

Tosimies

Kristillinen

miestenlehti 4/08 5,50€

KK Partner



4 Kumi paloi ja nitro kärysi

10 Jumalalle jokainen on tärkeä

14 Kalevi Häkkinen:
Rakkaudesta urheiluun

► KUSTANTAJA

Faktapro Oy
PL 4, 02941 Espoo
puh. (09) 54 79 74 10
fax (09) 512 20 33
info@faktapro.fi

► TOIMITUS

PL 4, 02941 Espoo
puh. (09) 54 79 74 10
fax (09) 512 20 33
toimitus@tosimies-lehti.fi

► PÄÄTOIMITTAJA

Kimmo Janas
GSM 050 912 73 32
kimmo.janas@tosimies-lehti.fi

► NEUVOTTELUKUNTA

- Petri Aalto
(International Christian Chamber of Commerce)
- Martti Ojares
- Heikki Ranssi
(Helsingin NMKY)
- Jorma Reinikainen
(Helsingin Raamattukoulun Miesfoorumi)
- Samuel Saresvirta
(Christian Men's Network)
- Esko Saxelin
(Missionuoret)

► ISSN 1458-3224

► KUVANKÄSITTELY

Petri Janas

► PAINO

Satakunnan Painotuote Oy
Ratatie 6, 32800 Kokemäki

► ILMOITUSMARKKINOINTI

Mainostoimisto Eila Media Oy
Iikka Löytty
Raamikuja 2 A 14
60100 Seinäjoki
puh. 0400 596 120
eilamedia@gmail.com

► ILMOITUSHINNAT

(+ alv 22%)

	mv	2-väri	4-väri
1/1	1.150 €	1.350 €	1.600 €
1/2	670 €	850 €	1.000 €
1/4	400 €	500 €	570 €
1/8	240 €	270 €	350 €

► TILAUKSET

Kestotilaus: 30 € (6 numeroa/vsk)
Määräaikaistilaus: 35 €
tilaukset@tosimies-lehti.fi
www.tosimies-lehti.fi
puh. (09) 54 79 74 10

► KANSI

Alastarossa paloi kumi kiihdytysajojen EM-
osakilpailussa heinäkuun alussa.

© Juha Seila

- 3 Pääkirjoitus
- 4 Kumi paloi ja nitro kärysi
- 8 Mies sanojensa takana
- 10 Jumalalle jokainen on tärkeä
- 12 Land Rover juhli kuusikymppisiä
- 14 Rakkaudesta urheiluun
- 16 Tosikuvat
- Hellboy II
 - Get Smart
- 18 Nostetta hyvällä johdatuksella
- 19 Sopanen!
- 20 Tosimies lukee
- Erik Kudlis: *Creating a Better Life – Three Keys to Possessing Your Destiny*
 - Naomi Klein: *Tuhokapitalismin nousu*
 - Reetta Vehkalahti: *Kehu lapsi päivässä*
 - Taisto Kitti: *Pulkkilasta ponnistaen*
 - Hannu Uusmies: *Miehen matka*
- 22 Urheiluautojen eliittiä
- 24 Abraham Maldonado – Jumala toimii työelämässäkin
- 25 Onko viina viisasten juoma?
- 26 Merimieskirkot – liikkuvien ihmisten ja etäsuomalaisten kirkko
- 28 Mikä minusta tulee isona?
- 30 Ja ei kun lenkille
- 32 Lyhyestä virsi kaunis
- 34 Tosimies kuuntelee
- Suoralähetys: *Jatkuu*
 - Olli Helenius: *Aikalisä*
 - Mika Karola & Lasse Heikkilän orkesteri: *Lauluista kaunein*
- 35 Tapahtumia tosimiehille
- 36 Katto alas ja menoksi Avoautot vertailussa



▲ Marko Pekkarinen on löytänyt uuden merkityksen elämälleen.



▲ Kovalanmäen suuri poika Kalevi Häkkinen on sinut itsensä ja Luojansa kanssa.



▲ Ilkka Korhonen kertoo saaneensa nostetta elämäänsä hyvästä johdatuksesta.



▲ Abraham Maldonado kannustaa meitä käyttäytymään Kristuksen evankeliumin arvon mukaisesti.



▲ Lenkipolulle on tarjolla toinen toistaan tehokkaampia jalkineita.

Isän tehtävä

Tässä elämänvaiheessa on enää vain muutamia asioita, joita voin sinulle opettaa. Suurimman osan elämän eväistä olen jo antanut sinulle tai sitten olet löytänyt ne itseksesi.

Mutta mitä isä tekee pojan aikuistuessa?

Seison takanasi siinä, missä ennen kuljin edelläsi.

Kuiskaan siinä, missä joskus puhuin – kovallakin äänellä.

Ehdotan käskemisen sijasta.

Neuvon ohjaamisen sijasta.

Mutta ehkä tärkein asia on kuitenkin olla sinua varten.

Missä olin kerran opas, olen nyt taustatukesi.

Sinä vanhenet ja minä vanhenen, mutta minä en koskaan hylkää sinua.

Olet omillasi, mutta et ole yksin.

Olen tässä, kun tarvitset minua.

Olen tukitiiminäsi.

Olen tässä myös muistuttamassa sinua Jumalan kutsusta, ja hetkistä, jolloin Jumala on koskettanut ja ohjannut sinua, ja siitä, että Hän ei koskaan hylkää sinua.

Olen tässä muistuttamassa, että sinuun luotetaan,

ja että niin kauan kuin elän, tulen rakastamaan sinua ehdoitta.

Niin kauan kuin elän, tulen olemaan sinun isäsi

ja sinä tulet olemaan minun poikani.

Tehtäväni on rukoilla puolestasi ja kanssasi.

Minun tehtäväni on tulla Kristuksen kaltaiseksi, että näkisit minussa entistä enemmän Kristusta.

Minun tehtäväni on helpottaa sinua näkemään tulevaisuus

ja sinun tehtäväsi on elää se.

Rakastaa sinua, kuvastaa Jeesusta sinulle, auttaa sinua kaikin tavoin pääsemään lähemmäksi Häntä ja rakastaa sinua sellaisena kuin olet.

Siinä minun tehtäväni.

Siksi minua kutsutaan isäksi.



KUMI PALOI JA NITRO KÄRYSI

Kimmo Janas

Heinäkuun alussa ajettiin Alastaron moottoriradalla kaikkien aikojen kiihdytysajokilpailu. FHRA Nitro Nationals'iin oli saapunut kilpailijoita kymmenestä eri maasta, 250 kilpailijan joukossa oli ulkomaisia kilpailijoita peräti 70.

Kiihdytysajon EM-sarjan Suomen osakilpailu antoi odottaa itsestään jo ennakotietojen perusteella todella mahtavaa kilpailutapahtumaa. Kiihdytysajojen kuninkuusryhmän, yli 7000 -hevosvoimaisten dragstereiden Top Fuel -ryhmään oli ilmoittautunut 12 kuljettajaa, ja ensimmäistä kertaa historiassa peräti neljä suomalaista; Tommi Haapanen, Jari Halinen, Janne Ahonen ja Timo Lehtimäki.

Suomalaisilla perinteitä

Yhdysvalloissa 1950-luvulla kehitetty Drag Racing eli kiihdytysajo tuli Eurooppaan seuraavalla vuosikymmenellä, ja Suomen ensimmäiset kiihdytyskisat järjestettiin Keimolassa kesäkuussa 1975. Mukana oli tuolloin tunnettuja moottoriturheilijoita kuten Henri Toivonen, Tuisku Urpiala ja Mikko Kozarovitzky.

Virallista EM-sarjaa ryhdyttiin ajamaan vuonna 1996, ja suomalaismenestystäkin on vuosien varrella tullut Euroopan mestaruuksina, mm. Tomi Laine Pro Stock -ryhmässä vuosina 1996–



▲ Kun nitrokone käynnistyy, on lähdössä tuliset paikat.

▼ Neljännesmailin jälkeen jarruvarjot aukeavat ja hidastavat nitro-ohjuksen menoa suoran päässä.



© Juha Seila

1997 ja Anita Mäkelä Top Alcohol 1996 ja Top Fuel 2001.

Kiihdytysajon Euroopan mestaruussarja sisältää niin autojen FIA:n kuin moottoripyörien UEM:n sarjan. Autoilla ajetaan viidessä ryhmässä (Top Fuel, Top Methanol Dragster, Top Methanol Funny Car, Pro Stock ja Pro Modified) ja moottoripyörillä kolmessa ryhmässä (Super Twin Top Fuel Bike, Top Fuel Bike ja Pro Stock Bike).

EM-sarja koostuu viidestä osakilpailusta. Sarjan avauskisa ajettiin toukokuussa Englannissa Santa Podin radalla, ja Alastaro oli sarjan toinen kilpailu. Seuraavina tulevat Ruotsin Mantorp ja Saksan Hockenheim. Sarja päättyy syyskuussa European Finals -kisaan Santa Podissa.

Varttimaili nasta laudassa

Kiihdytysajomaailma vilisee englanninkielisiä termejä ja erilaisia kilpailuryhmiä niin, että ulkopuolista hirvittää. Yhden viikonlopun aikana ei ehdi pääsemään sisälle lajin saloihin ja suurin osa ajasta kuluukin

© Juha Seila

ns. huuli soikeana ihmetteilyyn. Nitro-ohjusten ajaessa on tosin viisainta pitää suu kiinni liiallisten nitrohöyryjen takia.

Kiteytetysti voisi todeta kiihdytysajon ideana olevan ajaa varttimaili eli 402,33 metriä mahdollisimman rivakasti. Varsinaista kisaä edeltää aika-ajo eli lajittele (qualification), jonka tulosten perusteella kilpailijat sijoitetaan pudotuskaavioon. Pudotuskisassa (elimination) voittaja selviää jatkoon seuraavalle kierrokselle, kunnes finaali kaksiparasta kohtaa toisensa. Ajanotto toimii valokennoilla ja ajat mitataan tuhannesosasekunnin tarkkuudella, joten lähdössä on syytä olla hoksottimet kohdallaan tai peli on menetetty jo ensimmäisen sekunnin aikana.

Kilpailuryhmiä on pilvin pimein; virityssteeet samoin kuin kori- ja runkorakennelmat vaihtelevat. Toisena ääripäänä on kaupasta ostettu tuotantoauto ja toisena lähes 8000-hevosvoimainen dragster.

Jos otetaan esimerkiksi nuo kiihdytysajon huiput eli Top Fuel dragsterit, tuntuu että kaikki niihin liittyvät lukemat ovat uskomattomia. Autot kiihtyvät 0-100 km/h 0,46 sekunnissa! Eikä tuohon nopeuteen mennessä auto ehdi vielä liikahtaa kuin 8 metriä. Eli satasta mennään jo ennen kuin auto on liikkunut edes oman pituutensa verran! Nitrometaania kuluu juhlat 10 litraa 100 metrillä. G-voimia (nyt ei siis puhuta G-pisteestä!) kohdistuu kusiin lähdössä peräti 8 G:tä ja jarrutuksessaakin 5 G:tä.

Amerikoissa on mitattu kahden nitrodragsterin lähtiessä 2,1



▲ Näyttävät keulimiset ovat yleisösuosikkeja.



▲ Finnish Dynamite ei oikein syttynyt tällä kertaa Janne Ahosen käsittelyssä.

▼ Renkaat joutuvat yllättävän kovalla koetukselle kiihdytyksessä.



© Juha Seila

Richterin maanjäristystä vastaava paineaalto. Ja pakko on myöntää, että televisiosta kisa seuraavassa ei saa pienintäkään käsitystä siitä metelistä, mitä radan reunalla voi aistia. Pari vanhempaa kollegaa varoitteli etukäteen dragsterien ääntä; toiselta oli ensimmäisellä kertaa pudonnut kamera käsistä ja toinen oli itse tippunut polvilleen dragsterien ampaistessa liikkeelle. Niinpä tungin korvatulpat syväälle korvakäytävään ja laitoin vielä kuulosuojaimet päälle... Meteli oli aivan infernaalinen, mutta lisäksi tuli valtava paineaalto, joka löi ilmat pihalle radan reunavallilla kuikuilleelta päätoimittajalta.

Voi simalian kaikale!

Monelle lukijalle tulee varmasti yllätyksenä tieto, että kiihdytysajo on Suomen suosituin moottoriturheilulaji, esimerkiksi viime vuoden SM-sarjan kisoja kävi katsomassa keskimäärin 6.900 katsojaa/kilpailu. EM-sarjan osakilpailu Alastarossa onkin Nestle Rallin jälkeen toiseksi suurin vuosittainen moottoriturheilutapahtuma.

Loistavan mäkihyppyuran taakseen jättäneen Janne Ahonen kerrotaan sanoneen, että palkintokaappi on laitettu kiinni. Hän kuitenkin huomautti tarkoitaneensa sitä vain suksihommien osalta, sillä uudet palkinnot kiihdytyspuolelta ovat enemmän kuin tervetulleita – vaikkapa siten sen palkintokaappin päälle.

Tänä vuonna Ahonen ei aja täyttä EM-sarjaa kiihdytysajoissa, mutta lupaa ensi vuonna kellossa olevan jo eri ääni, ja silloin metsästetään tosissaan kiihdytysajon kuninkuusryhmän, Top

© Juha Seila

erikoiskalusteet
puusepäntyönä

Toiveenne toteuttaja

Tehtaantie 6, 60550 Nurmo
Puh. (06) 4127 253
Fax (06) 4146 353
puusepanliike@hirvelaoy.fi



HIRVELÄ OY
www.hirvelaoy.fi

► Fuelin mestaruutta.

Alastaron kisa oli suomalaiskuskien kannalta ennako-odotuksista huolimatta varsinainen floppi, sillä kaikki nitrotykkejä ajaneet suomalaiset putosivat pelistä heti ensimmäisellä kierroksella. Esimerkiksi Ahonen ei saanut dragsteriään toimimaan pudotuskisassa edes renkaiden lämmityksessä.

Suomalaisvastoinikäymisten ansiosta selostustornista kaikuihin Jami Kanasen suulla useammin kuin kerran lohduton ”Voi simalian koikale” voihkaisu.

Parhaimmista suomalaismenestyksistä vastasivat Pro Stock Bike -moottoripyöräryhmän voittanut ahvenmaalainen Fredrik Fredlund tuloksella 7.448 sekuntia loppunopeudella 285,50 km/h. Autopuolella Jar-



▲ Kun Timo Eronen iskee tallan lautaan, Barracuda ampaisee matkaan.

© Juha Seila

mo Kuutniemi puolestaan siirtyi EM-sarjan kakkoseksi Top Methanol Funny Car -ryhmässä.

Ennätyksiä rikottiin

Alastarossa rikottiin viikonloppun aikana lukuisia ennätyksiä. Merkittävimmäksi voisi nostaa Richard ”Nixxon” Sundholm Pro Stock -ryhmässä ajama Euroopan nopeusennätys 329,93 km/h.

Pro Modified -ryhmässä Ruotsin Urban Johansson puolestaan ajoi uudeksi Alastaron rataennätykseksi 371,00 km/h ajalla 6,190 sekuntia.

Myös katsojamäärässä rikottiin kirkkaasti entiset ennätykset. Koskaan aikaisemmin ei Suomessa ole kiihdytysajoviikonloppua seurannut yhtä paljon ihmisiä kuin tänä vuonna, lähes 40.000 katsojaa.

Alastaron rata onkin noussut Euroopan eliittiratojen joukkoon. Perinteisesti Alastaro on sijoittunut Englannin Santa Podin ja Ruotsin Mantorpin jälkeen kolmanneksi, mutta viikonloppun aikana ajettujen lukuisien ennätysten perusteella suomalaisrataa ylistivät niin kilpailijat kuin heidän tiiminsäkin.

© Kimmo Janas

Jesus Saves

Toimittajatiimimme huomio kiinnittyi SM-sarjan Stock/Super Stock -ryhmässä kiihdyttelevään kauniin oranssiin Plymouth Barracudaan. Mäntsäläläisen Timo Erosen ohjastaman pirssin takapuskurissa komeilema Jesus Saves -kyltti herätti tutkivissa journalisteissa välittömästi loputtoman kysymysten tulvan.

▼ Timo Eronen sai moottoriturheilukärpäsen piston jo ennen ajokorttia.



© Juha Seila

© Juha Seila

Amerikasta hankitun noin 50.000 dollarin hintaisen moottorin ympärille Eronen on rakentanut korin ja työtä on kuulemma tehty peräti 4000 tuntiin verran.

– Valmiina vastaavan HEMIn ostaminen Jenkeistä olisi maksanut tuollaiset miljoona dollaria, Eronen huomauttaa.

Kiihdytysajomaailmassa varsin arvostettu autonrakentaja kertoo aloittaneensa autojen rakentelun jo 1980-luvun alussa, ensimmäinen auto syntyi kuulemma jo ennen kuin miehellä itsellään oli edes ajokorttia.

– Vaimo laski kerran, että autoja on ollut jo tuollaiset 100 kappaletta, Timo Eronen naurahtaa. – Tällä hetkellä on tämän Barracudan lisäksi kolme Dodge Challengeria ja yksi Road Runner.

Uuden Barracuda HEMIn kanssa on tarkoitus lähteä rauhallisesti liikkeelle ja totutella sen ominaisuuksiin. Iskukykyä lisätään vähitellen, mutta turvallisuus on kuitenkin Erosen arvoasteikossa ensimmäisellä sijalla.

Jesus pelastaa -kyltti kuuluu hänen kertomansa mukaan amerikkalaiseen kiihdytysajokulttuuriin, mutta hän myöntää esimerkiksi isänsä rukoilevan poikansa puolesta joka ilta.

Hihat palavat

Hartolalaista Burning Sleeves Racing Teamia luotsaavalla Lasse ”Lare” Koskisella on itselläänkin kokemusta kiihdytysajoista kierrelyyään pinkillä Dartillaan PM-sarjaa vuosittuhannen alussa.

Virtasalmen finaaleissa syksyllä 2006 sai Laren keskimäinen tytär, Cilla mahdollisuuden kokeilla FHRA:n lainadragsteria – ja voitaneenko sanoa, että loppu onkin sitten jo historiaa. Viime vuonna Koskisen perheen kuljettajapuolella tehtiin sukupolvenvaihdos isän siirtyessä huoltoryhmään ja Cillan ajaessa ensimmäisen kautensa Junior Drag -luokan JR/Stock -ryhmässä. Vuoden lopputuloksena oli hienosti ryhmän kolmas sija. Eikä vauhti ole suinkaan hiljennemään päin, sillä Alastaron kilpailun jälkeen Cilla johtaa tämän vuoden SM-sarjaa.

Tänä vuonna tiimin kuljettajamäärä on tuplaantunut, kun



▲ Funny Car -autossa käytetään hiilikuitukoria, joka muistuttaa ulkonäöltään varsin paljon normaaliautoa.

8-vuotias Akseli aloitti oman kilpauransa amerikkalaiselta Mike Bos Chassis Craftilta hankitulla uudella junior-dragsterillaan.

Vaikka moottoriturheilua arvostellaankin helposti ympäristöhaitoista ja ilmaston saastuttamisesta, ei Lasse Koskinen näe kristittyinä yrittäjänä siinä kuitenkaan mitään todellista uhkaa arvomaailmalleen.

– Jos raahataan hevosia Etelä-Suomesta Ouluun raveihin ja takaisin, eiköhän siinä saastuteta

ympäristöä vieläkin enemmän, kyse on pitkälti siitä, miltä kantilta asioita katsoo, hän naurahtaa.

Tärkeämpänä asiana hän pitää kuitenkin sitä, että nuorilla on hyvä harrastus, jonka parissa kehittyä.

– Jos muistellaan viime aikojen surullisia kolaritilanteita, joissa vasta kortin saaneet nuoret ovat ajaneet tuhoisia kolareita, väittäisin tällaisen suljetulla radalla tapahtuvan ajoharrastuksen oh-

▼ Lasse Koskinen ylpeänä tiimensä kuskien, Cillan ja Akselin keskellä.



© Kimmo Janas



▲ Innokkaimpien kisavieraiden taltuttamiseen tarvittiin kolmekin järjestyksiä...

jaavan nuorten myöhäisempää liikennekäyttäytymistä turvalliseen suuntaan. Kyllä näyttämisen tarve jää kilparadalle.

Cillan ja Akselin dragsterin voimalähteenä on sisäcartingauton moottori, virittämätön 5-6,5 hv Briggs & Stratton -moottori. Kilpailumatka on 1/8 mailia eli noin 200 metriä, jonka lopussa autot saavuttavat noin 80 km/h nopeuden.

© Juha Seila

FHRA

Vuonna 1972 perustettu Finnish Hot Rod Association ry eli FHRA on Hot Rod- ja Drag Race -harrastajien katojärjestö Suomessa. Yhdistyksellä on rekisteröityneitä jäseniä noin 1800 sekä jäsenkerhoja noin 60, joissa puolestaan jäseniä yli 10.000.

Yksi FHRA:n merkittävimmistä tapahtumista on vuosittain pääasiainen järjestettävä American Car Show, joka on Pohjoismaiden suurin erikoisalan näyttely ja yksi Euroopan suurimmista autonäyttelyistä.

Kiihdytysajojen lisäksi FHRA järjestää erilaisia tapahtumia katuautoilijoille. Yhdistyksen pitkäjänteisenä tavoitteena on edistää liikenneturvallisuutta ja ohjata kiihdyttelijät kaduilta suljetuille radoille. FHRA on jo vuosien ajan tehnyt nuorisotyötä tarjoamalla virikkeitä ajoneuvoharrastuksen parissa.

FHRA on Ajoneuvohallintokeskuksen hyväksymä museoajoneuvotarkastuksen tekijä ja Liikenneministeriön virallinen lausunnonantaja liittyen uusiin lakiesityksiin. Yhdistyksellä on myös merkittävä panos harrastajajoukkojen rakentelu- ja verouudistuksessa.

