ään milloin tahansa keskikonsolin säätimellä.

Varsinainen äijäauto, jolla kel- paa kruisailla kaupungissakin.

▼ Perus-Rangerin 2-litrainen moottori on korvattu Wildtrak -mallissa 3,2-litraisella myllyllä.



Zetor
Traktorit ja varaosat.
Varaosat: 06 4128115
Traktorit jälleenmyyjiltämme:
www.zetor.fi
Maahantuoja: H.C.Petersen Finland Oy Seinäjoki **HCP**

KUVAUKSET
(kaikki mahdolliset teollisuudesta hautajaisiin) yli 30v kokemuksella.
KASSATALON kuvapörssi HYVINKÄÄ
PUH. (019) 439 470
WWW.KPFOFI



AlfaTV:ssä joka torstai klo 20:45.
Antennitalouksissa kanavalla 15 ja DNA Welho -kaapelissa kanavalla 64 sekä nyt myös Elisa Viihteellä.
Suuratoistona netissä www.alfatv.fi

HOIDA MM. TILAUSTASI KOSKEVAT ASIAT KÄTEVÄSTI NETISSÄ! www.tosimies-lehti.fi



facebook.com/tosimieslehti



youtube.com/tosimieslehti

NYT MYÖS FACEBOOKISSA & YOUTUBESSA

Tosimies
Käsitöiden väkijoukko
Käsitöiden mestarit

Tosarin GoPro HD -kamerataustas
Tosarin GoPro HD -kamerataustas

Paul Cole kannusti miehiä
Wuolteenkoron miehiä kannusti Paul Cole

Intohimoo Ruotsista
Intohimoo Ruotsista

CMN WORLDWIDE

Kaupasta
voit käydä
tilaamassa
välttämämme
kirjat ym. tuotteet.

Tosimies
Käsitöiden väkijoukko
Käsitöiden mestarit

Kauppa
Kauppa

CMN WORLDWIDE

Tosimies
Käsitöiden väkijoukko
Käsitöiden mestarit

Lehtitilaus
Lehtitilaus

CMN WORLDWIDE

Lehden tilaus ja
osoitteenmuutos
käy kätevästi omissa
osiassaan.

Tosimies
Käsitöiden väkijoukko
Käsitöiden mestarit

Palautte
Palautte

CMN WORLDWIDE

Palaute-osiassa
voit antaa palautetta tai
lehtijuttuideoita.

Tosimies
Käsitöiden väkijoukko
Käsitöiden mestarit

Artikkelit
Artikkelit

CMN WORLDWIDE

Myös vanhempiin
numeroihin voit tutustua
pdf-muodossa.