© Kimmo Janas

EM-SARJAN RYHMÄT AUTOISSA

Top Fuel

• dragsterit, polttoaineena nitrometaani, tehot yli 7000 hv, kiihtyvyyttä 0-100 km/h noin 0,5 sekuntia

Top Methanol Dragster

• kuten Top Fuel, mutta polttoaineena metanoli, tehot noin 3500 hv, kiihtyvyyttä 0-100 km/h noin 0,8 sekuntia

Top Methanol Funny Car

• kuten Top Methanol Dragsterit, mutta runko lyhytakselinen, kori ns. flippikeulainen

Pro Stock

• tuotantoautojen näköisiä, V8-bensiinimoottori, ei ahtimia, tehot lähes 1400 hv, kiihtyvyyttä 0-100 km/h noin 1,1 sekuntia

Pro Modified

• tuotantoauton näköisiä isolla takaspoilerilla, ilokaasu tai metanolimoottori, tehoja noin 3500 hv, kiihtyvyyttä 0-100 km/h noin 0,9 sekuntia

EM-SARJAN RYHMÄT MOOTTORIPYÖRISSÄ

Super Twin Top Fuel Bike

• lähtökohta rakentelussa Harley Davidson, isot V-Twin-moottorit, polttoaine nitrometaani, tehot yli 1000 hv, kiihtyvyyttä 0-100 km/h noin 0,8 sekuntia

Top Fuel Bike

• lähtökohta rakentelussa japanilaispyörä, polttoaineena nitrometaani, tehot yli 1000 hv, kiihtyvyyttä 0-100 km/h noin 0,8 sekuntia

Pro Stock Bike

• muistuttavat tuotantopyöriä, polttoaineena bensiini, ei ahtimia, tehot satoja hevosvoimia, kiihtyvyyttä 0-100 km/h noin 1,2 sekuntia



▲ Jesus Saves -kyltti herätti positiivisia värinöitä monissa katsojissa.



▼ Eronen on käyttänyt Barracuda Hemin rakentamiseen peräti 4.000 tuntia.



Kun pakistanilainen Shaukat Anjam rantautui neljännesvuosisata sitten maahamme, oli yhteiskuntamme suvaitsevuuksensa vallan toisenlainen kuin tänä päivänä. Avoin silmin, herkin korvin ja päämäärätietoisesti on hän sopeutunut suomalaiseen elämänmenoon. Yhdeksi meistä.



Mies sanojensa takana

Shaukat Anjam syntyi pakistanilaiseen seitsemänhengen maanviljelijäperheeseen vuonna 1953. Kotikylä Malokey Tutley sijaitsee lähellä Intian rajaa, mistä johtuen hän joutui varhaisnuoruudessaan omin silmin kokemaan maiden väliset sodat vuosina 1965 ja 1972. Alun perin hänellä oli aikomus lähteä USA:han opiskelemaan, mutta nuorukaisen tie vei Espanjaan opintajoon ja sitä kautta Suomeen vuonna 1983. Tähän muuton syy oli tavallinen tarina: suomalainen vaimo, joka löytyi Espanjasta.

Korkea oppineisuus ja sydämensivistys

Suomeen tultuaan Shaukat Anjam työskenteli aluksi anoppinsa omistamalla huoltoasemalla Äänekoskella oppien siinä samalla tälläistä elämäntapaa ja käytännön suomen kieltä. Tiedon portaiden korkeammat askeleet houkuttelivat kuitenkin häntä viedessä yliopisto-opintojen pariin Jyväskylään. Näiden opintojen ohella hän väitteli kasvatustieteiden tohtoriksi USA:ssa vuonna 2001. Toimiessaan eri oppilaitoksissa opettajana ja luennoitsijana siirtyi Shaukat An-

jam Pihtiputaan kansalaisopiston rehtoriksi liki kaksikymmentä vuotta sitten. Mummostaan ja keihäskarnevaaleistaan kuuluisa Pihtiputaan kunta sijaitsee pohjoisessa Keski-Suomessa ja asukkaita siellä on tällä hetkellä vajaa viisituhatta.

– Pihtipudas on kerrassaan hieno paikka asua ja elää, kiittelee tohtori Anjam ja jatkaa, että täällä ovat ympärillä puhtaat järvet ja metsät sekä turvallisuus, mikä ei ole enää itsestäänselvyys muualla päin maailmaa.

Myös erinomaisen fyysisen kuntonsa Shaukat Anjam laskee Pihtiputaan metsien ansioksi. Työnsä ohella hän on jatkanut opiskeluaan Jyväskylän yliopistossa ja parhaillaan hän viimeistelee toista väitöskirjaansa: nyt on vuorossa kulttuuriantropologia. Virka- ja opiskelutehtävien lisäksi hänelle on siunaantunut useita luottamustoimia, joista tärkeimmät ja myös ajallisesti vaativimmat ovat Kansalais- ja työväenopistojen liiton II varapuheenjohtajuus sekä Euroopan komission Sokrates-ohjelman asiantuntijajäsenyys.

– Jos Pihtiputaasta pitää jotakin kieleistä mainita, niin pitkä maantieteellinen etäisyys

pääkaupunkiin ja pääsy sille väkensäkin talvisuoraan, voisi olla tällainen asia samoin kuin erikoisliikkeiden puuttuminen paikkakunnalta, mainitsee Shaukat Anjam.

Virkatoimensa kansalaisopiston rehtorina tohtori Anjam kertoo ihmisläheiseksi ja runsaasti haasteita tarjoavaksi ja hän hoitotelee sitä, etteivät Pihtiputaan kunnan reuna-alueilla asuvat ole tasavertaisia palvelujen saatavuuden suhteen kirkonkylässä asuvien kanssa. Itse hän on pyrkinyt järjestämään myös kunnan sivukylille kansalaisopiston opintopiirejä ja säilyttääkseen oman henkilökohtaisen kosketuksensa näille kylille vierailee hän niissä vähintään kerran lukukauden aikana.

Vastuunkantoa, rajoja ja rakkautta

Suomikin on ollut pitkään agrariiyhteiskunta ja siinä miehen perinteinen tehtävä on ollut toimia leivänhankkijana. Edelleenkin miehen rooli suomalaisessa talouselämässä on keskeinen. Tohtori Anjam toteaa, että sama pätee myös Aasiassa ja jatkaa, että kun katsotaan asiaa perheen kannalta, niin silloin tu-

lee mukaan lainsäädäntö ja sitä kautta tasavertaisuus ja tällöin lain tarkoitus ei ole toteutunut kaikilta osin pohjoismaissa sen tarkoittamassa hengessä. Jo synnyinmaassaan kristilliseen uskoon kastettu ja kasvatettu Shaukat Anjam, mikä ohimennen sanottuna on harvinaista 97 prosentin islamilaisessa Pakistanissa, korostaa että uskonto opettaa miehen olevan perheenpää. Siinä asetelmassa miehen paikka sitten tänä päivänä horjuikin, ja hän peräänkuuluttaa suomalaisia miehiä ottamaan rohkeasti vastuun omasta perheestään. Naisen ensisijainen tehtävä on äitiys, mikä Anjamin mukaan on havaittavissa jo pikkutyttöjen roolileikeistä. Ei maailma ole tässä suhteessa miksiäkään muuttunut.

Kolmen aikuistuvan lapsen isänä tohtori Anjam painottaa, ettei haasteellisinkaan työura voi koskaan mennä oman perheen edelle. Päätös siitä, miten ja mihin aikansa käyttää, on viime kädessä jokaisen oma valinta. Hän kertoo, että Pakistanissa suvut elävät edelleen tiiviissä symbioosissa keskenään: kun pariskunta avioituu, ei siinä yhdisty pelkästään kahden yksittä-

◀ Pakistanilaisyntyinen tohtori Shaukat Anjam on ollut Suomen kansalainen vuodesta 1987. Hän on toiminut Viitaseudun Opiston (Pihtipudas ja Viitasaari) rehtorina jo parikymmentä vuotta.

liminen saisikin olla Suomessa kiinteämpää.

Paitsi että miesten pitää huolehtia omasta fyysisestä kunnostaan, kulkee sen rinnalla yhtä jalkaa henkinen hyvinvointi. Shaukat Anjam kehottaa miehiä tiedostamaan oman päämääränsä ja työskentelemään sen eteen tinkimättömästi: päämäärän saavuttamiseen tulee valmistautua sekä henkisesti, sosiaalisesti että fyysisesti. Samalla miehen tulee tajuta tietoisesti oma roolinsa tässä yhteiskunnassa. Omassa elämässään Shaukat Anjam kertoo tehneensä kaiken niin hyvin kuin on pystynyt rakentamalla muiden muassa vanhemmilleen kahdesti kunnan talon Pakistaniin ja kohtelemalla anoppiaan kuin omaa äitiään.

sen ihmisen elämä, vaan samalla myös kahden suvun elämä. Sikäläisissä häissä vieraita saattaa olla satoja ja juhlat kestävät kolmesta viiteen päivää. Shaukat Anjamin mukaan jokaisen henkilökohtainen identiteetti perustuu omaan perheeseen ja sukuun ja ennen kansallisuutta me olemmekin perheittemme jäseniä. Tämän yhteyden puuttuminen saattaa horjuttaa omaa identiteettiämme ja johtaa käyttäytymishäiriöihin. Kaiken kaikkiaan perhe- ja sukyhteyksien vaa-

Keskustelun siirtyessä isän rooliin kertoo tohtori Anjam lasten seuraavan tarkasti vanhempiaan. Sen vuoksi oman esimerkin antaminen onkin ensiarvoisen tärkeää. Lapsille pitää asettaa selvät, yksiselitteiset rajat eikä niistä saa lipsua. Ja kaiken A ja O on tietenkin rakkaus. Oma arjen kristillisyyttä Shaukat Anjam kertoo harjoittavansa pyrkimällä tekemään mahdollisimman hyvin oman osansa, sillä sitä Hän ei tuolla ylhäällä tee kenenkään meidän puolesta.

▼ Shaukat Anjam peräänkuuluttaa suomalaisia miehiä ottamaan rohkeasti vastuun perheestään ja tiedostamaan oman roolinsa yhteiskunnassa.



PALVELEVA - MONIPUOLINEN - NOPEA

1 KASSATALON kuvapörssi
HYVINKÄÄ

KAUPPALANKATU 2 • 05800 HYVINKÄÄ
PUH. (019) 439 470 • FAX (019) 439 650
WWW.KPFOTO.COM

Zetor
Traktorit ja varaosat.

Varaosat: 06 4128115
Traktorit jälleenmyyjiltämme:
www.zetor.fi

Maahantuoja: H.C.Petersen Finland Oy
Seinäjoki **HCP**

Marko Pekkarinen kertoo nousseensa syvältä, todelta syvältä. Mutta ei suinkaan omassa voimassaan, vaan rakastavan Jumalan vetämänä.

Kokkolassa vuonna 1979 syntynyt Marko Pekkarinen vietti lapsuutensa varsin normaalissa perheessä; leppoisa äiti, viinaan menevä isä ja viisi vuotta vanhempi sisar.

– Isä vaati multa paljon, varsinakin jalkapallon suhteen, mikä tietenkin sai aikaan hirvittäviä suorituspaineita, Marko muistelee. – Kun isä kuoli ollessani 9-vuotias, en osannut edes surra häntä, olin pikemminkin helpotunut.

Syöksykierre alkaa

Jalkapallo oli Markolle kaikki kaikessa aina 16-vuotiaaksi saakka, mielessä kimalteli jopa ammattilaisura. Kaikki kuitenkin seisahtui ensimmäisen naissuhteen kariutumiseen.

– Oikeastaan se päättyi, ennen kuin ehti kunnolla edes alkaa. Tuntui, että elämältä putosi pohja kertahetimitä. Niinpä lähdin lääkitsemään tuskaani viinalla ja varsin pian myös pillereillä ja pilvellä.

Tuosta alkoi lohduton 10-vuotinen syöksykierre, joka päättyi vankilaan Markon ollessa 26-vuotias.

– Ensimmäinen ja toivottavasti viimeinen tuomioni, hän huokaisee katsellen Helsingin Kivikossa sijaitsevan kotinsa ikkunasta tummenevalle taivaalle.

Rauhaa ei löydy

Tuota 10 vuoden aikaa Marko kuvaa täysin päämäärättömäksi ajelehtimiseksi. Missään ei ollut hyvä olla, ja koko ajan piti vain mennä. Rauhaa ei tuntunut löytyvän mistään. Vuosiin sisältyi paljon väkivaltaa, ryöstöjä, petoksia – kaikkea millä päihteiden käyttöä rahoitettiin – mutta myös lukuisia itsemurhayrityksiä ja hoitojaksoja psykiatrisilla osastoilla.



Jumalalle jokainen on tärkeä

– Kun muutin kotoa 18-vuotiaana, mopo karkasi lopullisesti käsistä, ja kuvioihin tulivat ensimmäiset amfetamiinikokeilut. Kaikki tuntui kelpaavan, ja yhdessä vaiheessa meni jopa pesuaineetkin kurkusta alas, Marko muistelee.

Hän kertoo olleensa täysin tunteeton mies tuohon aikaan, tai ainakin esittäneensä sellaista.

Marko alkoi nauttia siitä, että ihmiset pelkäsivät häntä. Sisällä

oli kuitenkin suuri tuska ja yksinäisyys, vaikka kavereita oli ympärillä paljonkin.

– Luulin olevani jotakin, vaikka todellisuudessa olinkin surkea nisti ja juoppo ja hyvin rikkinäinen ihminen, Marko myöntää.

Ratkaisun paikka

Monivaiheisen rötötelyn jälkeen Marko passitettiin lopulta vankilaan (vasta) vuonna 2005, ensin Vantaalle ja sitten Riihimä-

◀ Marko on löytänyt Piiasta hyvän vierelläkulkijan uskontaipaleelleen.

elle. Hän kertoo olleensa siinä vaiheessa täysin lopussa, hän oli menettänyt kaiken elämässään. Ihmissuhteet olivat hajalla, terveys mennyt ja vielä vapauskin. Elämä tuntui toivottomalta ja täysin mahdottomalta.

Eräänä iltana Marko tunsu tulleen tiensä päähän, eikä muuta ulospääsyä tuntunut olevan kuin sellin kattoon hirttäytyminen. Ennen lopullista ratkaisua mieleen palasivat kuitenkin KAN-kodeissa kuullut opetukset Jeesuksesta.

– Niin minä siinä sellin pöydän ääressä istuessani ristin käteni ja rukoilin, että jos sä Jeesus olet tosiaan olemassa, niin auta nyt. Suoraan sanoen en uskonut mitään tapahtuvan, mutta siinä samassa kuulin äänen sanovan ”Ole rauhallisesti mielin, kaikki muuttuu vielä hyväksi”.

Tuon rukouksen jälkeen Marko kertoo tunteneensa suunnattoman rauhan ja nukkuneensa seuraavan yön kenties paremmin kuin koskaan aikaisemmin elämänsä aikana.

Jumalan huumorintaju esille

Marko muistelee sydämensä kääntyneen ympäri, kun hän kohtasi Jeesuksen. Pahanteon halu katosi ja tilalle tuli halu tehdä hyvää. Kaikki arvot ja ihanteet kääntyivät ylösalaisin.

Seuraavana aamuna, kun sellin ovet avautuivat, ensimmäisenä astui sisään romanimies kysyen, saisiko tulla juttelemaan.

– Se oli selvästi sitä Taivaan Isän huumorintajua, sillä olin siihen asti vihannut romaneita yli kaiken, Marko naurahtaa ja kertoo tuolloin syntyneen ystävyden auttaneen hänen ensiaskeitaan uskonnollisella. Romanivelj tutustutti Markon vankilan pastoriin ja vei hänet mukanaan myös vankilassa toimineeseen raamattupiiriin.

– Lopulta meistä tuli myös sellikumppaneita. Hänen va-



▲ Ennen vankilaan joutumista elämällä ei ollut mitään merkitystä eikä rauhaa tuntunut löytyvän mistään.

pauduttuaan ennen minua yhteys katkesi, mutta toivon vielä löytäväni hänen yhteystietonsa jostain.

Alkutaival uskovaisena oli kuitenkin varsin arkaa aikaa, Marko kertoo pilottelleensa Raamattua ja pelänneensä kertoa julkisesti uskostaan.

– Pelko oli kuitenkin turhaa, sillä kertaakaan en kuullut vankitoverien pilkkaavan uskoani, ratkaisuan selvästi kunnioitettiin. Ainoastaan henkilökunnan puolelta tuli aika ajoin letkauksia ja vinoilua.

Jumala parantaa

Nykyisin Vantaan Minttukirkkoon kuuluva Marko Pekkarinen kertoo vapauduttuaan katkaisseensa välit vanhoihin kavereihinsa, koska tajusi saatavansa palata entisiin kuvioihin, jos pitäisi yhteyttä.

Konnunsuon KAN-ryhmässä alkanut eheytyminen ja sisäisten haavojen hoito johti myös siihen, että Marko kirjoitti kaikille, joille oli tehnyt pahaa ja pyysi anteeksi.

– Kerroin tullessi uskoon ja kulkevani nyt toista tietä. Osa vastasi kirjeeseeni ja antoi anteeksi, osasta en ole kuullut mitään. Tärkeintä oli kuitenkin, että sain tehtyä oman osuuteni ja rauhan sydämeeni.

Vielä vuosi sitten hän kertoo syöneensä psykolääkkeitä noin 15 pillerin päivätahtia. Uskoon tulon myötä saivat lääkkeet kuitenkin jäädä – inhimillisesti katsoen josta ennätysajassa.

– Mun olisi pitänyt seota jo monta kertaa, mutta Jumalalle ei ole mikään mahdotonta, Marko

tokaisee tyytyväisenä.

Muutos Markon elämässä näkyy myös miehen kasvoilta ja koko olemuksesta.

Hän kertoo äitinsäkin purskahtaneen itkuun nähdessään poikansa ensimmäistä kertaa pitkään aikaan asemalaiturilla.

– Kun tapasin Krimmin valvojan Seinäjoella, hankin vain tuijotti ensimmäiset 15 minuuttia ja ihmetteli muutosta minussa, Marko nauraa muistolleen.

Tukea parannuksen tehneille

Istuessaan vielä tuomiotaan Markolle tarjoutui tilaisuus vierailta eduskunnassa keskustelemassa vankeuslaista ja sen puutteista.

– Eivät ne asiat vankilassa ole aivan niin ruusuisia kuin julkisuudessa annetaan ymmärtää, hän huomauttaa.

Poliitikkojen hienot puheet ja teot eivät aina kulje käsi kädessä tämän päivän Suomessa. Lait eivät välttämättä toimi ruohonjuuritasolla. Valtion varojen säästö on Markon mielestä tärkein nimittäjä lakeja ja määräyksiä säädettäessä.

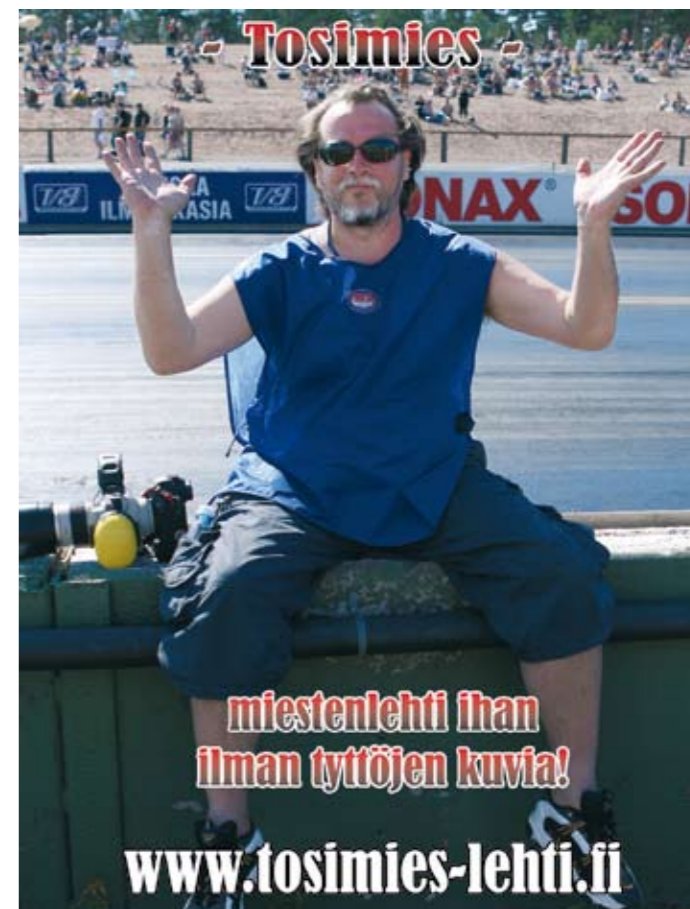
– Yksi syy voi tietenkin olla, ettei päätöksentekijöillä ole oikeanlaista tietoa esimerkiksi vankilaloista, vaikkapa tällaisilta tavallisilta tallaaajilta, hän toteaa.

Vapaaksi pääsyn jälkeistä yhteiskuntaan sopeutumista ei Markon mielestä helpota ainakaan viranomaisten suhtautuminen.

– Jos minulla ei olisi ollut uskavia ystäviä, olisin saattanut helposti ajautua takaisin entisiin kuvioihin.

Marko uskoo vankien puolisilla ja lapsilla olevan siviilissä monesti vaikeampaa kuin vankilassa istuvilla. Perheitä tulisikin hänen mielestään tukea nykyistä tuntuvoimmin.

Mitä helpommaksi vankien kotiutuminen tehtäisiin, sitä nopeammin heistä saataisiin yhteiskunnalle hyödyllisiä veronmaksajia, mikä varmasti näkyisi myös rikostilastoissa.



NOKKA-CHITIÖT

LUOTETTAVAT KUMPPANIT

NOKKA OY

Traktorimetsäkoneet ja lumilingot

PEMATIC OY

Hydraulisyliintereiden sopimusvalmistaja

www.nokka.fi

Auto-Finger

Tuotteistojen erikoisliike

Osta auto meiltä
Ostetaan käytettyjä!
Otetaan myös vaihto-autoja
Myydään myös osamaksulla!

Virkatie 5, 01510 Vantaa • myynti: Esko Saxelin 040 519 46 70 • www.autofinger.fi

Kuusikymmentä vuotta sitten nelivetojen historiassa kääntyi uusi lehti, kun alkuperäinen Land Rover esiteltiin Amsterdamin autonäyttelyssä 30. huhtikuuta 1948. Land Rover juhli näyttävästi 60-vuotispäiviään ympäri maailmaa koko kesän.

Nykyinen Defender on selvästi polveutunut vuonna 1948 esitellystä ensimmäisestä mallista, joka tunnettiin nimellä Series I. Defender ei ainoastaan näytä esi-isältään, vaan siinä on vielä muutama alkuperäinen osa: öljyntäyttötulppa ja tappi, jolla kanvaasikatto kiinnitetään paikoilleen. 60-vuotisjuhlan kunniaksi Land Rover toi markkinoille Defenderistä SVX-erikoismallin. Juhlamallin ulkomuodossa on edelleen läsnä alkuperäinen DNA, mutta sisältä SVX on täynnä modernia teknologiaa satelliittinavigointinavigaattorista iPod-liitäntään. Yhteensä nykyiseen Land Rover-mallistoon kuuluu viisi mallia. Globaalisti malliston vuosittainen myynti ylitti 226 000 ajoneuvon rajan vuonna 2007.

– Suomessa Land Roverin menestystä kuvaa hyvin sen nousujohteinen myynti. Kymmenen vuotta sitten niitä myytiin noin 40 kappaletta vuosittain ja nyt

Land Rover juhli kuusikymppisiä



▼ Land Rover esitteli juhluvuoden kunniaksi dieselhybridi LRX cross-coupe -konseptiauton. Tämä ympäristöystävällinen innovaatio on merkki siitä, että Land Rover jatkaa tärkeiden arvojen vaalimista ja kestävästä autoiluista tulevaisuudessa.

◀ Suomessa juhlat järjestettiin Hämeenlinnan kartanossa.

myynti on kymmenkertaisesti enemmän. Vuonna 2007 Land Rovereita myytiin 441 kappaletta, kertoo Ismo Pohjonen, Land Rover Suomesta. – Toisaalta myyntiluvut kertovat myös sen, että Land Rover on harvinaisuus. Malliston viisi autoa ovat persoonia, jotka on suunniteltu täyttämään yksilöllisiä tarpeita. Land Rover on auto, jolla on merkitys.

Suomen vanhin yhä rekisterissä oleva Land Rover on vuodelta 1949. Se on palvellut käyttäjäautona ja VPK:n virka-autona, kunnes Svante Eskelin osti sen vuonna 1972. Auto muutettiin avomalliksi, jolla kruisaillaan yhä kauniina kesäpäivinä.

– Nykyään Land Rover on muodostunut kulttiautoksi. Sillä on aikoinaan matkustettu ympäri maailmaa ja monille ihmisille esimerkiksi Afrikassa ja Aasiassa auto oli yhtä kuin Land Rover, koska se oli ensimmäinen heidän koskaan näkemänsä auto, kertoo Svante Eskelin. – Eräs pitkän iän ja suosion salaisuus on Land Rovereiden yksinkertai-

nen ja kestävä rakenne. Auto ja kori ovat vaihdettavissa, purettavissa atomeihin ja sen ansiosta muunneltavissa mielikuvituksen mukaan loputtomiin, mikä houkuttelee hyötykäyttäjiä ja harrastajia.

Lahjaksi kaksi kuningattaren palkintoa

Britanniassa suunniteltu ja valmistettu Land Rover sai syntymäpäivälahjaksi kaksi kuningattaren yrityspalkintoa (Queen's Award for Enterprise). Toinen palkinto myönnettiin kansainvälisestä kaupasta ja se annettiin tunnustuksena yli 4 miljardin punnan arvoisesta viennistä 147 maahan, joista suurin kasvu on Kiinan ja Venäjän markkinoilla. Toinen palkinto myönnettiin Land Roverin kehittämästä innovatiivisesta Terrain Response -järjestelmästä, joka napin painalluksella virittää auton moottorin herkkyyden ja vetojärjestelmän maksimoimaan suorituksen kaikissa maastoissa. Järjestelmä on siis elektroninen vastine apukuskille.

Menestystarina

Land Rover on brittiläisen insinööritaidon ja valmistuksen menestystarina vailla vertaa. Aina siitä lähtien kun ensimmäinen Series I -malli rullasi ulos tuotantolinjalta Solihullin tehtaalta (lähellä Birminghamia) Land Rover on määritellyt nelivetomarkkinoiden suunnan. 1970-luvulla yritys esitteli mullistavan Range Roverin, ensimmäisen nelivedon, joka oli yhtä suorituskykyinen sekä maantiellä että maastossa. Nyt Land Rover -mallistoon kuuluu Range Roverin ja Defenderin ohella Discovery 3, Freelander 2 ja Range Rover Sport.

Land Roverin seikkailuhenkisyys on ollut aistittavissa alusta lähtien. Seikkailijat, maanviljelijät, tiedemiehet, luonnonsuojelijat ja ulkoilijat ovat käyttäneet Land Roverin kykyä kulkea kaikkein ankarimmissa maasto-olosuhteissa. Kuusikymmentä vuotta yhtiön ajoneuvot ovat palvelleet myös humanitaarisia ja luonnonsuojeluorganisaatioita, kuten Land Roverin yhteistyökumppaneita Born Free Foundationia, Biospherea, Earthwatchia, the Royal Geography Societya ja Kiinan tutkimussäätiötä.

LAND ROVER HISTORIA

1948 LAND ROVER SERIES I

Maastureiden britti-ikoni debytoi Amsterdamin autonäyttelyssä

1949 ARMY EDITION

Britannian armeija tilaa ensimmäisen Land Roverinsa

1953 Pitkän akselivälin versio esiteltiin

1958 LAND ROVER SERIES II

Uusi Series II esiteltiin

1966 Puolimiljoonaa Land Roveria

1970 RANGE ROVER Monipuolinen malli lanseerattiin kaksiovisena

1971 LAND ROVER SERIES III

Uusi Series III lanseerattiin

1976 Kesäkuussa rakennettiin miljoonas Land Rover

1982 Neliövinen Range Rover esitellään

1989 DISCOVERY Kolmas Land Rover -malli lanseerattiin

1990 DEFENDER Alkuperäinen Land Rover nimettiin ja lanseerattiin uudelleen

1994 2. sukupolven RANGE ROVER

1995 Land Roverin tuotanto kipuaa 100 000 vuosittain

1997 FREELANDER Land Roverin neljäs malli lanseerataan

2002 3. sukupolven RANGE ROVER

2004 DISCOVERY 3 Uusimman sukupolven Discovery lanseerataan

2005 RANGE ROVER SPORT Suosittu urheilumalli tulee myyntiin

2006 Land Rover tiedotti CO2 -päästöohjelmasta

2006 FREELANDER2 Uuden mallin tuotanto aloitettiin Halewoodin tehtaalla

2007 Myyntiennätys 226 000 ajoneuvoa

2008 LAND ROVER LRX LRX konsepti viestii Land Roverin tulevaisuudesta

2008 DEFENDER SVX SVX juhlamalli täynnä uusinta teknologiaa,

TOSIMIES!
Euroopan ainoa kristillinen miestenlehti

6 numeroa vuodessa vain 30 euroa!

Tilaa kätevästi netistä
www.tosimies-lehti.fi

Haemme kouluttajia Pohjois- ja Itä-Suomen alueille. Jos olet kiinnostunut aikuiskouluttajan tehtävistä, ota yhteyttä.

www.cimson.fi

Cimson

Tarvitsetko luotettavaa apua uusien liikeyhteyksien luomiseen Pohjoismaissa ja Baltiassa?

Marti Issakainen Consulting

Soita 050 552 5919
marttii@hotmail.com

RAKKAUDESTA URHEILUUN

Anna-Leena Pänkäläinen

Alppihiihtäjä Kalevi Häkkisen urheilu-ura on monipuolisuudessaan ja ennen kaikkea pitkäkestoisuudessaan maailmanlaajuisestikin mitattuna vailla verta. Nyt kasikymppinen Häkä saavutti kuusikymmentäyksi vuotta sitten seiväshypyssä nuorten Suomen mestaruuden ja hän osallistui vielä 2000-luvulla, 75-vuotiaana, nopeuslaskun MM-kisoihin. Näin urheilulegendan kilpailu-ura on piirtynyt seitsemälle vuosikymmenelle.

Kalevi Häkkinen syntyi Hankasalmen Kovalanmäelle Etelän tilan nuorimmaiseksi kevätthankien hohhtaessa vuonna 1928. Vanhemmat Ida ja Taneli Häkkinen olivat juurevia ja työhönsä sydämeään omistautuneita talonpoikia. Perheen kaksi poikaa Kalevi ja vanhempi veljensä Pentti kasvatettiin ajan tavan mukaan Herran kurissa ja nuhteessa. Kristilliset arvot ja aatteet olivat omilta vanhemmilta saatuja läpi elämän kantaneita ohjeita. Näitä ohjeita myös Kovalanmäen koulu, josta myöhemmin tuli Kalevi Häkkisen ja hänen perheensä koti, teroitti oppilaittensa mieliin. Sodan vuoksi Kalevi Häkkisen

► Hurjista harjoitusmetodeistaan aikoinaan tunnetun Häkän kunto-ohjelmaan kuuluvat edelleen päivittäiset treenit. Tärkeää on harjoitteiden säännöllisyys.



▲ Kovalanmäen suuri poika Kalevi Häkkinen on sinut itsensä ja Luojansa kanssa. Lukuisissa hiuskarvan varassa -tilanteissa on suojelusenkeli kulkenut hänen rinnallaan.

kouluopinnot supistuiivat neljään kansakoululuokkaan. Veljensä jouduttua rintamalle ja siellä sittemmin haavoituttua piti Kalevin osallistua ikäistään suuremmissa saappaissa kotitilansa hoitoon. Etäällä sijaitsevien kivisten peltojen viljely vaati aamusta iltaan ankaraa työntekoa. Liikenevä vapaa-aika kului sitten urheilussa: tahto oli pojalla rautainen kiivetä kavereitaan korkeammalle ja hypätä heitä kauemmaksi. Mielenmaisemansa siintäessä yli laajan horisontin.

Voiton nälkä – elämän nälkä

Kalevi Häkkisen luontaiset taipumukset veivät hänet jo varhain teknistä taituruutta vaativien urheilulajien pariin. Mäki- ja seiväshyppy sekä aitajuoksu vaihtuivat pujotteluun ja syöksylaskuun. Lajeihin, jotka sodan jälkeisessä Suomessa kuuluivat eksoottis-



ten ja elitististen kirjoihin. Ensimmäisen kilpailumatkansa ulkomaille Häkkinen teki Ruotsin Jällivaaraan vuonna 1950. Rahat menolippuun tulivat oman takin myynnistä ja osa paluumatkasta taitui makuuvaunussa jäniksenä. Jällivaarassa Häkä pääsi ensimmäistä kertaa elämässään laskemaan isosta rinteestä. Se antoi varsinaisen lähtölaukauksen tulevalle: eteenpäin ja kaikki peliin. Tarvittava pohjakunto ja tienesti löytyivät raa'alla työnteolla mottimetsästä.

Etelän talon nuorimmaista oli jäänyt kaivelemaan se, ettei hän päässyt opintielle, sillä tiedonjano kulki yhtä jalkaa hänen elämänjanonsa kanssa. Omatoimiselle ja kekseliäälle nuorukaiselle tulivat tässä vaiheessa avuksi kirjeopiston kielikurssit, joita hän sitten tentti Jyväskylän kasvatustieteiden korkeakoulun (nyk. Jyväskylän yliopisto) iltakursseilla. Sitä kautta hän omaksui ruotsin, englannin ja italian kielet sekä myöhemmin omatoimisesti saksan kielen. Näin hankittu kielitaito on harjaantunut maailmalla reissatessa ja se on ollut korvaamaton apu erilaisten kontaktien solmimisessa.

Kalevi Häkkinen oli Suomen edustajana alppilajeissa Cortinan talviolympialaisissa vuonna 1956. Jälkeenpäin häntä on jäänyt harmittamaan erityisesti se, ettei häntä valittu huippukuntoisena ja kansainvälisissä kisoissa



menestystä saavuttaneena sekä olympiarinteet hyvin tuntevana Squaw Valleyn kisoihin vuonna 1960.

– Oli se niin karvas pettymys, että siinä tilanteessa harkitsin vakavasti Suomen lumien karistamista kantapäistäni ja Chileen muuttamista, muistelee Häkä tuonakaisia tuntemuksiaan ja jatkaa, että siihen aikaan valitsijamiehemme eivät yksinkertaisesti olleet tilanteen tasalla ja ymmärtäneet alppilajien merkitystä.

60-luku oli kauttaaltaan Kalevi Häkkiselle menestyksenkäs vuosikymmen, joka huipentui Italian Cerviniassa saavutettuun nopeuslaskun maailmanmestaruuteen vuonna 1968. Kilpailun teki erityisen vaikeaksi se, että järjestäjät pitkittivät kisaa tahallisesti toista vuorokautta. Häkkinen toteaa, että hän oli tuolloin niin kovassa kunnossa, että vaikka kilpailua olisi jatkettu vuodelle eteenpäin, niin voittaja ei olisi jäänyt epäselväksi. Kalevi Häkkinen on osallistunut kuusi kertaa nopeuslaskun MM-kisoihin ja laskenut muutaman lajin maailmaennätyksen. Oma nopeusennätys (217 km/h) syntyi vuonna 1992 eläkeiässä 63-vuotiaana! Cortinan kisojen lisäksi Häkä on ollut mukana Innsbruckin olympialaisissa vuonna 1976 alppilajien päävalmentajanimme, minkä ohella hän osallistui Albertvillen olympialaisiin

vuonna 1992 esilaskijana. Vaikka Kalevi Häkkinen tunnetaan varsinkin nuoremman polven keskuudessa nopeuslaskijana, eivät hänen kansainväliset saavutuksensa pujottelijana ja syöksylaskijana ja ennen kaikkea näiden lajien suomalaisena uranuurtajana jää nopeuslaskusta juurikaan jälkeen. Kalevi Häkkinen on profiloitunut puhtaan urheilun vankkumattomana puolestapuhujana. Hän uskoo lujasti siihen, että lahjakas nuori terveinä pysyessään pystyy tänäkin päivänä pitkäjänteisellä, professionaalisella valmentautumisella ja peräänantamattomalla sinnikkyydellä nousemaan urheilumaailman huipulle. Häkkisen mukaan huippu-urheilu on ollut iät ja ajat armoitonta kamppailua, nykyisin vaan ikävät lieveilmiöt ja rahanmahti ovat tulleet mukaan peliin. Häkkinen painottaa, että dopingtestejä tulisi entisestäänkin tiukentaa, jotta epäterve kilpailu saataisiin kuriin. Kenties ulkomaille vieläkin tunnetumpi ja tunnustetumpi Kalevi Häkkinen listaa pitkän kilpauransa myönteisimmäksi puoleksi hyvien, liki elämänpituisten ystävyssuhteiden solmimisen. Hänen aikanaan eivät taloudelliset seikat olleet päällimmäisenä kilpailtaessa. Ystävänsä, olympiavoittaja Toni Sailerin lainatakseen Häkä toteaa, että kyllä meillä silloin hauskaa oli, vaikkei meillä rahaa ollutkaan.



▲ Voittajan tyylinäyte Etelä-Amerikan mestaruuskisoissa vuonna 1959. (Kuva: Kalevi Häkkisen kuva-arkisto)

– Tärkeintä on saada tehdä työtä siihen tahtiin kun se itsestä hyvältä tuntuu, korostaa Häkä ja jatkaa, että omia tuntemuksiaan pitää osata kuunnella ja rytmittää päivänsä sitten sen mukaan.

Kansan syvistä riveistä kosmopoliitiksi ja alppihiihdon suomalaisiksi pioneeriksi tiensä raivanneen Kalevi Häkkisen elämänmittainen kiintopiste on ollut Kovalanmäki ja synnyinkodin tanhuat. Hyvä on ollut mestarin lähtöä sieltä eri puolille maailmaa, mutta vielä parempi on ollut palata kotiin oman perheen pariin, kunnes kutsu on taas kuulunut uusiin koitoksiin.

Kalevi Häkkinen on ollut halu elämänsä oman tiensä kulkija. Pitkälle tee se itse -menetelmän ja omin sovelluksin on hän lujasti itseensä ja Korkeimman

johdatukseen uskoen päässyt mielensä päähän. Ikimuistoisia ovat olleet Häkän harjoitukset syöksylaskuasennossa ralliauton katolla kuin myös Julma-Juha Vääätäisen hänelle laatimat juoksuharjoitteet. Kalevi Häkkisen pitkästä kokemusta ja asiantuntemusta on tarvittu muiden muassa FIS:n tehtävissä (parikymmentä vuotta) ja alppilajien päävalmentajanimme sekä edustushiihtäjämme menelaskutaitojen treenaajana.

Kunnossa kaiken ikää

Kalevi Häkkiselle on monipuolinen liikunta ollut sisäsyntyistä pikkupojasta lähtien. Nuorison parissa mainiosti viihtyvä Häkä onkin erityisen huolissaan lasten ja nuorten vähäisestä liikunnan määrästä tänä päivänä. Lääkkeeksi hän ehdottaa entistä aktiivisempää vapaaehtoistyötä sekä nuorten tehokasta liikuttamista. Häkkinen kertoo itse tehneensä runsaasti hiihtourheilun eteen työtä saamatta siitä sen kummempaa korvausta. Työn tulokset ja siitä saatu hyvä mieli ovat tekijänsä palkinnot.

Kalevi Häkkinen ei varsinaisesti lopettanut koskaan omaa kilpailu-uraansa, vaan se katkesi 75-vuotiaana jalan loukkaantumiseen. Nykyäänkin hän on timmissä kunnossa. Päivittäiset polkupyörälenkit Sulo-koiran kanssa sekä itselle räätälöidyt voimisteluliikkeet itse suunnitelluilla ja rakennetuilla laitteilla yhdistyneenä harmoniseen perhe-elämään, terveelliseen ravintoon ja mieluisaan asuinympäristöön pitävät miehen edelleen vetreänä.

– Tärkeintä on saada tehdä työtä siihen tahtiin kun se itsestä hyvältä tuntuu, korostaa Häkä ja jatkaa, että omia tuntemuksiaan pitää osata kuunnella ja rytmittää päivänsä sitten sen mukaan.

Kansan syvistä riveistä kosmopoliitiksi ja alppihiihdon suomalaisiksi pioneeriksi tiensä raivanneen Kalevi Häkkisen elämänmittainen kiintopiste on ollut Kovalanmäki ja synnyinkodin tanhuat. Hyvä on ollut mestarin lähtöä sieltä eri puolille maailmaa, mutta vielä parempi on ollut palata kotiin oman perheen pariin, kunnes kutsu on taas kuulunut uusiin koitoksiin.



Jo 7 vuotta Euroopan ainoana kristillisenä miestenlehtenä

Mitä se Jeesus on taas tehnyt!?

Tule ja katso!

netmission

www.netmission.fi

Softatalo AIDA Oy

HALUATKO SÄÄSTÄÄ ENERGIAA?

Säästetään kaukolämpöä, maakaasua, öljyä ja käyttövetä kiinteistöissä. Globaalisti ainutlaatuiset ja varmat järjestelmät toteuttavat n. 10-30 % säästöjä nopeassa takaisinmaksuajassa.

OTA YHTEYS, NIIN TEEMME TARJOUKSEN !

petri.aalto@aida-energy.com
www.aida-energy.com

HELLBOY TULEE TAAS

Ihmiskunnan ja näkymättömän mielikuvitusmaailman välisen välirauhan rikkoutuessa maanpäällinen helvetti on valmis. Armoton johtaja herättää kummajaisarmeijan, jota ei voi pysäyttää.

Planeetan kovimman ja karskeimman supersankarin vastuulle jää taistella säälimätöntä diktaattoria ja hänen ilkiöitään vastaan. Olkoon vaikka punainen, sarvekas tai väärinymmärretty, mutta kun homma pitää hoitaa kotiin, silloin soitetaan Hellboylle (Perlman).

Pyrokineettisestä tyttöystävästä Lizistä (Blair), vedessä elävästä Abesta (Jones) ja hämäärästä protoplasmaisesta Johannista koostuvan, Paranormaaliuksien tutkimus- ja kehitysvirastossa työskentelevän tiiminsä kanssa Hellboy matkustaa oikeasta näkymättömään maailmaan, jossa mielikuvitushahmot ruumiillistuvat.

Hellboy on kuvitteellinen supersankari Dark Horse Comicsin julkaisemassa sarjakuvassa Hellboy. Hellboyn loi Mike Mignola. Hän esiintyi ensimmäistä kertaa julkaisussa San Diego Comic-Con Comics #2 vuonna 1993.

Guillermo del Toro ohjasi ensimmäisen Hellboy -elokuvan vuonna 2004 ja nyt tänä vuonna tämän kakkososan.

Hellboy on olento joka tuotiin Maahan Toisen maailmansodan viimeisinä hetkinä Grigori Rasputinin toimesta. Hellboy todisti, että ei ole paholainen, vaan pieni paholaisen kaltainen olento, jolla oli punainen nahka, sarvet, häntä ja valtava kivinen oikea käsi. Hänet nimesi professori Trevor Bruttonholm.

Hellboyn kasvatti Yhdysvaltain armeija sekä Paranormaalien ilmiöiden virasto (PNVI) Yhdysvaltain agentiksi joka taistelee okkultisia uhkia vastaan.

Aikuisena Hellboysta tuli PNVI:n tärkeimpiä agentteja muutaman ihmisen ja tekoihmi-



sen kanssa.

Kun tarkastellaan useampi osaisesta elokuvasta, vertaillaan aina osia keskenään. Omasta mielestäni tämä kakkososa on parempi kuin edeltäjä. Erilaisia örkkejä on huomattavasti vähemmän ja itse tarina tuntuu kulkevan sulavammin.

Kun Hellboy kulkee näkymättömän maailman markkinoilla, nousevat auttamattomasti mieleen Tähtien Sodassa kuvatut örkkimarkkinat erilaisine kummajaisineen.

Vaikka tämä sarjakuvasta elokuvaksi muokattu tarina kosiskeleekin pääasiassa keskenkasvuista katsojakuntaa, Hellboyn harjoittama verbaaliakrobatia saa aikuisenkin suupielet nousemaan – hymähtelystä nyt puhumattakaan.

Kimmo Janas

HELLBOY II: KULTAINEN ARMEIJA

Käsikirjoitus ja ohjaus: Guillermo del Toro
Näyttelijät: Ron Perlman, Selma Blair, Doug Jones

GET SMART

Upouudessa Salainen agentti 86 -komediassa Maxwell Smart (Steve Carell) saa tehtäväkseen tukahduttaa juonen, jolla pahamaineinen rikossyndikaatti nimeltä KAOS yrittää kaapata itselleen maailmanvallan.

Kun USA:n vakoojakeskuksen CONTROL:n päämajaan hyökätään ja agenttien henkilöllisyydet ovat vaarassa paljastua, päälliköllä (Alan Arkin) ei ole muuta mahdollisuutta kuin ylentää agentiksi aina yhtä innokas tutkija Maxwell Smart.

Smart on aina unelmoinut työskentelemisestä kentällä urhean supertähden, agentti 23:n (Dwayne "The Rock" Johnson) rinnalla. Sen sijaan Smart saa parikseen ainoan agentin, jonka henkilöllisyys on säilynyt salassa: ihastuttavan, mutta tappavan veteraaniagentin, agentti 99:n (Anne Hathaway). Kun Smart ja 99 pääsevät lähemmäksi KAOS:n päämäärien – ja toistensa – selvittämistä, heille paljastuu että KAOS:n ykkösagentti Siegfried (Terence Stamp) ja hänen apurinsa Shtarker (Kenneth Davitian) yrittävät rahastaa luomansa kauhun verkoston avulla. Smartin, jonka kenttäkokemus, samoin kuin aika, on vähissä, ja joka on aseistettu vain muutamilla vakoojavempaimilla ja sammu-mattomalla innokkuudella, on tuhattava KAOS.

Salainen agentti 86:han on yhdysvaltalainen, vuosina 1965–1970 tehty televisiosarja, jonka päähenkilönä oli tiedustelupalvelu CONTROLin koheltava asiamies Maxwell Smart (esittäjänään Don Adams), jonka vastaanäyttelijänä toimi naispuolinen agentti 99. Heidän vihollisensa oli järjestö nimeltä KAOS.

Parhaimmin Smart muistettaneen kenkäpuhelimesta, joka lienee innoittanut Nokiankin insinöörejä matkapuhelinaikakauden alkutaipaleella.

Tyypillisesti sarjan jaksoissa Smart oli lähellä epäonnistu-



mista oman epäpätevyytensä vuoksi, mutta agentti 99 ja hyvä onni saattoivat jaksot onnelliseen päätökseen.

Klassikkotv-sarjan innoittamassa elokuvassa esiintyvät myös Masi Oka (tv-sarja Heroes) ja Nate Torrence (tv-sarja Studio 60 on the Sunset Strip) CONTROL:n tuhattaituritikijoina, Brucena ja Lloydina.

Vaikka Steve Carellia syytetäänkin liiallisesta Jim Carreyn matkimisesta, tällä kertaa hän onnistuu omana itsenään. Elokuvan alkumetreillä mielessä pyörivät vielä alkuperäisen Smartin, Don Adamsin jopa hermostuttavat toheluudet, mutta samalla kun agenttien tekniset apuvälineet ovat uudenaikaistuneet, Smartkin on nyt entistä sulavampi – kylläkin tohelo edelleen.

Kimmo Janas

SALAINEN AGENTTI 86

Ohjaus: Peter Segal
Käsikirjoitus: Tom J. Astle & Matt Ember (Mel Brooks'n ja Buck Henry'n hahmoihin perustuen)
Pääosissa: Steve Carell, Anne Hathaway, Dwayne Johnson, Terence Stamp, Alan Arkin

Upviser Oy:n toimitusjohtaja Ilkka Korhonen surkuttelee, että vaikka elämän pitäisi olla juhla-ateria, turhan monet ihmiset näännyvät nälkään arjen keskellä. Elämän prioriteetit tuntuvat olevan hukassa meistä monella.

Viimeiset parikymmentä vuotta sairaalamaailmassa toiminut Korhonen ei enää omien sanojensa mukaan ihan pienistä hetkahda. Monesti todella sairaut ovat paljon terveempiä kuin me mielestämme terveet ihmiset.

Prioriteetit ojennukseen

Ilkka Korhonen kertoo omalla kohdallaan yhden tärkeimmistä havahtumisista tapahtuneen, kun hänen selästään poistetun luomen alta löydettiin melanooma. Diagnoosin mukaan tarvittiin lisätutkimuksia, mikä tietenkin pisti ajatukset kiitolaukkaan.

Mielenkiintoista on, ettei pari viikkoa myöhemmin suoritettuna jatkoleikkauksessa kuitenkin löytynyt enää mitään.

– Kyllähän se oli omalla tavallaan ihme, mutta kyllä minä olin varautunut siihen, että jos jotain muutakin löytyy, niin sillä on varmasti oma tarkoituksensa, Korhonen muistelee.

– Tapausten oli selvästi tarkoitus havahduttaa minut. On välillä hyvä pysähtyä miettimään, mikä on tärkeää elämässä ja mikä ei.

– Kyllä me ihmiset kaipaamme aina aika ajoin pientä herättelyä, kukapa meistä täällä maailmassa valmis olisi, hän huomauttaa.

Korhonen kertoo olevansa siinä onnellisessa asemassa, ettei sai kasvaa lapsuutensa kristillisessä kodissa, jossa kristilliset arvot olivat tärkeitä pienestä pitäen.

– Koen, että minulla on ollut paljon siunausta ja varjellusta elämässäni.

Vuodesta 1983 lähtien myyn-



▲ Ilkka Korhonen Olympus-pallollaan tuhansien pienempien pallojen takaa-ajamana.

Nostetta hyvässä johdatuksessa

titehtävissä toiminut Ilkka Korhonen kertoo matkustaneensa joka vuosi vähintään 60.000 km autolla eli tähän mennessä 1,6 miljoonaa kilometriä, eikä suurempia haavereita ole sattunut. Voidaan siis jo puhua varjelluksen mukanaolosta.



Osaajat kunniaansa

Työssään Ilkka Korhonen kertoo myyvänsä ihmisille implantteja. Asiakaskuntana ovat pääasiassa kirurgit (urologit, gynekologit, plastiikkakirurgit ja gastrokirurgit).

Nykyisessä roolissaan hän viettää merkittävä osan työajastaan leikkaussaleissa opastamassa uusien apulaitteiden ja menettelmien käyttöä.

Alalla arvostetaan osaajaa ja asiantuntemusta, eikä kauppoja tehdä pelkkien esitteiden perusteella.

– Tarvikepuolen kaupankäynti on täysin erilaista kuin lääkepuolella. Jos myydään endoskopiatornia, jolla tähy-

Ilkka Korhosen mielestä me ihmiset emme useinkaan tajua, kuinka onnellisia olemme, ennen kuin jotakin ikävää tapahtuu.

tään ihmisen sisälle, kurkistetaan virtsarakkoon tai tehdään tutkimuksia virtsajohtimeen, se on varsin haasteellinen toimenpide, kaiken pitäisi tapahtua nopeasti ja hyvin. Kunnon välineistä on hyötyä niin potilaalle kuin lääkärille ja koko hoitohenkilökunnalle, Korhonen luettelee.

Kuumailmapallolla taivaallista menoa

Vaimonsa CareAction Oy:n puitteissa Ilkka Korhonen pyörittää myös kuumailmapalloliiketoimintaa. Isä-Ilkan lisäksi myös perheen vanhimmalla, 26-vuotiaalla pojalla on ansiolentolupa, ja 20-vuotiaalla pojalla on lentolupa.

Liikealalla joutuu tekemisiin tiettyjen vastuiden, paineitten ja onnistumisten kanssa, koska liike-elämässä kuitenkin viime kädessä ratkaisee, miten business pyörii. Kuumailmapalloilu



▲ Syksyinen Helsinki avautuu lintuperspektiivistä entistä mielenkiintoisempaan.

on Korhosen mielestä osittain sopivaa vastapainoa arjen paineisiin.

– On mukava harrastaa poikien kanssa samaa asiaa ja antaa omaa asiantuntemustaan heille. Enkä parin kolmen vuoden kulluttua minä lennän vähemmän ja päävastuu siirtyy pojille, hän toteaa.

Ilkka Korhonen kertoo pitävänsä säännöllisesti yhteyttä myös Taivaalliseen Isään, varsinkin lentäessään suvituulien viettävinä taivaan sinessä.

– On helppoa elää, kun on tietyllä tavalla varmuus siitä, etteivät nämä maalliset rahavirrat ole kuitenkaan niitä tärkeimpiä asioita maailmassa, hän toteaa.

Omalla kohdallaan Korhonen pitää jo suurena rikkautena sitä, että perhe on pysynyt kasassa vaikka isä on ollut niinkin paljon tienpäällä.

Päivittäisissä liikeneuvotteluissa hän ei salaa arvomaailmaansa, mutta ei myöskään tuputa uskaan asiakkailleen.

– Kun tilaisuus tulee, myöntän omat arvoni ja kerron, ettei tämä elämä ole pelkästään meidän käsissämme, ja elämässä on paljon suurempia voimia, kuin me pystymme edes ymmärtämään.

Ydinperheestä voimaa

Jos ajatellaan nuoria ja lapsiperheitä tänä päivänä, ei tilanne Korhosen mielestä ole kehu-

tava. Perinteinen yhteys ydinperheeseen on lähes katkennut kaikenlaisen ympäriltä tulevan tarjonnan keskellä.

– Ongelmana on, ettei vanhemmilla ole lapsilleen aikaa tehdessään pitkää päivää asuntolainojen yms. puristuksessa. Se on raakaa touhua, Ilkka Korhonen huokaisee.

Yhteiskunnan pitäisikin hänen mielestään satsata entistä enemmän nuorten perheiden tukemiseen.

– Hyvinvoivat ydinperheet ovat koko yhteiskunnan peruspilareita.

Perinteisten arvojen jouduttua romukoppaan elämän prioriteetit ovat myös uusjaon kohteena. Hyvää kasvuypäristöä, hyviä vanhempia tai terveitä periaatteita oikeasta ja väärästä ei enää nykypäivänä osata arvostaa.

– Läsäolo on vanhempien tärkeimpiä tehtäviä lastensa kehityksessä, jo isoisiksi tullut Ilkka Korhonen muistuttaa. – Perhe on tärkein voimavara.



► Korhonen kertoo rentoutuvansa lentäessään kuumailmapallolla.

Sopanen!



Periaatteen mies

Kuuntelin kesällä tunnetun Raamatun opettajan David Pawsonin kiihkotonta ja juurevasti Sanaan pohjautuvaa opetusta. Hämmästelini sitä suorasekäisyyttä ja periaatteellisuutta, jota hän edustaa kaiken liberalismiin, Raamatun ilmoituksen veittämisen ja likaisten kompromissien maailmassa. On täysin ymmärrettävää, että uskosta vieraantunut ja syvästi maallistunut nimikristillinen Suomi viittaa kintaalla Raamatulle ja sen sanomalla, mutta kun kristilliset johtajat ja kokonaiset kirkkokunnat tekevät samoin, se on jo hälyttävää. Monet kristityt pitävät Jumalaa rakkausautomaattina, joka toimii ihmisten kaikenkarvaisten oikkujen ja mielitekojen mukaan tahdottomana höperönä. Ainakin jos katselee ja kuuntelee reaktioita, joita terve Sanan opetus saa aikaan meidän Herramme seurakunnissa. Myötäkarvaista silittelyä ja korvasyvyhyyn julistamista vibralla tai ilman pullamössökristityt sietävät, mutta synnin ja saastan paljastava Sanaan valo halutaan työntää sivuun. Näinhän se Paavali kirjoitti puhuessaan lopun ajoista.

Vaatii todellista rohkeutta seistä Raamattuun kirjoitettujen jumalallisten periaatteiden takana näinä sairaina aikoina. Kuinka paljon helpompaa olisi sulkea silmät aviorikoksilta, vinoutuneelta seksuaalisuudelta, epäpyhyydeltä, katkeruudelta, ahneudelta, kovuudelta, ja heittää kaiken päälle hemeän armon silaus. Mutta Jumalan armo ei ole halpaa, vaan se perustuu Jeesuksen käsittämättömään kärsimykseen ristillä ja hänen verensä voimaan.

Minussa heräsi halu tutkia omaa elämäni, kun harmaatukkainen Jumalan palvelija avasi Jumalan Sanan salaisuuksia. Kuinka paljon tämän maailman henki ja virtaukset ovat pystyneet romuttamaan omia periaatteita? Uskallanko olla periaatteen mies ja pitää kiinni Jumalan Sanasta? Ymmäränkö todella, että Jumala on rakkaus, mutta myös samanaikaisesti vanhurskas ja pyhä tuomari? Uskonko, että Raamatun sanoma on oikeasti tarkoitettu myös tämän ajan ihmisille?

Jeesuksen seuraaminen ei ole helppo nakki, vaan se maksaa paljon. Niin kauan kuin kristittyjä on maailmassa ollut, niin kauan on ollut myös vainoja. Marttyyrien veri on vuotanut ja vuotaa tänäkin päivänä jossakin päin maailmaa. Kun paine kasvaa ja vainot tulevat, ulkokohtainen kristillisyyden ja uskonnollisuus menettävät merkityksensä. Roolikristityt joutuvat niissä olosuhteissa valinnan eteen, eikä se ole helppo. Suomessa ei vainoa ole, ja kristityillä ei ole juurikaan paineita elää vakaumuksensa mukaan. Viihteelliseen ja elämykselliseen kristillisyyteen tottunut kristitty joutuu toisenlaisten kysymysten eteen: miten elää Raamatun periaatteiden mukaan kaiken sallivan ja hyväksyvän yhteiskunnan keskellä?

Minulla on jano olla periaatteen mies, seistä rohkeasti Jumalan joukoissa, uskavana miehenä maallistuneessa yhteiskunnassa. Kiitos, Davis Pawson, Jumalan mies. Olet saanut ainakin yhden miehen vakavaan pohdiskeluun.

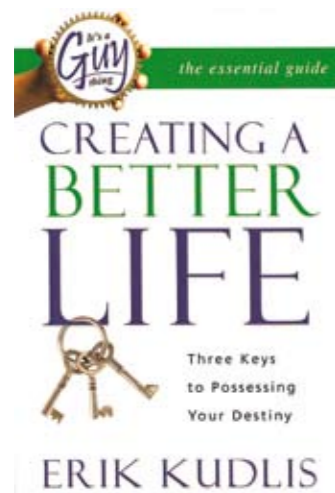
**KOHTI
PAREMPAA ELÄMÄÄ**

Olen tuntenut yhdysvaltalaisen liikemies Erik Kudliksen jo kymmenen vuotta. Yhteistä meille on rakennusalan lisäksi (Erik urakoitsija, minä rakennusarkkitehti) myös hengellinen isämme, Edwin Louis Cole, jonka jättämää hengellistä perintöä pyrimme tahollamme tekemään tunnetuksi.

Jokainen meistä toivoo itselleen parempaa elämää, mutta paremman elämän toivominen ja sellaisen eläminen ovat kaksi täysin eri asiaa. Kun Erik Kudlikella oli edessään keskinkertainen elämä ilman minkäänlaista tyytyväisyyttä työstään ja henkilökohtaisista palkinnoista, hän ei tyytynytäkään siihen vaan tarttui Jumalan Sanan lupauksiin. Hän huomasi, että jos hän antaa toisten muokata oman maailmansa, he tekevät siitä liian pienen. Erik päätti mieluummin kuolla tavoittellessaan unelmaansa kuin kuolla ilman unelmaa lainkaan.

”Creating a Better Life” on Erikin henkilökohtainen todistus ja varsin käytännönläheinen opas siitä, kuinka löytää ne kolme avainta, joilla avata ovi Jumalan toivomaan elämään.

Kaikki elämämme virheet kumpuavat Kudliksen mukaan väärästä ajattelusta. Vääränlainen ajattelu tuottaa vääriä tekoja, jotka puolestaan aiheut-



Erik Kudlis
Creating a Better Life –
Three Keys to Possessing Your Destiny
Guy Thing Press, 2007

tavat ongelmia elämässämme. Eli elämämme laatu on pitkälti kiinni omasta itsestämmme. Siksi Erik Kudlis kannustaakin kirjan lukijoita uudistumaan ja uudistamaan koko ajatusmaailmansa. Loppupeleissä meillä on kuitenkin itsellämme valta päättää, mitä ajattelemme ja mihin uskomme.

Erik nostaa Joosuan saamat ohjeet esimerkiksi tänä päivänäkin toimivasta menestymisen kaavasta. Raamatussa Herra kehottaa Joosua olemaan rohkea ja luja, ja noudattamaan Mooseksen antamaa lakia. Kun Joosua vielä pysyy ruodussa, eikä poikea oikealle eikä vasemmalle, hän menestyy kaikessa, mihin ryhtyy (Joosua 1:7). Eli Joosualta edellytettiin kolmea luonteenpiirrettä; rohkeutta, päättäväisyyttä sekä kestävyyttä.

Seuraavasta jakeesta (Joosua 1:8) löytyvätkin sitten kirjan lupamat kolme avainta Jumalan meille suunnittelemaan elämään; puhu vain, mitä Jumala puhuu, ajattele kuten Jumala ajattelee ja toimi niin kuin Jumala toimii. Jos me ajattelemme, puhumme ja toimimme kuin Jumala, olemme sopimuksessa Hänen kanssaan ja menestymme elämässämme.

Tuo saattoi kuulostaa hiukan töksähtävältä noinkin voimakkaasti kiteytettynä, mutta kun kirja-arvostelulle varattu tila ei anna periksi – ja toisaalta koko kirjaa on turha edes lähteä kopiaimaan tähän. Erik Kudlis kuitenkin kuljettaa tekstiä varsin mielenkiintoisella tavalla havainnollistaen kertomaansa lukuisilla esimerkeillä omasta elämästään.

Kirjaa ei ole myynnissä Suomessa, mutta netin kautta sitä voi tuki tilata osoitteesta:

www.guythingpress.com.

Kimmo Janas

**TUHKOKAPITALISMI JA
MOLOKIN KITA**

Naomi Kleinin uudessa kirjassa Tuhokapitalismin nousu maailmallaan kuvaa synkistä, markkinavetoisesta tuhokapitalismista, joka hotkaisee Molokin kitaan-

ta pienet köyhät ja arvottomat. Klein kuvaa tuhokapitalismia Chigagon yliopistosta Milton Friedmanin aivoituksista lähteväksi ideologiaksi, jota Yhdysvallat on 1950-luvusta asti levittänyt liittolaismaihinsa.

Tässä levitystyössä ja markkinavetoisuuden ilosanomassa kansat ovat kurjistuneet, mutta joillekin ahneille yksityistäminen on tuottanut muhkeita voittoja. Yksityistämisen seurauksena jopa Meksikossa on nykyään yli 20 miljardööriä. Vaikka valtaosa ihmisistä elää nälkäräjällä, pystyy osa ihmisistä keplottelemaan itselleen sievoisen omaisuuden.

Friedman korosti ideologiassaan pääoman vapaata ja rajoittamatonta liikettä.



Naomi Klein
Tuhokapitalismin nousu
WSOY, 2008

Valtio ei rakenna suojaverkkoa. Näin köyhät, ammattitaidottomat, vanhukset ja köyhien lapset putovat esteettä suoraan pohjalle. Klein on hämmästyttävän provokatiivinen ja tekee rinnastuksia, joita muilta kirjoittajilta tuskin hyväksyttäisiin. Hän rinnastaa CIA:n sähköshokkikuvastelun ja USA:n harjoittaman markkinatalouden. Molemmissa pitää hänen mukaansa saada pyyhittyä mieli tyhjäksi, jotta voidaan aloittaa uuden ”vapauden” opettelu tyhjältä pohjalta. Milton Friedmanin teorit poikivat hänelle Nobelin palkinnon; Chilelle ne poikivat kenraali Pinochetin, sanoi kirjassa lainattu uruguaylainen kirjailija, kapitalismikriitikko Eduardo Galeano.

Klein kertoo, miten Kiinan kaupunkiväestön ja 800-miljoonapäisen maaseutuköyhälistön välinen tuloero on 20 vuodes-

tiinassa vuonna 1970 väestön rikkain kymmenen prosenttia ansaitsi 12 kertaa niin paljon kuin köyhin kymmenys. Vuonna 2002 rikkaimmat ansaitsivat 43 kertaa köyhimpiä enemmän. Fiedmanin kuoleman jälkeen marraskuussa 2006 julkaistussa tutkimuksessa todetaan, miten maailman aikuisten rikkaimmat kaksi prosenttia omistavat yli puolet globaalista kotitalouksien varallisuudesta.

Tihkumisterian mukaan pääomaa tippuu rikkaimpien sormien välistä köyhemmille, mutta tästä saavat vähäosaiset vain haaveilla. Tuhokapitalismi on kaivanut Kleinin mukaan oman hautansa riistämällä, alistamalla, pikavoittoja kerryttämällä ja suuremman etuja ajamalla. Reilu kauppa ja subventiot toimivat. Yksisilmäinen voitontavoittelu ei saa olla liiketoiminnan perusta. Myös eettisten arvojen pitää olla kaupankäynnissä mukana. Klein herättelee lukijaa eettisyyteen välillä kovinkin ottein.



Reetta Vehkalahti
Kehu lapsi päivässä
Lasten keskus, 2007

Tuore isä ja vähän kypsempiäkin tarvitsee ainakin sadepäivänä tätä käytännön opusta 'Kehu lapsi päivässä'. Siinä on 20 eri teeman ympärille sovitettuja leikkejä ja puuhia, joiden tarkoitus on parantaa vuorovaikutusta, vahvistaa itsetuntoa ja luoda hyvää mieltä. Näitä teemoja ovat mm. lapsen kuuntelu, lasten tukeminen yhteisönä, erilaiset hauskat kokeet, leikit, pelit ja ajanvietteet. Kirjaa ei ole kuormitettu turhalla teorialla ja viisastelulla. Kun taivaalta sataa kolmatta päivää ja mukulat pyörivät jaloissa, kompastelvat portaissa ja yksi roikkuu

kattokruunussa, isän on hyvä tietää, miten tehdään neliskantaisia saippuakuplia tai punaista perunamuusia. Punainen perunamuusi värjätään turvallisella elintarvikeväriillä, mutta selitpä tämä äidille.

Kirja kannustamaan kokeilemaan erilaisia askarteluvälineitä. Siinä on ohjeita myös opettajille ja muille lasten kanssa toimiville, kuinka lapset saadaan tutustumaan toisiinsa, miten ryhmän saa toimimaan tiukasti yhdessä ja kuinka jokainen voi luovuden ja onnistumisten avulla lujittaa itsetuntoaan.

Luonnontieteeseen tutustuminen ei vaadi monimutkaisia välineitä. Enpä aikaisemmin ole tiennyt, että jos menee pimeään komeroon ja halkaisee sokeripaloja hohtimilla niistä leimahtaa sinisiä liekkejä. Aina ei tarvitse edes pelilautaa. Arvaa kuka -pelissä yksi pelaajista päättää mielessään jonkin henkilön ja antaa muille henkilöstä vihjeen. ”Jos hän olisi puu, niin millainen puu hän olisi?” Kategoria josta arvuutellaan voi olla vaikka jokin paikalla oleva henkilö, sarjakuvasankari, elokuvatahti, urheilija, poliitikko, julkkis tai vastaava. Kun kaikilla on tehtävä, ei pitkästyneisyys purkaudu kiehnämisenä, naputteluna ja riitelynä edes auton ahtaalla takapenkillä, jonne pelilautaa ei sovi. Kirjasta on otettu jo toinen painos. Se kannustaa aikuista hulluttelemaan, kokeilemaan ja heittäytymään. Kirjoittaja Reetta Vehkalahti on Leikkiteatteriyhdistyksen perustaja ja teatterilmaisukouluttaja.

Janne Viljamaa

**PULKKILASTA
PONNISTAEN**

Rehtori Taisto Kitti sanoo: – Matkani kului monien kotien ja ihmisten kautta Etelä-Savoon Mäntyharjulle. Kuljen sen nyt tässä tarinassani, jonka erityisesti haluan kertoa teille lapseni, lastenlapseni, lastenlastenlapseni...

Taisto Kitti kuvaa onnistuneesti 1940-50-60-lukujen tavallista arkea maalla, silloisessa Suomessa. Sota oli vienyt häneltä isän. Köyhään ankeaan sodan jälkeiseen elämään kuuluivat rankka fyysinen työnteke, johon lapset osallistuivat kyky-

jänsä mukaan, omavaraistalous, kädestä suuhun-niukkuus, kotitarveteurastus, paimenessa oleminen, huussipelot, karjalaisten asuttaminen kylälle, joskus jopa omaan kotiin, epäoikeudenmukainen koivuniemenherraan vierailu, jännittävä oppikouluun pyrkiminen, koulukortteerin etsiminen koulupaikkakunnalta, supistettu rippikoulu, luokkaretket. Monelle meille saman sukupolven maalla asuneelle ihmiselle tuttuja asioita. Kitti kirjaa ne muistin elävällä tavalla.



Taisto Kitt
Pulkkilasta ponnistaen
Oy Nordprint Ab, 2008

Taistolla lapsuuden ja nuoruuden kokemukset heijastuvat hänen koko elämäänsä: sinnikäs päämäärätietoinen pyrkiminen parempaan, niin taloudellisen kuin yhteiskunnallisen asemaan. Urheilu eri muodoissa kulkee luontevasti punaisena lankana taustalla koko ajan. Toiveikkaus, vahva optimismi ja urheilijan voimakas kilpailuvietti siivittävät Taiston elämää taloudellisissa vaikeuksissa ”läpi harmaan kiven”.

Taisto Kitt on lahjakas rohkea poika, monessa sukunsa ensimmäinen, esimerkiksi ylioppilas ja reservin upseeri. Kyllä – terve pikkunassikka ei olisi pikkupoika, jos ei keksisi joskus vekkujia, kepposia. Niistäkin Kitti uskalltaa kertoa. Rohkeana ja kunnioitettavana on pidettävä myös Kitin kertomia yksityiskohtia henkilökohtaisista asioistaan ja elämästään.

Hänen luonteensa hioutui jo nuorena: piti tulla toimeen kaikenlaisten ihmisten kanssa. Kuuliaisuus lapsena, ahkeruus, toisten ihmisten, eritoten avunantajien kunnioittaminen, luotettavuus, optimismi, tasapuo-

lisuus, hyväksyvän ymmärtävän vakaumuksellisuus. Kaikki nämä ovat ominaisuuksia, joita tuleva rehtori Kitti tarvitsi työssään kasvattajana Mäntyharjun lukiossa. Niistä hänet tunnetaan ja häntä kunnioitetaan Mäntyharjun ulkopuolellakin.

Taisto Kitt tunnetaan hyvistä puheistaan ja koskettavista saarnoistaan. Kirjassaan hän paljastaa löytäneensä sytykkeitä omiin aamunavauksiinsa, puheisiinsa ja saarnoihinsa Voitto Viron kirjoista ja saarnoista, sekä Vernerin-sedältä yo-lahjaksi saadusta filosofian historiasta Suuria ajattelijoita ja Rolf Arnkilin, Sigfried Sironiuksen ja Pentti Eskolan Perimmäisten kysymysten äärellä -kirjasta.

Teksti etenee luontevana kerrottuna alusta loppuun, ehkä ei kaunokirjallisesti kovin merkittävänä. Siihen Kitti tuskin pyrkikään. Kyseessä on enemmän muistelmateos, dokumentti.

”Kertominen, kirjoittaminen – eritoten omaelämäkerrallinen kirjoittaminen – on luovaa surua. Siinä yrittää säilyttää lämmön, hapuilee jotain, mitä ei enää ole”, kiteyttää Pohjoismaiden kirjallisuuden professori Merete Mazzarella kirjassaan Illalla pelataan Afrikan tähteä Otava 2008.

Maija Niskanen

JA MATKA JATKUU

Pastori ja saarnamies Hannu Uusmies kuvaa kirjansa 'Miehen matka' esipuheessa suomalaisen miehen uskoa vaarauksiksi. Toisin sanoen, jos tilanne pahenee, niin sitten... Kirjassa pastorimme tarkastelee, mikä mies on, millaisia miesten tulisi olla ja miten mieheksi vartutaan. Mitä pojalta, nuorukaiselta, mieheltä ja aviomieheltä odotetaan? ”Kunnioita isäsi on Jumalan tahto, mutta millaista isää voi rakastaa ja kunnioittaa? Entä mitä nainen näkee mieheissä ja odottaa aviomieheltään? Nämä ovat yhtä aikaa ajallisia, mutta myös jumalauskoa sivuvia kysymyksiä”, Uusmies pohtii.

Sanotaan, ettei kristillisyydessä ole muuta vaikeaa kuin elämä. Elämä miehenä onkin Hannu Uusmiehen mukaan elämänpitkä haaste. Tämän päivän miehen ja erityisesti isän malli eroaa suurten ikäluokkien isien

mallista. Entä olemmeko erkaantuneet kansana isiemme Jumalasta? Miksi miehen on vaikea tulla uskoon, vai onko?

Järkyttävintä Uusmiehen mukaan on, että miehen ja naisen välille on asetettu yhtäläisyysmerkki. ”Nainen ei kuitenkaan ole sama kuin mies, olkoon kuinka tehokas hyvänsä”, hän muistuttaa.

Hannu Uusmies on aikaisemmin toiminut mm. Puolustusvoimien upseerina ja YK-tarkkailijana Lähi-idässä, ja se myös näkyy hänen uusimman kirjansa Miehen matka teksteissä. Hän ei sorru turhaan sanahelinään, vaan puhuu suoraan, mies miehelle, asioista, joista miehet eivät yleensä puhu.

Miehen matkaa kuljetaan kirjassa myös kuvitteellisen Esko Johanneksen kanssa, ja kirjailijan taustan ansiosta varmaan-



Hannu Uusmies
Miehen matka
Kustannus Oy Uusi Tie, 2008

kin, valtaosa matkakuvauksesta seuraa Esko Johanneksen varusmiesaikaa.

Kirja antaa ohjeita myös aviomiehenä elämiseen. Uusmies vertaa avioliittoa sivuvaunullisella moottoripyörällä ajoon. Vaikka puikoissa olisi minkäläinen kuski, sivuvaunussa matkaava roikkuu ja kiemurtelee pyörän oikkujen mukaan tasapainottaen parin suoritusta. Kirja varoittaa myös, ettei sivuvaunusta saisi tulla perävaunua, mikäli mieli pitää avioliiton kuosissa.

Kirja on oiva teos identiteettikriisissä painiskeleville miehille sekä heidän vaimoilleen.

Kimmo Janas

URHEILUAUTOJEN ELIITTIÄ



Kimmo Janas

Kun lähdimme seuraamaan kiihdytysajojen EM-kisoja Alastarolle, ei menopeliksi tietenkään sopinut aivan tavallinen pirssi.

Valinta ei tuottanut tuskaa, sillä maahan oli juuri saatu pikavierailulle Nissan 350 Z Roadster.

Ja pakkohan se on myöntää, että vaikka varikolla riitti toinen toistaan hillittömämmän näköistä nitroputkea, kyllä Tosimiehen

▼ Mittaripaketista löytyy urheiluautolle sopiva määrä tietolähteitä.



▲ Roadsterin pehmeä katto taittuu piiloon 20 sekunnissa

▼ Auton sisustuksessa lepää vaativammankin snobin silmä. Mustan värin yhdistäminen keltaiseen nahkaan antaa tehokkaan efektin.



toimituksen kesäauton ympärilläkin kävi kuhina. Paljon oli mm. vanhempaa väkeä, joka muisteli vuonna 1969 ensiesiteltyä 240 Z:aa. Takavuosinahan kaikissa amerikkalaisissa elokuvissa (esim. Shaft) mustat konnat ajelivat Z:lla – ja katsomossa istuneet pikkupojat haaveilivat.

Kun avainta vääntää, 313 hevosvoimaa murahtaa todella äijämäisesti konepellin alla. Ja sehän tietenkin kasvattaa kuskin rintakarvoja.

Auto on jäykkä menopeli, jolla ajamisesta todella nauttii, olipa tie sitten suora tai mutkainen. Ainoa negatiivinen asia on tietenkin hinta, karvan päälle 72.000 euroa. Eli se siitä sitten...

▼ Istuinten takana on mahtavat kaiuttimet, joten rytkettä riittää haluttaessa.



▲ Nissan 350 Z on tyylikkään näköinen, katsoipa sitä sitten edestä tai takaa.



▲ Pitkittäin eteen keskelle asennetussa 3.5 -litraisessa, kuusisylinterisessä V-mootorissa on juhlavasti 313 hevosvoimaa – kyllä lähtee...



▲ Sisustukselliset detaljit, kuten esimerkiksi ovenkahva viestivät menevyyttä.



▲ Brembo-jarrut pysäyttävät 350 Z keulillä kuin kelillä varsin tehokkaasti.



▲ Roadsterin tavaratila on vain vaatimattomat 130 litraa, mutta havainnollisten ohjeiden avulla on helppo pakata mukaan kaikki tarpeellinen – golf bag...



VAROITUS!
4 viikon avoautolla ajo saattaa jättää jälkensä pahaa-aavistamattomaan kuskiin.

asunto24
LKV

Tehokasta asunto- ja kiinteistökauppaa

www.asunto24.fi
ari.lantea@asunto24.fi

Ari Lantea
KED

Svinhufvudintie 1
00570 Helsinki
040-777 1000
010 38 77750

BAYERN CAR OY

LUOTETTAVA AUTOVALIKOIMA SEINÄJOELLA

Seinäjoen toimipisteestä tunnetusti laadukkaat:

Henkilöautot
Pakettiautot
Kuorma-autot

Toimitamme myös tilauksesta toivettasi auton, käy osoitteessa www.bayerncar.com

Bayerncar Oy
Päivöläkatu 32
60120 Seinäjoki
Tel. +358-6-4126336
Gsm. +358 44 0126336
Fax. +358 6 4126337

www.bayerncar.com

Tervetuloa!

Retki[®]

WWW.RETKI.FI



Abraham Maldonado: Jumala toimii työelämässäkin

Kimmo Janas

Mistä löytää työelämässä toimiville uskovi- missio arkeen, kuinka toimia ja elää Kristuksen lähettämänä? Keväällä Espoossa järjestetyssä seminaarissa pureuduttiin tähän ongelmakenttään Abraham Maldonadon johdolla.

Monet puhuvat tänä päivänä Jumalasta, mutta Abraham Maldonadon mielestä meidän pitäisi mieluummin antaa Jumalan puhua meille.

Hän muistuttaa mieliimme Esterin kirjassa (Est. 1:1-8) kerrotun tarinan kuninkaan juhlista, johon kaikki Susa kaupungin asukkaat saivat kutsun.

– Lukiessani tätä kohtaa Raamatusta, mieleeni tulee Jumalan valtakunta, ja mitä kaikkea Hän on varannut meille, Maldonado toteaa.

Armosta vai läsnäolossa? Kolossalaiskirjeessä todetaan, että Jumala on pelastanut mei-

dät pimeyden vallasta ja siirtänyt meidät rakkaan Poikansa valtakuntaan. Tässä ei puhuta tulevaisuudesta, vaan Hän on JO pelastanut meidät. Efesolaiskirjeessä puolestaan sanotaan, että emme ole enää vieraita ja muukalaisia, vaan kuulumme Jumalan perheeseen, samaan kansaan kuin pyhät.

– Jumala on aikojen alusta lähtien tarkoittanut, että voimme kulkea ei vain Hänen armostaan vaan myös elää Hänen läsnäolossaan, Jumalan valtakunnan jäseninä, Abraham Maldonado huomauttaa. – Jumalan juhlapöydässä on paikka meille jokaiselle, meidän nimellämme varustettu paikka, johon kukaan

muu ei saa istua.

– Me saamme valita, elämmekö armosta ja käymme viikottain seurakunnassa vai etsimmekö Jumalan läsnäoloa ja istumme Hänen pöydässään.

Jumalan läsnäolossa asuminen ei tarkoita, että meidän täytyy käydä kerran viikossa kirkossa. Se tarkoittaa sitä, että me tajuamme olevamme Hänen läsnäolossaan joka hetki ja kaikkialla.

– Kun me liikumme, Hän liikkuu meidän kanssamme.

Maldonado muistuttaa, ettei Jumala asu ihmisten tekemissä tempeleissä, vaan Hänen itsensä rakentamissa tempeleissä – meissä.

– Raamattu sanoo, että meillä

◀ Espoon helluntaiseurakunnassa järjestetyssä seminaarissa Abraham Maldonado tulkki Petri Louhivuori.

on Jumalan mieli. Hän haluaa ajatella meidän kauttamme, ilmestyä meidän kauttamme, puhua meidän kauttamme ja tehdä tekojaan meidän kauttamme.

Jumala haluaa näkyä työpaikoillamme

– Uskon suomalaistenkin etsivän kahta asiaa tänä päivänä, totuutta ja voimaa muuttaa elämäänsä. He etsivät niitä, mutta eivät tiedä, mistä ne löytäisi. On ihmeellistä ajatella, että meillä kristityillä on ne molemmat. Meillä on totuus, Jeesus Kristus ja meillä on voima näyttää ihmisille Jumalan voivan muuttaa heidän elämänsä.

Jumala haluaa todellakin paljastaa itsensä kauttamme ja siinä mielessä työpaikat ovat Abraham Maldonadon mielestä erinomaisia paikkoja tuolle ilmestymiselle.

Kuten jo edellisessä numerossa kerroimme, Maldonado palveli vuosia USA:n merijalkaväessä ja sai upseeritovereiltaan kutsumanimen ”pastori”.

– Jumala haluaa, että kuvastamme Hänen rakkauttaan juuri siellä, mihin Hän on meidät asettanut, on se sitten taistelukenttä, toimisto tai vaikkapa yrityksen puhelinkeskus. Eikä Hän aina edes halua sinun puhuvan mitään, kunhan elät Hänen läsnäolossaan, Maldonado toteaa. – Jumala tekee kyllä loput.

Jumala haluaa meidän maljamme olevan ylitsevuotava, ja että meistä virtaisi elämän virran vedet toisille ihmisille.

Rakasta vihollisiasi

Abraham muistelee, kuinka hän siirtyi merijalkaväen jälkeen Miamiin FBI:n agentiksi väkivaltarikollisten osastolle.

– Ensimmäisen kuuden kuukauden aikana en onnistunut pidättämään ketään ja muut agentit alkoivat jo vältellä minua kuin spitaalista, hän naurahtaa.

Tuloksia ei syntynyt, joten Abraham Maldonado kääntyi Jumalan puoleen.

– Kysyin, että missä on vika, minähän käyn tunnollisesti seurakunnassa, annan kymmenykset, opetan jopa pyhäkoulussa.

Jumala lähetti vastauksen erään vanhan seurakuntalaisnaisen mukana. Maldonado oli kuulemma unohtanut rakentaa Jumalan valtakuntaa keskittyessään uransa luomiseen.

Seuraavalla viikolla Jumala käski häntä rakastamaan vihollisiaan.

Maldonado kertoo jokaisella agentilla olleen keskimäärin 14 tutkittavaa tapausta työn alla, mutta hänen pöytänsä nurkalle oli kerääntynyt jo 40 tapauksen pino. Kaikkein pahimmat rikolliset annettiin hänen hoidettavakseen, koska hän ei saisi näitä kuitenkaan kiinni.

Kun hän avasi Jumalan puhuttelun jälkeen ensimmäisen kansion ja näki rikollisen kasvot kuvassa, Maldonado tajusi kyseisen rikollisen olleen siihen asti vain yksi tapausnumero muiden joukossa. Hän oli yrittänyt vain rakentaa omaa valtakuntaansa ja uraansa ottamalla rikollisia kiinni.

– Mutta kun näin tuon kuvan, Jumala sanoi minulle, että siinä oli viholliseni, jota minun tuli rakastaa, Abraham Maldonado muistelee. – Jumala sanoi lähettäneensä minut FBI:hin rakentamaan Hänen valtakuntaansa ja tuomaan nuo ihmiset Hänen valtakuntaansa.

– Ajatelkaa, miltä tuntui tajuta, että tehtäväni oli ottaa kiinni murhaajia ja huumekauppiaita ja tuoda heidät Jumalan tykö. Mutta juuri sellaisten puolestaan Jeesus kuoli.

Hän kertoo, että tehtyään päätöksen alkaa etsiä ensin Jumalan valtakuntaa tapahtui suuri muutos myös työn tuloksissa. Rikollisia tuntui suorastaan tippuvan puusta hänen syliinsä.

– Minä en tehnyt mitään, Jumala vain osoitti minulle rikollisia vasemmalta ja oikealta ja minä pidätin heitä. Lyhyessä ajassa pidätin kaikkiaan 89 vaarallista rikollista, joista moni istuu vieläkin vankilassa, mutta joista moni myös otti Jeesuksen vastaan.

ONKO VIINA VIISASTEN JUOMA?

Alkoholin käyttö on suomalaiselle kristitylle vaikea pala. Jotkut pastoritkin ovat kohtuukäytön puolestapuhujia, ja se jos mikä saa vakaatkin kristityt hämilleen. Ongelmana on rajan veto. Raamattu ei kiellä alkoholin juontia, mutta varottaa juopumisesta ja humalahakuisuudesta. Sen lisäksi Sana sanoo, että viinan käytöstä seuraa irstas meno. Eurooppalaisilla kristityillä luontaiseen tapakulttuuriin kuuluvat ruokaviinit ja illallissnapsit. Miten meidän suomalaisten tulisi sitten tähän suhtautua?

Itse otin ensimmäisen kerran alkoholia, kun toimin lähetyssaarnaajana Albaniassa. Sairastin kuukausia rajua maha- ja oksennustautia, ja lähimmät apteekit olivat Kreikassa. Lääkäri antoi minulle saman neuvon, kuin Paavali Timoteukselle. Hän käski ottaa vähän alkoholia jatkuvien vatsavaivojen ja pahoinvoinnin vuoksi. Paavalin aikoihin alkoholia käytettiin lääkkeenä. Nykyisin vaivoihin on onneksi olemassa muitakin kehittyneitä lääkkeitä.

Unkarissa paikalliset pastorit ja uskovat tarjosivat poikkeusta viiniä, ja jopa olutta ruokajuomana. Se oli uutta ja outoa. Minulla on sisäsyntyinen varautuneisuus ja pelko asiasta, siksi olinkin yleensä joukon kummajainen vesilaseineni. Hetken perästä pastorikollegojen kanssa minäkin kokeilin, miltä lie mi maistuu. En voi sille mitään, mutta vaikka yritin totutella tapaan, niin jokaisen kerran jälkeen painoi syyllisyys ja paha mieli. Onneksi olin kuitenkin hyvää seuraa! En osaa sanoa monessako lasillisessa humaltumisen raja menee, mutta helpompi se on ylittää, kuin alittaa.

En haluaisi olla tyypillinen ilonpilaa ja tai lakihenkinen fundamentalisti, mutta rehellisesti on sanottava, että en tiedä yhtään hyvää asiaa, mitä alkoholin käyttö toisi tullessaan. En tuomitse ketään joka ottaa, mutta koska pullon henki voi viedä mennessään, on varoituksen sana paikallaan. Läheltä nähneenä tiedän ainoastaan lukuisia rikkoutuneita perheitä, tullehtuneita ihmissuhteita, työpaikan menetyksiä, riippuvuutta, alkoholimyrkytyksiä, äkkikuolemia, itkua, surua ja murhetta. En tunne yhtään onnellista kohtuukäyttäjää. Ilmeisesti he pysyvät (koti)kaapeissaan.

Mutta viimeistään silloin, kun kohtuukäyttäjän oma lapsi hoipertelee humalassa kotiin, niin alkoholivalistus alkaa saada uusia vivahteita. Yleensä kaikki alkoholin kanssa alkanut hauska läträys on päättynyt tavalla tai toisella ikävästi, eikä se kulturelli keskieuropalainen juominenkaan siinä poikkeusta tee.

Tekopyhää tai ei, niin mielestäni pastori lauman esikuvana ei toimi väärin kieltäytyessään alkoholista, vaikkei viisas olisikaan.



Jyrki Palmi on Helsingin Saalem -seurakunnan pastori, kolmen lapsen isä ja vapaa toimittaja.

www.jyrkipalmi.blogspot.com

Suomen Merimieskirkko ry:n säännöissä sanotaan, että toiminnan tarkoituksena on yhteistyössä Suomen evankelis-luterilaisen kirkon kanssa ja sen tunnustuksen mukaisesti tehdä kristillistä, sosiaalista, kulttuurillista ja diakonista työtä merenkulkijoiden, ulkomailla olevien ja olleiden suomalaisten parissa ja toteuttaa kansainvälistä kristillistä työtä Suomen satamissa.

Suomen Merimieskirkko ry perustettiin vuonna 1875. Toiminnan tarkoituksena on alusta alkaen ollut tukea kotimaasta kauaksi purjehtineita merenkulkijoita ja siirtolaisia sekä auttaa vaikeuksiin joutuneita suomalaisia. Perusarvoja ovat nyt ja jo yli 130 vuoden ajan olleet ihmisten kohtaaminen, vieraanvaraisuus, lähimmäisen rakkaus, ihmisten auttaminen vaikeuksissa, avoimuus ja merellinen henki. Merimieskirkot ovat käyttäjilleen kappale kotimaata vieraassa maassa, uuden kulttuurin keskellä. Toimipisteistä on muodostunut suomen kielien ja kulttuurin, suomalaisuuden näyteikkunoita ja tukikohtia Euroopassa.

Kynnys matala

Merimieskirkkojen toiminta on vuosien saatossa monipuolistunut. Merimieskirkot palvelevat ulkomailla kaikkia suomalaisia, laivoilla miehistön jäseniä ja kotimaan satamissa kansainvälisiä merenkulkijoita. Merimieskirkon käyttäjiä "seurakkaita" on vuosittain noin neljännesmiljoona.

Ulkomailla oleva suomalainen voi hakeutua myös Ruotsin, Tanskan tai Norjan merimieskirkkoihin, jos suomalaista kirkkoa ei paikkakunnalla ole. Kristillinen kirkko on aina kan-

MERIMIESKIRKOT - liikkuvien ihmisten ja etäsuomalaisten kirkko

tanut huolta matkalla olijoista. Kansainvälinen ekumeeninen verkosto palvelee merenkulkijoita. Yhteistyö on saumatonta kulkijan hyväksi.

Ulkomailla merimieskirkkoon poikkeamisen kynnys on matala. Merimieskirkon palvelut tunnetaan ja niihin luotetaan. Ongelmatilanteissa merimieskirkosta osataan hakea apua. Merimieskirkko toiminnallaan pienentää suomalaisrytysten, sosiaalitoimen, seurakuntien ja sairaanhoidon kuluja kotimaassa.

Suomalaista kulttuuria vaalimassa

Merimieskirkko on levähdyspaikka kiireen keskellä. Se koetaan kulkijan olohuoneena, jonne voi tulla sellaisena kuin on. Merimieskirkkojen fyysiseen asiakkaiden palveluun kuuluu kahvila-ravintola, sauna, Suomi-kauppa, kirjasto, internet, puhelin, posti ja Suomi-televisio. Monilla kirkkoilla on myös edullista, erilaista majoitusta. Merimieskirkolla voi asioida suomeksi, saada keskusteluapua ja neuvontaa. Tarjolla on tarvittaessa hätämajoitusta ja turvakotitilaa hädän kohdatessa. Suomenkieliset sanomalehdet ovat asiakkaiden käytettävissä, hyvä suomalainen ruoka, perinteiset suomalaiset

juhlat ja mukava ymmärtävä seura. Merimieskirkkoilla vaalitaan suomalaista taidetta, tapoja ja kulttuuria huolella.

Evankeliumia ja vieraanvaraisuutta

Merimieskirkkojen toiminta on yllättävän monipuolista. Henkilökunnasta löytyy aina ammattihminen, jonka kanssa voi keskustella vaikeistakin asioista, kaikista elämän kysymyksistä. Merimieskirkkoilla on säännölliset suomenkieliset jumalanpalvelukset. Merimiespappi toimittaa samat kirkolliset toimitukset kuin seurakuntapastorit kotimaassa, vihkii avioliittoon, kastaa lapset ja siunaa haudan lepoon. On rippikoulutoimintaa, nuorten- ja lasten kerhoja sekä leirejä. Urheilutoiminta on erinomaisen vilkasta.

Vieraanvaraisuus on kristillinen hyve. Suomen satamissa käyvät merenkulkijat edustavat 50 eri kansalaisuutta ja useita eri uskontoja. Merimieskirkon kotimaassa tapahtuva työ on aitoa vuoropuhelua eri kulttuurien kesken, arjen diakoniaa ja ekumeniaa. Merimieskirkko julistaa evankeliumia vieraanvaraisuuden ja lähimmäisenrakkauden avulla. Suomen Merimieskirkko palvellessaan ulkomaalaisia me-

rimiehiä Suomessa antaa omille merimiehille ja -naisille mahdollisuuden käyttää ulkomaan satamissa olevia vastavia palveluita.

Sopeutumisen ongelmat

Merimieskirkot ovat Suomen ja kulttuurimme näyteikkunoita Euroopassa. Toiminnan tason ylläpitäminen korkeana on välttämätöntä. Monipuoliset korkeatasoiset kulttuuritapahtumat, vaihtuvat taidenäyttelyt ja konsertit, joissa suomalaiset huipputaiteilijat taiteen eri osilta esiintyvät ovat merimieskirkkojemme arkea. Yhteistyö paikallisten suomalaisten lähetystöjen kanssa on tiivis.

Suomalaiset joulumyyjäiset ovat hyvin suosittuja esim. Antwerpenissä.

Suomen Merimieskirkot tiedostavat sopeutumisen ongelmat ja oman identiteetin säilyttämisen tärkeyden uuden vieraan kulttuurin paineissa. Siksi ne pyrkivät auttamaan yhteyksien luomisessa ja sosiaalisen verkoston rakentamisessa. Perheen, lasten, nuorten ja parisuhteen hyväksi tehtävään työhön on viime aikoina panostettu paljon.

Tukea löytyy

Merimieskirkkojen vahvuus on, että vapaaehtoistyöllä ja -avustuksilla pyritetään toimintaa ja varainhankintaa. Kirkon keskusrahasto, Suomen valtio ja seurakunnat myöntävät vuosittain avustusta merimieskirkkojen toimintaan. Raha-automaattiyhdistysten osuus varainhankinnassa on kasvanut vuosittain. Keskimäärin puolet varsinaisesta toiminnasta rahoitetaan oman varainhankinnan avulla. Myös

Merimieskirkon uudet tilat Lontoossa valmiina palvelemaan matkamiehiä.



▲ Piispa Eero Huovinen keskusteli Lontoon Merimieskirkossa ristin merkityksestä.

keräykset, kolehdit, lahjoitukset ja avustukset näkyvät varainhankinnassa.

Suomen Merimieskirkolla on noin 50 nimikkolaivakuraattoria. He ovat saaneet Traumaterrapiakeskuksen järjestämän debriefing-koulutuksen. Kuraattorit ovat tarvittaessa käytettävissä laivoilla tapahtuneiden onnettomuuksien jälkihoidoissa henkisen huollon tehtävissä. Merimieskirkkojen henkilökunnalla on aina taito ja valmius toimia tukihenkilönä. Estonia-onnettomuuden jälkeen Suomen Merimieskirkko alkoi kouluttaa koko henkilökuntaansa kriisien ja suuronnettomuuksien varalle. Kriisin kokeneita ihmisiä autetaan selviytymään onnettomuuden tuomasta järkytyksestä. Heitä ohjataan tunnistamaan ahdistuksen, surun ja menetyksen

vaikutukset elämässään ja hyväksymään ne. Tarkoituksena on ihmisten nopea palautuminen normaaliin elämään ja työkyvyn säilyttäminen.

Runsaasti toimipisteitä

Ulkomailla Suomen Merimieskirkon toimipisteitä löytyy Hampurissa, Lontoossa, Rotterdamissa, Antwerpenissä, Brysselissä ja Gdanskissa. Toimintaa on myös Varsovassa, Pireuksella, Luxemburgissa ja Irlannissa. Joulukirkkoja järjestetään Kauko-Idän alueella vaihtuvissa kohteissa ja Kiinassa.

Suomessa kansainvälinen merimieskirkko toimii Haminassa, Helsingissä, Raumalla, Raahessa, Turussa, Kokkolassa, Oulussa ja Kemi-Torniossa. Rannikon satamissa palvelee lisäksi Navigator, liikkuva bussi.

▼ Lontoon Merimieskirkossa vietettiin viime talvena 125-vuotisjuhla.



ER EKSAKTI-RAKENNE OY
Rantatie 17, 07600 Myrskylä

- Rakennamme omakoti- ja rivitalot
- Avaimet käteen palvelu
- Remontit ja saneeraukset
- Rakennuspuusepän työt
- Kalusteasennukset
- Märkätila rakentaminen

Teemme kaikki rakennustyöt laadukkaasti, hyvällä viimeistelyllä. Tavoitteenamme on tyytyväinen asiakas.

KYSY TARJOSTAMME

Puhelin: 0400 887 331

Faksi: (019) 677 0638

E-mail: kari.kankkunen@er.inet.fi



WWW.TOSIMIES-LEHTI.FI

GANGSTERIN TESTAMENTTI

Nyt ennakkomyynnissä



Gangsterin testamentti on tosi-tapahtumiin pohjautuva uskomattoman vauhdikas ja koskettava elämäkertä.

Kirja on kertomus ylläluonnollisesta pahuudesta, joka tarinan edetessä saa yhä suuremman otteen päähenkilön elämästä. Jumalan erikoinen ilmestyminen vankilan sellissä muuttaa lopulta miehen elämän.

Julkaisujankohta: syksy 2008

22 €

Tilaa ennakkoon kustantajan nettikaupasta!
www.kristillinenkirjakauppa.fi

Data Universum Oy

Janne Viljamaa

Kolmevuotias Joel katsoo isäänsä silmiään räpäyttämättä suoraan silmiin ja vaatii heti saada tietää, mikä hänestä tulee isona. Kunpa isä tietäisi. Tietysti jotain hienoa, lääkäri, insinööri tai ehkä sittenkin upseeri. Armeijassahan upseereilla on hyvin istuvat puvut, plankatut kengät, eikä tukkakaan roiku silmillä. Ryhdikkäitä miehiä siis. Isä on itse aliupseeri ja hänelle ei tule mieleenkään ajatus, että Joelista tulisi isona rauhanaktivisti, jonka mielestä armeija, pökkurointi ja tappaminen on väärin ja naurettavaa. Täysi-ikäisen Joelin mielestä maailmaa ei muuteta aseilla, vaan kirkkaalla ajatuksella, toimimalla ja terävällä kynällä.

Meillä kasvattajilla on usein niin selvä kuva lastemme tulevaisuudesta, että kovin poikkeavat näkökulmat eivät edes mahdu tajuntaamme. Palkitsemme lapsiamme omien arvojamme osoittamisesta. Isä menee ostamaan pojalleen tarjoushallista maastopuvun ja kuulaaseen. Yhdessä perheen pojat lähtevät ampumaan toisiaan kuulilla metsään.

– Tämähän on vain tällaista harmitonta poikien harrastusta, äitikin naurahtaa ja sovittelee maastolippistä Joelin päähän.

Mutta onko kyse harmittomasta poikien paukuttelusta vai varhain aloitetusta tappamaan valmentamisesta? Televisiosta "perheen miehet" voivat katsoa toimintasarjoja, joissa ammutaan ihmisiä muutaman minuutin välein. Älyllä ei pärjää, vaan isolla aseella ja vielä isommalla egolla. Vahvempi alistaa heikomman ja käyttää tätä tylysti hyväksi. Mutta tämähän on vain tällaista "poikien harmitonta viihdettä".

Kaikkia ei opeteta meille karttakeppi kädessä ja maapallo toisessa. Lapsi oppii suurimman osan elämästä seuraamalla sivusta miten aikuinen toimii, mitä tämä arvostaa ja mitä vähättelee. Kun sanat ja toiminta ovat keskenään ristiriidassa, toiminta ratkaisee. Jos aikuinen puhuu kauniisti ihmisten tasa-arvosta, mutta naureskelee ja vähättelee televisiossa näkyviä erirotuisia ja erikoisen näköisiä- ja muotoisia ihmisiä, oppii lapsi karsinoimaan itsensä muiden yläpuolelle ja oppii vähättelemään poikkeavan näköisiä ja eri tavalla ajattelevia ihmisiä.

Geeneissäkö syy?

Ihmistieteissä ei voi koskaan ennustaa ihmisen tulevaisuutta täydellä varmuudella. Korrelaatioita voi laskea. Mitä suurempi korrelaatio, sitä varmempaa tietty kehitys on. Haastava käytös liittyy tavallisesti heikkoon impulssikontrolliin. Heikon impulssikontrollin tiedetään aiheuttavan vaikeuksia elämässä. Janne Kivivuori kertoo kirjassaan Rikollisuuden syyt (Nemo), miten 30-50 prosenttia antisosiaalisesta käytöksestä selittyy geeneillä.

Jos lapsi on huippuaktiivinen, ärsykenälkäinen lähestyjätyyppi ja ympäristö vielä vahvistaa heikolla kontrollillaan ja välinpitämättömydellään epäsosiaalisuutta, on koossa aika vaativa persoonallisuuspaketti. Kivivuori kuvaa, miten monilla antisosiaalisilla ihmisillä isä on puuttunut elämästä. Isän puuttuttakin ympäristö voi tiettyyn rajaan asti paikata, mutta aina ei löydy ketään välittävää ja kuuntelevaa miestä. Antisosiaalinen ihminen tekee ensimmäiset rikoksensa nuorena. Varkauksien ikähuippu on 13-vuotiaana ja pahoinpitelyjen 18-vuotiaana. Antisosiaalisuus, heikko impulssikontrolli ja väkivaltaisuus näkyvät usein jo päiväkotikäisellä.

Lapsen on hyvin vaikea istua paikoillaan, kuunnella ohjeita, totella auktoriteettia ja

noudattaa sääntöjä. Ristiriidat lapsi ratkaisee nyrkein, eikä hänelle kotona vaivauduta muuta tapaa opettamaan. Isäkin lyö ja äiti myös. Seitsemän prosenttia lukion aloittaneista 16-vuotiaista on syyllistynyt pahoinpitelyn vuoden aikana. Ammattikoululaisten osuus on 20 prosenttia. Lainkuuliaiset viihtyvät usein toisten lainkuuliaisten kanssa. Jännitystä hakevat heikon impulssikontrollin lapset ja nuoret viehättyvät toistensa seurasta. Yllättävää kyllä, antisosiaaliset ihmiset ovat usein tapaturma-alttiita. Tämä saattaa johtua näiden jännityksen etsijöiden kokemusnäköisestä ja voimakkaiden ärsykkeiden kokemisen tarpeesta.

Tavallinen ei tunnu milteään. Tarvitaan nopeampaa, isompaa, kovempaa ja räjähtävämpää. Ärsykkeiden sietokyvyn kasvaessa etsitään huippukokemuksia vääriä elämän alueilta, kuten rikoksista, pahoinpitelyistä ja kiusaamisesta. Antisosiaaliset ihmiset ovat muuttaneet lapsuudessa keskimääräistä useammin paikkakunnalta toiselle. Heidän elämänsä on ollut keskivertolasta tempoillevampaa ja epävarmempaa. Kun ihminen rikkoo jotain sääntöä, vaikka kävelee punaisia valoja päin, hän tekee todennäköisesti myös muita rikoksia ja rikkomuksia.

Yhdysvaltalaisitutkimuksen mukaan runsaasti talousrikoksia tehneistä jopa puolet on tehnyt myös väkivaltarikoksen. Arvopaperipetoksia tehneistä 60 prosenttia oli tehnyt muita rikoksia. 45 prosenttia niistä 14-16 vuotiaista, jotka olivat syyllistyneet väkivaltarikoksiin, olivat harrastaneet seksiä viiden tai useamman henkilön kanssa. Runsaasti rikoksia tekevilla teini-isäksi tulo on myös ikätovereita yleisempää. Antisosiaalisilla ihmisillä seksikokeilut alkoivat nuorena. Rikokseen syyllistymisen todennäköisyys kasvaa mitä nuorempana seksin on aloittanut.

Kyky ehdollistua

Kriminologian tutkimuksissa on huomattu, että ihmiset joilla on hidaskasvu, eivät ole yhtä herkkiä ulkoisille ärsykkeille. Nämä henkisesti jähmeät ihmiset eivät näytä oppivan rangaistuksista ja erehdyksistä kovin helposti. Psykopaateilla sanotaan olevan puutteellinen kyky ehdollistua. He siis eivät opi kuten tavalliset ihmiset, vaan saattavat toistaa samaa virhettä yhä uudelleen ja uudelleen. Tämän takia psykopaatti ei hyödy terapiasta. Hän on täysin tunnekylmä ihminen, jolta puuttuu omatunto täysin. Hän ei pysty eläytymään toiseen ihmiseen tunnetasolla, vaan kohtelee muita kuin epäinhimillisiä koneita. Jos ympäristö vahvistaa säännöt eivät koske meitä näsenä, kehityssuunta on huolestuttava, sillä ympäristö voi aina suitsia haastavaa temperamenttia. Omatunto ei ole meissä valmiina. Se muodostuu välittävän aikuisen kanssa vuorovaikutuksessa.

Elämää sanoissa ja sävelissä



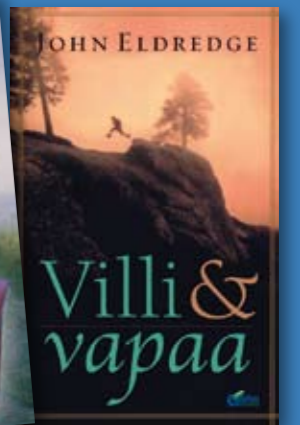
Suoralähetys
JATKUU
Tk. ACD1305
Sh. 20,00



Mika Karola & Lasse Heikkilän orkesteri
LAULUISTA KAUNEIN
Tk. ACD1288
Sh. 20,00



Philip Yancey
VAIKUTTAAKO RUKOUS
Tk. AK822
Sh. 26,50



John Eldredge
VILLI JA VAPAA
Tk. AK837
Sh. 19,50

asiakaspalvelu@aikamedia.fi – www.aikashop.fi

Asiakaspalvelu: 020 7619 800

Lankapuhelimesta 8,21 snt/puhelu + 6,9 snt/min (alv 22%)
Matkapuhelimesta 8,21 snt/puhelu + 14,9 snt/min (alv 22%)

www.aikashop.fi

aikamedia

Tee tilaa elämälle!



Unelmat ja odotukset, tavat ja tottumukset, mahdollisuudet ja kokemukset – ei ihme, jos välillä menevät vellit ja puurot sekaisin. Ja toisaalta – vain juuri tällainen elämä on itsessään arvokasta.

European ainoa kristillinen miestenlehti, Tosimies käsittelee Raamattu arvomaailmansa perustana avoimesti ja ennakkoluulottomasti kaikkia miehen elämään liittyviä osa-alueita ja kysymyksiä. Tule mukaan!

Tilaa Tosimies -lehden itselleni lahjaksi

Kestotilaus 30 € (Kestotilaus jatkuu, kunnes tilaaja irtisanoo tilauksen tai muuttaa sen määräaikaiseksi. Kestotilaus laskutetaan sovituin laskutusvälein voimassa olevaan kestotilauhintaan.)

Määräaikaistilaus 35 € (12 kk/6 numeroa)

Muutan nykyisen tilaukseni määräaikaiseksi kestotilaukseksi

Osoitteenmuutos

Lehden saaja – Osoitteenmuutoksessa vanha osoite

Nimi: _____

Lähiosoite: _____

Postiosoite: _____

Maksaja – Osoitteenmuutoksessa uusi osoite

Nimi: _____

Lähiosoite: _____

Postiosoite: _____

Voit myös faksata kaavakkeen meille numeroon (09) 512 20 33.

Sähköpostilla voit tehdä tilauksen tai osoitteenmuutoksen osoitteessa: tilaukset@tosimies-lehti.fi.

Tosimies
maksaa
postimaksun
puolestasi

F A K T A P O

Faktapro Oy
Tunnus 5014267
02003 VASTAUSLÄHETYS

Kevään vaihtuessa kesäksi sain käyttööni testausta varten kahdet erilaiset korkeatasoiset juoksukengät.

Asicsin jalkineet on suunniteltu lähinnä maanti-juoksua ajatellen tosin niillä metsäteitä myödenkin voi päästellä eteenpäin, mutta maaston käydessä oikein huonoksi ja epätasaiseksi ovat Salomonin XT Wings jalkineet omassa sarjassaan.

Asics 2130 GT sisältää monenlaisia ”herkkuja”, joita kirjainyhdistelminä esitellään erilaisin tunnuksin ja jotkut näkyvät silmäänkin kuten esimerkiksi kantaosassa oleva Gel-tyyny. Kengän päkiäosan Twist Gel-tyyny on kengän sisällä näkyvässä osassa. Välipohja Solyte Solyte 55 - sisäpohja ja Comfort Dry -pohjallinen ja kirjainyhdistelmä I.G.S ovat takaamassa suurenmoista juoksunautintoa ja josta jatkuu ulkopohja DUO SOLE Dura spongeAHAR+ I.G.S päällinen synteettinen nahka Mesh 3M heijastin tuet DuoMax



▲ Asics 2130 GT -tossut sisältävät monenlaisia herkkuja.

Space Truistic.

Kuntoilijana (ei insinööriä) en jaksakaan kovin paneutua teknisiin salaisuuksiin, mutta juoksunautinnosta osaan nauttia ja tasapainoinen lopputulos jalkineen osalta saa matkan tuntumaan juhlalta ja jalat voivat hyvin harjoituksen jälkeenkin.

Netissä on mahdollista saada oma ASICS-valmentaja ja aivan

ilmaiseksi. Asicsin asiantuntijat ovat luoneet valmennusohjelman.

Siivet alle

Salomonin XT Wings jalkineet ovat vain hiukan raskaammat kuin Asicsit – n. 300 g numero 8, kun Salomonit painavat noin 350 g/kpl.

XT Wingsit tuntuvat jalassa

huomattavasti tukevammilta ja juurakoiden ja kivien yli juostessa saa olla turvallisemmalla mielellä eikä tarvitse olla huolissaan nilkan turvallisuudesta, joka on vielä vähän hellä jalkapallokengissä tapahtuneen lievän nyrjähdysten jäljiltä.

Tutustuessani internetin välityksellä Salomonin XT Wings jalkineisiin avautuivat eteeni



hienot sivut ja ”mannekiini” vei Wingsejä eteenpäin sellaisella vauhdilla vuoristopolulla ja rapsusia ylös, että teki heti mieli laittaa Salomonit jalkaan ja kirmaista metsäpoluille, mutta totuus olisi kyllä pian paljastunut. 57-vuotiaana allekirjoittaneen moottorista ei enää löydy niitä tehoja kuin parhaina päivinä, mutta silti juoksunautinto on tallella ja ehkä jopa lisääntyy vuosien saatossa, kun tuloshakuisuus vähenee.

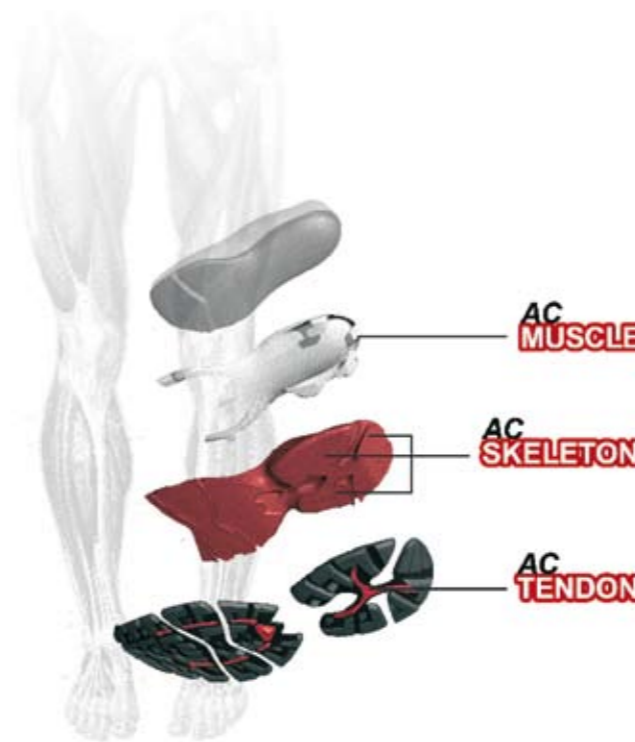
Salomon on myös järjestänyt netissä kilpailun, jossa on mahdollisuus voittaa omakseen XT Wings jalkineet sekä Nokian N 82 Smartphone puhelimen.

toteamukset.

Esimerkiksi jyrkähkössä ylämäessä, missä on soraa alustana kallion päällä osoittautui XT Wings jalkineen pohjarakenne pidoltaan erinomaiseksi. Netissä on myös tilaisuus katsoa, kuinka pohjakuviointi reagoi maaston epätasaisuuksiin.

Salomon on suuressa roolissa syyskuun 7. p:nä liikunnan juhlassa Espoon Leppävaaran maastoissa E-cross tapahtumassa ja allekirjoittanutkin kirmailee vielä harjoituslenkeillä tavoitteena olla mukana kokemassa liikunnan iloa kyseisessä tapahtumassa.

Loppukaneettina on todettava,



▲ XT Wingsin rakenteesta löytyy tukea eri lihaksille.

Salomon palkitsee jotkut blogeista, joita lähetetään tiettyyn osoitteeseen omista haasteista, jotka vaihtelevat laajassa skaalassa.

Salomon mainostaa XT Wings kenkää muun muassa toteamalla kenkien olevan täydellisen yhdistelmän joustoa ja vakautta, sekä kenkien todetaan lentävän kaikilla alustoilla ja itse testajana saatan kyllä allekirjoittaa

että en halua laittaa testattavia jalkineita paremmuusjärjestyseen vaan molemmat saavat erinomaiset arvostukset, mutta kenkien parhaat puolet tulevat esiin erilaisissa olosuhteissa.

Keveys ja joustavuus vs vakaus ja tuki jalassa, jalkineen kosteuden sieto vs likomäärä jalkine, erilaisia kriteerejä juoksijan ja liikkujan arvoasteikossa, mutta tosiasiassa pysyy, että jalkineiden valmistajien tutkimustyö ja urheilijoiden kuuleminen toiveiden suhteen kantaa hyvää hedelmää, josta saa nauttia liikkuva kansa ympäri tämän rakkaan pallomme. Lenkeillä tavataan.

◀ Salomonin XT Wings ovat omiaan jyrkähkössä ylämäessä.



KAUKOMAALAUUS OY

Kauko Turunen
0400 368 811

www.kaukomaalaus.fi

TOSIMIES

Toimiva ilmoitusväline!
www.tosimies-lehti.fi

INNOVATIIVISIA KUULOKKEITA

Sony Ericssonin kuulokeuutudet, HBH-PV715, 720 ja 740 sopivat kaikille käytännöllisyyss-, koko- tai muotoilumieltymyksistä riippumatta.

– Nämä kolme uutta, kilpailijoistaan erottuvaa kuuloketta ovat innovatiivisimmat, jotka Sony Ericsson on koskaan kehittänyt. Me ymmärrämme, että ihmisten täytyy pystyä käyttämään puhelinta myös liikkeellä ollessaan. Nyt se sujuu uskottoman helposti näillä uusilla malleilla, jotka sopivat millaiseen elämäntyyliin tahansa, kertoo Sony Ericssonin Suomen myynnistä vastaava Markus Nummisalo.



Pehmeästi muotoiltu HBH-PV-715 on saatavana kahtena eri väriaihtohtona. Kyseessä on päivittäiseen käyttöön suunniteltu langaton kuuloke, joka on konstailemattoman yksinkertainen. Puheaikaa on 10 tuntia ja valmisaikaa huimat 700 tuntia.

Tyylitietoinen valitsee itselleen hienostuneen HBH-PV-720:n, joka erottuu massasta. Katu-uskottavaan ja monipuoliseen kuulokkeeseen on saatavana kolme Style up -nkuorta, ja siihen kuuluu irrotettava korvapidike sekä

mustasta metallista valmistettu kaulahihna. Irrotettavia korvapidikkeitä on käyttökävyyden parantamiseksi saatavana kolme eri kokoa. Puheaikaa HBH-PV-720 tarjoaa 11 tuntia ja valmisaikaa 800 tuntia.

Metallinen HBH-PV740 on uusi, bisneskäyttäjälle suunniteltu laadukas ja monipuolisesti varustettu malli. Sen puheaikaa on 11 tuntia ja sitä voi kantaa kahdella tavalla. Varusteisiin kuuluu pöytäteline ja USB-latauslaite, jonka avulla kuulokkeen voi ladata vaikka työskennellessä. Varustilasta kertoo kuulokkeessa oleva näyttö. Kaikkia kuulokkeita yhdistää tietysti langattomuus ja se, että niitä käytettäessä kädet jäävät vapaiksi autolla ajamiseen, toimistotyöhön tai vaikkapa kaupassa asiointiin.



LISÄVALAISTUSTA SILMÄNPOHJAN IKÄRAPPEUMAN SYNTYYN

Silmän pohjan ikärappeuma on yleisin näkövammaisuutta aiheuttava sairaus Länsimaissa. LL Sanna Seitosen väitös todistaa, että Suomessa silmän pohjan ikärappeuman taustalla on kaksi geenimuutosta, jotka vaikuttavat tulehdusreaktiota säätelevään proteiiniin. Väitös vahvistaa, että tupakointi yhdistettynä geenimuutoksiin lisää merkittävästi

riskiä sairastua silmän pohjan ikärappeumaan.

Silmän pohjan ikärappeumaa esiintyy noin 40 prosentilla yli 70-vuotiaista suomalaisista. Tähän asti on uskottu, että geenimuutoksilla ei olisi pienen väestön Suomessa niin suurta vaikutusta sairauden syntyyn kuin muualla maailmassa. Geenimuutokset eivät kuitenkaan välttämättä johda sairauden puhkeamiseen. Geenimuutosten synnyttämä alttius yhdistettynä epäterveellisiin elämäntapoihin sen sijaa lisää sairastumisriskiä.

– Riski sairastua on erittäin suuri, mikäli henkilö, jolla on nämä geenimuutokset, myös tupakoi. Geenimuutokset yhdistettynä tupakointiin lisäävät sairastumisriskiä väestötasolla jopa 60 prosenttia. Myös epäterveellisellä ruokavaliolla ja liikalihavuudella on havaittu olevan vaikutusta sairauden puhkeamiseen niillä, joilla on kyseiset geenimuutokset, Seitosen kertoo.

Silmän pohjan ikärappeuma on laskenut ja arvioinut erittäin tarkasti yksittäisiä sykkeitä ja niiden välistä vaihtelua. Näiden tietojen perusteella Suunto Training Manager PC-ohjelma on laskenut ja arvioinut erittäin tarkasti yksittäisiä sykkeitä, harjoituksen kuormitusta (EPOC:ia), energiankulutusta, hengitystiheyttä, ventilaatiota ja hapenkulutusta. Kaikki nämä ovat tärkeitä muuttujia tehtyjen harjoitusten ja saavutettujen tulosten analysoinnissa sekä tavoitteellisen harjoitusohjelman rakentamisessa. Suunto Training Manager PC-ohjelma toimii myös harjoituspäiväkirjana, jonne voit tehdä tarpeellisia kommentteja harjoittelun edistymisestä.

SUUNTO PÄIVITTÄÄ SYKEMITTARIMALLISTOAA

Suunto t6c on kehitetty huippu-urheilun ja -valmennuksen tarpeisiin, mutta se sopii myös aktiivikuntoilijoiden ranteisiin tai

ohjaustankoihin. Suunnon syke-mittareiden ykkösmalli Suunto t6c on saanut uusien ominaisuuksien lisäksi nyt seurakseen pehmeän ja joustavan Suunto Comfort -sykevyön. Sisäpinnan silikoniraitojen ansiosta Suunto Comfort sykevyö myös istuu napakasti ja pysyy mukana kovassakin vauhdissa.



Suunto t6 on perinteisesti tarjonnut ainutlaatuisen paljon tietoa kehon toiminnasta mittamalla tarkasti yksittäisiä sykkeitä ja niiden välistä vaihtelua. Näiden tietojen perusteella Suunto Training Manager PC-ohjelma on laskenut ja arvioinut erittäin tarkasti yksittäisiä sykkeitä, harjoituksen kuormitusta (EPOC:ia), energiankulutusta, hengitystiheyttä, ventilaatiota ja hapenkulutusta. Kaikki nämä ovat tärkeitä muuttujia tehtyjen harjoitusten ja saavutettujen tulosten analysoinnissa sekä tavoitteellisen harjoitusohjelman rakentamisessa. Suunto Training Manager PC-ohjelma toimii myös harjoituspäiväkirjana, jonne voit tehdä tarpeellisia kommentteja harjoittelun edistymisestä.

Uusi Suunto t6c näyttää nyt reaaliajassa monia aiemmin vasta tietokoneohjelmalla tulkittavissa olleita muuttujia: harjoitusvaikutusta (TE-arvoa), EPOC:ia (harjoituksen jälkeistä lisääntynyttä

hapenkulutusta, joka kertoo treenin kuormituksesta) ja kulutettuja kilokaloreita. Uuden mittarin näyttö on entistä helpokäyttöisempi ja muokattavissa yksilöllisesti käyttäjän toiveiden tai harrastettavan lajin vaatimusten mukaan.

Monipuolisten syke-toimintojen lisäksi Suunto t6c:n ominaisuuksia voi laajentaa lajikohtaisilla matka- ja nopeusantureilla: Suunto Foot POD juoksuun, Suunto Bike POD ja Suunto Road Bike POD muuttavat Suunto t6c-syke-mittarisi langattomaksi pyöräilytietokoneeksi, sekä Suunto GPS POD lähes kaikkiin ulkoliikuntalajeihin. Uusi Suunto Cadenza POD tuottaa pyöräilijälle tarpeelliset kampiierokset, jota seuraamalla hän pystyy säilyttämään optimaalisen tempon.

METSÄSTYKSEN HARRASTAJILLE UUSI MESSUTAPAHTUMA PÄÄKAUPUNKISEUDULLE

Metsästys-messut 13.-15.3.2009 Helsingin Messukeskuksessa on alan ensimmäinen messutapahtuma pääkaupunkiseudulla. Tapahtuma palvelee etenkin Uudellamaalla asuvia metsästäjiä, joita on noin 40.000. Metsästys-messut täydentää muita Messukeskuksessa keväällä järjestettäviä liikunta- ja ulkoiluaiheisia tapahtumia.

Yhteistyössä Sevent Oy:n kanssa järjestettävässä Metsästystapahtumassa ovat esillä erilaiset aseet, ammuksat ja muut metsästystarvikkeet sekä palvelut. Metsästys-messujen alueelle rakennetaan myös erilaisia toimintapisteitä. Kävijät pääsevät mm. kokeilemaan ampumista simulaattorissa.

Metsästys-messut täydentää samaan aikaan järjestettäviä, jo olemassa olevia tapahtumia, Retki- ja Kalastus-messuja. Toisiaan tukevien tapahtumien niputtaminen yhteen on osa Suomen Messujen strategiaa.

Yhtä aikaa Metsästys-, Retki- ja Kalastus-messujen kanssa järjestetään myös Fillari-, Kunto- ja Golf-messut. Kuuden tapahtuman kokonaisuus on kävijöille ainutlaatuinen mahdollisuus vertailla ja kokeilla tuotteita ja palveluita. Opastamassa ovat parhaat asiantuntijat: maahan-tuojat, valmistajat, jälleenmyyjät ja alan järjestöt. Lisäksi kävijä voi messuilla tankata tietoa, kokeilla erilaisia lajeja sekä seurata näyttöä kymmenissä eri ohjelmassa.

LATAA LAITTEESI MISSÄ TAHANSA

Belkinin matkalaturin ansiosta matkalle ei enää tarvitse ottaa useita kaapeleita.

Matkalaturi voidaan kytkeä seinäpistorasiaan tai auton tasavirtaliitäntään. Tämä tarkoittaa, että voi ladata kannettavan, iPodin, Blackberryn tai Razr-puhelimen matkan aikana ja nyt sinun ei enää tarvitse kantaa useita painavia latureita eri laitteille. Matkalaturissa on myös kaikki tarvittavat liitännät ja se on yhteensopiva kaikkien alle 17 tuuman kannettavien tietokoneiden kanssa.



Jos ei tarvitse ladata laitteita matkan aikana, mutta haluaa käyttää vain yhtä laturia niin kotona kuin toimistossakin, Belkinin koti-/toimistokäyttöön tarkoitettu laturi on erinomainen lisävaruste kannettavalle tietokoneelle.

Kuten matkalaturi, koti-/toimistokäyttöön tarkoitettu laturi on monipuolinen laturi kannettavalle tietokoneelle. Siinä on mukana USB-laturi iPodia, Blackberrya tai Razr-laitetta varten, mikä tarkoittaa, ettei sinun tarvitse kantaa mukana useita latureita edestakaisin kodin ja toimiston välillä. Koti-/toimistokäyttöön tarkoitettu laturi on myös yhteensopiva kaikkien enintään 17 tuuman kannettavien kanssa, ja siinä on 12 vaihdettavaa liitäntää.

Koti/toimistokäyttöön soveltuva laturi, F5L014ea

- Taatusti yhteensopiva alle 17 tuuman kannettavien kanssa
- Sisäänrakennettu USB-laturi pieniä elektronsia laitteita varten
- Mukana johdon kiinnityspidikkeet
- Sisältää 12 adapteria eri liitäntöjä varten
- 75.000 euron kytkettyjen laitteiden takuu
- Automaattinen jännitteen säätö
- Uusi liitäntä lähetetään mukana, jos pakkauksessa toimitetut liitännät eivät toimi.

SILEÄT NAISET JA KARVAISET MIEHET

Tuore Philipsin teettämä Sifo-tutkimus pohjoismaisten naisten ja miesten karvoituksesta vahvistaa perinteisiä käsityksiä. Naiset eivät pidä ihokarvoistaan, eivätkä myöskään miehet pidä naisten ihokarvoista.

Partaterä on selvästi suosituin poistokeino ihokarvoille – lähes yhdeksän kymmenestä käyttää partaterää, erityisesti säari- ja kainalokarvojen poistamiseen. Epilointia ja vahausta kokeilleista suomalaisnaisista suurin osa (85 %) oli sitä mieltä, että ne ovat kivuliaita metodeja.

Lähes kaikki suomalaismiehet (87 %) toivoivat kumppaninsa joko trimmaavan (68 %) tai poistavan kaiken karvoituksen (19 %) intiimialueiltaan. Myös naisten kainalot (71 %), sääret (70 %) ja bikinirajat (70 %) saivat miesten puolesta olla karvattomia. Sen sijaan omat intiimialueet saavat säilyä luonnontilassa: 61 % miehistä pitää parempana luonnollista karvoitusta miesten intiimialueilla. Neljäsosa miehistä (24 %) olisi kuitenkin valmis poistamaan ihokarvoja kehostaan, mikäli kumppani niin toivoisi.

Suomalaisnaisista yli puolet (55 %) ilmoittaa, että ei pidä miesten selkakarvoista – 22 % jopa inhoaa niitä. Sen sijaan miesten rintakarvat, kainalokarvat tai käsikarvat eivät häiritse naisia, moni jopa pitää niistä. Naisista 37 % toivoo miesten siistävän intiimialueensa karvoitusta. Kumppanin mielipiteestä he piittaavat miehiä vähemmän, sillä vain 17 % olisi valmis muuttamaan karvojenpoistotottumuksiaan kumppanin toiveesta.

KRISTILLINEN NAISTENLEHTI

CHRISTINA

TYYLIÄ, ROHKEUTTA JA ELÄMÄNILOA!

Lukupaketti vuodeksi 6 kertaa
28 € kestona, 32 € vuosikerta
www.christina-lehti.com tai (019)668 135



Seppo Löytty -DVD sarja nyt myynnissä!

HERÄTYS TULI SUOMEEN Seppo Löytty

Herätys Suomessa 30 vuotta

Teol. tri Seppo Löytty, Hengen uudistus kirkossamme järjestelytoimikunnan ensimmäinen pitkäaikainen puheenjohtaja kertoo luterilaisen karismaattisen herätyksen alkuvaiheista.

Hinta 19.90 €/kpl

Tilaukset:
Eila Media Oy
0400-596 120
eilamedia@gmail.com

RUKOUS ON OSAT 1 - 3

Tässä kolmiosaisessa sarjassa teol. tri Seppo Löytty tuo esille, miten tavallisen ihmisen rukous maan tasalta nousee Hyvän Jumalan korviin ja mitä se rukoukselle merkitsee.

Sarjaa voidaan käyttää työkirjana eri ryhmille kuten Alfa-kursseille, aikuiskoulutukseen ja isoiskoulutukseen. Se syventää meitä rukouksen tiellä yhteyteen elävän Jumalan kanssa.

Hinta 25 €/kpl

Tosimies kuuntelee

ROMANIGOSPELIA TYYLILLÄ

Viime syksynä Nelosen esittämässä Suomen Talentissa ponkaisi suuren yleisön tietoisuuteen viiden romanimiehen lauluyhtye Suoralähetykset.

Ensilevyllään 'Suoralähetykset jatkuu' pojat lunastavat kirkkaasti heihin asetetut odotukset – ollaanpa rohkeimmassa kaavavaiheissa jopa uumoiltu kultalevyä...

Levyn kansiteksteissä Suoralähetykset kertoo haluavansa käyttää laulujaan välineenä ohjaamaan kuulijoita lähemmäksi kristinuskon todellisuutta.

Levyn kappaleet ovatkin juuri tähän päivään sopivaa evankeliumia, joka ei tyrmää ihmisiä eikä ahdistu heitä, vaan päinvastoin avaa heille yhteyden ylöspäin.

Levytyksen yhteydessä varsinaisena viihteen monitahona on toiminut Mikael Bergholm. Hänen kynästään ovat kaikkien kappaleiden sovitukset sekä kahden ensimmäisen kappaleen sävellykset ja sanat. Mutta mies on lisäksi osallistunut niin äänitykseen kuin miksauskeeniin ja tuottanut koko CD:n. Ja onpa taustalta kuultavissa myös hänen pianon, urkujen ja sähköpianon soittoa...

Sovitukset ovatkin todella mahtavia, moneen kappaleeseen on saatu varsinkin nuorempia kuulijoita ilahuttavaa kunnon sykettä – siis sitä, joka saa nousemaan penkistä ylös ja taputtamaan musiikin tahdissa käsivarsiaan.

Yhtä lukuunottamatta kaikki levyn kappaleet ovat uusia, pääasiassa Suoralähetyksen itsensä säveltämiä ja sanoittamia. Tuo vanhempi kappale on P.J. Hannikaisen säveltämä Suojelusenkeli, jonka myötä monen kuulijan mieli varmasti palailee lapsuusvuosiin.

Levyn koskettavimmista sanoituksista vastaa Miska Nyman, kuten esim. kappaleessa Pyhäkoulu: "Antaisin kaiken, jos rakkauden saisinkin todellisen. Ei pelkkiä valbeita, ei korulauseita laisinkaan. Vaan jotain aidompaa, ihmistä suurempaa..."

Suoralähetyksen kunniaksi on lisäksi mainittava, että levyllä ei kuulla helposti romanimusiikkiin yhdistettävää äänen värisyttelyä vaan meno on todella mukaansa tempaavaa. Ja varoitus autoilijoille: kaasupoljin saattaa helposti painua liian alas menneen musiikin tahdissa!

APUA KIPUILUUN

Pitkän linjan muusikko Olli Helenius kertoo uutuuksistaan 'Aikalisa' kansiteksteissä huomanneensa marraskuussa 2007 olevansa niin henkisesti kuin fyysisestikin väsynyt.



"Tuntui, että liekki tekemiseen oli sammunut ja jäljellä oli vain puballetun kynttilän savua."

80 % Aikalisa kappaleista syntyi viime joulukuussa kolmen viikon aikana. Helenius kertoo pitävänsä lopputulosta ihmeenä, koska kappaleet syntyivät kuin itsestään.

Aikalisa kuvaa suomalaisen miehen rosureunaisia mietteitä silloin, kun maailman pyörittäminen ja paineet kasvavat ylivoimaisiksi. Ainakin itse uupumisen kokeneet kuulijat löytävät lohtua ja hoivaa levyn kappaleista.

leista. Nimikkappaleessa trubaduurimme toteaa: "Ei, en tarvi apua, tarvitsen vain tilaa. Mä en voi sille mitään, jos et pysty mua ymmärtämään. Tarvin aikalisän et voin tunteeni selvittää."

Miestyön veteraanien suosikiksi noussee kappale Kupla, jossa Helenius kiteyttää miesten maailman varsin osuvasti. "Nyökyttele vaan, kumartele vaan. Joo-joo miehiä tarvitaan. Elämän kovat kädet kouluttaa. Elvitele vaan, patsastele vaan. Sä korkealta tuut putoamaan. Sen tuut huomaamaan. Otan sinut kiinni!"

Kaikki levyn kappaleet ovat Olli Heleniuksen säveltämiä ja sanoittamia. Sovituksista on hänen lisäkseen vastannut Petri Matara, Sama parivaljakko on myös vastannut levyn tuottamisesta.

Sovituksessa ollaan liikkeellä hyvin minimalistisissa merkeissä, taustoilta löytyvät vain Tommi Huuskonen bassossa ja haitarissa, J-P Linna kitaroissa ja Joonas Kasurinen koskettimissa. Taustalaulusta vastaa Hann-Marja Helenius.

SE KAUNEIN LAULU

Mika Karola ja Lasse Heikkilän orkesteri ovat koonneet levyllä 'Lauluista kaunein' 12 kaunista, useimpien tuntemaa hengellistä laulua – tiedättehän: Jumalan kämmenellä, Rauhanruhtinas, Saviruukku, Golgatan verressä jne.

Kuluneen kesän aikana on eri puolilla Suomea järjestetty 20 Lauluista kaunein -yhteislaulutilaisuutta. Kyseessä on Aikamedian ja Vapaa Sisälähetys ry:n tuottama kokonainen konsepti, joka edellyttää seurakunnalta valmistautumista ja aktiivista osallistumista. Tapahtumaa ennen haastatellaan ystäviä ja kylänmiehiä ja kartoitetaan laulutoivomuksia.

Lasse Heikkilän jälki kuuluu levyn nimikkappaleen 'Lauluista kaunein' ja 'Rauhanruhtinas' sävellyksen ja sanoituksen lisäksi levyllä valittujen kappaleiden sovitukseen. Ja jälki on myös sen mukaista. Varsin monessa kappaleessa tulee esille Heikkilän jo suomalaisesta messusta muistettava kiintymys vanhaan pelimannimusiikkiin. Anni Kaisa Karolan virtuoosimainen viulun käsittely taas nostaa erilleen kappaleet 'Rauhanruhtinas' ja 'Onpa taivaassa tarjona lapsillekin' joiden sovituksissa on selvää mustalaisprimas-meininkiä.

Mielenkiintoista on, että tälläkin levyllä kuullaan enkelilaulu 'Maan korvessa' kuten Suoralähetyksenkin levyllä – onko kyseessä joku P.J. Hannikainen buumi...

Todella hyvä kokonaisuus, jota varmasti tullaan kuuntelemaan monissa raamattuympäristöissä tukemassa iltojen yhteislauluja. Mutta mikä sitten onkaan SE kaikkein kaunein laulu...?

Kimmo Janas

Tapahtumia Tosimiehille

30.8. klo 10-18 Christian Men's Networkin 10-vuotisjuhla kokous

Solvallan urheiluopistolla (Nuuksiontie 82, Espoo) Ulkoilua ja yhdessäoloa, saunomista (makkara- ja salaattitarjoilu) ja opetusta.

Mukana mm.: Samuel Saresvirta, Kimmo Janas, Lasse Heimonen, Tapani Sopanen, Taneli Hassinen, Petri Aalto. Yhteislaulun johtajana Timi Järviuori

Kustannukset: n.30 euroa/mies

Lisätietoja ja ilmoittautumiset: Samuel Saresvirta puh. 040 541 20 22

5.9. Keski-Suomen Miestenilta Laukaassa

Peurungan miestenillan teemana 'Mies maailman tuulissa'. Tilaisuuden alustajina Eero Huovinen, Hannu Takkula ja Shaukat Anjam.

19.-21.9. Miesten kasvun ja eheytyksen seminaari

Karkun evankelinen opisto. Ilmoittautumiset: toimisto@keokarkku.fi tai puh. 03 5134 151.

19.-21.9. Miesten kasvun ja eheytyksen seminaari II

Kiponniemessä, Jyväskylässä. Ilmoittautumiset: puh. 014 635 191 040 7722 844 kiponniemi@svk.fi www.miesseminaari.fi

17.-18.10. Kristus-päivä

Kansallinen rukoustaapahtuma Turkuhallissa, päivien teemana 'Yksi nimi ylitse muiden'.

Lisätietoja: www.kristuspaiva.fi

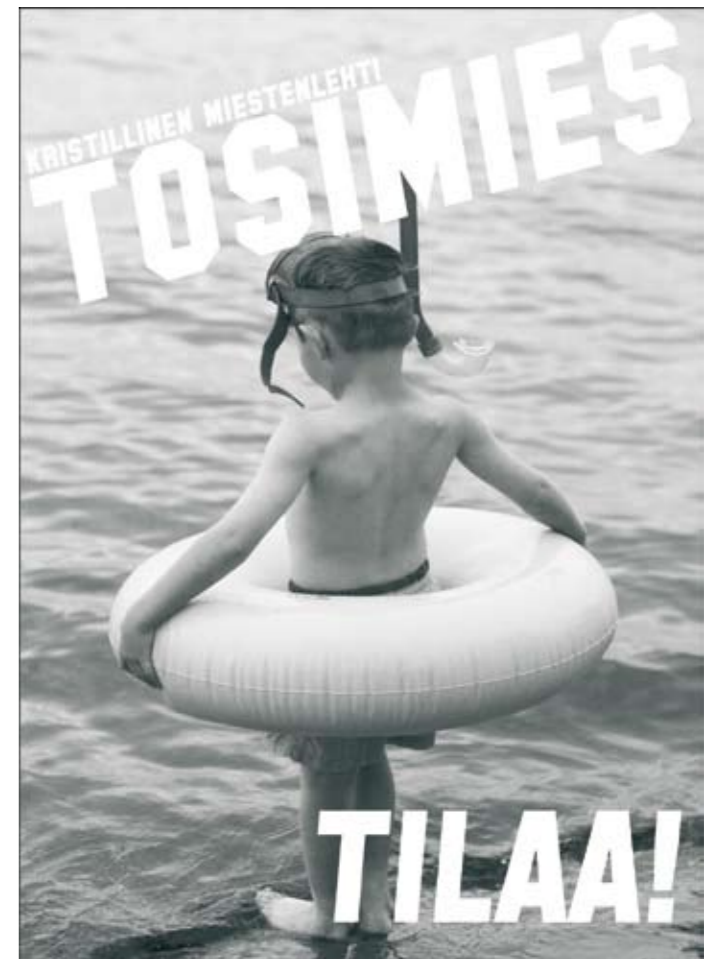
3.-9.11. Miesten Viikko

Järjestyksessään neljännen vuosittaisen Miesten viikon yleisteema on Pelasta itsesi, mies! Kolmiosaisen teemasarjan (2006: Pelasta mies!, 2007: Pelasta toinen mies! ja 2008: Pelasta itsesi, mies!) päätökseksi ajattelu kohdistetaan mieheen itseensä, miehen itsekasvuun.

Miesten viikon alati päivittyvä ohjelma osoitteesta www.miessakit.fi.

14.-16.11. Miesseminaari

Paltamossa. Lisätietoja: www.miesseminaari.fi



Miestyötä tekeviä organisaatioita

CMN

Kristittyjen Miesten Verkosto ry
Christian Men's Network
PL 4, 02941 Espoo
puh. (09) 54 79 74 10
fax (09) 512 20 33

HELSINGIN RAAMATTUKOULUN MIESFOORUMI

puh. (09) 498 935
helsingin.raamattukoulu@kolumbus.fi
www.kolumbus.fi/
helsingin.raamattukoulu

KANSANLÄHETYS

Miestyön yhdyshenkilö
Veikko Ranta

Larvakuja 26

60320 Seinäjoki
GSM 0400 661 619

Kansanlähetyksen piirijärjestöjen mies-

työstä ja valtakunnallisesta miestyöstä voi tiedustella
Tuula Järvinen puh. 019-779 2231
e-mail: tuula.jarvinen@sekl.fi

KANSAN RAAMATTUSEURA

Keijo Hämäläinen
puh. (014) 271 166.
Arto Virén
(015) 450 762

MIESSAKIT

Annankatu 16 B 28
00100 Helsinki
puh. (09) 612 6620
www.miessakit.fi

STELK

Tietoja STELK:n toiminnasta:
www.fgbmf.fi
www.stelk.fi/espoo

HELSINGIN NMKY

Kari Törmä
puh. (09) 349 87 38, 050 552 1231
www.miesseminaari.fi

Katto alas ja menoksi

Avoautot vertailussa



▲ Kesäisellä Espoon golfkentän sisääntulotiellä keikistelemässä BMW 125i Cabrio (vas.), Mazda MX-5 Roadster Coupe (takana) ja Opel Astra Twin Top Turbo.

Kimmo Janas

Vaikka Suomen kesä on tunnetusti lyhyt ja runsassateinen, meillä oli tuuria – ainakaan kuvaushetkellä ei satanut lainkaan. Varsinaisessa koeajossa kattomekanismien nopeudet joutuivat useammankin kerran koetukselle, sen verran rajuihin ukkoskuuroihin eksyimme...

Kilpakumppanit

Mazdan huippusuositettu kaksipaikkainen avoauto MX-5 on edennyt jo kolmanteen sukupolveensa. Myyntiennätyksillä

▼ Autojen ilme muuttuu yllättävän paljon, kun katon laittaa kiinni. Muuten tyylikkään BMW:n pisteitä laskee 'rättikatto'. Korkeimmat muotoilupisteet vie ehdottomasti Opel niin avo- kuin umpimallinakin.

Elokuun lehdessä olemme perinteisesti esitelleet avoauton. Tällä kertaa nälkä kuitenkin kasvoi syödessä, joten testasimme peräti kolme uutukaista avopirssiä. Mazdan MX-5, Bemarkin 125i ja Opelin Astra Twin Topin.

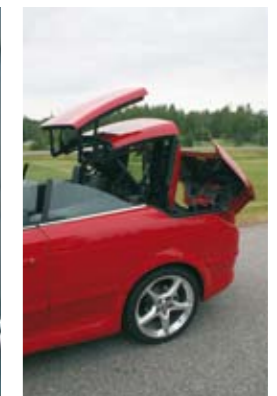
Guinnessin ennätystenkirjaankin päässeen auton uusin painos on muotoiltu tyylikkäästi edeltäjää kunnioittaen, mutta teknisesti MX-5 on harpannut valtavan askeleen eteenpäin. Uutuuden muotoja on hiottu maltillisesti ja

lopputuloksena on kokonaisuus joka on yhtä aikaa sekä retrohenkinen että moderni. Markkinoiden nopeimman kattomekanismin kovakatto taittuu lisäksi pieneen tilaan istuinten taakse eikä siten pienennä lainkaan

tavaratilaa.

BMW on tuonut markkinoille uuden kangaskattoisen ykkös-sarjan avoauton. Ulkoisesti sarjan 118i, 120i, 125i, 135i ja 120d eivät poikkea toisistaan, erot löytyvät konehuoneen puolelta. Kokeilemme 125i on taattua bemarkilaatua, mutta ylellisen leiman havaitsee kyllä hintalapussakin. Kuljettajan istuinmukavuuteen on BMW:lla panostettu näistä kolmesta autosta kaikkein eniten, siitä pitivät mm. sähköiset säädöt huolen.

Nelipaikkainen Twin Top täydentää mukavasti Astra-malliston. Akseliväli on sama kuin



▲ Mazda on rehellisesti 2 hengen auto, kun taas BMW:ssä ja Opelissa löytyy nimellistä tilaa takapenkiltä joko perheen pienemmille tai tositöppöjälkijäille aikuisille. Katto taittuu jokaiselle tavaratilaan todella näppärästi; Mazdalla peräti 12 sekunnissa, BMW:llä 22 sekunnissa ja Opelilla 30 sekunnissa.

kolmi- ja viisiovisissa versioissa, mutta auton kokonaispituus, lähes 4,5 metriä nostaa sen kevyesti keskikokoisten avoautojen luokkaan. Mielenkiintoista on, että Euroopassa jo vuonna 2005 lanseerattu avopirssi saapui vasta tänä kesänä tänne Pohjolan perukoille. Muotoilultaan Opel Astra on joukon sulavalinjaisiin, joskin sisätilat kärsivät coupe-muodoista. Suurimpana miinuksena koin alaselän puuttuvan tuen istuimissa.

Moottoritie kutsuu

Ajettavuudessa avomallit eivät aivan yllä umpimallien tasolle, mutta suvituulen viuhuminen korvissa korvaa kyllä pienet puutteet.



▲ Sekä BMW:ssä että Opelissa takaistuinten suojaksi voi taitella näppärän ilmanohjaimen, jota ilman ajaminen avomallilla on todella tuulista.

▼ Tavaratilat eivät ole suuruudella pilattuja, mutta tuskin tämän kokoisia autoja onkaan tarkoitettu kuin parin ostokassin tai sen niin tuikeita golffakkeja kuljettamiseen. Ja katto auki ajettaessa tavaratila pienenee entisestään. Opelissa on tavaroiden pakkaamista helpottamassa ns. Easy Load -toiminto, jossa tavaratilaan laskostettua kattoa voidaan nostaa 25 senttiä nappia painamalla.

Opel yllätti ärhäkkyydellään. BMW:n ohjaus puolestaan oli hieman tunnoton ainakin suorilla moottoritieosuuksilla.

Kun päästiin mutkaisille tieosuuksille kaikki kolme kilpakumppania nuolivat kyllä kurvit ansiokkaasti eikä kaasun annostelua tarvinnut säännöstellä.

Mazdassa kuski istuu lähimpänä tienpintaa, minkä huomasi viimeistään autosta ylös kömpiessä – parkkipaikalla saaduista hymyistä nyt puhumattakaan.

Opel muistutti eniten vakio-mallia, kun taas Mazdassa huokui vanhan koulukunnan urheiluautohenki. BMW on varusteltu runsaimmin, ja uskon myös tyy-





► pillisen avobemarikuskin poikkeavan Opelilla tai Mazdalla kaasuttelevista.

Koska vertailtavat autot ovat jokainen varmasti hintansa väärttejä, negatiivisten seikkojen etsinnässä täytyi mennä jo lillukanvarsipuolelle.

Esimerkiksi Opelin vilkun käyttöä en ehtinyt oppia kunnolla viikon aikana – räpsy jäi helposti päälle jo pyörien suoristuttakin.

Kattomekanismeissa BMW ja Opel muistuttivat toisiaan, kun



▲ Takaapäin katsottaessa – mikä lienee tavallisin vaihtoehto – kaikki kolme avoautoa ovat varsin menevän ja tyylikkään näköisiä.

◀ BMW:ssä oli ehdottomasti mukavimmat istuimet mm. liikkuvan reisituen ansiosta.

autokatat

www.suolakauppa.com
tel. (02) 733 7336

Opel Astra Twin Top 1.6 Turbo

Moottori	bensiinimoottori
Syl.til.	1598 cm ³
Teho	132 kW/180 hv
Vääntö	230 Nm/5500 r/min
Veto	etuveto
Vaihteisto	5-vaihteinen manuaali
Pituus	4476 mm
Leveys	1759 mm
Korkeus	1411 mm
Tavaratila	
- katto kiinni	440 litraa
- katto auki	205 litraa
Akseliväli	2614 mm
Omamassa	1575 kg
Kulutus	
- yhdistelmä	7,9 l/100 km
CO₂ -päästöt	190 g/km
Huippunopeus	228 km/h
Kiihtyvyys 0-100 km/h	9,2 s
Hinta	46.040 euroa

BMW 125i Cabrio

bensiinimoottori	2996 cm ³
160 kW/217 hv	270 Nm/4250 r/min
etuveto	6-vaihteinen automaatti
4360 mm	1748 mm
1411 mm	
305 litraa	260 litraa
2660 mm	
1615 kg	
8,1 l/100 km	8,2 l/100 km
195 g/km	193 g/km
236 km/h	215 km/h
7,4 s	8,2 s
60.000 euroa	41.890 euroa

Maxda MX-5 2.0 Roadster Coupe

bensiinimoottori	1999 cm ³
118 kW/160 hv	188 Nm/5000 r/min
takaveto	6-vaihteinen manuaali
4000 mm	1720 mm
1245 mm	
150 litraa	150 litraa
2330 mm	
1170 kg	
8,2 l/100 km	8,2 l/100 km
193 g/km	193 g/km
215 km/h	215 km/h
8,2 s	8,2 s
41.890 euroa	41.890 euroa



▲▼ Kuskin työtilat eivät pahemmin eronneet toisistaan autosta toiseen siirryttäessä. Mazdassa oli mittareita toki muita enemmän, mutta muuten varsinaiset hallintalaitteet muistuttivat toisiaan.



▲ MX-5:n ilmanohjain selkänöjien välissä oli lähinnä viitteellinen, kyllä se tukka hulumusi joka tapauksessa.



▲ Mazdassa oli monimutkaisin kattosysteemi erillisen vapautuskytkimen ansiosta.

▼ BMW etupyörien sijainti varsin edessä antaa autolle mielenkiintoisen ilmeen.



taas Mazdassa joutui räpläämään erillisen lukitusvivun kanssa. Muuten Mazdan systeemi oli varsinainen oivallus japanilaisinsinööreiltä, katto taittui nätisti istuinten taakse pienentämättä tavaratilaa.

Kun Suomen talvea ajattelee, olisin itse kallistumassa kovan, taittuvakattoisen avoauton puoleen, vaikka bemarinkin kangaskaton lämmöneristävyyttä kehuttiin. Mutta sehän on taas sitä, yksi tykkää äidistä, toinen tyttärestä -sarjaa.

**SÄÄASEMAT JA
AJONEUVOJEN TIETOSIRUT**

ILKKA LILJA OY
PL 11 (ITU 2)
40531 JYVÄSKYLÄ
014 372 2134
iloy@iloy.fi
www.iloy.fi

Tosimiehet start your engines!

Netistä:

- lehtitilaukset
- osoitemuutokset
- vanhat numerot
- kaupan tuotteet

www.tosimies-lehti.fi